



**UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR
DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA Y TURISMO**

TESINA DE LICENCIATURA EN TURISMO

**“Los atributos del partido de Coronel Dorrego
para el desarrollo del cicloturismo”**

Tesista: Gil, Nina

Directora: Mg. Haag, María Isabel

BAHÍA BLANCA, 2018

Agradezco a mi directora María Isabel Haag, por su predisposición en todo momento, por su rapidez para corregir y responder mis consultas, por orientarme y ayudarme durante toda la tesina.

A mi padres por acompañarme y apoyarme en todas mis desiciones.

A mi familia y amigos por su acompañamiento y apoyo constante.

A Ana Inés Errazquin directora de Área de Producción de Coronel Dorrego y a Luciana Alvarez responsable de la Dirección de Turismo del municipio, por su ayuda y predisposición.

A toda la comunidad ciclista entrevistada, por su colaboración en el aporte de dato para la realización de esta tesina.

Y a aquellos que de alguna manera me acompañaron para el logro de mis objetivos.

¡A todos y a cada uno, muchas gracias!

ÍNDICE GENERAL

Introducción.....	4
Capítulo I: Abordaje metodológico	5
1.1. Planteamiento del problema	5
1.1.1 Objetivo general	5
1.1.2. Objetivos específicos	5
1.2. Hipótesis	5
1.3. Procedimiento metodológico	6
Capítulo II. Marco de referencia	7
2. Marco conceptual	7
2.1. Turismo en espacios rurales	7
2.1.1. Turismo deportivo y de aventura	8
2.1.1.1. Cicloturismo	9
2.1.1.1.1. Perfil del cicloturista	10
2.2. Marco referencial	12
2.2.1. Antecedentes	12
2.2.1.1. Cicloturismo en la Argentina	13
2.2.1.2. Marco legal	16
Capítulo III. Caracterización del área de estudio	18
3.1. Características geográficas	18
3.1.1. Localización	18
3.1.2. Condiciones naturales	20
3.1.3. Accesibilidad	23
3.2. Actividad turística del partido de Coronel Dorrego	26
3.2.1. Caracterización de la actividad turística	26

3.2.1.1. Atractivos turísticos	26
3.2.1.2. Recursos potenciales	30
3.2.2. Planta turística	31
3.3. Situación actual de la actividad cicloturística	33
3.4. Perfil del cicloturista del sudoeste bonaerense.....	35
3.5. Principales actores relacionados con la actividad	38
Capítulo IV. Diagnóstico	39
Capítulo V. Propuestas	44
5.1. Propuesta principal	44
5.2. Propuestas complementarias	51
Consideraciones finales	54
Bibliografía	56
Anexos	62

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Partidos de sudoeste bonaerense y área de estudio	18
Figura 2: Área de estudio: partido de Coronel Dorrego	19
Figura 3: Sector de quebradas del partido de Coronel Dorrego	20
Figura 4: Arroyo Las Cortaderas	21
Figura 5: Lagunas del partido de Coronel Dorrego	22
Figura 6: Ruinas paraje La Fe	31
Figura 7: Arroyo El Zanjón	34
Figura 8: Caminos vecinales del partido de Coronel Dorrego	39
Figura 9: Paisaje rural del partido de Coronel Dorrego	40
Figura 10: Vías del ferrocarril: ramal de la red Ferroviaria General Roca	41

Figura 11: Nidos de cotorras en la estructura del ferrocarril	42
Figura 12: Circuito de las quebradas desde Coronel Dorrego	46
Figura 13: Circuito a Calvo, Laguna El Toro y San Román desde Coronel Dorrego	47
Figura 14: Circuito de las estaciones José A. Guisasola y Aparicio desde Coronel Dorrego	48
Figura 15: Circuito de las lagunas y Faro desde Coronel Dorrego	49
Figura 16: Aves acuáticas en lagunas del partido de Coronel Dorrego	50
Figura 17: Acceso a paraje La Fe	50

Introducción

El partido de Coronel Dorrego se encuentra localizado en el sudoeste de la provincia de Buenos Aires y basa su economía en la actividad agrícola-ganadera, aunque en las últimas décadas la actividad turística ha aumentado su participación al poner en valor recursos naturales y culturales como el Río Quequén Salado, las playas del Balneario Marisol y las fincas de olivicultura. No obstante, el partido aún cuenta con una gran variedad de atributos que no son valorados por el turismo, que de hacerlo, podrían diversificar la oferta. Además, se lograría que los beneficios de la misma lleguen a un sector más amplio de la población del partido de Coronel Dorrego.

La puesta en valor de nuevos recursos es posible gracias a que el turismo es una actividad económica que se encuentra en constante cambio, ante las fluctuaciones de los gustos y preferencias de los turistas, lo cual crea nuevos segmentos de mercado, al igual que nuevas modalidades de turismo. El cicloturismo es una modalidad del turismo que surgió ante el cambio de los gustos de la demanda y la cual se encuentra en auge a nivel mundial, captando cada vez más adeptos, motivados por descubrir nuevos destinos y atractivos, utilizando la bicicleta como medio de transporte.

El sudoeste bonaerense no se encuentra ajeno a esta nueva tendencia del turismo, pudiéndose observar cada vez más cicloturistas en las rutas y caminos rurales de los distintos partidos que integran esta región. El municipio de Coronel Dorrego, también es frecuentado por ciclistas y cicloturistas que recorren sus caminos rurales, aunque son residentes locales y de partidos vecinos, ya que no existe una oferta específica en relación a la actividad cicloturística.

El cicloturismo permite poner en valor recursos de un área a través de circuitos, ya que el turista no sólo busca llegar a un destino, sino también disfrutar el camino que se recorre para arribar al mismo. El desarrollo de una oferta turística específica para este nuevo segmento de mercado, permitiría poner en valor una mayor cantidad de recursos naturales y culturales, como también crear un nuevo destino para los ciclistas y cicloturistas de la región.

Capítulo I: Abordaje metodológico

1.1. Planteamiento del problema

Cada vez es más frecuente observar personas que se desplazan motivadas por una práctica deportiva a un lugar fuera del entorno habitual, lo cual ha ocasionado el surgimiento de nuevos destinos dedicados al turismo deportivo y aventura. Este es el caso de los cicloturistas, personas que se desplazan en bicicleta motivadas por conocer nuevos lugares desde otra perspectiva. El desarrollo de esta modalidad turística en el partido de Coronel Dorrego permitiría, por un lado, valorizar atributos naturales y culturales del área rural y por otro, constituir una herramienta para diversificar la oferta turística del mismo, la cual se encuentra consolidada en tres sectores: el litoral atlántico, los cultivos olivícolas y las lagunas. En este sentido resulta de interés conocer los atributos del partido de Coronel Dorrego para el desarrollo del cicloturismo.

1.1.1 Objetivo general

- Conocer los atributos del partido de Coronel Dorrego para el desarrollo del cicloturismo

1.1.2. Objetivos específicos

- Identificar los atractivos naturales y culturales potenciales del entorno rural del partido de Coronel Dorrego.
- Conocer el perfil del cicloturista del Sudoeste Bonaerense.
- Relevar la infraestructura y equipamiento necesarios para el cicloturista existente en la ciudad de Coronel Dorrego y en el entorno rural.
- Identificar los actores involucrados en la actividad cicloturística.
- Diseñar propuestas complementarias para el desarrollo de la actividad cicloturística en el partido de Coronel Dorrego.

1.2. Hipótesis

El partido de Coronel Dorrego posee atributos naturales y culturales en su entorno rural para el desarrollo del cicloturismo.

1.3. Procedimiento metodológico

Considerando el lugar y el tema a analizar, la investigación se puede enmarcar dentro de los estudios exploratorios, ya que:

“el objetivo es examinar un tema o problema de investigación poco estudiado, del cual se tienen muchas dudas o no ha sido abordado antes. Es decir, cuando la revisión de la literatura reveló que tan sólo hay guías no investigadas e ideas vagamente relacionadas con el problema de estudio, o bien, si deseamos indagar sobre temas y áreas desde nuevas perspectivas” (Hernández Sampieri, 2006: 100-101).

El desarrollo de la investigación se realizó en varias etapas. La primera de ellas fue la recolección y análisis de información sobre cicloturismo tanto a nivel nacional, regional como internacional, como también características sobre el geoambiente estudiado. Luego se diseñaron y realizaron entrevistas a ciclistas y cicloturistas del partido de Villarino, Bahía Blanca y Coronel Dorrego. Además se entrevistó a la Ingeniera Agrónoma Sonia Laurlund, la Directora del Área de Producción del municipio de Coronel Dorrego Ana Inés Errazquin y la responsable de la Dirección de Turismo del municipio mencionado Luciana Álvarez. En base a las entrevistas se pudo determinar el perfil del cicloturista del sudoeste bonaerense, sus motivaciones y características, además de los atractivos del partido. Esta información permitió diseñar circuitos cicloturísticos acorde a las necesidades de los cicloturistas y al mismo tiempo, poner en valor recursos turísticos de la zona rural de Coronel Dorrego.

Es importante resaltar la entrevista realizada a un informante clave, el señor Rolando Ibarburen, ciclista residente de Coronel Dorrego, quien aportó los recorridos que habitúa realizar en bicicleta junto a grupos de amigos. La información recabada fue sintetizada en ventajas y debilidades que se encontraron en el municipio para el desarrollo de la actividad. Por último, se presentaron propuestas al problema y se concluyó la investigación con consideraciones finales.

El enfoque elegido fue cualitativo, dado que se buscó la opinión de los entrevistados en relación a la actividad, a sus gustos y preferencias con respecto a los circuitos que frecuentaban y, a los residentes de la ciudad de Coronel Dorrego se les consultó sobre los atractivos del partido.

Capítulo II. Marco de referencia

2. Marco conceptual

2.1. Turismo en espacios rurales

El turismo en espacios rurales de Europa comenzó de manera espontánea en los años cincuenta como una alternativa para recuperar las zonas rurales afectadas por la Segunda Guerra Mundial (Fourneau, 1998). En el caso de la Argentina, el turismo rural se inició en la región patagónica como una alternativa de subsistencia ante la caída de los precios de la lana, que luego se trasladó al resto del país. Mediante esta modalidad de turismo, los productores buscaron una labor complementaria a la actividad agrícola-ganadera que pudiera diversificar el riesgo y generar ingresos adicionales (Barrera, 2006).

Según García Cuesta, el turismo rural es “la actividad que se basa en el desarrollo, aprovechamiento y disfrute de nuevos productos presentes en el mercado e íntimamente relacionados con el medio rural” (García Cuesta, 1996:46-47) y según Millán Vázquez de la Torre, Morales Fernández y Castro Freire (2011:2-3)

“el turismo rural es una modalidad de turismo caracterizada por el permanente contacto con el medio ambiente, que ofrece tranquilidad, hospitalidad, disfrute estético, deportes, etc. Por ello, se ha convertido en un modelo emergente que satisface, en mayor grado que otros, las necesidades que se le plantean hoy en día al consumidor turístico, apareciendo como alternativa al turismo tradicional y siendo, en la actualidad, una de las modalidades más demandadas por la sociedad”.

Hay muchas definiciones sobre esta modalidad turística, no obstante, todas coinciden en que es una modalidad opuesta a un turismo de masas o a un turismo urbano, el cual se desarrolla en el área rural, en la que el motivo del desplazamiento es la búsqueda de tranquilidad en contacto con la naturaleza, la cultura local y la no masificación del lugar. Además, tiene como base el criterio de sustentabilidad, es decir, que la actividad turística respete las comunidades y la naturaleza para que las mismas perduren en el tiempo, garantizando el aprovechamiento por las generaciones futuras (Moral Moral, 2016).

Es necesario mencionar, que a lo largo del tiempo se han consolidado distintas tipologías relacionadas a esta modalidad de turismo ya sea, el agroturismo, el turismo verde/ecológico/ecoturismo, el turismo deportivo al aire libre, el turismo aventura, el turismo cultural en el entorno rural, que son distintas modalidades de turismo que incluyen de alguna forma al turismo rural.

2.1.1. Turismo deportivo y de aventura

Cada año hay más turistas activos, quienes tienen como principal motivación al momento de elegir un destino para vacacionar, la realización de un deporte. Es por tal motivo, que en la actualidad el binomio turismo y deporte, es considerado un mercado en expansión. Esta modalidad de turismo a la que se hace referencia es el turismo deportivo, la cual ha de ser tenida en cuenta por los oferentes de los destinos, ya que, el gasto realizado por un turista activo, repercute en mayor proporción en la renta y el empleo local, que el mismo gasto realizado por un turista tradicional (Mató i Palós y Troyano, 2014).

El turismo deportivo no sólo hace alusión a los viajes cuya motivación es recreativa, ya sea para participar o para observar actividades deportivas fuera del entorno habitual de residencia (Hall, 1992); sino que también se refiere al desplazamiento por razones comerciales o de negocio, en el cual se participa de forma organizada o casual, de actividades deportivas de forma activa o pasiva, fuera del lugar habitual de residencia o trabajo (Standeven y De Knop, 1999).

En relación al turismo de aventura, el mismo está estrechamente relacionado con el turismo deportivo y con el turismo rural, al ser practicado en entornos naturales. Lo que incorpora esta modalidad es la motivación por realizar una actividad deportiva en contacto con la naturaleza, donde el entorno en el cual se practica, es el que da el nivel de riesgo, grado de esfuerzo físico o destreza que requiere la actividad (Moral Cuadra y Orgaz Agüera, 2013).

En definitiva, el turismo aventura y el turismo deportivo son modalidades de turismo, cuya principal motivación para trasladarse fuera del lugar de residencia habitual, es la realización de una actividad deportiva, ya sea por ocio o trabajo. La diferencia radica en el contacto con la naturaleza, puesto que en el turismo deportivo la actividad puede o no llevarse a cabo en contacto con la misma, mientras que en el turismo aventura, la actividad se realiza en contacto con el entorno natural. Siendo éste último el que determina el grado de dificultad de la actividad a realizar, ya sea por las características geográficas del lugar, las inclemencias climáticas o la fauna y flora del mismo. Como resultado, el grado de dificultad se traduce en la sensación de adrenalina de la actividad realizada.

2.1.1.1. Cicloturismo

En la actualidad, el uso de la bicicleta como medio de transporte o para la práctica deportiva y de ocio, se encuentra en pleno crecimiento. Tal es así, que hoy en día, es posible advertir personas en bicicleta que, de manera individual o en grupo, recorren ciudades, rutas y caminos rurales de distintas partes del mundo (Di Croce Garay y Ferretty, 2011). La popularidad de la actividad también se ve reflejada en el incremento de competencias y eventos a nivel regional, nacional e internacional que incluyen el uso de la bicicleta.

De acuerdo a Roldan Roldan (2000), cualquier actividad que involucre el uso de la bicicleta se lo denomina ciclismo y según sus características se pueden dividir en:

- El ciclismo de competencia, como son el ciclismo de montaña, en pista (competencia realizada en un velódromo), en ruta, BMX, entre otras.
- El ciclismo urbano, utilizada como medio de transporte urbano.
- El ciclismo de recreación, actividad no competitiva, también llamado cicloturismo.

Como se puede constatar, existen varias categorías dentro del ciclismo que varían según el objetivo con el cual se desarrolle la actividad.

Dado el auge de esta actividad y las diversas disciplinas que lo han abordado, se han desarrollado diferentes definiciones e investigaciones. Una definición clara y amplia fue la desarrollada por Roldan Roldan (2000:8) en la que consideró al cicloturismo como:

“una modalidad no competitiva que consiste en la practica del turismo a través del uso de bicicletas. El cicloturismo puede ser considerado desde una tarde de paseo por determinada región hasta un viaje de meses o años por un continente. Puede ser practicado en zonas urbanas o rurales, en diferentes estaciones del año, de día o de noche, con diferentes equipamientos, algunos más especializados otros menos. Así como el practicante puede estar solo o en grupo, independientemente del sexo o edad y su condición física. Pero puede ser considerada una actividad de alto riesgo y necesitar de un elevado condicionamiento para la ejecución de ciertos viajes con pasajes por lugares dehabitados como desiertos, bosques o cordilleras y dependiendo (kilometraje y horas sobre la bicicleta al día) de viaje.”¹

¹ Traducido al español desde el portugués por el autor de esta investigación.

Más tarde Schetino contribuyó a la conceptualización de esta práctica, planteando que se trata de “cualquier viaje o paseo turístico en el cual se utilice la bicicleta como medio de transporte” (Schetino, 2005:192). El mencionado autor incorpora la nueva y creciente tendencia de la utilización de bicicletas en pequeños paseos y rutas turísticas fuera del entorno habitual de residencia.

La actividad fue evolucionando y así también su definición, motivo por el cual se pueden diferenciar nuevas modalidades que surgieron. Este es el caso entre *cicloturismo de ruta*, que transitan largas distancias hospedándose en diversos puntos y *cicloturismo de senderos*, en el que los deportistas pernoctan en un lugar, desde el cual realizan circuitos cercanos (Duarte, 2008).

En conclusión, en base a los autores analizados, se puede concluir que el cicloturismo es una modalidad de turismo que combina una actividad deportiva, como es el ciclismo y de ocio, el turismo/recreacionismo. En la cual las personas se desplazan uno o más días, de manera individual o en grupo, por rutas o caminos rurales fuera del entorno habitual de residencia, motivados por el contacto con la naturaleza y la utilización de la bicicleta como medio de transporte para arribar a nuevos lugares.

2.2.2. Perfil del cicloturista

Para entender el comportamiento del cicloturista es preciso establecer su perfil, para lo cual se eligió como base de información el estudio presentado por Emili Mató i Palós y Xandra Troyano (2014), sobre *El impacto económico del cicloturismo en Europa*. Este informe determina que el cicloturista se caracteriza por ser una persona de edad media, entre los 45 y 55 años, con estudios universitarios completos y con un buen estatus social. En relación al género, establece una mayor participación de hombres que de mujeres en la actividad, además considera que aunque existen cicloturistas que se desplazan solos o en grupos de 3 a 5 personas, la mayoría suelen viajar en pareja.

Con respecto a la época del año en que las personas frecuentan desplazarse en bicicleta, el estudio mencionado anteriormente, determinó que en Europa varía dependiendo la región, siendo la primavera y el verano las estaciones más habituales para realizar el deporte en los países nórdicos, mientras que en los países del sur de Europa, como es el caso de España, el cicloturismo se practica durante todo el año.

Por último, también se expuso la disparidad en la duración de los viajes entre los cicloturistas. Algunos se trasladan sólo por el día, otros lo hacen por varias jornadas y están las personas que realizan viajes que pueden durar varios meses y hasta años recorriendo distintos países. Como varía la duración del viaje, también lo hace la forma de alojamiento, existen personas que prefieren alojarse en un hotel, otras en Bed&Breakfast o en un camping. De esta manera, se puede observar como hay distintos segmentos de mercado con una misma motivación, con gustos y preferencias que varían dentro de una misma modalidad, que es el cicloturismo.

Tipos de modalidades de cicloturismo

Dentro de la modalidad de cicloturismo existen dos tipos de cicloturistas, los que se desplazan de manera autosuficiente o autogestionada y los que contratan una propuesta organizada por una empresa. Cuando una persona contrata un servicio de una empresa, ésta es la encargada de planificar los recorridos, los lugares a visitar, la alimentación, el hospedaje, los tiempos de descanso, el alquiler de bicicletas y disponer de un vehículo de apoyo, entre otros. También suele contar con uno o más guías, encargados de dirigir el viaje e informar sobre los atractivos turísticos de cada lugar que se visite. A diferencia de esta modalidad, el cicloturista que viaja de manera autosuficiente, se caracteriza por ser el mismo viajero el encargado de determinar todas las variables del viaje. La diferencia entre ambas modalidades radica en la libertad y capacidad de decisión sobre cuestiones del viaje (Di Croce Garay & Ferretty, 2011).

2.2. Marco referencial

2.2.1. Antecedentes

El cicloturismo es una modalidad que se encuentra en auge en estos últimos años. Se sabe que se comenzó a practicar en Europa, aunque no se conoce con certeza la fecha en la cual una persona por diversión y aventura, haya preferido viajar en bicicleta antes que a pie o en un transporte motorizado. No obstante, desde entonces esta modalidad de viaje ha ganado cada vez más seguidores.

Este tipo de viajes se han extendido por el mundo, merced a la participación de actores públicos en el diseño y en la construcción de rutas, como también los actores privados que diseñan y comercializan circuitos por rutas y caminos rurales de todo el mundo. En Europa, se encuentran dos propuestas que han sido muy importantes para estimular el uso de la bicicleta. El primer caso fue Vías Verdes en 1993 y el segundo Eurovelo en 1995.

“El Programa Vías Verdes surge en 1993, impulsado por el entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente junto con la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), Renfe (Red Nacional de Ferrocarriles Españoles) y Feve (Ferrocarriles de Vía Estrecha)” (...) “El objetivo de este programa es la recuperación de antiguas infraestructuras ferroviarias y su reconversión en rutas para senderistas, ciclistas y personas de movilidad reducida, para promover el desarrollo rural, al incentivar nuevas formas de turismo ecológico y activo, impulsando actividades de ocio saludable, deporte y recreación al aire libre, fomentando la conservación del patrimonio ambiental y cultural, la educación en la naturaleza y la movilidad sostenible” (Caballero Blázquez y Redondo Arandilla, 2009:5).

Eurovelo es un proyecto desarrollado a nivel europeo por diversas asociaciones y federaciones ciclistas, agrupadas en la ECF (Federación Europea de Ciclistas), que engloba a 67 asociaciones de usuarios de bicicletas de 40 países. Su finalidad es la consolidación de diversas rutas de cicloturismo, a nivel nacional y regional para interconectar varios países. Las rutas de Eurovelo poseen un distintivo propio que sólo se otorga a aquellas rutas que coincidan con los estándares del proyecto y que al menos transcurra por dos países (Torres, 2017).

En relación a los actores privados, habitualmente se encargan de difundir y promocionar esta modalidad al comercializar distintas rutas, ofreciendo al cicloturista variados servicios en la trayectoria, como pueden ser el acompañamiento de un guía especializado, vehículo de apoyo, alquiler de bicicletas, degustación de comidas regionales, alojamiento, entre otros servicios.

2.2.1.1. Cicloturismo en la Argentina

La Argentina cuenta con una variada oferta de rutas, caminos rurales y de ripio, que se localizan en sitios tan diversos como son las zonas áridas y los campos de hielo, el relieve montañoso y las mesetas o llanuras, los cursos fluviales o áreas lacustres y las costas marítimas, los bosques o selvas y la estepa. Este marco natural ha posibilitado el desarrollo de diferentes actividades al aire libre como es el caso del cicloturismo, captando año a año nuevos adeptos, tanto nacionales como internacionales.

Existen una gran cantidad de rutas y caminos en la Argentina, aunque los más populares según Bizón (2016) son:

- Ruta de los 7 Lagos, con un largo total de 108 km asfaltados y servicios de proveedurías, hosterías y campings. Se desarrolla entre Villa La Angostura y San Martín de los Andes.
- Cruce de los Andes, desde San Martín de los Andes hasta el paso Hum Hum, bordeando los lagos Lácar y Nonthue y culminando en Puerto Pirehueico, del lado Chileno.
- Parque Nacional Los Alerces, entre El Bolsón y Trevelin.
- San Luis, una de las provincias más ciclistas de Argentina por la combinación de las sierras puntanas, cordobesas y la naturaleza de la zona.
- Ruta Nacional N° 40 sur, en la provincia de Santa Cruz, región inhóspita aunque con un paisaje imponente y solitario.
- Valles Calchaquies, incluye dos opciones, una de baja dificultad desde Cafayate a la ciudad de Salta, por la Ruta Nacional N° 68, atravesando la Quebrada de las Conchas y otra, de dificultad moderada/alta, transitando la Ruta Nacional N° 40 hacia el norte, que incluye la Quebrada de las Flechas, Angastaco, Molinos, Seclantás, el Parque Nacional Los Cardones y terminando en la ciudad de Salta.

- Quebrada de Humahuaca, 170 km entre Volcán y Abra Pampa pasando por Humahuaca, Huacalera, Uquía, Tilcara, Maimará, Purmamarca, Tumbaya y Volcán.
- Misiones, recorriendo la Ruta Nacional N° 14 y luego la Ruta Provincial N° 101, que incluye áreas de yerbatales, selva misionera, caminos sinuosos, sierras, ríos y cascadas.

También se destacan cinco Parques Nacionales que presentan circuitos habilitados para la circulación en bicicleta y que fueron promocionados desde la página oficial de la Administración de Parques Nacionales de Argentina (2018). Los parques recomendados fueron: Los Arrayanes (Neuquén), Talampaya (La Rioja), El Palmar (Entre Ríos), Lihuél Calel (La Pampa) y Nahuel Huapi (Río Negro).

La difusión de los lugares se realiza tanto por cicloturistas que comparten sus recorridos en plataformas web como Wikiloc (2018) y Bikemap (2018) o en sus blogs, así como también por compañías que se dedican a la organización de tours en bicicleta y en menor medida, por actores públicos como los municipios y la Administración de Parques Nacionales, a través de sus páginas oficiales.

Es importante mencionar, que existen dos formas de congregarse por parte de los ciclistas/cicloturistas, los grupos y las asociaciones. Los grupos están conformados por ciclistas autoconvocados, que buscan disfrutar de salidas al aire libre, con o sin un coordinador responsable de la organización. Las actividades se publican en páginas web, facebook o en grupos de whatsapp, permitiendo a cualquier persona poder comenzar a practicar el cicloturismo en compañía (Biciclub, 2018). Un caso en la ciudad de Buenos Aires es Chicas Trek, un grupo de mujeres ciclistas que se reúnen todos los días sábados para entrenar y disfrutar de salidas gratuitas al aire libre (Biciclub, 2017).

Las asociaciones de ciclistas se enmarcan dentro de las asociaciones voluntarias, constituidas por grupos formales que se integran por voluntad propia y quienes comparten el gusto por pedalear juntos, además de desarrollar de manera activa proyectos y acciones para promover el uso de la bicicleta. Un ejemplo de esto es la Asociación de Ciclistas Urbanos (ACU) de Buenos Aires, entidad sin fines de lucro, autónoma e independiente, generada con el objetivo de promover el uso de la bicicleta como vehículo de transporte, mejorar la calidad de vida urbana y ayudar al cuidado del medio ambiente (Asociación Ciclistas Urbanos, 2018).

Es importante destacar que en los últimos años, varias ciudades del país han tomado la iniciativa de crear ciclovías urbanas, siendo la Ciudad Autónoma de Buenos Aires la que lidera el movimiento, ya que desde julio de 2009 lleva construidos 181 km de una red de ciclovías protegidas (carriles exclusivos para bicicletas). Como complemento de esta red, en diciembre del 2010, se creó Ecobici que es un sistema de transporte público en bicicletas que pueden ser utilizadas de manera gratuita las 24 horas del día, todos los días del año (Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2017), las mismas son utilizadas por los residentes de la ciudad para un ciclismo urbano o de transporte y por los turistas como cicloturismo.

Por último, cabe destacar como indicio de la profesionalización de la actividad, que la Asociación Argentina de Ecoturismo y Turismo Aventura dicta un curso de formación técnica para guías de cicloturismo, cuyo objetivo es proveer de un mínimo de habilidades de liderazgo, planificación, seguridad, eventuales rescates y entrenamiento para poder liderar grupos de ciclistas (Asociación Argentina de Ecoturismo y Turismo Aventura, 2018).

Ciclotuismo en el sudoeste bonaerense

El sudoeste bonaerense no se encuentra ajeno al fenómeno del cicloturismo, el cual cada vez capta nuevos adeptos. Esta región integrada por los partidos de Guaminí, Adolfo Alsina, Coronel Suárez, Coronel Pringles, Coronel Dorrego, Saavedra, Tornquist, Puán, Coronel Rosales, Bahía Blanca, Villarino y Patagones, se caracteriza por su diversidad paisajística al contar con llanuras, sierras, ríos, arroyos, lagunas y costa atlántica. Estas características han posibilitado el desarrollo de distintas modalidades de turismo, siendo el ciclismo la actividad en auge en este momento.

Es necesario destacar que muchas veces se emplea de manera errónea el término *cicloturismo*, al utilizarlo en la publicidad de eventos competitivos, como por ejemplo los *Rural Bike*, organizados por empresas y/o municipios, en los que se premia a los ciclistas que realicen el recorrido en el menor tiempo. Por otro lado, los eventos que tienen una modalidad no competitiva de ciclismo, son llamados *Pedaleadas* o *Cicloturismo* y son organizados por escuelas, organizaciones sin fines de lucro o municipios, donde la inscripción es destinada a instituciones sin fines de lucro.

2.2.1.2. Marco legal

Como se mencionó anteriormente, el cicloturismo es una modalidad en auge, aunque no se encuentra regulada de manera homogénea en toda la Argentina. La razón de esta falta de regulación según Eugenio Birabent, integrante de la empresa Rodado 26, se debe a que “el cicloturismo no es una actividad nacional, por este motivo no es una actividad regulada” (Birabent, 2017). Esto se ve reflejado en, la Ley Nacional de Turismo, ley N° 25.997, que sólo hace referencia al alquiler de bicicletas como *otros servicios* dentro de las actividades directamente vinculadas con el turismo, en el Anexo I: Actividades comprendidas conforme la clasificación internacional uniforme de las actividades turísticas de la organización mundial de turismo. Por el otro lado, la Ley Nacional de Tránsito N° 24.449, reglamenta el uso de la bicicleta, al no permitir su uso en autopistas y semiautopistas.

Sin embargo, sí es contemplada la actividad en las normas IRAM-SECTUR 42.530 (2008), en el Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2025 (Ministerio de Turismo de la Nación, 2014), en el reglamento de la Federación Argentina de Ciclismo de Pista y Ruta (Infobiker, 2004) y en las normas ISO 21.101 y 21.103 (ISOTools, 2016).

La Federación Argentina de Ciclismo de Pista y Ruta (FACPyR) tuvo en el 2004 la primera iniciativa de reglamentar la actividad, al definir al cicloturismo como una modalidad deportiva de ciclismo para todos. En este contexto, también se la incluye en los Reglamentos Técnicos de la FACPyR y especifica que, para poder participar de los eventos que la federación organice, los participantes interesados deben solicitar una licencia a las federaciones o asociaciones regionales correspondientes. Con posterioridad a este suceso,

en el 2008 se sanciona la norma IRAM-SECTUR 42.530, en la que se especifican los requisitos para la gestión de servicios turísticos en actividades de cicloturismo. De esta manera, se reglamentó la prestación de servicios turísticos de cicloturismo, teniendo en cuenta la gestión de la calidad, la seguridad y el ambiente. Por último, en el año 2014, en la actualización del Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2025, se incluyó al cicloturismo dentro del grupo de los productos turísticos de amplia distribución territorial.

Con relación a las normas ISO 21.101 y 21.103, las mismas permiten controlar y evaluar las actividades que se desarrollan dentro de la modalidad de turismo aventura, como es el caso del cicloturismo. El objetivo de estas normas, es otorgar seguridad, confianza y competitividad sobre el turismo en todo el mundo (ISOTools, 2016)

A nivel de provincia de Buenos Aires se constata la inexistencia de normativas referidas a la actividad. En otros ámbitos provinciales, como la provincia de Río Negro, la actividad de cicloturismo está regulada a través de la Ley Nacional de Tránsito y la Ordenanza N° 2620-CM-15, sancionada en el año 2015, por el Concejo Municipal de San Carlos de Bariloche, la cual determina que los diferentes prestadores de turismo aventura, deben inscribirse en un registro municipal para poder brindar sus servicios.

En el ámbito del municipio de Coronel Dorrego no existe ninguna normativa que haga referencia a la actividad analizada o influya en el desarrollo de la investigación.

Capítulo III. Caracterización del área de estudio

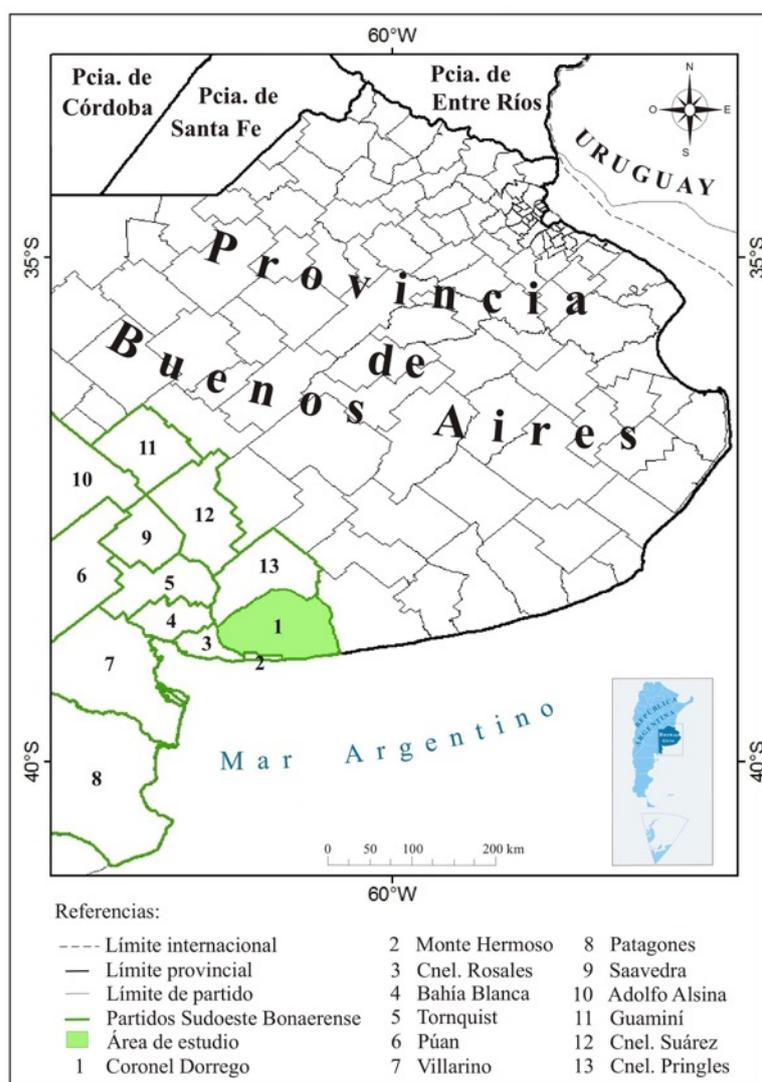
3.1. Características geográficas

3.1.1. Localización

El partido de Coronel Dorrego se encuentra en el sudoeste de la provincia de Buenos Aires (Figura 1), limitando al norte con el distrito de Coronel Pringles, al este con Tres Arroyos, al sur con el mar Argentino y el partido de Monte Hermoso y al oeste con Coronel Rosales. Sus límites naturales son el río Sauce Grande al oeste y el río Quequén Salado al este (Figura 2).

Figura 1

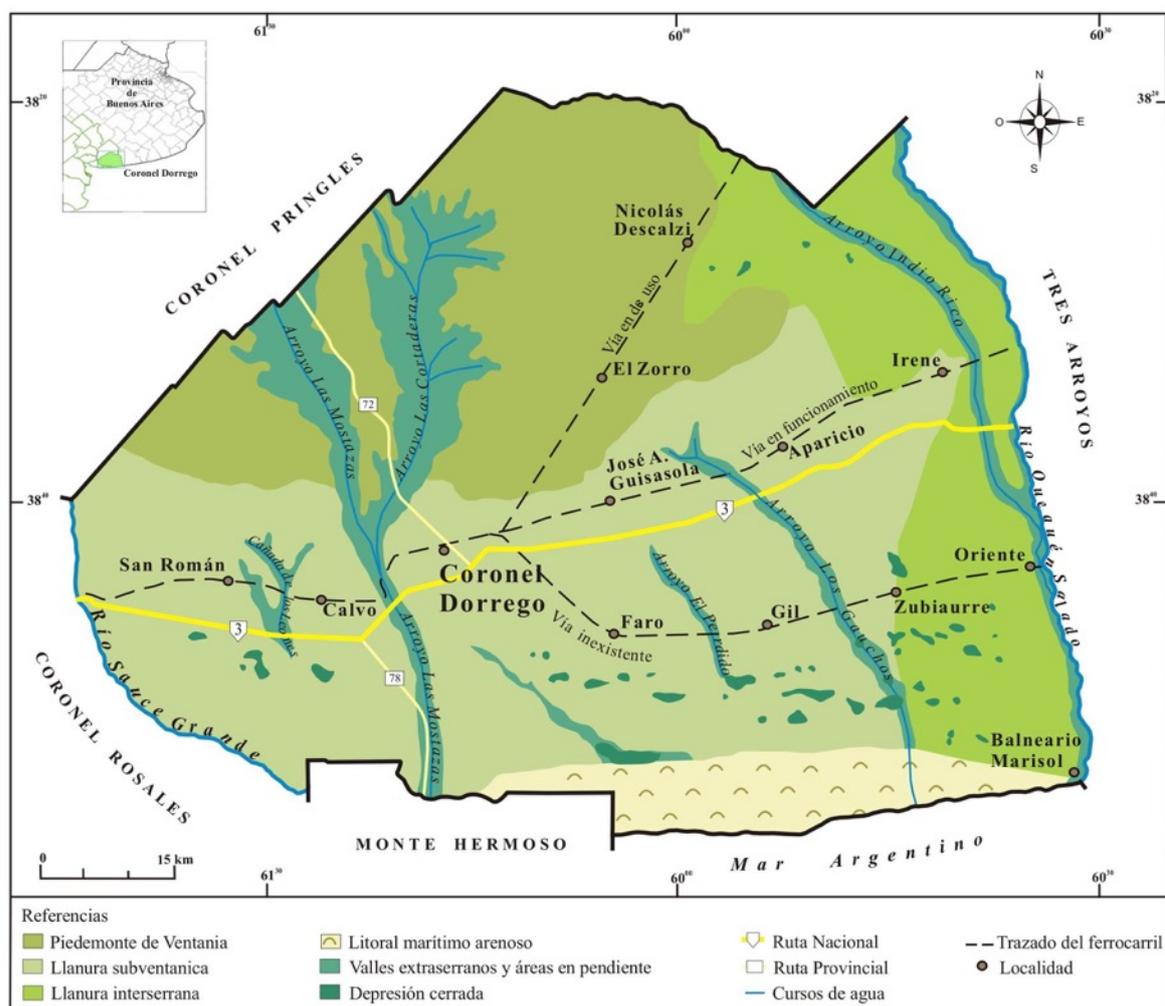
Localización del sudoeste bonaerense y el área de estudio



Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de ArcGIS 10.3.1.

Figura 2

Área de estudio: partido de Coronel Dorrego



Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de mapa de Uriarte, M. & Navarro, E. y GoogleEarth.

El distrito cuenta con una superficie de 5.831,50 km² y 15.825 habitantes (INDEC, 2010) distribuidos de manera heterogénea entre su sede administrativa, la ciudad cabecera del partido Coronel Dorrego y las localidades de Oriente, Aparicio, El Perdido (Estación José A. Guisasola) y Balneario Marisol. Los parajes rurales localizados en el distrito son Calvo, Gil, Faro, Zubiurre, Nicolás Descalzi, Irene, San Román, y los parajes La Gloria y Centro Urquiza. Asimismo cuenta con las escuelas rurales: Loma Chata, La Luna y La Aurora.

3.1.2. Condiciones naturales

El *relieve* del partido de Coronel Dorrego, según Gonzáles Uriarte y Navarro (2005), abarca cuatro unidades geomórficas, identificadas como: piedemonte de Ventania, llanura surventánica, llanura interserrana y litoral marítimo arenoso, a las que se integran unidades específicas como los valles fluviales extraserranos y depresiones cerradas (Figura 2).

El piedemonte de Ventania es la transición entre el relieve serrano y las llanuras adyacentes, por lo cual presenta las mayores altitudes del partido, que abarcan entre los 290 a 150 m.s.n.m. de altitud y presenta un paisaje colinado (Figura 3).

Figura 3

Sector de quebradas del partido de Coronel Dorrego



Fuente: Rodríguez, P. (2016).

La llanura surventánica se presenta como una planicie alta, con una altimetría que varía entre 150 y 20 m.s.n.m., que se manifiesta en lomadas extremadamente amplias.

La llanura interserrana se encuentra en el noreste y este del partido, como una planicie baja, con un rango altitudinal igual a la llanura surventánica. Este área se caracteriza por un bajo declive general, que se representa en la formación de agua anegada en formato de charcos y lagunas.

El litoral marítimo arenoso es el área lindante con la costa, presenta ingresos de arena ascendidas por el viento, que generan un paisaje de suaves lomadas denominadas, dunas.

Los valles fluviales extraserranos comprenden el área deprimida por las que circulan los cursos fluviales del partido (Figura 4), las cuales pueden sufrir inundación por el desborde de los cauces y se identifican por ser una zona alargada con menor desnivel que el terreno circundante.

Figura 4

Arroyo Las Cortaderas



Fuente: Gil, N. (2018).

La depresión cerrada es un lugar más bajo en relación a su entorno, caracterizado por tener una capacidad de drenaje más baja que su área circundante, lo que ocasiona lagunas temporarias y permanentes, las cuales varían sus dimensiones durante los ciclos húmedos y secos (Figura 5).

Figura 5

Lagunas del partido de Coronel Dorrego

Fuente: Gil, N. (2018).

En cuanto a la *hidrografía*, cuenta con la presencia de ríos, arroyos y lagunas. Los ríos más importantes son el Sauce Grande, al oeste y Quequén Salado, al este del partido, el cual propicia un límite caracterizado por sus tierras bajas e inundables. En relación a los arroyos, se destacan Arroyos Las Cortaderas, Las Mostazas, El Gaucho, Indio Rico, El Zanjón, El Perdido y Cañada de los Leones. Por último, sobre el litoral marítimo se observa la presencia de dunas costeras y en sus proximidades, el área con depresiones cerradas, en las que se encuentran lagunas permanentes y temporarias, siendo las más importantes La Carlota, Irene, El Cajón y La Lejana, La Turca y La Salada, El Toro, La Tegua y La Blanca (Gatti y Gonzáles, 2009).

Respecto al *clima*, predomina el clima templado subhúmedo seco a subhúmedo húmedo con marcada influencia marítima, con *precipitaciones* promedio de 650 milímetros anuales concentradas principalmente en el otoño y la primavera, una estación seca a semiseca a fines del invierno y otra semiseca en verano con alta evaporación (Sequeira, 2005). La *temperatura* media anual es de 14° C, con una máxima de 41,5° C en los meses de verano y una mínima de -7° C en los meses de invierno (Gatti y González, 2009).

Con relación a la dirección e intensidad de los *vientos*, predominan los provenientes del cuadrante sur-suroeste, con alternancia de vientos norte-nordeste. Los vientos son de moderada intensidad aunque aumentan durante el período estival, al igual que su frecuencia, lo que determina los períodos donde la erosión eólica puede alcanzar su mayor magnitud (Gatti y González, 2009). Hay que tener en cuenta dichos períodos, ya que la erosión producida por los mismos, sumada a la que producen los camiones y vehículos, dañan de manera considerable el estado de los caminos rurales.

La región estudiada posee ciclos de sequía y ciclos de humedad, encontrándose en el momento de la investigación, año 2017/2018, en la finalización de un período húmedo. El ciclo húmedo repercutió con inundaciones especialmente en las áreas de tierras bajas, la unión de las lagunas y el anegamiento de caminos rurales de dicha área, en el período 2014 a 2017, teniendo mayor intensidad de octubre de 2016 a 2017 (Laurlund, 2018).

3.1.3. Accesibilidad e infraestructura de transporte

El partido de Coronel Dorrego se encuentra articulado por una ruta nacional, que corre de este a oeste y dos rutas secundarias de carácter provincial, que se extienden de norte a sur (Figura 2). Dichos ejes de comunicación se hayan conectados a través de caminos vecinales, que crean una red vial que conecta homogéneamente al partido y permite la conectividad de las explotaciones agropecuarias. Además, el partido cuenta con un ramal de la red ferroviaria General Roca, aún en funcionamiento, que se utiliza solamente para el transporte de cereales por la empresa Ferrosur Roca. La misma atraviesa al partido de este a oeste y conecta las ciudades de Tres Arroyos y Bahía Blanca pasando por Irene, Aparicio, El Perdido, Coronel Dorrego, Calvo y San Román.

El eje troncal que estructura al partido es la Ruta Nacional N° 3, la cual no sólo conecta a la ciudad cabecera con la ciudad de Bahía Blanca, al oeste y Tres Arroyos hacia el este, sino también constituye una de las principales vías que conforma el sistema carretero hacia la Capital Federal.

Los ejes secundarios son la Ruta Provincial N° 72, que parte de la localidad de Coronel Dorrego hacia el noroeste y la conecta con la ciudad de Sierra de la Ventana y la Ruta Provincial N° 78, que perpendicularmente con la Ruta Nacional N° 3, enlaza hacia el sur con la localidad de Monte Hermoso.

Con relación a la ciudad cabecera, la misma se encuentra ubicada a una distancia aproximada de 600 km de Capital Federal y La Plata, 100 km de Bahía Blanca, 90 km de Tres Arroyos, 80 km de Sierra de la Ventana y 40 km del balneario Monte Hermoso. Los accesos a la misma, se realizan por la Ruta Nacional N° 3 en el km 591 o km 598, ingresando al casco urbano por la Av. Carlos Casal Varela-Santagada y Av. Ricardo Fuentes, respectivamente. También se puede acceder desde la ruta provincial N° 72, ingresando por Av. Rubén Álvarez-Ricardo Fuentes (Dirección de Turismo Coronel Dorrego, 2017).

Caminos vecinales

El partido de Coronel Dorrego cuenta con una red de caminos vecinales que interconectan las distintas explotaciones agropecuarias entre sí y con las localidades del partido, como también con la Ruta Nacional N° 3 y las Rutas Provinciales N° 72 y 78. Es importante destacar, que la condición edáfica de los caminos esta compuesto por una combinación de arenas, limo y arcillas, denominado textura del suelo o franco, el cual varía su composición según la zona. Los caminos del sur, sudoeste y sudeste se caracterizan por ser franco arenoso, el este por ser franco areno limoso y al nornoroeste y norte por ser franco arcilloso (Laurlund, 2017). Esto ocasiona que ante los distintos agentes erosivos, como son la circulación de agua, el viento, los cambios térmicos y la acción del hombre, la condición de los mismos varíe. El estado de los caminos es una característica a tener en cuenta al momento de diseñar un circuito cicloturístico. En cuanto a la erosión producto de la acción del hombre, la misma fluctúa dependiendo el momento del año. Hay períodos en los cuales se intensifica el tránsito de camiones y maquinarias agrícolas, a raíz de eventos como son las cosechas de los distintos cultivos, lo cual, sumado a la erosión natural del lugar, la erosión que se produce en los caminos aumenta considerablemente.

El mantenimiento de los caminos se realiza por Comisiones de Fomento, las cuales pueden contratar maquinarias de forma particular, utilizar en comodato los equipos municipales o directamente usar el servicio municipal. La frecuencia de los trabajos varía según la intensidad del uso y la erosión de los distintos sectores, siendo aproximadamente de 6 veces al año en el radio de 25 km de la cabecera del partido, mientras que en el resto sólo dos veces (Laurlund, 2017).

Vías ferroviarias

El partido de Coronel Dorrego cuenta con tres trazados ferroviarios que recorren su territorio y sobre las cuales se desarrollaron localidades rurales (Figura 2). El eje principal y que aún se encuentra en funcionamiento para el transporte de cereales, comunica a la ciudad cabecera del partido con la ciudad de Tres Arroyos, pasando por El Perdido, Aparicio e Irene; y la ciudad de Bahía Blanca, pasando por Calvo y San Román. El segundo ramal es el que conectaba a la ciudad de Coronel Dorrego con Defferrari, partido de San Cayetano, el mismo articulaba las localidades de Faro, Gil, Zubiaurre y Oriente. Este ramal se dejó de utilizar en 1963 (Morando, 2011) y en el año 2003 la región sufrió un período de inundaciones que obligó a los productores locales a utilizar parte de las vías del tren como camino vecinal, al encontrarse a una mayor altura. Por último, el tercer ramal une la ciudad de Coronel Dorrego con la localidad de Juan Eulogio Barra, en el partido de Adolfo Gonzales Cháves y atraviesa las localidades de El Zorro y Nicolás Descalzi. Este último ramal ya no se encuentra en uso, aunque las vías siguen visibles.

Infraestructura de transporte

La localidad de Coronel Dorrego cuenta con una terminal de ómnibus en la cual operan empresas de corta y larga distancia, como Plusmar, El Cóndor-La Estrella, El Rápido y Río Paraná. También dispone con servicio de combis a las ciudades de Bahía Blanca, Monte Hermoso y Oriente, de las cuales se destacan Jet Bus, Almi Bus, Abel Tour, Martín Rodríguez y Mary Pack. Así mismo, dentro de la ciudad se pueden contratar taxis y remises.

3.2. Actividad turística del partido de Coronel Dorrego

La economía del partido de Coronel Dorrego se basa en la actividad agrícola-ganadera, con predominio de cultivo de cereales, la cría y engorde de vacunos. Sin embargo, en las últimas décadas la actividad turística ha aumentado su participación, ofreciendo en la actualidad atractivos turísticos, como son los acontecimientos programados, el circuito productivo de los Olivares, el balneario Marisol y el Río Quequén Salado.

3.2.1. Caracterización de la actividad turística

3.2.1.1. Atractivos turísticos

Los atractivos son aquellos elementos naturales o culturales que el turista identifica como parte del producto turístico del destino y generan una motivación para el desplazamiento al mismo (Gurría Di Bella, 1991:47).

Atractivos Naturales:

Playas del Balneario Marisol

El Balneario Marisol se ubica a 90 km de la ciudad cabecera, a 22 km de la localidad de Oriente y es el único balneario del partido. Se caracteriza por sus extensas playas a lo largo de 47 km de costa sobre el Mar Argentino, los cordones de médanos blancos y la proximidad al Río Quequén Salado y su desembocadura (Dirección de Turismo Coronel Dorrego, 2018).

Río Quequén Salado

El Río Quequén Salado, ubicado a 60 km de la ciudad de Coronel Dorrego, presenta un accidentado recorrido de cascadas y saltos, acompañado por altas barrancas con frondosa vegetación, antiguas construcciones y playas de arena, conformando un paisaje natural y cultural, donde acorde a Juan Ignacio Schwerdt (2003), se destacan en su curso los siguientes atractivos:

- *Molino de las Rosas*: es un antiguo molino harinero, que se encuentra fuera de servicio, construido en el siglo XIX y que se caracteriza por su solidez y líneas rectas.

- *Cascada De Cifuentes*: es el salto más alto de la provincia de Buenos Aires, con 8 metros de altura y 30 metros de ancho.
- *Puente Nuevo*: fue construido en 1962 y su valor radica en la arquitectura del arco que lo sostiene.
- *Puente Viejo*: son las ruinas de un puente carretero que unía las poblaciones de Oriente y Copetonas. Desde allí, se puede observar la última represa hidroeléctrica de la provincia de Buenos Aires, hoy en desuso.
- *Cascada Mulpunleufu*: cuenta con 3 metros de alto y 110 metros de ancho, que se van ampliando en cada crecida del río, lo que la convierte en el salto más ancho de la provincia de Buenos Aires.
- *Cueva del Tigre*: es una amplia caverna forjada por el paso del tiempo en una barranca de piedra sólida.
- *La Boca*: lugar donde el Río Quequén Salado desemboca en el Mar Argentino.

Lagunas

El partido de Coronel Dorrego cuenta con una gran cantidad de lagunas propicias para la pesca de dientudo, pejerrey y bagre. Algunos propietarios de los campos donde se encuentran las mismas, suelen brindar servicios de alojamiento, restauración y alquiler de embarcaciones. Las lagunas más importantes se encuentran en el cuadrante sureste y son: El Cajón y La Lejana, Laguna del Maitén, Laguna de Faro, La Carlota, Cozetti, La Norry, Hernández, Belusci, Tórtora, Castro, Castell y La Turca y La Salada (Dirección de Turismo Coronel Dorrego, 2017).

Circuito productivo Los Olivares

Es una propuesta integrada por un grupo de emprendedores y establecimientos rurales del partido de Coronel Dorrego que ofrecen, desde el ámbito rural, distintos servicios al turista, como visitas guiadas por las fincas olivícolas y tambos locales, degustación y elaboración de platos típicos, cosmética a base de aceite de oliva, alojamiento en estancias rurales, artesanías, entre otros.

Los productores que integran este circuito turístico son la Estancia Don Gastón y La Alborada, la Escuela de Educación Secundaria Agraria N° 1, Liliana al Natural, Finca la Comarca, Chocolates de Dorrego, Estación Faro y El Olivo Artesanías (Circuito turístico los olivares, 2017).

Acontecimientos programados:

A lo largo de todo el año acontecen eventos en las distintas localidades del partido, en las que se desarrollan distintos espectáculos y eventos musicales, deportivos, culturales y gastronómicos. Los que poseen mayor popularidad forman parte del calendario de acontecimientos programados de la Dirección de Turismo de Coronel Dorrego (2018):

- *Fiesta Provincial del Olivo*: se lleva a cabo en el mes de abril en la ciudad cabecera del partido, para celebrar la cosecha de los olivares, con actividades alusivas al proceso productivo del olivo, como son charlas técnicas, visitas a fincas olivícolas del municipio, concurso de platos, demostración de cocina a cargo de prestigiosos chef, como también espectáculos musicales.
- *Fiesta Anual Tradicionalista de la Agrupación Gaucha Los de Fierro*: se lleva a cabo en la localidad de El Perdido en el mes de marzo. Durante la jornada se realizan distintas actividades como cabalgatas, destrezas criollas, jineteadas, bailes folklóricos y comidas típicas que hacen hincapié en la identidad tradicionalista.
- *Fiesta Tradicionalista de Los Amigos de Aparicio*: se realiza en la localidad de Aparicio en el mes de marzo y su objetivo es conmemorar la identidad tradicionalista.
- *Fiesta de los Alemanes del Volga*: en la localidad de El Perdido, durante el mes de septiembre los Alemanes del Volga recuerdan sus raíces y antepasados, a través de bailes, música y platos tradicionales.
- *Fiesta del Chorizo Seco*: organizada por el CEPT (Centro Educativo para la Producción Total) N° 35 de Aparicio, la fiesta se realiza en el mes de septiembre, en la que los alumnos de la escuela presentan los embutidos de elaboración propia. Así mismo, se venden productos regionales y artesanales, como quesos, miel y aceite de oliva, acompañados de espectáculos musicales y baile.

- *Fiesta de la primavera*: se realiza todos los 21 de septiembre, donde se celebra con espectáculos musicales el comienzo de la primavera y el día del estudiante en la ciudad de Coronel Dorrego.
- *Fiesta de las Colectividades*: se realiza en el mes de septiembre, en la ciudad de Coronel Dorrego. En la misma se recuerda la cultura de los inmigrantes que llegaron a la región. Durante la jornada se realizan todo tipo de actividades alusivas a cada cultura, como platos típicos, danza y música.
- *Exposición Agrícola- Ganadera, Industrial y Comercial de la Sociedad Rural*: se realiza durante el mes de septiembre en el predio de la Sociedad Rural de Coronel Dorrego, se disponen stands artesanales, comerciales e industriales y se realizan remate de animales, charlas técnicas y espectáculos culturales.
- *Fiesta Tradicionalista de El Fortín Gaucho*: se lleva a cabo en el mes de octubre, en la localidad de Oriente, donde se realizan actividades tradicionales como: desfile gaucho, destrezas criollas, almuerzo popular, entre otras.
- *Fiesta Provincial de las Llanuras*: tiene lugar en el mes de octubre, en la ciudad de Coronel Dorrego, con el objetivo de mantener viva la tradición surera. Durante la jornada, se realizan actividades como el paseo gaucho, presentación de tropillas y diversas destrezas criollas, jineteada y números musicales folklóricos.
- *Fiesta Aniversario del Partido*: cada 29 de diciembre se celebra el aniversario de la creación del partido con puestos comerciales, feria de artesanos y espectáculos musicales. Se celebra en la ciudad cabecera.
- *Concurso de pesca a la pieza mayor*: se realiza en el mes de enero en el balneario Marisol, donde durante siete horas se pesca y al finalizar la jornada se premia a quienes consiguieron las piezas de mayor peso (Dell'Arciprete, 2016).
- *Rural Bike*: es una competencia ciclista que se lleva a cabo en el mes de abril. Cuenta con dos circuitos que transitan los caminos vecinales del partido de Coronel Dorrego. Uno de ellos es de 56 km de carácter competitivo y otro de 24 km destinado al cicloturismo (La Sexta Sección, 2018).

Atractivos culturales:

La oferta cultural de la ciudad de Coronel Dorrego incluye edificios históricos y espacios verdes. Los edificios más importantes son la Iglesia La Inmaculada Concepción, el Correo Argentino, Banco de la Nación Argentina, Banco de la Provincial de Buenos Aires, la estación del ferrocarril, el centro cultural (ex palacio municipal), el museo municipal Dr. Carlos Funes Derieul y los teatros Español e Italiano. Por otro lado, los espacios verdes más concurridos por los residentes y visitantes son el vivero Parque Municipal Cristóbal María Hicken y la plaza central Manuel Dorrego (Dell'Arciprete, 2016).

3.2.1.2. Recursos potenciales

Los recursos potenciales son aquellos elementos naturales o culturales que aún no constituyen el motivo principal para que el turista viaje al destino. Esto se debe a la falta de difusión, accesibilidad o servicios complementarios que hacen que el visitante aún no los reconozca como atractivos.

Finalizado el trabajo de campo en el municipio y la realización de entrevistas a ciclistas, cicloturistas y a personal del ente público, se determinó que el área de estudio cuenta con recursos naturales y culturales con potencialidad para ser aprovechados por la actividad turística. Los recursos naturales son el área de las quebradas, las lagunas y los arroyos Las Mostazas, Las Cortaderas y Los Gauchos, como también fauna y flora local. Entre los recursos culturales se destacan los caminos vecinales, las vías y puentes ferroviarios, siendo el más relevante el Puente de Fierro que atraviesa el arroyo Las Mostazas; y las edificaciones rurales, como el paraje La Fe (Figura 6), donde antiguamente residieron las autoridades municipales, actualmente en ruinas.

Figura 6

Ruinas paraje La Fe



Fuente: Gil, N. (2018).

3.2.2. Planta turística

La planta turística de un destino es la combinación de dos elementos: las instalaciones y el equipamiento.

Instalaciones

Las instalaciones son todas aquellas construcciones específicas que facilitan el acceso de los turistas a los atractivos turísticos (Boullón, 2006).

En el caso específico del área de estudio, se identifica como instalaciones los senderos a la vera de la ruta, los cuales permiten el desarrollo seguro de la actividad. Algunos de estos son el sendero en un sector de la Ruta Nacional N° 3 en el km 589 hasta el acceso de la ciudad de Coronel Dorrego por la Av. Carlos Casal Varela-Santagada y el sendero paralelo a la Ruta Provincial N° 72 utilizado en el circuito de la competencia de Rural Bike. Este

último sólo es acondicionado antes de la competencia, por lo cual durante el resto del año no siempre se encuentra transitable.

Equipamiento turístico

Alojamiento:

La localidad de Dorrego cuenta con una capacidad hotelera de 145 plazas, distribuidas en hoteles de calidad tres estrellas y con alojamientos rurales en las estancias El Carmen, La Chingola, Don Gastón y 11 De Mayo (Alvarez, 2018).

Restauración:

Se identifican en la ciudad una gran variedad de casas de comida, restaurantes, así como quioscos y puestos de productos regionales distribuidos tanto en el área urbana como en la vera de la ruta.

Esparcimiento:

Entre los espacios verdes que presenta la localidad se destacan las plazas públicas, como la plaza central Manuel Dorrego, rodeada por comercios, viviendas, la municipalidad y la iglesia y el vivero Parque Municipal Cristóbal María Hicken, predio de añosa arboleda que posee el Parque del Centenario, sectores de juegos, pista de atletismo, campo de jineteadas y el Club Hípico y Social.

Asimismo, cuenta con una oferta cultural compuesta por el Teatro Italiano, Teatro Español, Cine San Martín, Iglesia La Inmaculada Concepción, entre otros.

Servicios complementarios:

La localidad cuenta con agencias de viaje y una oficina de informes turísticos. Las agencias de viaje, sólo trabajan con servicios de turismo emisor, ya que sólo ofrecen productos turísticos de otros lugares y no del mismo municipio. Sólo en la ciudad de Monte Hermoso existe una empresa que trabaja con turismo receptor, Margarita Linares Turismo, quien organiza viajes al Río Quequén Salado (Alvarez, 2018).

La oficina de informes turísticos, es la encargada de difundir la oferta turística local, la misma se encuentra ubicada en la terminal de ómnibus con horario de atención de de 7:00 a 14:00 hs de lunes a jueves, viernes de 7:00 a 19:00 hs y sábado y domingo de 13:00 a 19:00 hs.

3.3. Situación actual de la actividad cicloturística

Actualmente, el cicloturismo en el partido de Coronel Dorrego es practicado de forma individual o en grupo por los mismos residentes de las distintas localidades, como también por personas de los municipios limítrofes, como son Monte Hermoso, Coronel Rosales y Bahía Blanca. La difusión de los circuitos que frecuentan transitar se realiza de boca en boca, al no encontrarse plasmados en mapas o cartografía turística.

En relación a la oferta cicloturística, la localidad de Coronel Dorrego no cuenta con servicios, ni información para el cicloturista, aunque en el plano turístico de la ciudad de Coronel Dorrego aparece el símbolo de cicloturismo. La única empresa que comercializa la actividad, es la Cooperativa de Trabajo Río Mulpunleufu, localizada en el paraje Puente Viejo, ubicado a 3 km de la localidad de Oriente. Dicha empresa organiza circuitos en bicicleta a la vera del Río Quequén Salado y parajes cercanos, ofreciendo alquiler de bicicletas, cascos, el acompañamiento de guías y gastronomía local.

La ciudad de Coronel Dorrego se caracteriza por dos aspectos propicios para el desarrollo de la actividad cicloturística:

- Por un lado, por la presencia en sus proximidades de caminos rurales en todas las direcciones de los puntos cardinales, posibilitando el desarrollo de la actividad aún en días ventosos.
- Por otro, poseer una variedad paisajística con diversos recursos naturales y culturales, como llanuras, dunas, quebradas, arroyos y lagunas, parajes, escuelas rurales y estaciones ferroviarias, ofrecen atractivos a los diferentes perfiles de ciclista y cicloturistas, sea principiante o experimentado.

Figura 7

Arroyo El Zanjón

Fuente: Gil, N. (2018).

A lo largo de los últimos años, se comenzó a desarrollar un evento competitivo denominado Rural Bike, el cual se encuentra organizado por el Área de Deportes del municipio. El mismo ya cuenta con cuatro fechas realizadas y congrega gran cantidad de público, tanto competitivo como no, ya que en la misma jornada también se realiza una bicicleteada a algún sitio cercano, mientras se encuentra desarrollando la competencia principal. Este evento ha sido significativo para la actividad en el municipio, puesto que ha demostrado su potencialidad en relación al ciclismo, al ser seleccionado en el año 2017 como sede para el Campeonato Nacional de Rural Bike de la Argentina, aunque por motivos ajenos a la organización no se pudo realizar. Estos eventos atraen importantes figuras del ciclismo nacional como es el caso de La Cobra (José Luis Di Lorenzo), quien además de competir, ha dictado clases y conferencias en distintos colegios de la ciudad, motivando a los estudiantes a insertarse en el mundo del deporte.

3.4. Perfil del cicloturista del sudoeste bonaerense

Sobre la base de entrevistas realizadas a ciclistas y cicloturistas de los municipios de Villarino, Bahía Blanca y Coronel Dorrego se pudo recabar que existe una gran variedad de perfiles de cicloturista. Existen personas que salen a pedalear por el día con una mochila en la espalda, otros que salen por varios días con alforjas y de manera autosuficiente, es decir sin un vehículo de apoyo, y están aquellas personas que contratan el servicio a una agencia para que ellos se ocupen de la gestión del viaje (Larea, 2018; Jensen, 2018; Schwindt, 2018; Ibarburen, 2018; Garcia Paoloni, 2018; Barbe, 2018 y Chisu, 2018).

También se determinó, que todos los cicloturistas tienen una misma motivación que es disfrutar del paisaje que los rodea de una manera no competitiva, donde el tiempo no es un factor de importancia. Sin embargo, el hecho que una persona en su tiempo libre salga a pedalear de forma recreativa o competitiva, no significa que siempre tenga el mismo patrón de conducta. El análisis de las entrevistas dio como resultado que hay personas que compiten y que suelen practicar el cicloturismo en algún momento del año. Lo mismo ocurre a la inversa, hay cicloturistas que se inscriben en competencias. No obstante, a diferencia de los ciclistas que entrenan para llegar a la meta final en el menor tiempo posible, los cicloturistas lo hacen para estar en óptimas condiciones físicas para disfrutar el recorrido, ya sea, de una carrera o de alguna excursión de varios días y no para llegar primeros al destino final.

Características generales del cicloturista

Sobre la base de las entrevistas y el análisis de informes en relación al cicloturismo, tanto a nivel nacional como internacional, se caracteriza al cicloturista como una persona activa, de edad media entre los 45 y 55 años, con un nivel económico medio/alto, que viaja sola o acompañada, que busca escaparse de la rutina del trabajo, del estrés cotidiano y mejorar su calidad de vida. Cabe señalar, que la edad media se encuentra en aumento, ya que es practicado por personas de más de 60 años, utilizando la bicicleta de manera competitiva y/ o recreativa.

Los cicloturistas habitan desplazarse en grupos que varían entre 2 a 30 personas y, a menos que participen de algún evento en el cual se integre al público en general, suelen salir sólo con cicloturistas. Sin embargo, para fechas especiales, como el caso de *las noches de luna llena*, los grupos pueden superar los 100 integrantes, en el caso de la ciudad de Bahía Blanca (Chisu, 2018).

Motivaciones del cicloturista

La investigación reveló que existen dos etapas con distintas motivaciones en la actividad cicloturística. Por un lado, el momento en que una persona decide andar en bicicleta, la motivación principal, por lo general, está relacionada con mejorar algún aspecto de su salud física o emocional. Por otro lado, cuando comienza a viajar por uno o más días, el motivo es tanto la práctica deportiva como la contemplación del paisaje del circuito o ruta.

Tecnología utilizada por los cicloturistas

Una característica que se repite entre los cicloturistas entrevistados, es la de llevar algún dispositivo geolocalizador como un GPS Garmin o alguna aplicación en el celular, como GoogleMaps o Maps.me para localizar sus circuitos. Asimismo, es común la utilización de dispositivos o aplicaciones que les permiten guardar sus recorridos, para poder analizar su rendimiento de cada salida y evaluar sus avances. Algunas de estas aplicaciones son Sports-Tracker, Garmin o Endomondo.

Con relación a la distancia promedio que realizan, la misma varía según la constancia con que realizan la actividad. Algunas personas sólo lo hacen con una frecuencia semanal, recorriendo 40 km, mientras que otros lo hacen con mayor regularidad y suelen realizar 40 km durante la semana y más de 70 km los días feriados y/o fines de semana.

Características de los circuitos

En base a las entrevistas, se establece que los cicloturistas tienen preferencia por aquellos circuitos que se realizan en entornos rurales, cuyo valor agregado se basa en la valoración de atractivos naturales y socioculturales, como los cursos de agua, las lagunas, las montañas y valles, las arboledas, la arquitectura ferroviaria (puentes, vías y estaciones), escuelas rurales y la fisonomía de los caminos vecinales que transitan en relación a las curvas, subidas y bajadas, entre otros. Sin dejar de remarcar, la importancia de la gastronomía local, la cual es valorada al momento de elegir un nuevo destino a recorrer.

Época del año

El cicloturismo es una actividad que se puede practicar durante las cuatro estaciones del año, si bien de acuerdo a las personas entrevistadas, se concentra mayormente en el otoño y la primavera, en el invierno y verano también es posible practicarlo aunque se deben tomar recaudos en relación al clima. La presencia de bajas temperaturas demanda un mayor uso de ropa de abrigo, mientras que las altas temperaturas exigen salir muy temprano en la mañana o en su defecto a la tarde, tornándose riesgosa la actividad si la persona no transporta la cantidad de agua necesaria.

Necesidades de los cicloturistas

En base a las entrevistas, se determinó que la actividad tiene requisitos que deben ser cumplidos por los propios cicloturistas, como tener una bicicleta en condiciones, entender el funcionamiento de la transmisión de la misma y poseer conocimientos básicos para repararla. Por otro lado, existen necesidades que dependen de la información que el destino a visitar brinde, como son posibles circuitos o lugares seguros con baja intensidad de tráfico de vehículos, oferta de alojamiento y restauración, como también teléfono y datos de emergencias locales.

En relación a la información sobre los circuitos, es relevante que se disponga de información respecto de la distancia aproximada y características de los mismos, como atractivos de los recorridos, el tipo de camino y el clima local. Además, es importante brindar recomendaciones respecto a la cantidad de agua que se debe transportar o si existieran lugares con disponibilidad de agua potable su ubicación, la época del año más recomendable para viajar, la dificultad de los circuitos y la presencia de lugares con sombra en el recorrido.

3.5. Principales actores relacionados con la actividad

Para el desarrollo de esta investigación, es importante identificar a los actores involucrados con la actividad, tanto turística como cicloturística, puesto que estas personas, grupos o instituciones pueden incidir en el desarrollo de la actividad turística.

Entre los principales actores públicos se encuentran, la Municipalidad de Coronel Dorrego, a través de la Secretaría de Producción y la Secretaría de Deportes quienes de manera conjunta y con ayuda a algunos privados han realizado eventos, en los que se combinan el cicloturismo con el ciclismo competitivo en las denominadas Rural Bike.

Con respecto a actores privados, sólo se identificó en el paraje Puente Viejo, a 3 km de la localidad de Oriente, a la Cooperativa de Trabajo Río Mulpunleufu, dedicada a turismo aventura en el Río Quequén Salado, que ofrece alquiler de bicicletas y tour guiados con gastronomía incluida (Keller, 2018). En la localidad de Coronel Dorrego, no se identificó ningún prestador que se encuentre comercializando la actividad en este momento, aunque existe la iniciativa por parte de un cicloturista de intervenir en el mercado en un futuro. Lo que sí se pudo observar en la localidad, es la presencia de grupos de personas, que por afinidad al deporte se organizan para practicar la actividad, recorriendo los distintos caminos vecinales. También se observó la realización de acciones por parte de ciclistas/ cicloturistas, con el fin de promover el uso de la bicicleta, a través de charlas en las escuelas con ciclistas de renombre, como ha sido el caso de La Cobra Di Lorenzo, así como salidas en bicicleta con grupos de alumnos de las escuelas públicas de Coronel Dorrego (Larea, 2018).

Capítulo IV. Diagnóstico

Finalizado el análisis de las entrevistas realizadas y el relevamiento de los caminos rurales, se determina que el área estudiada cuenta con características geográficas y paisajistas propicias para ser utilizadas en la actividad cicloturística. Los aspectos más representativos encontrados del partido son:

- *Los caminos rurales.* Se puede acceder a ellos a pocas cuadras del centro de la localidad, lo que posibilita que los recorridos comiencen desde la ciudad de Coronel Dorrego.
- *Disposición de los caminos.* Los caminos se encuentran dispuestos en dirección a todos los puntos cardinales, lo que permite que en los días de viento se pueda elegir el circuito con menos trayectos con viento en contra.
- *Vías de comunicación.* La mayoría de las vías de comunicación del municipio son caminos vecinales (Figura 8), lo que favorece a la creación de múltiples circuitos sin la necesidad de circular por rutas.

Figura 8

Caminos vecinales del partido de Coronel Dorrego



Fuente: Gil, N. (2018).

- *Diversidad paisajista.* Al nornoroeste, se encuentra la transición entre el relieve serrano y la llanura donde se localizan las mayores alturas, que junto con los valles fluviales, son conocidos coloquialmente como el área de *quebradas*. En el sur, se presentan lomadas muy amplias y sobre la costa, un área de litoral marítimo arenoso compuesto por dunas. Al sureste, se caracteriza por la presencia de lagunas y depresiones. En el límite este, se encuentra el Río Quequén Salado y al oeste el Río Sauce Grande. Por último, en el noreste se localiza el arroyo Indio Rico como otro importante curso de agua.
- *Arroyos y lagunas.* Los cursos y cuerpos de agua son lugares propicios para realizar safari fotográfico, por la diversidad de flora y fauna que presentan.
- *Campos con producción agropecuaria.* Esto hace que durante las cuatro estaciones del año el paisaje vaya cambiando según la etapa del ciclo productivo (Figura 9).

Figura 9

Paisaje rural del partido de Coronel Dorrego



Fuente: Rodríguez, P. (2016).

- *Sistema ferroviario.* La presencia de vías de ferrocarril, como el ramal de la red ferroviaria General Roca (Figura 10), que pueden ser recorridas en bicicleta, brindan una perspectiva distinta del territorio, la cual sólo se obtiene sobre una bicicleta o a pie.

Figura 10

Vías del ferrocarril: ramal de la red ferroviaria General Roca



Fuente: Gil, N. (2018).

- *La modificación del ambiente por el hombre y la naturaleza.* Al transitar los caminos rurales se puede apreciar como el hombre ha modificado el ambiente con las actividades productivas, las construcciones y al mismo tiempo, observar como la naturaleza ha conseguido adaptarse a esos cambios. Esta convivencia se aprecia en las columnas de los tendidos eléctricos o estructuras del ferrocarril, en los cuales distintas aves como los caranchos, las cotorras y los horneros utilizan como lugar para construir sus nidos (Figura 11). También se puede observar el avance de la naturaleza sobre los edificios, en las construcciones abandonadas que han sido ocupados por la vegetación.

Figura 11

Nidos de cotorras en la estructura del ferrocarril

Fuente: Gil, N. (2018).

Estas particularidades son *ventajas* que posee el partido de Coronel Dorrego y que establecen una potencialidad turística para el desarrollo de la actividad cicloturística. La misma se corrobora en el año 2017, cuando el municipio fue seleccionado para ser sede del Campeonato Nacional de Rural Bike. Este hecho demuestra la capacidad que tiene el municipio en relación a la actividad analizada.

Por otra parte, las entrevistas realizadas permiten explicar que la localidad presenta déficit en el equipamiento turístico, por contar con una escasa capacidad hotelera y la inexistencia de servicios para el cicloturista, como son el alquiler de bicicletas, información sobre circuitos y propuestas de tours con servicio de guía y gastronomía regional; así como la inexistencia de agencias de viajes que operen con turismo receptivo, lo que se presenta como una *debilidad* al momento de planificar el desarrollo de una nueva actividad turística.

Por otro lado, el partido de Coronel Dorrego cuenta con la infraestructura básica para el desarrollo de la actividad, es decir los caminos y los accesos se encuentran en buenas condiciones, al igual que la provisión de servicios básicos. Esto permite que la actividad hoy en día sea practicada, aunque por un segmento muy reducido de ciclistas y cicloturistas, puesto que la divulgación de los circuitos sólo se realiza de boca en boca. La falta de información y difusión respecto a la actividad es una *debilidad* que presenta el partido de Coronel Dorrego.

En relación a los actores que pueden favorecer a que el distrito sea considerado como un nuevo destino para los cicloturistas, se determinó que los *actores públicos* se encuentran interesados en el desarrollo de actividades, si bien no se reflejaba en sus acciones, más allá de participar en la organización del evento denominado Rural Bike. En cuanto a los *actores privados*, existe un prestador de servicios relacionados con la actividad cicloturística, la Cooperativa de Trabajo Río Mulpunleufu, la cual se desempeña en el Río Quequén Salado y parajes cercanos. En el resto del municipio no se registran proveedores de servicios para el cicloturista.

Por otra parte, un grupo de cicloturistas de la localidad, se ha propuesto difundir la actividad ciclista; para lo cual, organizan charlas en las escuelas con ciclistas de renombre, como ha sido el caso de La Cobra Di Lorenzo, además de coordinar salidas en bicicleta con el área de deporte de las escuelas locales.

Como se puede observar, existe un interés por desarrollar la actividad cicloturística en la localidad de Coronel Dorrego, tanto por los actores públicos como por los privados. Fortalecer la relación entre ambos sería una *oportunidad* para mejorar la actividad cicloturística en el partido.

Capítulo V. Propuestas

5.1. Propuesta principal

Finalizada la instancia de análisis y diagnóstico sobre los atributos del partido de Coronel Dorrego, se detectó que existen recursos naturales y culturales aún no aprovechados por la actividad turística, que pueden motivar el desplazamiento de cicloturistas al municipio y del mismo modo, incrementar la oferta cicloturística de la región. El aprovechamiento de estos recursos se plantea mediante el desarrollo de circuitos cicloturísticos que permita el acceso a los mismos.

El objetivo del desarrollo de estos circuitos es, por un lado, brindar nuevas propuestas a los cicloturistas y por otro lado, poder diversificar la oferta turística recreativa del partido de Coronel Dorrego de una manera homogénea, lo que posibilitaría que una mayor cantidad de residentes se vean beneficiados por la actividad turística. Esta es la razón por la cual no se integra en los circuitos al Río Quequén Salado, al Balneario Marisol, ni al circuito de los Olivos puesto que estos ya son atractivos turísticos que tienen reconocimiento a nivel turístico tanto local como regional.

Los circuitos fueron diseñados para ser utilizados tanto por principiantes como expertos, por lo cual, se proponen recorridos con distancias que varían entre los 31 km y los 90 km, con una o más variantes que permiten al cicloturista adaptar la trayectoria a sus exigencias, pudiendo acortar un circuito de 90 km a 45 km o uno de 60 km a 31 km. Los circuitos no superan los 90 km para poder ser realizados en una sola jornada.

En función de las entrevistas no se consideró incluir la duración promedio de los recorridos, ya que la misma puede variar según el estado de los caminos y el estado físico de los ciclistas. Del mismo modo, no se incorporan gráficos con altimetría al no ser consideradas de utilidad en el caso particular del partido de Coronel Dorrego, por los ciclistas entrevistados. Por este motivo, se decide sustituir los gráficos de altimetría por la categoría de desnivel suave, medio y abrupto con pendientes aproximadas del 0,6%, 2% y 6% respectivamente, para hacer referencia a las distintas variaciones que se presentan en el terreno.

La propuesta comprende cuatro circuitos que integran los recursos naturales y culturales de los caminos rurales del partido de Coronel Dorrego. En dos de ellos, el del cuadrante este y el oeste, predominan las construcciones ferroviarias con sus estaciones, vías y puentes; en el circuito sur se destacan las lagunas, una de las fincas de olivos más antiguas del partido y la presencia de dunas hacia el sur; y por último, en el cuadrante norte se localiza el área de quebradas o valles fluviales, los arroyos con mayor caudal del partido y la visualización del Sistema de Ventania al norte. Asimismo, durante el recorrido de los mismos, se podrá apreciar la fauna autóctona e introducida de la región.

En la cartografía se presentan características del entorno como pendientes abruptas o suaves, arboledas, arroyos, lagunas actuales y áreas de inundación, información de importancia para el turista en cuanto a la existencia de sectores propensos a presentar anegamiento en períodos de lluvias. Asimismo, cuenta con cartografía turística indicando atractivos turísticos y puntos panorámicos. La finalidad del diseño de los circuitos, es posibilitar que ciclista y cicloturista pueda recorrer los mismos de manera autoguiada.

Es importante aclarar que la información para diseñar los circuitos fue obtenida de las entrevistas realizadas a residentes de la ciudad de Coronel Dorrego, quienes amablemente compartieron los circuitos que realizan con mayor frecuencia.

Cada recorrido está diseñado para que su inicio y finalización sea la ciudad de Coronel Dorrego, lugar donde se podría estacionar el vehículo. Los circuitos seleccionados son:

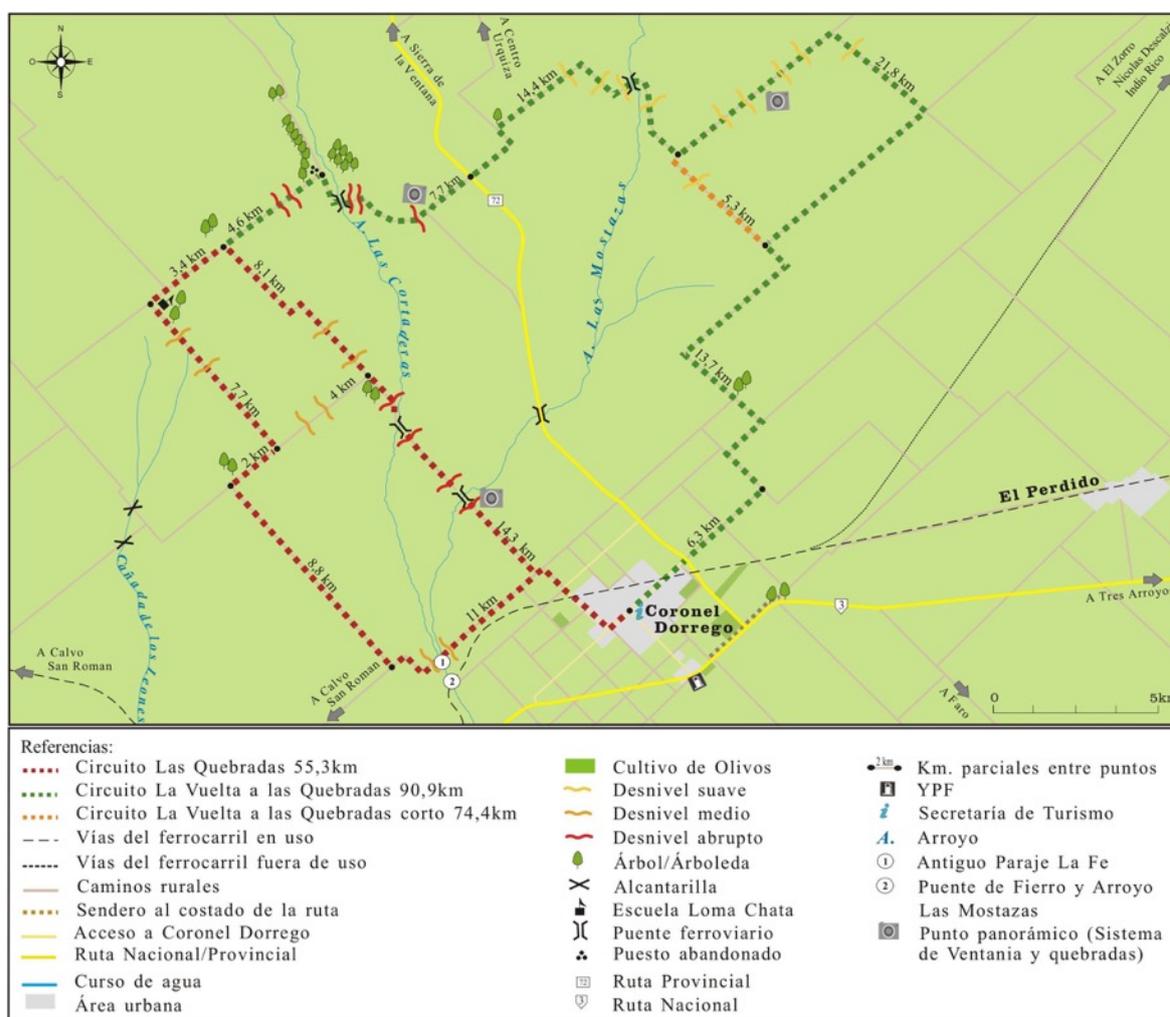
- Circuito Las Quebradas, al norte.
- Circuito Calvo y San Román, al oeste.
- Circuito El Perdido y Aparicio, al este.
- Circuito Las Lagunas y los Olivares, al sur.

Circuito Las Quebradas

Este recorrido permite conocer el norte del partido, pudiendo observar en los puntos panorámicos cómo cambia el terreno de llanura a quebradas, a medida que es atravesado por los arroyos Las Mostazas y Las Cortaderas, teniendo de fondo al norte, el Sistema de Ventania. Su dificultad es elevada por los abruptos desniveles que presenta el terreno. La composición del suelo se caracteriza por ser franco arcilloso al norte y noroeste y franco arenoso al sur.

Figura 12

Circuito de las quebradas desde Coronel Dorrego



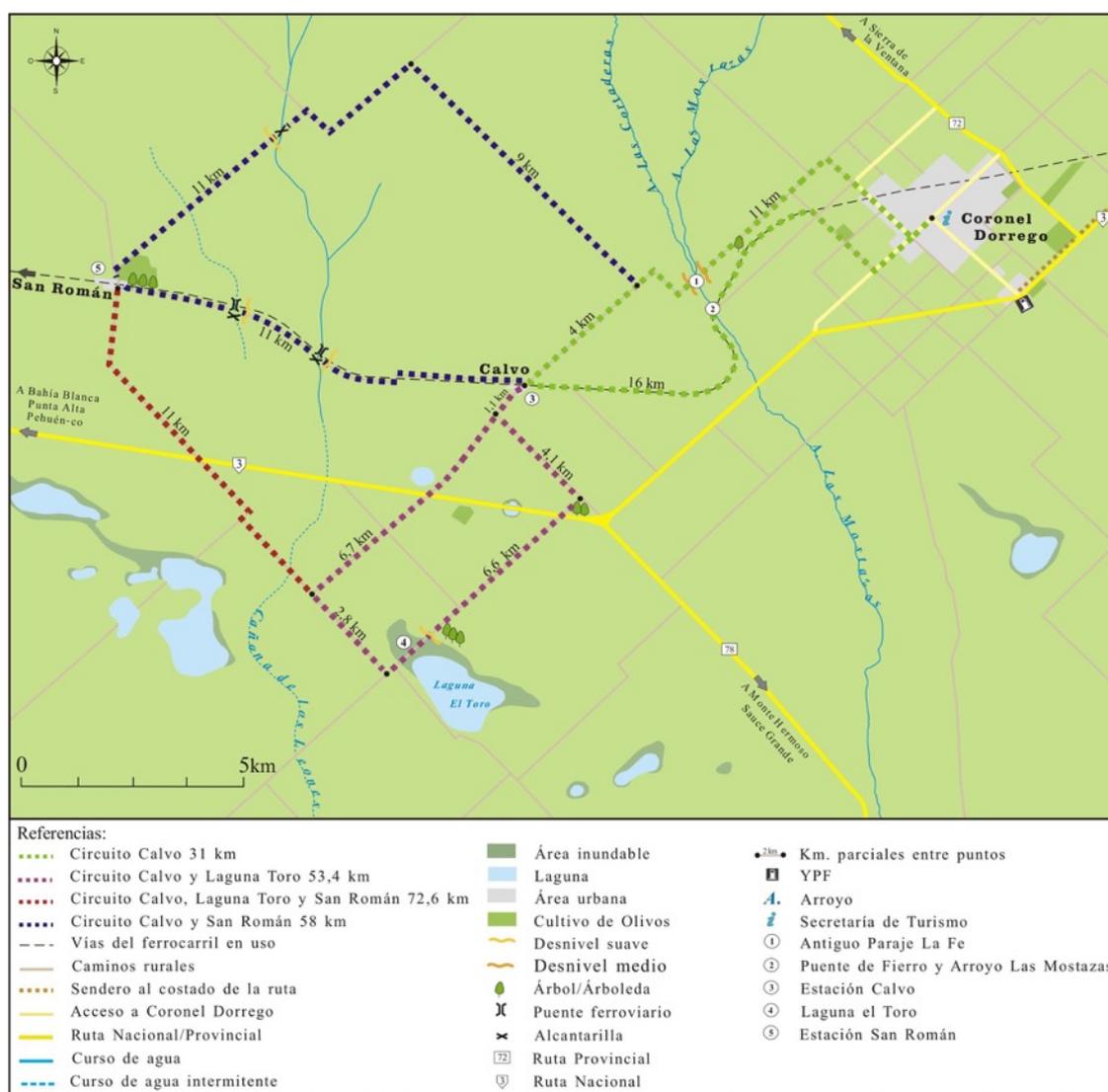
Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de GoogleEarth y ArcGIS 10.3.1.

Circuito Calvo y San Román

Este recorrido permite conocer el oeste del partido, donde se pueden observar recursos culturales, especialmente construcciones ferroviarias, como el Puente de Fierro, las ruinas del paraje La Fe y las estaciones de Calvo y San Román. El recurso natural más relevante es el arroyo Las Mostazas. La dificultad del mismo es baja, ya que sólo presenta un leve desnivel al momento de cruzar la laguna. La composición de los caminos se caracteriza por el predominio del suelo franco arenoso, mientras que sobre la línea ferroviaria, los durmientes se encuentran cubiertos con pedregullo o una cubierta vegetal, a excepción de los puentes donde son visibles.

Figura 13

Circuito a Calvo, laguna El Toro y San Román desde Coronel Dorrego



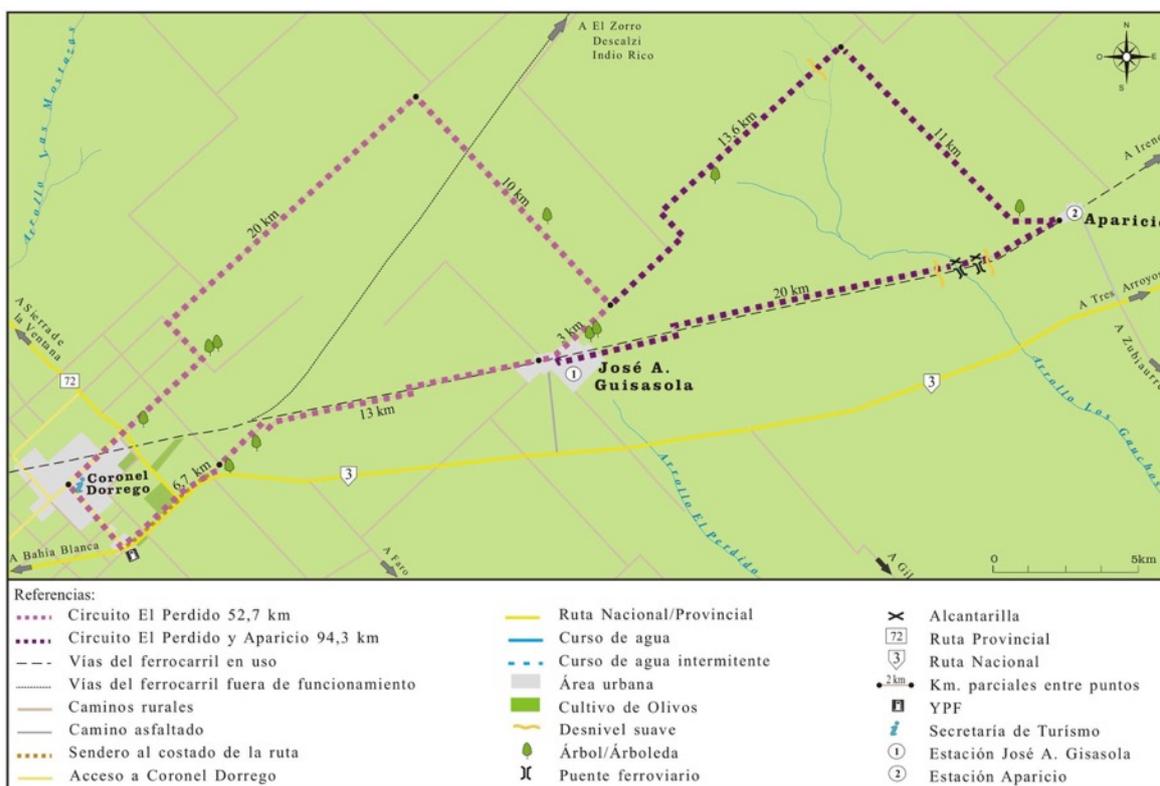
Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de GoogleEarth y ArcGIS 10.3.1.

Circuito El Perdido y Aparicio

Este recorrido permite conocer el este del partido, un área donde se combina el paisaje de la actividad agrícola-ganadera, la historia del ferrocarril y la naturaleza del arroyo Los Gauchos. Este recorrido permite recorrer las estaciones ferroviarias con mayor cantidad de habitantes del partido. Su dificultad es baja, ya que es un área donde predominan las planicies. Es un recorrido que tiene dos variantes por un terreno llano, ideal para aquellos que no quieren caminos con desniveles. El suelo se caracteriza por ser franco arenoso limoso.

Figura 14

Circuito de las estaciones José A. Guisasola y Aparicio desde Coronel Dorrego



Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de GoogleEarth y ArcGIS 10.3.1.

Circuito Las Lagunas y los Olivares

En este recorrido se podrá apreciar un conjunto de lagunas ubicadas al sur/sureste del partido, en conjunto con una de las producciones de olivares más antiguos del partido y la escuela rural La Luna. Su dificultad es baja, teniendo sólo leves pendientes en las áreas de lagunas. Este recorrido se caracteriza por su riqueza natural en relación a la variedad de aves que es posible apreciar en las lagunas (Figura 17) y el paisaje de dunas que se puede contemplar desde el punto panorámico. El suelo se caracteriza por ser franco arenoso al encontrarse en cercanías del litoral marítimo arenoso.

Es importante tener en cuenta que este sector es un área baja que suele sufrir inundaciones en los períodos húmedos, generando que los caminos se vuelvan intransitables.

Figura 15

Circuito de las lagunas y Faro desde Coronel Dorrego



Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de GoogleEarth y ArcGIS 10.3.1.

Figura 16

Aves acuáticas en lagunas del partido de Coronel Dorrego

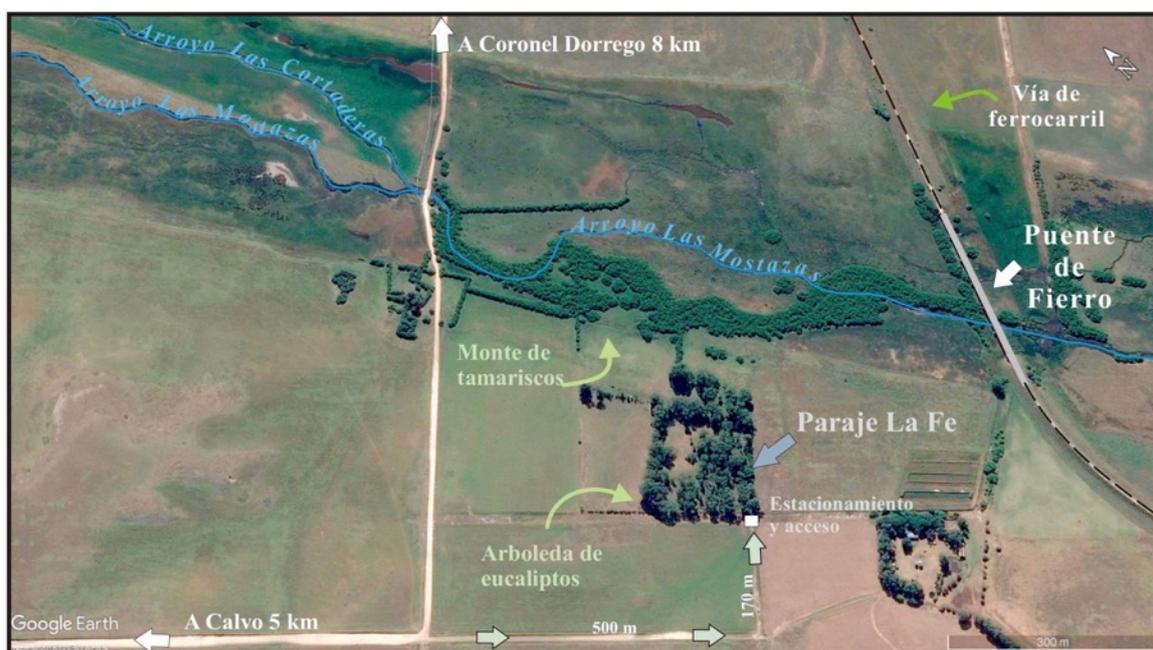


Fuente: Rodriguez, P. (2016).

El acceso al Paraje La Fe se realiza al tomar un desvío del camino vecinal principal, por lo cual se decidió presentar un mapa complementario que especifique con claridad cómo acceder al lugar.

Figura 17

Acceso a Paraje La Fe



Fuente: Gil, N., 2018, sobre la base de GoogleEarth.

5.2. Propuestas complementarias

Considerando el potencial que tiene el partido de Coronel Dorrego en materia de cicloturismo, se ve la necesidad de plantear otras propuestas que contribuyan al desarrollo de la que la actividad cicloturística para así lograr diversificar la oferta cicloturística de la región.

- *Sensibilizar a la población local respecto a la importancia del cicloturismo.*

La oficina de informes turísticos de la ciudad de Coronel Dorrego tiene un horario de atención reducido, por lo cual se ve la necesidad de capacitar a la población local, para que sea esta quien reciba a los turistas e informe sobre la actividad cicloturística en el municipio. En las capacitaciones se brindarían conocimientos sobre la recepción y atención al turista, al igual que información específica sobre la actividad.

- *Empleo de señalética*

Para un óptimo uso de los recursos turísticos, se considera relevante la incorporación de señalética con información específica de los circuitos cicloturísticos. El objetivo es mejorar la accesibilidad y que los turistas puedan desenvolverse con facilidad en el entorno rural. Un modo de aplicarlo sería colocar flechas en los caminos rurales, señalando el recorrido de los distintos circuitos, disponer carteles informando los puntos de retorno con las distancias, como también en los atractivos y puntos panorámicos.

- *Puesta en valor de la fauna y flora local a través de una guía fotográfica.*

Uno de los objetivos planteados para la confección de los circuitos cicloturísticos, fue la incorporación de los recursos naturales que brinda el entorno rural del partido de Coronel Dorrego. Para poner en valor y facilitar el reconocimiento de los mismos por parte de los turistas, se propone la confección de guías fotográficas con imágenes sobre la fauna y flora que se puede apreciar en los recorridos. De esta manera, se brindan las herramientas a los turistas para que realicen safaris fotográficos de manera autoguiada por los caminos rurales.

- *Promoción de la actividad a través de las redes sociales utilizando banco de imágenes de los atributos más relevantes del partido.*

Hoy en día, las imágenes fotográficas han tomado un papel fundamental al momento de elegir un lugar, al crear una imagen mental del destino en el turista y el deseo de viajar. Es mediante la fotografía que se genera la primera conexión entre un destino y sus potenciales turistas, por lo cual es uno de los métodos más utilizados para difundir un lugar. Es por esta razón, que se propone la creación de un banco de imágenes de los recursos naturales y culturales de los circuitos cicloturísticos del partido de Coronel Dorrego, para facilitar su promoción a través de las redes sociales y así, comenzar a crear en los potenciales turistas, una imagen del destino en relación al cicloturismo.

- *Generar una guía de cicloturismo del partido de Coronel Dorrego.*

Una manera de promocionar los circuitos cicloturísticos de Coronel Dorrego es posibilitar el libre acceso a la información de los recorridos. La propuesta es difundir el deporte a través de la creación de una guía de cicloturismo del partido de Coronel Dorrego, en la cual se detallen los mapas de los circuitos y las características de los mismos, como los atractivos cercanos, fotografía ilustrativa y la composición del suelo en relación a los agentes erosivos. Asimismo, tendría consejos para el desarrollo seguro y responsable de la actividad, la época del año más apropiada e información complementaria, como el alojamiento, la oferta gastronómica y números de emergencia locales, entre otros. Por otro lado, también contaría con publicidad que afronten los costos de impresión de la guía. Por lo cual, se propone una difusión a través de la página web oficial de Coronel Dorrego y la impresión de la guía.

- *Crear un evento local destinado a promover el uso de la bicicleta*

El 19 de abril es el Día Mundial de la Bicicleta, jornada en la cual, a nivel mundial, se organizan eventos para celebrarlo. Esta es una fecha propicia para difundir el deporte y al mismo tiempo, los circuitos cicloturísticos del partido. La propuesta se basa en la realización de un evento en el cual, el uso de la bicicleta y sus beneficios conformen el eje central de la jornada.

- *Combinar la experiencia gastronómica local con la actividad cicloturística*

Una forma de fortalecer la actividad cicloturística es dar un valor agregado a la experiencia, a través de la articulación del cicloturismo y la gastronomía local. Con esta propuesta se pretende brindar a los turistas la posibilidad de degustar productos regionales como escabeches, productos elaborados con aceite de oliva, asado o tortas con harinas locales, en distintos puntos de los circuitos. De esta manera, la población local contribuiría al desarrollo de la actividad cicloturística, al mismo tiempo que se beneficia de ella.

- *Alentar a pymes de Coronel Dorrego a ofrecer servicios al cicloturista*

Un modo de posicionar al partido como destino cicloturístico es la prestación de servicios a los ciclistas, como el alquiler y reparación de bicicletas y la venta de repuestos e indumentaria. Estos servicios podrían ser ofrecidos por locales comerciales ya existentes en Coronel Dorrego, como bicicleterías, ferreterías y tiendas de ropa, quienes podrían promocionar sus productos y servicios en la guía de cicloturismo del partido. Asimismo, la presencia de agencias de viajes destinadas al turismo receptivo contribuiría a fortalecer el destino, a través de la promoción y comercialización de tours o paquetes destinados a cicloturistas.

Consideraciones finales

El cicloturismo es una actividad que se encuentra en auge, ya que capta cada vez más personas interesadas en utilizar la bicicleta como medio de transporte para conocer nuevos lugares, relacionarse con otras personas y mejorar su salud física. Al intensificarse el número de adeptos, también incrementa la demanda de nuevos destinos para practicar la actividad, los cuales tienen como característica común la tranquilidad, el contacto con la naturaleza y poblados rurales. Los gustos y preferencias de este nuevo segmento de la demanda turística, hacen que el partido de Coronel Dorrego pueda ser considerado un destino potencial para el desarrollo de la actividad cicloturística, por contar con una gran diversidad de atractivos tanto naturales como culturales.

Finalizada la investigación, se determinó que la actividad turística en el partido de Coronel Dorrego se encuentra centrada en el Río Quequén Salado con el turismo aventura, las playas del Balneario Marisol, las fincas de olivicultura y en menor medida, la pesca en las lagunas, provocando una distribución heterogénea de la actividad en el partido. Por otro lado, se determinó que el municipio cuenta con recursos potenciales para el desarrollo de otras modalidades de turismo que permitiría la diversificación de la actividad turística y favorecería a que los beneficios del mismo lleguen a más personas.

En base a las entrevistas a residentes de Coronel Dorrego, se estableció que los atributos naturales significativos para el desarrollo del cicloturismo en el área, son los valles fluviales extraserranos, denominado coloquialmente como *quebradas* y el sistema de lagunas. Mientras que entre los atributos culturales de mayor importancia se destacaron el Puente de Fierro que atraviesa el arroyo Las Mostazas y las ruinas del Paraje La Fe, sitio donde residieron las primeras autoridades municipales de Coronel Dorrego.

Finalizado el trabajo de campo se advirtieron otros recursos naturales y culturales como los cultivos agrícolas, los arroyos Las Cortaderas, Las Mostazas y El Perdido, fauna autóctona como ñandúes, cotorras y caranchos, aves migratorias como golondrinas, cauquén colorado, tijereta negra y barranquera, además de fauna introducida como liebres y ciervos. Estos recursos naturales, junto a los recursos culturales anteriormente nombrados, verifican la potencialidad que posee el partido de Coronel Dorrego para ser considerado como un nuevo destino para la actividad cicloturística. De este modo se corrobora la hipótesis

planteada al comienzo de la investigación, la cual proponía el supuesto de que *el partido de Coronel Dorrego posee atributos naturales y culturales en su entorno rural para el desarrollo del cicloturismo*.

En relación a las necesidades de los cicloturistas en el ámbito rural, se encontró infraestructura y equipamientos deficientes para que Coronel Dorrego se posicione en este momento como destino cicloturístico, por no contar con servicios turísticos como alquiler de bicicletas o tours y déficit en la información sobre circuitos. Sin embargo, las falencias que se encontraron no son determinantes para el desarrollo de la actividad de manera autoguiada.

En relación a los caminos seleccionados para los circuitos, se hallaron en óptimas condiciones de circulación, al momento de la investigación. Sin embargo, es necesario recordar que el estado de los mismos depende de los agentes erosivos.

En relación a los actores involucrados en la actividad se constata la participación tanto de actores públicos como privados. Desde el ámbito privado, distintos grupos de ciclistas que se reúnen para salir a pedalear, al igual que para difundir el deporte tal es así que Rolando Ibarburen, cicloturista de Coronel Dorrego, fue quien compartió los caminos que más frecuentaban para poder diseñar los circuitos, y así la información estar a mano de todos. Los actores públicos, se mostraron interesados y con conocimientos básicos respecto a la actividad, aunque sin proyectos para una mayor difusión de la actividad, no obstante se manifestaron abiertos a propuestas que pudieran mejorar el conocimiento de la actividad de el partido.

Las propuestas planteadas en la investigación buscan, por un lado, diversificar la oferta turística de una manera homogénea en el partido y por el otro, lograr que el efecto multiplicador del turismo beneficie a los residente y se logre posicionar a Coronel Dorrego como un destino cicloturístico.

Bibliografía

- ADMINISTRACIÓN DE PARQUES NACIONALES. (2018). *5 Parque Nacionales para recorrer en bici este otoño*. Disponible en: <<https://www.parquesnacionales.gob.ar/2018/04/5-parques-nacionales-para-recorrer-en-bici-este-otono/>>
- ASOCIACIÓN ARGENTINA DE ECOTURISMO Y TURISMOS AVENTURA. (2018). *Curso de Formación Técnica para Guías de Cicloturismo de Nivel 1*. Disponible en: <<http://www.aaetav.org.ar/site/cursos/detalle/97>>
- ASOCIACIÓN CICLISTAS URBANOS. (2018). *¿Quiénes somos?*. Disponible en: <<http://acu.org.ar/quienes-somos/>>
- BARRERA, E. (2006). *Turismo rural: nueva ruralidad y empleo rural no agrícola*. Disponible en: <<https://www.oitcenterfor.org/publicación/turismo-rural-nueva-ruralidad-empleo-rural-no-agr%C3%ADcola>>
- BICICLUB. (2017). *Salidas en bici por Baires con Chicas Trek*. Disponible en: <<http://biciclub.com/salidas-en-bici-por-baires-con-chicas-trek/>>
- BICICLUB. (2018). *Bicicletas y Salidas urbanas*. Disponible en: <<https://biciclub.com/ver-categorias/bicicleteadas-y-salidas-urbanas/>>
- BIKEMAP. (2018). *Coronel Dorrego*. Disponible en: <<https://www.bikemap.net/en/l/3860199/>>
- BIZÓN, P. (2016). *8 circuitos para hacer en bici*. Disponible en: <https://www.clarin.com/argentina/recorridos-hacer-bici_0_ry4l1W0dw7g.html>
- BOULLON, R. C. (2006). *Planificación del Espacio Turístico*. México: Trillas.
- CABALLERO BLÁZQUEZ, A. y REDONDO ARANDILLA, M. (2009). *Guía de Educación Ambiental de la Vía Verde de La Jara*. Disponible en: <http://viasverdes.com/prensa/documentos/interes/GuiaAmbiental_VV_LaJara.pdf>
- CIRCUITO TURISTICO LOS OLIVARES. (2017). *Los Olivares - Coronel Dorrego Entre el mar y la sierra*. Disponible en: <<https://www.facebook.com/Circuito-Turistico-Los-Olivares-763622750315949/>>

DELL'ARCIPRETE, J. (2016). "La articulación turismo-educación. Propuestas de circuitos recreativos-educativos para el partido de Coronel Dorrego". Directora Mg. María Isabel Haag. (Tesina de grado inédita). Universidad Nacional del Sur. Departamento de Geografía y Turismo.

DI CROCE GARAY, S. y FERRETTY, E. (2011). *Cicloturismo: un abordaje desde el concepto estrategia de viaje*. En Actas 9º Congreso Argentino y 4º Latinoamericano de Educación Física y Ciencias, Argentina, La Plata.

DIRECCIÓN DE TURISMO CORONEL DORREGO. (2018). *Balneario Marisol*. Disponible en: <<http://www.dorrego.gov.ar/mcd/index.php/la-playa/como-llegar>>

DIRECCIÓN DE TURISMO CORONEL DORREGO. (2018). *Fiestas populares*. Disponible en: <<http://www.dorrego.gov.ar/mcd/index.php/fiestas-populares>>

DIRECCIÓN DE TURISMO CORONEL DORREGO. (2018). *Lagunas*. Disponible en: <<http://www.dorrego.gov.ar/mcd/index.php/el-campo/lagunas>>

DIRECCIÓN DE TURISMO CORONEL DORREGO. (2018). *Ubicación geográfica*. Disponible en: <<http://www.dorrego.gov.ar/mcd/index.php/la-ciudad/ubicacion>>

DUARTE, J. (2008). "Cicloturistas e suas percepções ambientais: um estudo na Estrada Real." Director Dr. Nelson Antônio Quadros Vieira Filho. (Tesina de grado inédita). Centro universitário UNA.

FOURNEAU, F. (1998). El Turismo en espacio rural en Francia. *Cuaderno de Turismo*, No 1, pp. 41-53. Disponible en: <<http://revistas.um.es/turismo/article/view/24681>>

GARCÍA CUESTA, J. L. (1996). El turismo rural como factor diversificador de rentas en la tradicional economía agraria. *Estudios Turísticos*, N°132, pp. 45-59. Disponible en: <https://www.researchgate.net/publication/272498696_El_turismo_rural_como_factor_diversificador_de_rentas_en_la_tradicional_economia_agraria>

GATTI, M. G. & GONZÁLEZ, L. A. (2009). “Caracterización de suelos del partido de Coronel Dorrego. Comparación de dos perfiles bajo un mismo cultivo y manejo”. Directores Mario Eduardo Sequeira, Edgardo E. Navarro y Carmen Elida Fiorentino. (Tesina de grado inédita). Universidad Nacional del Sur. Departamento de Agronomía.

GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES. (2018). *Ecobici: La historia de la bici en Buenos Aires*. Disponible en: <http://www.buenosaires.gov.ar/sites/gcaba/files/historia_de_la_bici_8.pdf>

GOBIERNO DE LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES. (2018). *Pedaleá la Ciudad*. Disponible en: <<http://www.buenosaires.gov.ar/ecobici/pedalea-la-ciudad>>

GONZÁLEZ URIARTE, M. y NAVARRO, E. (2005). “Geomorfología, relación suelo-paisaje y composición predial”. En: Paoloni, J. D. & González Uriarte, M. (Eds.) (2005). *Geoambiente y evaluación de las aguas freáticas del partido de Coronel Dorrego*. Bahía Blanca: Ediuns. Pp. 27-52.

GONZÁLEZ URIARTE, M. y NAVARRO, E. E. (2005). *Geomorfología. Partido de C. Dorrego. Provincia de Buenos Aires*. Escala 1:1.500.000. En: PAOLONI, J. D. y GONZÁLEZ URIARTE, M. (2005). *Geoambiente y evaluación de las aguas freáticas del partido de Coronel Dorrego*. Bahía Blanca: Ediuns. p. 43.

GURRÍA DI-BELLA, M. (1991). *Introducción al Turismo*. México: Trillas.

HALL, C. M. (1992). “Adventure, sport and health”. En: Hall, C. M. y B. Weiler (Eds.) (1992). *Special Interest Tourism*. Londres: Pluto Press. Pp. 141-158.

HERNÁNDEZ SAMPIERI, R. (2016). *Metodología de la Investigación*. México: McGraw-Hill.

INDEC (2010). Censo Nacional de Población y Vivienda. Ministerio de Economía, República Argentina. Disponible en: <http://www.indec.gov.ar/nivel4_default.asp?id_tema_1=2&id_tema_2=41&id_tema_3=135>

INFOBIKER. (2004). *Reglamentos FACPyR 2004*. Disponible en: <<http://www.infobiker.com.ar/ucra/facpyr-reglam04.htm>>

IRAM SECTUR N° 42530. 15 enero 2008. Servicios turísticos de cicloturismo. Buenos Aires, Argentina.

ISOTOOLS. (2016). *El turismo de aventura según la norma ISO 21101 e ISO 21103*. Disponible en: <<https://www.isotools.org/2016/03/22/el-turismo-de-aventura-segun-la-norma-iso-21103-e-iso-21101/>>

LA SEXTA SECCIÓN. (2018). *Rural Bike en Coronel Dorrego*. Disponible en: <<https://www.lasextaseccion.com.ar/deportes/rural-bike-en-coronel-dorrego/>>

LEY NACIONAL N° 24449. 6 febrero 1995. Ley Nacional de Tránsito y Seguridad. Buenos Aires, Argentina.

LEY NACIONAL N° 25997. 7 enero 2005. Ley Nacional de Turismo. Buenos Aires, Argentina.

MATO i PALÓS, E. y TROYANO, X. (2014). *El impacto económico del cicloturismo en Europa. Síntesis de los principales estudios realizados*. Disponible en: <https://viasverdes.com/prensa/documentos/interes/Informe_Cicloturismo_2014.pdf>

MILLÁN VÁZQUEZ DE LA TORRE, G.; MORALES FERNÁNDEZ, E. y CASTRO FREIRE, M. (2011). El turismo rural en sur de España: Análisis de la satisfacción del turista en un parque natural. *TURyDES*, N°11 (volumen 4), pp. 2-3. Disponible en: <<http://www.eumed.net/rev/turydes/11/tff.html>>

MINISTERIO DE TURISMO DE LA NACIÓN. (2014). *Plan Federal Estratégico de Turismo Sustentable 2025*. Disponible en: <<https://www.mininterior.gov.ar/planificacion/pdf/Plan-Federal-Estrategico-Turismo-Sustentable-2025.pdf>>

MORAL CUADRA, S. y ORGAZ AGÜERA, F. (2013). *Las nuevas tipologías de turismo en España: El caso de Andalucía*. Disponible en: <<http://www.eumed.net/libros-gratis/2013b/1357/index.htm>>

MORAL MORAL, M. (2016). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible. *Turydes*, N°21. Disponible en: <<http://www.eumed.net/rev/turydes/21/cicloturismo.html>>

MORANDO, F. (2011). *El ramal de la costa*. Disponible en: <<http://haedohistorico.blogspot.com.ar/2011/07/el-ramal-de-la-costa.html>>

ORDENANZA N° 2620-CM-15. 13 mayo 2015. Marco Regulatorio Turismo de Aventura. San Carlos de Bariloche, Argentina.

RODRIGUEZ, P. (2018). *Dorrego a La Nube*. Disponible en: <https://www.facebook.com/pg/dorregonaturaleza/photos/?tab=album&album_id=778098685628042>

ROLDAN ROLDAN, T. R. (2000). “Cicloturismo: Planejamento e Treinamento”. Director Dr. Miguel Arruda. (Tesina de grado inédita). Universidad Estatal de Campinas. Facultad de Educación Física.

SCHETINO, A. (2005). *Cicloturismo e lazer: ampliando o olhar sobre as viagens de bicicleta*. En Acta XVII Encontro Nacional de Recreação e Lazer, Brasil, Campo Grande.

SCHWERDT, J. I. (2003). *El Quequén Salado, un paisaje para no olvidar*. Disponible en: <<http://www.lanueva.com/opinion-impres/735895/-el-quequ-233-n-salado-un-paisaje-para-no-olvidar-.html>>

SEQUEIRA, M. E. (2005). “Régimen pluviométrico”. En: Paoloni, J. D. y González Uriarte, M. (Eds.) (2005). *Geoambiente y evaluación de las aguas freáticas del partido de Coronel Dorrego*. Bahía Blanca: Ediuns. Pp. 15-26.

STANDEVEN, J. y DE KNOP, P. (1999). *Sport Tourism*. Champaign: Human Kinetics.

Software: ArcGIS [software GIS]. Version 10.3.1. Redlands, CA: Environment Systems Research Institute, Inc., 2010.

TORRES, J. (2017). *Eurovelo: el proyecto europeo de rutas de cicloturismo*. Disponible en: <<https://www.valemany.com/blog/es/eurovelo-el-proyecto-europeo-de-rutas-de-cicloturismo/>>

WIKILOC. (2018). *Rutas cicloturismo en Argentina*. Disponible en: <<https://es.wikiloc.com/rutas/cicloturismo/argentina>>

Entrevistas a informantes claves:

ALVAREZ, LUCIANA. Responsable de la Dirección de Turismo del municipio de Coronel Dorrego. (23/02/2018)

BARBE, TOMAS. Cicloturista de Bahía Blanca. (21/02/2018)

BIRABENT, EUGENIO. Guía de la empresa Rodado 26. (22/10/2017)

CHISU, OSVALDO. Cicloturista de Bahía Blanca. (27/02/2018)

ERRAZQUIN, ANA INÉS. Directora de producción de Coronel Dorrego. (23/02/2018)

GARCIA PAOLONI, SOLEDAD. Cicloturista de Pedro Luro. (04/03/2018)

IBARBUREN, ROLANDO. Cicloturista de Coronel Dorrego. (23/02/2018)

JENSEN, GUSTAVO. Ciclista de Coronel Dorrego. (26/02/2018)

KELLER, CARLOS HORACIO. Integrante de la Cooperativa de trabajo Río Mulpunleufu. (27/04/2018)

LAREA, NESTOR. Ciclista y cicloturista de Coronel Dorrego. (23/02/2018)

LAURLUND, SONIA. Ingeniera agrónoma de Coronel Dorrego. (18/02/2018)

SCHWINDT, MARTÍN. Cicloturista de Coronel Dorrego. (26/02/2018)

ANEXOS

Anexo I: Modelo de entrevista realizada al ente público de Coronel Dorrego

- ¿Conoce el cicloturismo como actividad turística/deportiva?
- ¿Considera importante el desarrollo un nuevo producto asociado al cicloturismo como diversificador de la oferta turística del municipio?
- ¿Conoce alguna empresa u organización que se dedique a brindar servicios para el cicloturista?
- ¿El sector público ayuda a difundir de alguna manera esta actividad? *Si la respuesta es positiva: ¿Cómo? Si la respuesta es negativa: ¿Por qué no?*
- ¿Deben seguir alguna normativa nacional, provincial o municipal las empresas y los cicloturistas para desarrollar la actividad?
- ¿Le interesa que se plantee un proyecto de circuitos de cicloturismo autoguiados, incrementando así la oferta turística/recreativa del municipio?
- En su opinión, ¿cuál es el atractivo del partido que considera de mayor relevancia?
- ¿Cuenta la ciudad de Coronel Dorrego con la infraestructura y el equipamiento necesario para recibir a grupos de cicloturistas?
- ¿Conoce la potencialidad del municipio en relación al cicloturismo? ¿Ayudaría a impulsar esta nueva actividad? ¿Cómo podría?

Anexo II: Modelo de entrevista realizada a cicloturistas del Sudoeste Bonaerense

- ¿Hace cuánto tiempo que practica la actividad?
- Cuando sale pedalear, ¿en grupo de cuántos ciclistas lo hace? ¿Con qué frecuencia practica la actividad? ¿Con quién realiza la misma?
- ¿Qué características tienen los circuitos que más frecuenta? *(Cuál es la razón por la cual los elige, su paisaje, la altimetría, el estado del camino, etc)*
- ¿Dónde suele practicar la actividad en el Sudoeste Bonaerense? ¿Sale fuera del Sudoeste Bonaerense? ¿Qué busca en el nuevo destino?

- ¿Cuál es la distancia promedio que realiza cada vez que sale a pedalear? ¿Mide el recorrido de sus viajes con algún dispositivo?
- ¿Utiliza alguna plataforma web para localizar los caminos a recorrer? *Si la respuesta es positiva: ¿Cuál?*
- ¿Conoce alguna asociación de ciclistas? *Si la respuesta es positiva: ¿Cuál?* ¿Y grupos de cicloturistas?
- ¿Le parece importante la cartografía turística para el desarrollo de senderos en bicicleta? ¿Utiliza cartas topográficas para organizar sus salidas?
- En su opinión, ¿cuáles son los atributos (atractivos naturales y culturales) que debe tener un circuito para ser relevante para el desarrollo del cicloturismo?
- En su opinión, ¿cuáles son las necesidades de los cicloturistas para el desarrollo de la actividad en el ámbito rural?
- ¿Considera importante el estado de los caminos rurales? En su opinión, ¿cuál es la mejor época para andar por los caminos rurales?
- En su opinión, ¿qué infraestructura y equipamiento necesita un cicloturista para desarrollar la actividad cómodamente?
- ¿Considera que la actividad se ha expandido en los últimos años? ¿A qué cree que se deba? ¿Nota que se han diversificado los circuitos?
- ¿Cuál es el municipio mejor posicionado en relación a la actividad en el Sudeste Bonaerense?
- En su opinión, ¿desde que comenzó a utilizar la bicicleta de forma recreativa siente que ha beneficiado a su salud? (*siente algún cambio, se enferma menos, se siente mejor, tiene menos lesiones*).

Pregunta a ciclistas/cicloturistas de los partidos cercanos a Coronel Dorrego:

- Existiendo una oferta concreta de circuitos con cartografía específica (distancia, altimetría, información complementaria), ¿usted viajaría a Coronel Dorrego?

Preguntas a ciclistas/cicloturistas de Coronel Dorrego:

- En su opinión, ¿La localidad de Coronel Dorrego se encuentra equipada para recibir grupos de cicloturistas?
- ¿Cuáles son los actores involucrados en la actividad cicloturística en Coronel Dorrego en este momento?
- En su opinión, ¿cuál es el atractivo del partido que considera de mayor relevancia?

Anexo III: Modelo de entrevista realizada al ente privado de Coronel Dorrego

- ¿En qué año comenzaron la actividad?
- ¿Cuáles son las actividades que ofrecen al turista?
- ¿Los circuitos de cicloturismo son con guía o autoguiados?
- ¿Qué servicios ofrecen a los cicloturistas?
- ¿Cómo realizan la promoción de sus servicios?
- ¿Cuántas personas integran su equipo de trabajo?

Anexo IV: Entrevista a Eugenio Birabent, integrante de la empresa Rodado 26

- ¿Desde qué año están operando en el mercado?
- ¿Operan con empresas de viajes y mayoristas o sólo venden de forma particular?
- ¿Cuáles son las normativas y/o leyes que regulan la actividad en la Argentina?
- ¿Qué habilitaciones requiere la actividad tanto en Argentina como en el exterior?
- ¿Hay alguna asociación que integre a las organizaciones que realizan esta actividad?
- ¿Qué aspectos consideran de un destino para seleccionarlo?
- ¿Conocen el sudoeste bonaerense? ¿Qué lugar? ¿Consideran al sudoeste bonaerense como potencial destino para la actividad?
- ¿Cuál considera que es el perfil del cicloturista?