



# **UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR**

TESIS DE DOCTORA EN INGENIERÍA QUÍMICA

*ESTUDIO DE LA MOVILIDAD URBANA Y EL MODELADO DE LA  
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA ASOCIADA EN LA CIUDAD DE  
BAHÍA BLANCA, ARGENTINA.*

**YAMILA SOLEDAD GRASSI**

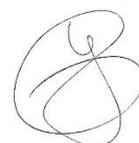
BAHÍA BLANCA

ARGENTINA

2023

## Prefacio

Esta tesis se presenta como parte de los requisitos para optar al grado Académico de Doctora en Ingeniería Química, de la Universidad Nacional del Sur, y no ha sido presentada previamente para la obtención de otro título en esta Universidad u otras. La misma contiene los resultados obtenidos en investigaciones llevadas a cabo en el Departamento de Ingeniería Química de la Universidad Nacional del Sur, durante el período comprendido entre el 18 de octubre de 2018 y el 30 de octubre de 2023, bajo la dirección de la Dra. Mónica Fátima Díaz, Profesora Adjunta de la Universidad Nacional del Sur e Investigadora Independiente del CONICET, y la codirección de la Dra. Nélica Beatriz Brignole, Profesora Adjunta de la Universidad Nacional del Sur e Investigadora Principal del CONICET.



Ing. Yamila Soledad Grassi

Certifico que en la versión final digital de tesis presentada fueron incluidos los cambios y correcciones sugeridas por los jurados.



Dra. Mónica Fátima Díaz



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL SUR  
SECRETARÍA GENERAL DE POSGRADO Y EDUCACIÓN CONTINUA

La presente tesis ha sido aprobada el **26 / 03 / 2024**, mereciendo la calificación de **10 (sobresaliente)**.

# Agradecimientos

En este apartado quiero agradecerle a cada una de las personas que colaboraron conmigo para llevar a cabo esta investigación, impulsándome con su apoyo y paciencia a terminar este desafío. Así como también, a las entidades que lo hicieron posible desde el ámbito público, la Universidad Nacional del Sur (UNS), el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), y la Planta Piloto de Ingeniería Química (PLAPIQUI). Agradecida a la educación pública, laica, gratuita y de calidad, en todos los niveles académicos.

Les agradezco a mi directora de tesis Dra. Mónica F. Díaz y a mi codirectora Dra. Nélida B. Brignole, quienes desde el inicio del doctorado me guiaron, desafiándome a proponer ideas novedosas y originales que aportaran científicamente a las temáticas estudiadas. Gracias por darme libertad para explorar diferentes aspectos de la investigación, por apoyarme en las decisiones que he tomado y brindarme el soporte para encarar nuevas propuestas.

A toda mi familia por el apoyo incondicional. En particular a mi esposo Javier, por el amor y la paciencia incansable de estar siempre presente; a mis viejos, Olga y Carlos, y mi hermana Virginia, quienes me acompañan en todo lo que decida emprender. A mis amigos de la vida que, aunque no entendemos mucho lo que cada una hace nos apoyamos incondicionalmente, gracias por las horas compartidas, el soporte, la comprensión y el cariño. A Renata, fiel compañera peluda.

Les agradezco a todos los que me acompañan y acompañaron en este camino, por los momentos de orientación, auxilio y compañía, porque sin ustedes hubiera sido difícil llegar a la meta.

*Con especial cariño para mi sobrina Constanza*

# Resumen

La movilidad urbana puede considerarse como un importante recurso social y articulador de la vida en comunidad. Sin embargo, a medida que la población de los centros urbanos crece, se plantea el desafío de adaptar el desarrollo urbano y las necesidades de movilidad, buscando mecanismos para proteger el medio ambiente y garantizar la inclusión social. En este sentido, resulta importante estudiar tanto la movilidad urbana como las emisiones contaminantes asociadas, que son potencialmente de riesgo para la salud humana y el ambiente. Para ello, es necesario recurrir a diversas herramientas como pueden ser mediciones de nivel de flujo vehicular, encuestas ciudadanas, entre otros en el caso de la movilidad, e inventarios de emisiones, programas de monitoreo y modelos de calidad de aire para analizar la contaminación atmosférica asociada a fuentes móviles. De esta manera se puede generar información útil para la implementación de acciones tendientes a mejorar la calidad del aire y mitigar los problemas de circulación vehicular urbana, generando políticas conscientes y sustentables, confeccionadas en base a evidencia.

En este contexto, la presente tesis pretende contribuir con información y análisis relevantes sobre movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada para la toma de decisiones basadas en evidencia en Bahía Blanca. Esta es una ciudad mediana portuaria e industrializada de la Argentina, que no cuenta con monitoreo de tránsito ni calidad de aire en su área urbana, la cual presenta problemas de movilidad que merecen ser atendidos desde una óptica tanto global como específica. De allí la importancia de contar con datos de manera continua, siguiendo metodologías científicas. Tal es así que en cada capítulo de esta tesis se estudian las temáticas planteadas, considerando en primer lugar la confección de un inventario de emisiones gaseosas en base a la flota vehicular carretera y no carretera de la ciudad, registradas para el año 2018. Luego, se presenta la recolección de datos del flujo vehicular, obtenidos mediante observación directa de videos de cámaras de seguridad del municipio durante dos años (2020-2022), y el análisis de su segmentación en puntos del microcentro de la ciudad. Estos datos permiten evaluar diversas tendencias, como ser el impacto que tuvo la pandemia de COVID-19 en el tránsito local, así como también, medir el aumento de la micromovilidad sustentable (bicicletas, monopatines eléctricos, etc.). Cabe mencionar, que estos resultados se transfieren a las autoridades locales, para contribuir con la toma de decisiones. Por otro lado, los datos de flujo vehicular se utilizan como dato de entrada en el modelado de calidad de aire con el fin de conocer los niveles de concentración máximos de los contaminantes atmosféricos que se presentan en el microcentro mayoritariamente (CO y NOx), y comparar los mismos con la legislación vigente. Resulta interesante destacar que se desarrolla

una validación inicial de la metodología empleada para el modelado, con resultados alentadores según los valores obtenidos de diversas métricas estadísticas planteadas en la bibliografía disponible. Por último, se estudian escenarios alternativos de tránsito y sus emisiones para evaluar su impacto en el nivel de calidad de aire, considerando un enfoque sustentable.

Esta tesis no solo genera datos fidedignos para la toma de decisiones en cuanto a la movilidad de la ciudad de Bahía Blanca y la contaminación atmosférica asociada, sino que también abre las puertas para explorar, en trabajos futuros, diversas herramientas y tópicos sobre la movilidad urbana como ser: estudiar la red de ciclovías; investigar sobre el desarrollo orientado al tránsito, las ciudades lentas y las de 15 minutos; simular el tránsito del micro y macrocentro de la ciudad mediante software específico; entre otros. Por último, la metodología propuesta en este trabajo podría considerarse capaz de ser replicada en otras ciudades latinoamericanas de tamaño medio, sobre todo en aquellas que no cuenten con estaciones de monitoreo de tránsito y/o de calidad de aire, como sucede en Bahía Blanca.

# Abstract

Urban mobility is an important social resource and community-life facilitator. However, as the population of urban centres grows, the challenge becomes to adapt urban development and mobility needs, seeking mechanisms to protect the environment and ensure social inclusion. Studying urban mobility and the associated pollutant emissions is important. These are potentially risky for human health and the environment. To this end, it is necessary to resort to various tools, such as vehicle flow measurements and citizen surveys, among others, in the case of mobility and emission inventories, monitoring programmes and air quality models to analyse air pollution associated with mobile sources. In this way, useful information can be generated to implement actions to improve air quality and mitigate urban vehicular traffic problems, generating conscious, sustainable policies based on evidence.

This thesis aims to contribute relevant information and analysis on urban mobility and associated air pollution for evidence-based decision making in Bahía Blanca. This is city a medium-sized port and industrialized city in Argentina, with no traffic or air quality monitoring in its urban area, which presents mobility problems that deserve to be addressed from both global and specific perspectives. Hence, continuous data availability, following scientific methodologies, is essential. Thus, in each chapter of this thesis, the issues raised are studied, considering firstly the preparation of an inventory of gaseous emissions based on both road and non-road vehicle fleet of the city, registered for 2018. Then, the data collection about vehicle flow, obtained through direct observation of videos from the municipality's security cameras during two years (2020-2022), and the analysis of their segmentation at points in the city's microcentre is presented. These data allow us to evaluate various trends, such as the impact of the COVID-19 pandemic on local traffic, and to measure the increase in sustainable micro-mobility (bicycles, electric scooters, etc.). It is worth mentioning that these results are transferred to local authorities to contribute to decision-making. On the other hand, the vehicle flow data are used as input data in the air quality modelling to know the maximum concentration levels of the atmospheric pollutants mainly present in the microcentre (CO and NO<sub>x</sub>) and to compare them with the current legislation. It is interesting to note that an initial validation of the methodology used for the modelling is developed, with encouraging results according to the values obtained for various statistical metrics proposed in the available literature. Finally, alternative traffic scenarios and their emissions are studied to assess their impact on air quality, considering a sustainable approach.

This thesis generates reliable data for decision-making on mobility in Bahía Blanca and associated air pollution and considers future work. It opens possibilities to explore various tools

and topics on urban mobility, such as studying the network of bicycle lanes, researching transit-oriented development, slow cities and 15-minute cities, and simulating traffic in the micro- and macro-centre of the city by employing specific software, among others. Finally, the methodology proposed in this work might be replicable in other medium-sized Latin American cities, especially those without traffic and/or air quality monitoring stations, as in Bahía Blanca city.

# Índice general

Prefacio .....	ii
Resumen.....	v
Abstract .....	vii
Índice general.....	ix
Índice de figuras .....	xiv
Índice de tablas .....	xix
Listado de publicaciones .....	xxv
Estructura de la presente tesis.....	xxix
<b>Capítulo 1 - Introducción</b>	
1.1. Aspectos generales y breve marco teórico .....	1.1
1.1.1. Área de estudio .....	1.3
1.2. Objetivo general.....	1.9
1.2.1. Objetivos específicos.....	1.9
<b>Capítulo 2 - Pilares del estudio de la contaminación atmosférica</b>	
2.1. Generalidades de la contaminación atmosférica.....	2.1
2.1.1. Fuentes de emisión .....	2.2
2.1.2. Contaminantes atmosféricos y gases de efecto invernadero (GEIs) .....	2.3
2.1.3. Marco regulatorio. Legislación ambiental argentina .....	2.13
2.2. Herramientas para el estudio de la contaminación atmosférica .....	2.16
2.2.1. Inventario de emisiones gaseosas .....	2.16
2.2.2. Programas de monitoreo de calidad de aire.....	2.18
2.2.3. Modelos de calidad de aire .....	2.19
2.2.4. Factores meteorológicos que influyen en el modelado de la dispersión y transporte de los contaminantes en la atmósfera.....	2.22

**Capítulo 3 - Pilares del estudio de la movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada**

3.1. Generalidades de la movilidad urbana .....	3.1
3.2. La pandemia por COVID-19 y su impacto en la movilidad urbana.....	3.5
3.3. La movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada.....	3.8
3.4. Emisiones contaminantes asociadas al tránsito vehicular .....	3.9
3.5. Modelado de las emisiones generadas por el tránsito vehicular en una ciudad y su dispersión en el aire.....	3.13

**Capítulo 4 - Inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles de la ciudad de Bahía Blanca**

4.1. Introducción .....	4.1
4.2. Metodología implementada .....	4.5
4.2.1. Metodología para la caracterización del parque vehicular carretero local .....	4.5
4.2.2. Metodología para la elaboración del inventario de emisiones de fuentes móviles carreteras .....	4.9
4.2.3. Metodología para la elaboración del inventario de emisiones de fuentes móviles no carreteras .....	4.12
4.3. Resultados de la caracterización de la flota vehicular carretera .....	4.18
4.4. Resultados del inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles carreteras .....	4.21
4.4.1. Inventario de emisiones gaseosas para el año 2018 .....	4.22
4.4.2. Comparativa entre los inventarios de emisiones del año 2013 versus 2018 .....	4.26
4.5. Resultados del inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles no carreteras .....	4.28
4.6. Comparación entre los resultados de los inventarios de emisiones gaseosas de fuentes móviles carreteras y no carreteras.....	4.32
4.7. Conclusiones del Capítulo 4 .....	4.33

**Capítulo 5 - Movilidad urbana del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca en el contexto de pre y post pandemia de COVID-19**

5.1. Introducción .....	5.1
-------------------------	-----

5.2. Metodología implementada para el análisis de la movilidad urbana en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca .....	5.4
5.2.1. Conteo vehicular .....	5.5
5.2.2. Metodología para el análisis de videos propios.....	5.7
5.2.3. Metodología para el análisis de videos de las cámaras de seguridad de la Municipalidad de Bahía Blanca .....	5.11
5.2.4. Análisis estadístico de los datos.....	5.13
5.3. Particularidades de las calles del microcentro de Bahía Blanca .....	5.14
5.3.1. Ciclovía .....	5.15
5.3.2. Carril exclusivo para colectivos del transporte público de pasajeros .....	5.15
5.3.3. Peatonalización, ensanchamiento de veredas y livings urbanos.....	5.16
5.3.4. Plataformas urbanas - Parklets .....	5.18
5.3.5. Particularidades de las calles analizadas en esta tesis.....	5.19
5.4. Resultados obtenidos de la obseración directa del material fílmico propio .....	5.20
5.4.1. Análisis y comparación del flujo vehicular y su segmentación .....	5.20
5.4.2. Análisis estadístico de los datos.....	5.24
5.4.3. Análisis de la antigüedad de la flota vehicular.....	5.25
5.5. Resultados obtenidos de la observación directa del material fílmico de las cámaras de seguridad del municipio .....	5.27
5.5.1. Análisis y comparación del flujo vehicular y su segmentación .....	5.27
5.5.2. Análisis estadístico de los datos.....	5.41
5.6. Análisis de la movilidad urbana sustentable post pandemia.....	5.43
5.7. Conclusiones del Capítulo 5 .....	5.45
 <b>Capítulo 6 - Modelado de la dispersión de emisiones gaseosas proveniente de fuentes móviles en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca</b>	
6.1. Introducción .....	6.1
6.2. Metodología implementada para el modelado de la dispersión de contaminantes atmosféricos en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca .....	6.3
6.2.1. Área de estudio y datos de flujo vehicular.....	6.3

6.2.2. Modelo de dispersión AERMOD y sus parámetros .....	6.4
6.2.3. Preprocesador meteorológico AERMET y sus parámetros .....	6.8
6.2.4. Análisis de los resultados obtenidos .....	6.11
6.2.5. Validación de la metodología aplicada y resultados obtenidos.....	6.12
6.3. Resultados obtenidos del modelado de dispersión de las emisiones de CO y NOx generadas por fuentes móviles.....	6.18
6.3.1. Comparativa de los niveles de calidad de aire con la legislación argentina vigente y estándares internacionales .....	6.25
6.3.2. Análisis de correlación entre la concentración y los parámetros meteorológicos...	6.29
6.4. Validación de la metodología utilizada en el modelado .....	6.29
6.4.1. Mediciones de calidad de aire .....	6.30
6.4.2. Comparativa entre los resultados del modelado y el registro de la cabina de monitoreo continuo .....	6.32
6.5. Conclusiones del Capítulo 6 .....	6.37
<b>Capítulo 7 - Proyección de la movilidad urbana y análisis de escenarios</b>	
7.1. Introducción .....	7.1
7.2. Selección de escenarios .....	7.3
7.3. Resultados y análisis de los escenarios .....	7.3
7.3.1. Descripción de los escenarios propuestos .....	7.3
7.3.2. Resultados de los escenarios aplicados a las emisiones de CO .....	7.6
7.3.3. Resultados de los escenarios aplicados a las emisiones de NOx .....	7.10
7.3.4. Proyecciones y alternativas futuras .....	7.15
7.4. Conclusiones del Capítulo 7 .....	7.16
<b>Capítulo 8 - Conclusiones generales y trabajos futuros</b>	
8.1. Cumplimiento de objetivos y principales contribuciones realizadas por esta tesis .....	8.1
8.2. Principales dificultades presentadas en el desarrollo de esta tesis .....	8.5
8.3. Trabajos emergentes y futuros .....	8.7

## **Referencias y anexos**

R. Referencias.....	R.1
A.I. Cronología de las etapas de la pandemia de COVID-19 en Bahía Blanca .....	A-I.1
A.II. Datos del conteo de vehículos de los videos propios .....	A-II.1
A.III. Salida del software InfoStat. Análisis estadístico de los datos provenientes de los videos propios .....	A-III.1
A.IV. Datos del conteo de los videos de las cámaras de seguridad del municipio. Periodo: 16/06/2020 – 30/06/2022 .....	A-IV.1
A.V. Salida del software InfoStat. Análisis estadístico de los datos provenientes de los videos de CeUM.....	A-V.1
A.VI. Resultados de las concentraciones máximas de todos los modelados de dispersión. Periodo: 23/06/2020 – 30/06/2022 .....	A-VI.1
A.VII. Datos de flujo vehicular y tasa de emisión en la ubicación de la cabina de monitoreo EMCABB I de Bahía Blanca .....	A-VII.1

# Índice de figuras

<b>Figura a.</b> Esquema global de la estructura y temáticas abordadas en la presente tesis .....	xxix
<b>Figura 1.1.</b> Mapa físico de Argentina, localización del partido de Bahía Blanca y diagrama general de la ciudad .....	1.4
<b>Figura 1.2.</b> Principales rutas de comunicación de la ciudad de Bahía Blanca, Argentina .....	1.5
<b>Figura 1.3.</b> Resultados obtenidos de la encuesta preliminar de desplazamiento de personas en la ciudad de Bahía Blanca (2017) .....	1.8
<b>Figura 2.1.</b> Camino lógico para la confección de un inventario de emisiones gaseosas .....	2.17
<b>Figura 2.2.</b> Esquema sencillo de la información general necesaria para un modelo de calidad de aire y su resultado .....	2.20
<b>Figura 2.3.</b> Interacción entre preprocesadores y posprocesadores con el sistema de modelado AERMOD y sus principales datos de entrada .....	2.22
<b>Figura 2.4.</b> Movimiento de una parcela de aire en una atmósfera (A) estable, (B) inestable y (C) neutra .....	2.23
<b>Figura 2.5.</b> Balance térmico de la superficie terrestre.....	2.24
<b>Figura 3.1.</b> Relación entre la movilidad activa y sustentable con los distintos ODS planteados por la ONU .....	3.4
<b>Figura 3.2.</b> Evolución del promedio diario de casos activos de COVID-19 para cada semana evaluada para la ciudad de Bahía Blanca .....	3.5
<b>Figura 3.3.</b> Evolución del promedio diario de muertes por COVID-19 para cada semana evaluada para la ciudad de Bahía Blanca .....	3.6
<b>Figura 3.4.</b> Evolución de las restricciones y etapas de aislamiento más relevantes en Argentina durante la pandemia de COVID-19 .....	3.7
<b>Figura 3.5.</b> Principales contaminantes generados en motores de combustión interna con ignición por chispa (SI).....	3.12
<b>Figura 3.6.</b> Principales contaminantes generados en motores de combustión interna con ignición por compresión (CI).....	3.12
<b>Figura 4.1.</b> Típico camión articulado cerealero argentino, que arriba al Puerto de Bahía Blanca .....	4.6

<b>Figura 4.2.</b> Principales características de las normas EURO tanto en autos nafteros como diésel .....	4.8
<b>Figura 4.3.</b> Diagrama de interrelación entre los diversos parámetros para obtener el inventario de emisiones gaseosas con el software COPERT .....	4.11
<b>Figura 4.4.</b> Crecimiento del parque automotor de la ciudad de Bahía Blanca, serie histórica entre los años 2000 y 2018 (no se incluyen motocicletas).....	4.18
<b>Figura 4.5.</b> Comparativa del porcentaje de unidades por antigüedad entre Bahía Blanca y Argentina, año 2018.....	4.21
<b>Figura 4.6.</b> Porcentaje que representa cada contaminante atmosférico y cada GEI en las emisiones globales del parque automotor del año 2018 en Bahía Blanca .....	4.23
<b>Figura 4.7.</b> Comparación entre el tipo de combustible consumido y la cantidad de emisiones de CO, NOx, COVNM y SO <sub>2</sub> generadas por fuentes móviles carreteras, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año] .....	4.24
<b>Figura 4.8.</b> Comparación entre el tipo de combustible consumido y la cantidad de emisiones de CO <sub>2</sub> generadas por fuentes móviles carreteras, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año] .....	4.24
<b>Figura 4.9.</b> Comparación entre el tipo de combustible consumido y la cantidad de emisiones de CH <sub>4</sub> y N <sub>2</sub> O generadas por fuentes móviles carreteras, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año] .....	4.24
<b>Figura 4.10.</b> Comparación entre las emisiones anuales de gases contaminantes en 2013 y 2018 para Bahía Blanca, obtenidas mediante el software COPERT.....	4.27
<b>Figura 4.11.</b> Comparación entre las emisiones anuales de CO <sub>2</sub> en 2013 y 2018 para Bahía Blanca, obtenidas mediante el software COPERT .....	4.27
<b>Figura 4.12.</b> Comparación entre las emisiones anuales de CH <sub>4</sub> y N <sub>2</sub> O en 2013 y 2018 para Bahía Blanca, obtenidas mediante el software COPERT.....	4.28
<b>Figura 4.13.</b> Cantidad de emisiones de gases contaminantes de CO, NOx, COVNM y SO <sub>2</sub> generadas por tipo de transporte no carretero, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año] .....	4.29
<b>Figura 4.14.</b> Cantidad de emisiones de CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> y N <sub>2</sub> O generadas por tipo de transporte no carretero, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año].....	4.29

<b>Figura 4.15.</b> Cantidad de emisiones totales anuales de los gases contaminantes estudiados para los años 2013 y 2018, englobando los tres tipos de transporte no carretero analizados en la ciudad de Bahía Blanca, en [t/año] .....	4.30
<b>Figura 4.16.</b> Cantidad de emisiones totales anuales de los gases de efecto invernadero estudiados para los años 2013 y 2018, englobando los tres tipos de transporte no carretero analizados en la ciudad de Bahía Blanca, en [t/año].....	4.31
<b>Figura 5.1.</b> Localización del centro de Bahía Blanca (izquierda) y las cuatro intersecciones monitoreadas dentro del centro (derecha), identificadas como: P1 - Chiclana y Donado, P2 - Brown y Donado, P3 - Brown y O'higgins, P4 - Chiclana y O'higgins .....	5.8
<b>Figura 5.2.</b> Vista panorámica obtenida de los videos propios en cada intersección evaluada. P1 - Chiclana y Donado, P2 - Brown y Donado, P3 - Brown y O'higgins, P4 - Chiclana y O'higgins ..	5.8
<b>Figura 5.3.</b> Evolución de la chapa patente de los automotores en la República Argentina desde 1964 a la actualidad .....	5.10
<b>Figura 5.4.</b> Localización del centro de Bahía Blanca (izquierda) y las tres intersecciones monitoreadas dentro del centro (derecha), identificadas con la letra A - Estomba y Roca, B - Sarmiento y Zelarrayán y C - Brown y Fitz Roy.....	5.11
<b>Figura 5.5.</b> Vista panorámica de las intersecciones analizadas desde el centro de monitoreo de la ciudad de Bahía Blanca. A - Estomba y Roca, B - Sarmiento y Zelarrayán y C - Brown y Fitz Roy.....	5.12
<b>Figura 5.6.</b> Localización de las cámaras testigo, identificadas como b1 - Sarmiento y Estomba, b2 - Zelarrayán e Irigoyen, c1 - Brown e Ing. Luiggi, c2 - Brown y Pozos, c3 - Chiclana y Fitz Roy.....	5.13
<b>Figura 5.7.</b> Ubicación de diversas intervenciones realizadas en el micro y macro centro de la ciudad de Bahía Blanca, hasta el año 2022 .....	5.14
<b>Figura 5.8.</b> Ejemplos de ciclovías en la ciudad de Bahía Blanca, utilizando distintos tipos de barreras físicas para proteger a los ciclistas, vehículos estacionados, bastones plásticos o topes de hormigón.....	5.15
<b>Figura 5.9.</b> Delimitación de los carriles preferenciales para el transporte urbano de pasajeros con la correspondiente señalización e infografía .....	5.16
<b>Figura 5.10.</b> Semipeatonalización de la calle O'higgins (arriba) y Alsina (abajo). La flecha roja indica la ampliación de las aceras originalmente estrechas .....	5.17

<b>Figura 5.11.</b> Las imágenes muestran la ampliación de la vereda en la calle Brown (izquierda) y en la calle Chiclana (derecha), delimitada con pintura y postes de plástico .....	5.17
<b>Figura 5.12.</b> Fotografías de los denominados livings urbanos sobre calle Alsina y Chiclana, año 2022.....	5.18
<b>Figura 5.13.</b> Las fotos muestran el antes y después de la micropeatonalización de una de las calles aledañas al Mercado Municipal de la ciudad de Bahía Blanca, año 2020 .....	5.18
<b>Figura 5.14.</b> Ejemplos de algunas plataformas urbanas construidas en diferentes restaurantes del microcentro de Bahía Blanca (años 2020-2022).....	5.19
<b>Figura 5.15.</b> Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P1 – Chiclana y Donado durante los días y horarios monitoreados .....	5.21
<b>Figura 5.16.</b> Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P2 – Brown y Donado durante los días y horarios monitoreados .....	5.22
<b>Figura 5.17.</b> Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P3 – Brown y O’higgins durante los días y horarios monitoreados .....	5.22
<b>Figura 5.18.</b> Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P4 – Chiclana y O’higgins durante los días y horarios monitoreados.....	5.23
<b>Figura 5.19.</b> Segmentación por tipo de vehículo para cada mes analizado considerando todos los datos recolectados .....	5.24
<b>Figura 5.20.</b> Comparativa entre la antigüedad de la flota vehicular local y nacional, años 2019-2020.....	5.26
<b>Figura 5.21.</b> Evolución del flujo vehicular sobre calle Estomba - intersección “A” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.....	5.29
<b>Figura 5.22.</b> Evolución del flujo vehicular sobre calle Roca - intersección “A” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.....	5.30
<b>Figura 5.23.</b> Evolución del flujo vehicular sobre calle Sarmiento - intersección “B” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.....	5.31

<b>Figura 5.24.</b> Evolución del flujo vehicular sobre calle Zelarrayán - intersección “B” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.....	5.32
<b>Figura 5.25.</b> Evolución del flujo vehicular sobre calle Brown - intersección “C” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.....	5.33
<b>Figura 5.26.</b> Evolución del flujo vehicular sobre calle Fitz Roy - intersección “C” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo..	5.34
<b>Figura 5.27.</b> Segmentación por tipo de vehículo en cada semestre analizado considerando todos los datos recolectados.....	5.37
<b>Figura 5.28.</b> Monopatín eléctrico circulando en el tránsito de la ciudad, julio de 2021 intersección de Sarmiento y Zelarrayán .....	5.39
<b>Figura 6.1.</b> Bomba manual marca RAE (LP-1200) y tubos colorimétricos marca Honeywell ..	6.13
<b>Figura 6.2.</b> Puntos de muestreo elegidos en cada campaña, identificados de la forma 1.a siendo el carácter numérico el referido a la campaña .....	6.13
<b>Figura 6.3.</b> Ubicación de la cabina de monitoreo continuo EMCABB1, en la ciudad de Bahía Blanca (desde 2022) .....	6.14
<b>Figura 6.4.</b> Emplazamiento de la cabina de monitoreo continuo EMCABB1 en la zona de calle Pedro Pico al 1700, Bahía Blanca (desde 2022) .....	6.15
<b>Figura 6.5.</b> Gráfica de dispersión de CO en la intersección de Estomba y Roca en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 608.30 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 15/03/2022 por la mañana (8 a.m.) .....	6.22
<b>Figura 6.6.</b> Gráfica de dispersión de CO en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 492.30 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.).....	6.22
<b>Figura 6.7.</b> Gráfica de dispersión de CO en la intersección de Brown y Fitz Roy en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 738.85 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 03/05/2022 por la mañana (8 a.m.) .....	6.23

<b>Figura 6.8.</b> Gráfica de dispersión de NOx en la intersección de Estomba y Roca en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 163.55 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.) .....	6.23
<b>Figura 6.9.</b> Gráfica de dispersión de NOx en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 232.96 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.).....	6.24
<b>Figura 6.10.</b> Gráfica de dispersión de NOx en la intersección de Brown y Fitz Roy en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 220.37[ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.) .....	6.24
<b>Figura 6.11.</b> Croquis del área considerada en el modelo. Se indican cada segmento de calle en colores y entre paréntesis la cantidad de metros de largo.....	6.33
<b>Figura 6.12.</b> Subestimaciones, FAC2 y sobrestimaciones de las concentraciones de NOx modeladas con AERMOD. Caso 1 arriba y Caso 2 abajo .....	6.36
<b>Figura 7.1.</b> Resumen gráfico de las principales características de cada escenario planteado ..	7.6
<b>Figura 7.2.</b> Concentraciones máximas de CO obtenida como resultado del modelado de cada escenario (Máximo legal: CO < 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] en promedio una hora).....	7.10
<b>Figura 7.3.</b> Concentraciones máximas de NOx obtenidas como resultado del modelado de cada escenario (Máximo legal: NOx < 188 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] en promedio una hora).....	7.14

## Índice de tablas

<b>Tabla 1.1.</b> Kilómetros de distancia hasta Bahía Blanca y cantidad de habitantes de las ciudades pequeñas y medianas más cercanas .....	1.6
<b>Tabla 2.1.</b> Relación entre contaminantes y su efecto en la salud humana (resumen).....	2.4
<b>Tabla 2.2.</b> Principales GEIs y sus respectivos potenciales de calentamiento global (GWP) ....	2.11
<b>Tabla 2.3.</b> Valores norma para contaminantes criterio en calidad de aire (Tabla A del Anexo III del Decreto 1074/18) .....	2.14
<b>Tabla 2.4.</b> Niveles guía de calidad de aire ambiente - Contaminantes específicos (Tabla B del Anexo III del Decreto 1074/18) .....	2.15
<b>Tabla 2.5.</b> Norma para flujo másico vertical de partículas sedimentables y concentración másica de fracción carbonosa en material particulado (Tabla C del Anexo III del Decreto 1074/18) .	2.15
<b>Tabla 3.1.</b> Contaminantes generados en motores de combustión interna, sus principales características y por qué se generan desde un vehículo .....	3.10
<b>Tabla 4.1.</b> Cantidad de camiones articulados y colectivos de larga distancia que ingresaron y egresaron de la zona de estudio durante 2018 .....	4.7
<b>Tabla 4.2.</b> Clasificación de los vehículos de motor, según el combustible consumido [%] .....	4.7
<b>Tabla 4.3.</b> Vigencia de las normas de tecnología de control de emisiones vehiculares en Argentina, según el tipo de vehículo.....	4.8
<b>Tabla 4.4.</b> Kilometraje medio anual por tipo de vehículo y combustible empleado [km/año] .	4.9
<b>Tabla 4.5.</b> Combustible consumido cada 100 km recorridos por tipo de vehículo [L/100 km] .	4.9
<b>Tabla 4.6.</b> Cantidad de operaciones por cada tipo de aeronave durante el año 2018 en la aeroestación de Bahía Blanca .....	4.13
<b>Tabla 4.7.</b> Combustible consumido en cada operación tanto en rodaje como en estado operativo por tipo de aeronave para Bahía Blanca (año 2018), expresada en [m <sup>3</sup> /operación]. .....	4.14
<b>Tabla 4.8.</b> Combustible consumido anualmente por tipo de aeronave tanto en rodaje como en estado operativo, expresado en [m <sup>3</sup> /año], para Bahía Blanca, año 2018. ....	4.14
<b>Tabla 4.9.</b> FEs de contaminantes basados en el tipo de combustible consumido por el transporte aéreo [kg de contaminante emitido/m <sup>3</sup> de combustible consumido].....	4.14
<b>Tabla 4.10.</b> FEs de gases de efecto invernadero basados en el tipo de combustible consumido por el transporte aéreo [kg de GEI emitido/m <sup>3</sup> de combustible consumido].....	4.14

<b>Tabla 4.11.</b> Cantidad de embarcaciones, por tipo, durante el año 2018 en el Puerto de Bahía Blanca .....	4.15
<b>Tabla 4.12.</b> Combustible consumido por buques durante navegación, [m <sup>3</sup> /año], para Bahía Blanca, año 2018 .....	4.15
<b>Tabla 4.13.</b> Combustible consumido por buques durante su estadía para servicios, [m <sup>3</sup> /año], para Bahía Blanca, año 2018 .....	4.15
<b>Tabla 4.14.</b> Combustible consumido por la flota pesquera y remolcadores, [m <sup>3</sup> /año], para Bahía Blanca, año 2018 .....	4.15
<b>Tabla 4.15.</b> FEs de contaminantes basados en el tipo de combustible consumido por el transporte marítimo [kg de contaminante emitido/m <sup>3</sup> de combustible consumido] .....	4.16
<b>Tabla 4.16.</b> FEs de gases de efecto invernadero basados en el tipo de combustible consumido por el transporte marítimo [kg de GEI emitido/m <sup>3</sup> de combustible consumido] .....	4.16
<b>Tabla 4.17.</b> Combustible consumido en arribos y partidas de trenes de carga y pasajeros, [m <sup>3</sup> /año], para Bahía Blanca, año 2018 .....	4.17
<b>Tabla 4.18.</b> Combustible consumido por locomotoras de maniobra, [m <sup>3</sup> /año], para Bahía Blanca, año 2018.....	4.17
<b>Tabla 4.19.</b> FEs de contaminantes basados en el tipo de combustible consumido por el transporte ferroviario [kg de contaminante emitido/m <sup>3</sup> de combustible consumido] .....	4.17
<b>Tabla 4.20.</b> FEs de gases de efecto invernadero basados en el tipo de combustible consumido por el transporte ferroviario [kg de GEI emitido/m <sup>3</sup> de combustible consumido] .....	4.17
<b>Tabla 4.21.</b> Distribución de los vehículos según cada categoría y el porcentaje que representan dentro del parque automotor del partido de Bahía Blanca, año 2018.....	4.19
<b>Tabla 4.22.</b> Distribución del parque automotor según el tipo de vehículo, el tipo de combustible consumido y la normativa vigente de control de emisiones, para el Distrito de Bahía Blanca durante el año 2018 .....	4.20
<b>Tabla 4.23.</b> Resultados de CO, NO <sub>x</sub> , COVNM y SO <sub>2</sub> calculados por el software COPERT (parque automotor de Bahía Blanca año 2018) .....	4.22
<b>Tabla 4.24.</b> Resultados de CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> y N <sub>2</sub> O calculados por el software COPERT (parque automotor de Bahía Blanca año 2018) .....	4.22
<b>Tabla 4.25.</b> Emisiones de fuentes móviles carreteras per cápita para Bahía Blanca y otras ciudades del mundo .....	4.25

<b>Tabla 4.26.</b> Cantidad de emisiones de contaminantes y GEIs por tipo de transporte no carretero en la ciudad de Bahía Blanca, para el año 2018, en [t/año] .....	4.28
<b>Tabla 4.27.</b> Resultados de emisiones totales de contaminantes y GEIs del segmento de transporte no carretero de la ciudad de Bahía Blanca, para los años 2013 y 2018, en [t/año] .....	4.31
<b>Tabla 4.28.</b> Cantidad de operaciones anuales registradas por tipo de transporte no carretero analizado para los años 2013 y 2018, Bahía Blanca.....	4.32
<b>Tabla 4.29.</b> Emisiones totales de contaminantes y GEIs del sector de transporte para el año 2018 en la ciudad de Bahía Blanca, en [t/año] .....	4.33
<b>Tabla 5.1.</b> Resumen de las particularidades de las calles monitoreadas.....	5.19
<b>Tabla 5.2.</b> Cantidad de vehículos por tipo y antigüedad hasta junio 2021, contemplando todas las unidades que registraron su paso por los puntos monitoreados durante las siete campañas de filmación.....	5.25
<b>Tabla 5.3.</b> Porcentaje de aparición de cada categoría, considerando el tipo de vehículo y de combustible empleado, asociando la antigüedad con la normativa EURO de control de emisiones según fueron implementadas en Argentina .....	5.27
<b>Tabla 5.4.</b> Flujo vehicular promedio en hora pico que circularon en las calles monitoreadas del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca durante los cuatro semestres analizados y los tres horarios picos analizados .....	5.35
<b>Tabla 5.5.</b> Flujo vehicular promedio de cada tipo de vehículo en los semestres analizados, por cada calle monitoreada.....	5.38
<b>Tabla 5.6.</b> Aparición de monopatines eléctricos en cada uno de los semestres analizados por calle monitoreada .....	5.40
<b>Tabla 6.1.</b> Ancho y largo de cada tramo de calle evaluada, en metros .....	6.6
<b>Tabla 6.2.</b> Factores de emisión de CO y NOx por tipo de vehículo, combustible utilizado y tecnología de control de emisiones implementada.....	6.7
<b>Tabla 6.3.</b> Valores máximos de las tasas de emisión, tanto de CO como de NOx, y valor máximo y promedio del flujo vehicular en una hora pico .....	6.20
<b>Tabla 6.4.</b> Concentraciones máximas de CO obtenidas mediante el modelado de dispersión con AERMOD, considerando las condiciones atmosféricas propias de cada día analizado, y las respectivas tasas de emisión empleada en cada caso .....	6.20

<b>Tabla 6.5.</b> Concentraciones máximas de NO <sub>x</sub> obtenidas mediante el modelado de dispersión con AERMOD, considerando las condiciones atmosféricas propias de cada día analizado, y las respectivas tasas de emisión empleada en cada caso .....	6.21
<b>Tabla 6.6.</b> Condiciones atmosféricas detectadas en los momentos en que se generaron las concentraciones máximas de los gases contaminantes .....	6.21
<b>Tabla 6.7.</b> Valores de concentración de CO con mayor frecuencia en todos los casos analizados, presentados por intersección y horario monitoreado.....	6.25
<b>Tabla 6.8.</b> Valores de concentración de NO <sub>x</sub> con mayor frecuencia en todos los casos analizados, presentados por intersección y horario monitoreado.....	6.25
<b>Tabla 6.9.</b> Concentraciones de NO <sub>x</sub> que sobrepasan el límite permitido según legislación vigente considerando un enfoque <i>Tier 1</i> , en el cual se considera todo el NO <sub>x</sub> como NO <sub>2</sub> .....	6.27
<b>Tabla 6.10.</b> Relación entre la concentración de los contaminantes y el índice de calidad de aire (ICA) planteado por la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense. Se incluyen las recomendaciones relacionadas con la salud humana .....	6.28
<b>Tabla 6.11.</b> Comparativa entre tubos colorimétricos nuevos y los utilizados en una de las campañas .....	6.31
<b>Tabla 6.12.</b> Resultado de los tubos empleados en situaciones de emisión.....	6.32
<b>Tabla 6.13.</b> Resultados de los modelados de cada caso, valores registrados por la cabina y principales variables meteorológicas (Longitud Monin-Obukhov (L), velocidad y dirección del viento) .....	6.34
<b>Tabla 6.14.</b> Resultados de las métricas estadísticas aplicadas a los resultados del modelado en cada caso previamente presentado, valores objetivos e ideales de cada métrica estadística	6.35
<b>Tabla 7.1.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 1, considerando las máximas tasas de emisión de CO en todos los horarios pico .....	7.7
<b>Tabla 7.2.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 2, considerando las máximas tasas de emisión de CO solo en el horario pico de la mañana .....	7.8
<b>Tabla 7.3.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 3, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para CO (ver Tabla 7.2).....	7.8
<b>Tabla 7.4.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 4, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para CO (ver Tabla 7.2).....	7.9

<b>Tabla 7.5.</b> Detalles de las tasas de emisión y las concentraciones máximas obtenidas mediante el modelado para CO en cada escenario planteado .....	7.10
<b>Tabla 7.6.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 1, considerando las máximas tasas de emisión de NOx en todos los horarios.....	7.11
<b>Tabla 7.7.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 2, considerando las máximas tasas de emisión de NOx en solo el horario de la mañana.....	7.12
<b>Tabla 7.8.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 3, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para NOx (ver Tabla 7.7).....	7.12
<b>Tabla 7.9.</b> Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 4, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para NOx (ver Tabla 7.7).....	7.13
<b>Tabla 7.10.</b> Detalles de las tasas de emisión y las concentraciones máximas obtenidas mediante el modelado para NOx en cada escenario planteado .....	7.14

## Listado de publicaciones

### *Artículos en revistas científicas con referato*

1. **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2023. Post-pandemic urban mobility in a medium-sized Latin American city. Is sustainable micro-mobility gaining ground? *International Journal of Environmental Studies*. Taylor & Francis. ISSN: 0020-7233. [<https://doi.org/10.1080/00207233.2023.2195327>].
2. **Grassi, Y.S.**, Brignole, N.B., Díaz, M.F., 2022. Pandemic impact on urban air pollution and mobility in a Latin American medium-size city. *International Journal of Environmental Studies*, 79(4), 624-650. Taylor & Francis. ISSN: 0020-7233. [<https://doi.org/10.1080/00207233.2021.1941662>].
3. **Grassi, Y.S.**, Brignole, N.B., Díaz, M.F., 2021. Vehicular fleet characterisation and assessment of the on-road mobile source emission inventory of a Latin American intermediate city. *Science of the Total Environment*, 762, 148255. Elsevier. ISSN 0048-9697. [<https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2021.148255>].

### *Publicaciones en conferencias internacionales con referato*

1. **Grassi, Y.S.**, Rial, J.B., Martín, M.F., González, M., Ostertag Naumik, L., Pérez Garate, L., Quispe, C.Y., Ríos, L., Díaz, M.F., 2022. Experiencia de nivel universitario de medición de calidad de aire en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca (6 páginas). En S. Hernández (Ed.), *Actas de las XII Jornadas Nacionales y IX Jornadas Internacionales de Enseñanza de la Química Universitaria, Superior, Secundaria y Técnica: JEQUSSST 2022*. Bahía Blanca, Argentina (virtual). ISBN: 978-987-47159-6-8
2. **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2021. Post-pandemic redesign of downtown streets for people. The Bahía Blanca city experience (12 páginas). En P. Escamilla-Ambrosio et al. (Eds.), *Proceedings of the IV Ibero-American Conference on Smart Cities*. Cancún, México (híbrido). ISBN: 978-607-99960-0-0.
3. **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2021. CO, NO<sub>x</sub> and CO<sub>2</sub> vehicular emissions in the downtown area of Bahía Blanca (Argentina). January 2020 vs. January 2021 (4 páginas). En S. Corbetta et al. (Eds.), *III Jornadas Internacionales y V Jornadas Nacionales de Ambiente: libro de resúmenes extendidos*. Buenos Aires, Argentina (virtual). ISBN: 978-987-46875-5-5.

4. **Grassi, Y.S.**, Brignole, N.B., Díaz, M.F., 2021. Effects of COVID-19 pandemic on urban mobility in Bahía Blanca (Argentina) during the second semester of 2020 (7 páginas). En E. Leigue et al. (Eds.), Memorias de trabajos técnicos del XXXVII Congreso Interamericano Virtual de Ingeniería Sanitaria y Ambiental. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina (virtual). ISBN: 978-85-93571-09-1.
5. **Grassi, Y.S.**, Brignole, N.B., Díaz, M.F., 2020. Hacia el desarrollo de una movilidad inteligente para la ciudad de Bahía Blanca: Primer enfoque sobre la caracterización de la flota vehicular del microcentro (15 páginas). En D. Rossit et al. (Eds.), Proceedings ICPR Americas 2020. Bahía Blanca, Argentina (virtual). ISSN: 2619-1865.
6. **Grassi, Y.S.**, Brignole, N.B., Díaz, M.F., 2020. Inventario de emisiones de la aviación civil, navegación marítima y ferrocarriles de la ciudad de Bahía Blanca para el año 2018 (15 páginas). En D. Rossit et al. (Eds.), Proceedings ICPR Americas 2020. Bahía Blanca, Argentina (virtual). ISSN: 2619-1865.

*Publicaciones en conferencias nacionales con referato*

1. González Martínez, J., Mayer, A., Carrizo, F.M., Martín, M.F., Rial, J.B., **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2022. Medición manual de calidad de aire (CO y NO<sub>2</sub>) en un punto del microcentro de Bahía Blanca (Argentina) en época de alto tránsito vehicular (12 páginas). En P. Benedetti et al. (Eds.), II Foro Ambiental: Perspectivas territoriales y gobernanza en la transición II. Bahía Blanca, Argentina (híbrido). ISBN: 978-987-8992-21-1.
2. **Grassi, Y.S.**, Rial, J.B., Martín, M.F., Díaz, M.F., 2022. Metodología de medición manual de CO y NO<sub>2</sub> en el aire urbano de Bahía Blanca, Argentina (1 página). En F. Cecchetto et al. (Eds.), Libro de Resúmenes del VIII Congreso Argentino de la Sociedad de Toxicología y Química Ambiental, SETAC Capítulo Argentino. Mar del Plata, Argentina (virtual). ISBN: 978-987-811-035-6.
3. **Grassi, Y.S.**, Brignole, N.B., Díaz, M.F., 2019. Contaminación atmosférica debido a fuentes móviles en la ciudad de Bahía Blanca. Percepción del bahiense (4 páginas). En A. Vitale (Ed.), XXXII Congreso Argentino de Química. Buenos Aires, Argentina. ISBN: 978-987-47159-0-61.

### *Trabajos presentados en conferencias nacionales e internacionales no publicados*

1. Díaz, M.F., **Grassi, Y.S.**, González Martínez, J., 2023. Análisis de la movilidad urbana en las calles de la ciudad de Bahía Blanca, Argentina. En el COMIBICI 2023, 4º Congreso Internacional de la Bicicleta. Rafaela, Argentina (híbrido). <https://combici.org/2023-practicas-y-medios-para-promocion-de-la-bici-16-de-junio/>. Link a video: <https://www.youtube.com/watch?v=FFjjoGfAc9o>.
2. **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2022. Análisis del tránsito vehicular, pre y post pandemia, en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca (Argentina) orientado hacia la sustentabilidad (1 página). En el Congreso Internacional Universidad, Territorio y Ambiente. Quilmes, Argentina (híbrido). Link a video: <https://www.youtube.com/watch?v=4YPR24Kh74Y>.

### *Capítulos de Libro*

1. **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2023. Initial validation regarding the use of AERMOD to model air pollutant dispersion in medium-sized Latin American city streets (11 páginas). En L. Castillo Ossa et al. (Eds.), Trends in Sustainable Smart Cities and Territories. [[https://doi.org/10.1007/978-3-031-36957-5\\_23](https://doi.org/10.1007/978-3-031-36957-5_23)].
2. **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., Pesce, G., Pedroni, F.V., Rivero, M.A., Chiacchiarini, H.G., 2023. Motorized mobility on a Latin American university campus: a preliminary study focused on sustainability (12 páginas). En L. Castillo Ossa et al. (Eds.), Trends in Sustainable Smart Cities and Territories. [[https://doi.org/10.1007/978-3-031-36957-5\\_1](https://doi.org/10.1007/978-3-031-36957-5_1)].
3. Pesce, G., Pedroni, F.V., Rivero, M.A., Chiacchiarini, H.G., **Grassi, Y.S.**, Díaz, M.F., 2023. Understanding urban mobility habits and their influencing factors on a university campus in Argentina (12 páginas). En L. Castillo Ossa et al. (Eds.), Trends in Sustainable Smart Cities and Territories. [[https://doi.org/10.1007/978-3-031-36957-5\\_10](https://doi.org/10.1007/978-3-031-36957-5_10)].
4. Pesce, G., Pedroni, F., Moral, P., Rivero, A., **Grassi, Y.S.**, Chavez, E., Chiacchiarini, H., Sarro, L., Díaz, M.F., Finocchiaro, F., Alonso Revelli, F., Di Paolo, M., Saborido, T., Simone, A., López Hernández, A., López Hernández, G., Nascimento, L.F., Behr, A., González Martínez, J., Carrizo, F.M., Mayer, A., Frapiccini, R., 2022. Movilidad urbana sostenible desde una perspectiva multidimensional. Caso: campus universitario de Palihue en Bahía Blanca (5 páginas). En G. Pesce (Ed.), Libro de resúmenes del 1º Encuentro de Investigación en Ciencias de la Administración. Disponible en: <https://repositoriodigital.uns.edu.ar/handle/123456789/6273>.

### *Informes Técnicos*

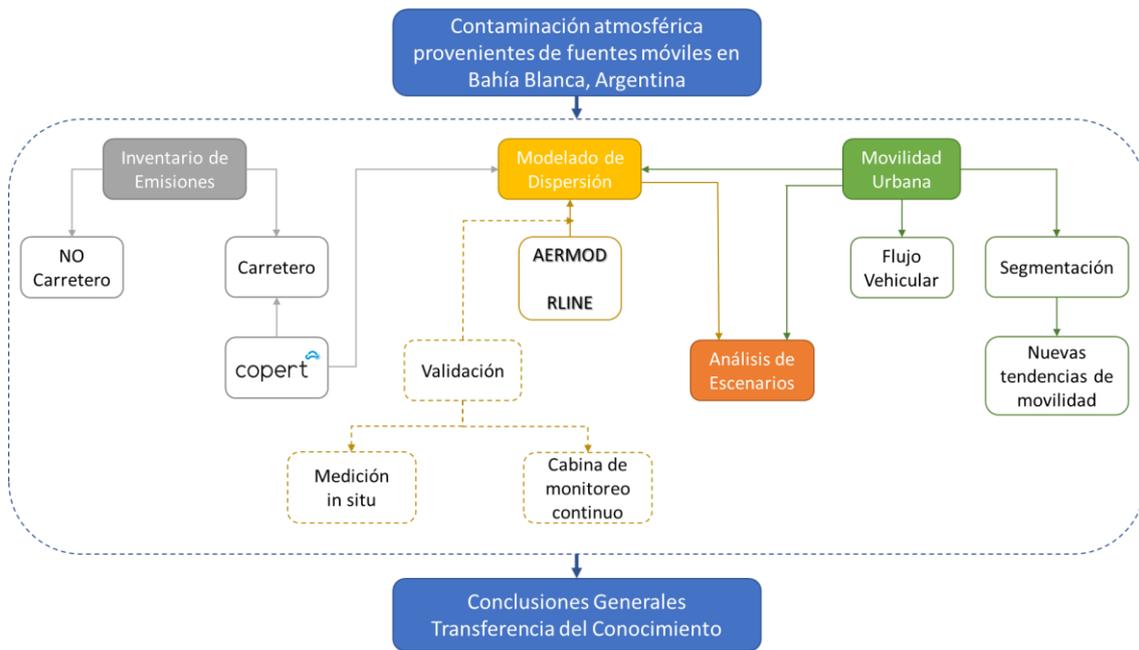
1. **Grassi, Y.S.,** Díaz, M.F., 2023. Informe Técnico: Flujo vehicular en el microcentro de Bahía Blanca, Anual 2022 (12 páginas). Planta Piloto de Ingeniería Química (CONICET-UNS). Bahía Blanca, Argentina. Para el Centro Único de Monitoreo de la Municipalidad de Bahía Blanca (Subsecretaría de Seguridad).
2. **Grassi, Y.S.,** Díaz, M.F., 2022. Informe Técnico: Flujo vehicular en el microcentro de Bahía Blanca, Anual 2021 (11 páginas). Planta Piloto de Ingeniería Química (CONICET-UNS). Bahía Blanca, Argentina. Para el Centro Único de Monitoreo de la Municipalidad de Bahía Blanca (Subsecretaría de Seguridad).
3. **Grassi, Y.S.,** Díaz, M.F., 2021. Informe Técnico: Flujo vehicular en el microcentro de Bahía Blanca, 2º semestre 2020 (13 páginas). Planta Piloto de Ingeniería Química (CONICET-UNS). Bahía Blanca, Argentina. Para el Centro Único de Monitoreo de la Municipalidad de Bahía Blanca (Subsecretaría de Seguridad).

### *Participación en eventos científicos tecnológicos con modalidad de conferencista*

1. Invitación a la Semana de la Movilidad Sustentable 2023: participando en el “Encuentro de proyectos de Movilidad” y en la mesa de trabajo “Planificación urbana y cambio climático”, desarrolladas del 18 al 20 de septiembre en la ciudad de Bahía Blanca. Organizada por la Plataforma Sustentabilidad Integral y el Municipio de Bahía Blanca.

# Estructura de la presente tesis

Esta tesis se compone de ocho capítulos: Introducción (capítulo 1), Pilares del estudio de la contaminación atmosférica (capítulo 2), Pilares del estudio de la movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada (capítulo 3), Inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles de la ciudad de Bahía Blanca (capítulo 4), Movilidad urbana del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca en el contexto de pre y post pandemia de COVID-19 (capítulo 5), Modelado de la dispersión de emisiones gaseosas proveniente de fuentes móviles en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca (capítulo 6), Proyección de la movilidad urbana y análisis de escenarios (capítulo 7), y Conclusiones y trabajos futuros (capítulo 8). La Figura a esquematiza de manera global la estructura de la tesis y las temáticas de cada capítulo. Cabe destacar que, en esta tesis se utiliza el punto como separador decimal y ningún signo como separador de miles, según lo habilita la ISO 80000-1 del año 2022 y la 9ª edición del Sistema Internacional de Unidades Internacionales establecido por la Oficina Internacional de Pesas y Medidas (BIMP, 2019).



**Figura a.** Esquema global de la estructura y temáticas abordadas en la presente tesis.

## Capítulo 1: Introducción

El Capítulo 1 es la introducción de esta tesis y presenta los objetivos planteados, así como también un breve marco teórico y el área de estudio delimitado. Además, se detalla el aporte que se ha generado a la comunidad y la literatura científica.

## *Capítulo 2: Pilares del estudio de la contaminación atmosférica*

En el Capítulo 2 se presentan el marco teórico de las principales herramientas utilizados para estudiar y evaluar la calidad del aire. Presentación del análisis bibliográfico de los tres instrumentos principales: inventario de emisiones, programas de monitoreo y modelos de dispersión-transporte (calidad de aire).

## *Capítulo 3: Pilares del estudio de la movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada*

En el Capítulo 3 se presenta el marco teórico asociado a la movilidad urbana, principalmente al tránsito vehicular. Presentación del análisis bibliográfico de las principales emisiones contaminantes provenientes de fuentes móviles carreteras.

## *Capítulo 4: Inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles de la ciudad de Bahía Blanca*

En el Capítulo 4 se muestran los resultados obtenidos luego del desarrollo del Inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles para la ciudad de Bahía Blanca para el año 2018.

## *Capítulo 5: Movilidad urbana del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca en el contexto de pre y post pandemia de COVID-19*

El Capítulo 5 se centra en el análisis de los cambios en la movilidad urbana local. Presentándose las variaciones percibidas debido a la influencia de la pandemia de COVID-19. Todos los datos de este capítulo son de vital importancia ya que son datos de entrada para el modelado de dispersión de contaminantes que se presenta en el Capítulo 6.

## *Capítulo 6: Modelado de la dispersión de emisiones gaseosas proveniente de fuentes móviles en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca*

En el Capítulo 6 se presenta la estrategia utilizada para llevar adelante el modelado de dispersión de contaminantes utilizando el software AERMOD. Se detallan los datos implementados, el modelo usado, así como también los resultados alcanzados.

### *Capítulo 7: Proyección de la movilidad urbana y análisis de escenarios*

En el Capítulo 7 se realiza un análisis de diversos escenarios de la movilidad urbana en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca. Se plantea el peor escenario posible en cuanto a nivel de emisiones y condiciones meteorológicas. En base a ello, se analizan y comparan nuevas situaciones, considerando una movilidad más sustentable y el concepto de zonas de baja emisión.

### *Capítulo 8: Conclusiones generales y trabajos futuros*

El Capítulo 8 es el último de esta tesis, en el mismo se presentan las principales contribuciones producto de las tareas de investigación realizadas. Además, se exponen posibles trabajos futuros que se desprenden de esta tesis.

---

# CAPÍTULO 1

---

## Introducción

“El futuro de la humanidad se juega en las ciudades.”

*Organización de las Naciones Unidas (ONU)*

### 1.1. Aspectos generales y breve marco teórico

El presente trabajo de tesis doctoral en Ingeniería Química, desarrollado bajo la dirección de la Dra. Mónica Fátima Díaz y codirección de la Dra. Nélide Beatriz Brignole, se encuentra enmarcada en una línea de investigación emergente sobre las temáticas de contaminación atmosférica y movilidad urbana, durante el periodo de años 2018-2023. Las mencionadas áreas de estudio resultan, desde hace décadas, de suma importancia para la población mundial, aunque solo son estudiadas en las grandes ciudades, quedando pendiente aún las ciudades medianas y pequeñas (Gulia et al., 2015a; Fazal, 2006; Shifrin, 2005; Oluwande, 1977). Sin duda, la pandemia producida por el virus SARS-COV-2 desde el año 2020, ha generado un mayor interés en el análisis de los cambios que se han ido produciendo en las mencionadas temáticas de estudio, durante esta etapa tan particular que ha vivido el mundo (Anke et al., 2021; Borkowski et al., 2021; Kolarova et al., 2021; Aloï et al., 2020; Ceder, 2020; Conway et al., 2020; Fatmi, 2020; Sohrabi et al., 2020).

La contaminación atmosférica podría definirse, de manera global, como la presencia en la atmósfera de materia, sustancias o energía (como el ruido, el calor o la radiactividad) que puedan implicar efectos nocivos, en especial daños a la salud humana, animal o vegetal, así como también riesgos para la seguridad de los seres humanos, y afecciones al medio ambiente global y los bienes de cualquier naturaleza (Porta et al., 2018; Querol, 2018; Jacobson, 2005). En lugares poblados, en especial países industrializados, las fuentes principales de estos materiales indeseables son las actividades humanas. Conocer los tipos de contaminantes, las fuentes de contaminación y la dispersión de los gases contaminantes, es la etapa inicial que permitirá a los planificadores urbanos tomar determinaciones en cuanto a la gestión tanto ambiental, como social. El origen de la contaminación atmosférica en las ciudades ha cambiado a lo largo del tiempo, pero siempre se encuentra supeditada a la producción de energía (Thornbush, 2015). En todos los casos de contaminación se pueden distinguir los siguientes aspectos: una fuente de emisión, los contaminantes en sí mismos, un medio de transporte (aire, agua, tierra) y un

receptor (ecosistemas, estructuras u organismos individuales) (Alloway & Ayres, 1993). La contaminación urbana del aire es, hoy en día, una de las principales preocupaciones alrededor del mundo, tanto en países desarrollados como en vías de desarrollo (Gulia et al., 2015a). El crecimiento de la población urbana y el incremento del volumen de tránsito motorizado en las ciudades, ha provocado un incremento en los niveles de contaminación atmosférica urbana (Gautam & Bolia, 2019; Singh et al., 2018; Gulia et al., 2015a).

En la mayoría de las áreas urbanas, el sector del transporte, principalmente los vehículos automotores carreteros, son los mayores generadores de contaminantes atmosféricos (Porta et al., 2018), alcanzando una contribución de, aproximadamente, el 80% en centros urbanos (Baldasano, 2020; Gulia et al., 2015a). Las fuentes móviles son consideradas difusas o no puntuales, porque no se puede atribuir a ningún foco específico ni tienen localización geográfica concreta, sino que corresponde a todo un sector de actividad y su control es mucho más difícil (Alloway & Ayres, 1993). Se consideran como fuentes móviles: vehículos carreteros con motor de combustión (autos, motos, vehículos livianos y pesados), barcos, trenes y aviones. En base a esto se sabe que, la combustión originada por el sector del transporte es la principal fuente antropogénica de las emisiones a la atmósfera de monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NOx) y compuestos orgánicos volátiles (COVs) además de dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>), material particulado (MP<sub>10</sub> y MP<sub>2.5</sub>), hidrocarburos, entre otros (Porta et al., 2018; Gallego Picó et al., 2012).

De la mano del estudio de la contaminación atmosférica urbana generada por fuentes móviles surge el análisis de la movilidad urbana (Thornbush, 2015). El estudio de la forma en la que se desplazan las personas por una ciudad, permite obtener datos del flujo vehicular que circula por las calles, así como también de los niveles de congestión y la caracterización de la flota circulante. De esta manera, no solo se recolecta información vital para el posterior análisis de las emisiones generadas por estas fuentes, sino que también permite evaluar tendencias y rediseñar el perfil de las calles y la distribución de las mismas (Kakderi et al, 2021; Bertolini, 2020; Calloway & Faghri, 2020). Asimismo, vinculada a la reducción del tránsito y la contaminación del aire, entra en juego la movilidad urbana sustentable, con la cual se pretende lograr una reducción del uso de los vehículos motorizados a combustibles fósiles particulares, en busca de alcanzar una movilidad más amigable con el medio ambiente y centrada en las personas. Entonces, se vuelve necesario fomentar el uso del transporte público de pasajeros, la movilidad activa (a pie o en bicicleta), entre otras formas más sustentables y eficientes de desplazarse por la ciudad (Barbarossa, 2020; Zunino Singh et al., 2020; Nieuwenhuijsen & Khreis, 2016; Thornbush, 2015).

Ambas temáticas, contaminación atmosférica y movilidad urbana, son los pilares de la presente tesis. Cabe destacar que la pandemia de COVID-19 atravesó el desarrollo de este estudio por lo cual los efectos generados tanto momentáneos, como aquellos que podrían perdurar en el tiempo han sido analizados. Debido a esto, se ha incorporado un anexo específico sobre la temática, describiendo cada etapa que se vivió en Argentina y las restricciones que conllevaron (ver Anexo I). Se sabe que esta situación particular, en la cual se encontró inmerso el mundo entero, ha generado cambios en la contaminación atmosférica y la movilidad urbana, los cuales resultan de sumo interés para la investigación. El foco principal de esta tesis es la generación, procesamiento y análisis de datos, por un lado, relacionados con el parque vehicular de la ciudad de Bahía Blanca a lo largo del periodo estudiado (2018-2023), y por el otro con las emisiones generadas por estas fuentes móviles que circulan en el microcentro de la ciudad. Es por ello que, a lo largo de la presente tesis se muestran todos los datos recolectados y analizados sobre la movilidad urbana local; así como también los resultados obtenidos de la aplicación de las principales herramientas usadas para el estudio de la contaminación atmosférica urbana: inventario de emisiones, modelado de la dispersión de contaminantes y monitoreo de calidad de aire (Querol, 2018; Gallego Picó et al., 2012). Para concluir con el marco teórico, se presenta a continuación una breve descripción del área de estudio de la presente tesis. Luego, se detalla el objetivo general, así como también, los objetivos específicos.

### 1.1.1. Área de estudio

La ciudad de Bahía Blanca es un conglomerado urbano, cabecera del distrito de Bahía Blanca (ver Figura 1.1) el cual cuenta con 335190 habitantes según el último censo realizado en 2022 (INDEC, 2022). En este sentido, es el 19º municipio de la provincia de Buenos Aires, y el 4º sin considerar las grandes urbes del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA). En un contexto internacional es similar, en número de habitantes, a Tampa (Estados Unidos), Nantes (Francia), Antofagasta (Chile) y Manizales (Colombia). La densidad poblacional del municipio de Bahía Blanca era de 134.2 habitantes/km<sup>2</sup> en 2010 (GBA, 2022) mientras que, con los datos del censo 2022, la densidad poblacional es actualmente de 149.1 habitantes/km<sup>2</sup>, lo cual indica un incremento del 11%.

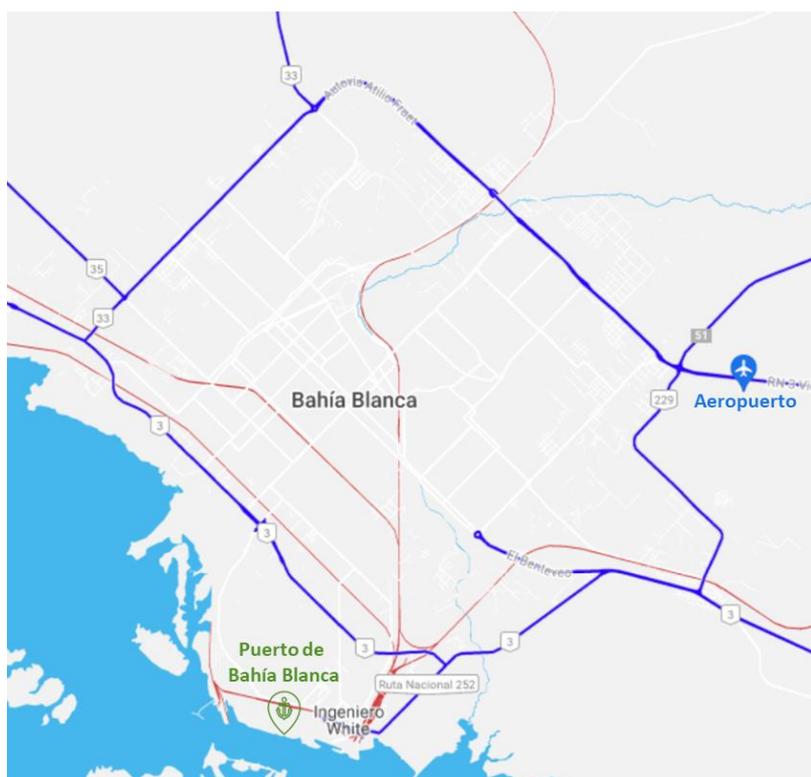


**Figura 1.1.** Mapa físico de Argentina, localización del partido de Bahía Blanca y diagrama general de la ciudad. Fuente del mapa político: <http://mapoteca.educ.ar/>.

La ciudad se encuentra al sudoeste de la provincia de Buenos Aires en la denominada Llanura Pampeana (ver Figura 1.1), cuyo relieve va de plano a ligeramente ondulado, y se halla en la margen derecha del estuario que lleva su nombre, que marca la transición de las aguas continentales a las marinas (Perillo & Piccolo, 2004). El paisaje se caracteriza por las bajas pendientes topográficas (Kruse & Zimmermann., 2002). Se encuentra dentro de los climas templados, con veranos e inviernos intensos y primaveras y otoños moderados (Ferrelli et al., 2016). Las características del clima de Bahía Blanca son una transición entre el clima cálido y húmedo del este de Buenos Aires y el clima frío y seco de la Patagonia así, la circulación atmosférica de Bahía Blanca tiene características continentales a pesar de ser una ciudad costera (Capelli de Steffens et al., 2006). Desde el punto de vista climatológico, el área de estudio se encuadra como subhúmeda seca y semi-árida (Ferrelli, 2016). La temperatura media anual oscila entre los 14 °C y los 20 °C, la precipitación media anual se estima en 650 mm mientras que, los vientos predominan de la dirección norte y noroeste con velocidades medias de 24 km/h, lo cual cataloga a la ciudad como ventosa (Ferrelli et al., 2016; Capelli de Steffens et al., 2006). Cabe destacar que, en la zona más urbana de la ciudad las velocidades medias horarias del viento son un 30% inferiores a las registradas en el aeropuerto (normalmente tomadas como referencia por el Servicio Meteorológico Nacional), distante diez kilómetros del microcentro de la ciudad (Capelli de Steffens et al., 2006).

Por otro lado, la ciudad de Bahía Blanca es un nodo logístico estratégico en el interior del país ya que permite una estrecha relación mercantil con las regiones pampeana y patagónica, a través de múltiples conexiones viales y ferroviarias, el transporte aéreo y el puerto más profundo del país -Puerto de Bahía Blanca, ubicado en Ingeniero White- (ver Figura 1.1 y 1.2) que canaliza los flujos económicos del sudoeste de las provincias de Buenos Aires y el sur del

país (Grassi et al., 2020a; Zalla, 2018). Es sabido que la relación puerto-ferrocarril es un elemento estratégico para el desarrollo portuario (Leal & Pérez., 2012). En Bahía Blanca la red ferroviaria atraviesa la ciudad con la función principal de transportar mercaderías desde distintas localidades del país hacia el puerto. La red ferroviaria no es utilizada para traslados urbanos locales, sólo existen algunas frecuencias de transporte de pasajeros que unen Bahía Blanca con la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA). A pesar de ser una alternativa sostenible económicamente, el ferrocarril no es la opción más elegida. Gran parte de las mercaderías, en particular los productos agrícolas y agroindustriales, se transportan en camiones por rutas (Leal & Pérez, 2012). Esta situación se ve muy favorecida por la conectividad vial de la ciudad de Bahía Blanca (ver Figura 1.2). La situación local puede compararse con el contexto de las siguientes tres ciudades latinoamericanas, que también cuentan con un puerto y múltiples conexiones tanto por carretera como por ferrocarril: Gran La Plata, Argentina (Bazán-Lopes, 2002; Garmendia et al., 1998), Santa Marta, Colombia (Latorre Arcila, 2012) y Antofagasta, Chile (Merk, 2013).



**Figura 1.2.** Principales rutas de comunicación de la ciudad de Bahía Blanca, Argentina. En azul las principales rutas nacionales y provinciales, en rojo la red ferroviaria que atraviesa la ciudad. Elaboración propia.

Además, alrededor del Puerto de Bahía Blanca se encuentra uno de los mayores polos petroquímicos del país y un gran parque industrial. En él se encuentran empresas dedicadas, en su mayoría, a la producción de petroquímicos, fertilizantes y refinación de petróleo, que tienen

una importante participación en la producción industrial regional (Zalla, 2018), exportando la mayor parte de su producción a través del puerto local. Esta situación se ve favorecida por la existencia de un vínculo tecnológico entre la industria y el sector científico de la ciudad, ya que en la ciudad se encuentran dos universidades públicas, que son la Universidad Nacional del Sur y la Universidad Tecnológica Nacional Regional Bahía Blanca, y varias universidades privadas, así como el Centro Científico Tecnológico Bahía Blanca, dependiente del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET), donde conviven varios institutos de investigación científica. Esta infraestructura técnica y científica permite a las grandes empresas contar con profesionales calificados, así como requerir servicios tecnológicos. Al mismo tiempo, la ciudad tiene una vida estudiantil muy activa con un gran porcentaje de estudiantes provenientes de otras ciudades y pueblos (Zalla, 2018). Por otro lado, la ciudad cuenta con la aeroestación civil Comandante Espora en donde operan diferentes empresas aéreas que realizan vuelos de cabotaje. Cabe destacar que Bahía Blanca no tiene un área metropolitana, como sí la tienen CABA, La Plata, Córdoba y Mendoza; si bien existen pequeñas localidades cercanas a la ciudad no hay ninguna del tamaño de Bahía Blanca en un radio de 400 km (ver Tabla 1.1).

**Tabla 1.1.** Kilómetros de distancia hasta Bahía Blanca y cantidad de habitantes de las ciudades pequeñas y medianas más cercanas.

<b>Ciudad</b>	<b>Distancia a Bahía Blanca [km]</b>	<b>Habitantes*</b>
<i>Ingeniero White</i>	10	10486
<i>General Daniel Cerri</i>	15	6745
<i>Punta Alta</i>	44	58315
<i>Cabildo</i>	53	2244
<i>Viedma</i>	279	80632
<i>Olavarría</i>	300	89721
<i>Santa Rosa</i>	327	115375
<i>Tandil</i>	370	123871
<i>Mar del Plata</i>	464	593337

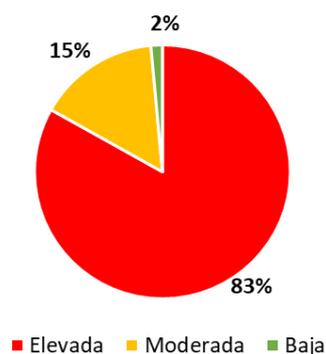
\*Según censo nacional 2010.

Dada todas las características que posee la ciudad de Bahía Blanca, la misma puede ser clasificada como una ciudad mediana si consideramos que su población está entre los 200000 y 500000 habitantes, según la definición de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE, 2021). Además, también puede categorizarse de intermedia porque desempeña un papel estratégico en la interacción entre la ciudad y su entorno (Bolay & Rabinovich, 2004). Al ser una de las ciudades portuarias más importantes de Argentina, en la última década experimentó un importante crecimiento económico y una expansión urbana

descontrolada o *urban sprawl*, que es el sinónimo de aumento del desarrollo urbano no planificado (Dieleman et al., 2004). En este sentido, el crecimiento del área urbana de la ciudad de Bahía Blanca durante el período 1986-2014 fue del 110%, extendiéndose en dirección norte, noreste y sureste (Ferrelli et al., 2016). Mientras que, entre 2006 y 2016, Lanfranchi et al. (2018) reportó que el área urbana aumentó un 1,73% cada año. De esta manera, el ritmo de expansión de la ciudad es muy rápido y se desarrolla de manera descontrolada e insostenible, generando diversas complicaciones en las políticas públicas, como la necesidad de una mayor inversión en redes de infraestructura tanto vial como de servicios, dificultando la prestación de por ejemplo un buen servicio de transporte público, etc. (CIPPEC, 2017). Por lo tanto, los habitantes de las zonas más alejadas de la ciudad se ven obligados a desplazarse principalmente utilizando medios de transporte privados, lo que implica mayores costos. Sin embargo, existe una preferencia en la ciudad de Bahía Blanca por vivir en la periferia, ya que esto garantiza una casa con patio y un terreno propio (CIPPEC, 2017). Como es sabido, la expansión urbana en el territorio está relacionada con el aumento de la movilidad lo que se conoce como la teoría del tránsito inducido y, en consecuencia, con complejas problemáticas, entre ellas el empeoramiento de la calidad del aire (Fontanilla Andong & Sajor, 2017; Young et al., 2016; MAPFRE, 2013). De hecho, según una encuesta ciudadana preliminar realizada en 2017 (344 encuestas), gran parte de la población sondeada, específicamente un 98% de los encuestados (ver Figura 1.3), percibía que la contaminación atmosférica en el microcentro de la ciudad era elevada o moderada, producto del tráfico vehicular que ha aumentado en Bahía Blanca (Grassi et al., 2019). En este sentido, Bahía Blanca presenta una falta de monitoreo tanto del tráfico como de las emisiones generadas por el mismo. Por estas razones, es fundamental promover conductas orientadas a la protección del medio ambiente, lo que hace necesario conocer la realidad para poder actuar en consecuencia, que es el principal objetivo de esta tesis.

En base a esto se debe destacar que la ciudad cuenta con un ente gubernamental denominado Comité Técnico Ejecutivo (CTE), que se encarga de controlar y monitorear las industrias ubicadas en el polo petroquímico y la zona portuaria de la ciudad. El mismo fue creado en el marco del Programa Especial de Preservación y Optimización de la Calidad Ambiental, que fue aprobado en el año 2000 a través de la Ley provincial N° 12530 (MBB, 2019). A pesar de estar orientado al control de industrias, también ha hecho esfuerzos por elaborar inventarios de emisiones de gases contaminantes provenientes de fuentes móviles en la ciudad de Bahía Blanca (el último es del año 2013) (Heim, 2013). Sin embargo, desde el CTE no se han continuado con los trabajos sobre fuentes móviles.

¿Cómo percibe la contaminación atmosférica en el centro de la ciudad producto del tránsito vehicular?



**Figura 1.3.** Resultados obtenidos de la encuesta preliminar de desplazamiento de personas en la ciudad de Bahía Blanca (2017). Elaboración propia.

Desde el ámbito del gobierno municipal de la ciudad se tiene como un objetivo, dentro del área de Relaciones Internacionales, maximizar la inserción de la ciudad en el mundo, dándole una adecuada visibilidad en el marco global (MBB, 2021a). Es por ello que, se han establecido vínculos con varias ciudades extranjeras, así como acuerdos bilaterales con diversos países (Zalla, 2018). Desde 1998 la ciudad integra la Red de Mercociudades (Mercociudades, 2021), que busca "potenciar la identidad e integración regional para garantizar el desarrollo de las ciudades y el bienestar en Sudamérica". En esta red se destaca la participación de la ciudad en las unidades de Cultura, Desarrollo Económico Local y Desarrollo Urbano (Calvento & Carcedo, 2016). Además, se han generado hermanamientos con varias ciudades en base a similitudes, como ser ciudades portuarias, tener un tamaño de población similar, tener inmigrantes residentes de la ciudad hermana o compartir el objetivo de impulsar el desarrollo económico de la ciudad (Zalla, 2018). Según lo establecido por el municipio, hay ocho ciudades hermanas registradas: Ashdod (Israel), Cienfuegos (Cuba), Fermo (Italia), Isla de Chios (Grecia), Jacksonville (Estados Unidos), Reus (España), San Isidro (Perú) y Talcahuano (Chile). Además, Christchurch (Nueva Zelanda), Santos (Brasil) y Saint Nazaire (Francia) también han sido declaradas ciudades amigas. El municipio también ha adherido al programa de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (MBB, 2022a). Este programa establece 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible - ODS (ONU, 2021) que abarcan las esferas económica, social y medioambiental. Como señalan la Organización de las Naciones Unidas (ONU) y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), son las ciudades las que juegan un papel fundamental en la implementación de los ODS, ya que son el lugar donde se generarán soluciones profundas y efectivas, concepto que se basa en el conocimiento preciso de sus realidades (CNCPS, 2019; CEPAL, 2018). De la misma manera, Sultana et al., (2017) y Hoornweg et al. (2011), destacan que las ciudades tienen el tamaño óptimo para desarrollar iniciativas

claves y establecer políticas integradas con el fin de mitigar las emisiones contaminantes. Es por ello que, considerando el perfil que presenta la ciudad de Bahía Blanca, con crecimiento no planificado, incremento del parque automotor, y que no hay monitoreo tanto de los niveles de tráfico como de emisiones; se considera esencial ante la toma de decisiones contar con estudios profundos y completos para el tránsito local, el parque vehicular y las emisiones generadas, lo cual se convierte en la principal motivación para el desarrollo de la presente tesis.

La situación hasta aquí planteada dentro de la introducción, marco teórico y área de estudio, fortalecen el interés por el estudio llevado adelante en la presente tesis, así como también se desprenden los objetivos que generan los lineamientos del actual trabajo.

## 1.2. Objetivo general

En el marco de los objetivos que tiene nuestra ciudad de Bahía Blanca hacia una movilidad sustentable, esta tesis pretende contribuir con información y análisis relevantes sobre movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada para la toma de decisiones basadas en evidencia, ya que, como se mencionó previamente, hasta la actualidad no se cuenta con datos fidedignos, continuados y relevantes sobre esta temática.

### 1.2.1. Objetivos específicos

Con el fin de alcanzar el objetivo general se pretenden utilizar diversos abordajes tanto para la caracterización de la flota vehicular como para el modelado de calidad de aire, pasando por diferentes niveles de complejidad. En base a esto se plantean los siguientes objetivos específicos:

- Elaborar un inventario actualizado de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles en el partido de Bahía Blanca. Comparar con estudios anteriores y analizar tendencias.
- Generar información sobre movilidad urbana y caracterización de la flota vehicular de la ciudad y analizar la misma de manera crítica (periodo 2020-2022).
- Analizar cambios en el estilo de vida urbano relacionados a la movilidad, como consecuencia de la pandemia COVID-19.
- Modelar la dispersión de los contaminantes atmosféricos provenientes de las fuentes móviles analizadas.
- Validar la eficacia de la metodología y aplicabilidad del modelo en la ciudad.
- Evaluar diferentes escenarios que contemplen mejoras en la movilidad urbana y la calidad de aire, tendientes a aumentar la calidad de vida de los ciudadanos y a desarrollar una movilidad urbana cada vez más sustentable.

- Transferir los conocimientos alcanzados a las autoridades pertinentes, para colaborar con la toma de decisiones inteligentes basadas en evidencia en áreas como medio ambiente, tránsito sustentable y urbanismo.

---

# CAPÍTULO 2

---

## Pilares del estudio de la contaminación atmosférica

“La contaminación atmosférica hace de la Tierra un lugar menos agradable para vivir.  
Reduce la belleza de la naturaleza.”

*Louis J. Battan*

### 2.1. Generalidades de la contaminación atmosférica

En la literatura se pueden encontrar diversas definiciones sobre lo que es la contaminación atmosférica, a continuación, se presentan algunas de ellas:

- Según la Organización Mundial de la Salud (OMS, 2022), “la polución atmosférica es la contaminación del ambiente interior o exterior por cualquier agente químico, físico o biológico que modifique las características naturales de la atmósfera”.
- Según la Agencia Ambiental Europea (EEA, 2022), “la presencia en el aire de contaminantes o sustancias contaminantes en una concentración tal que interfiere con la salud o el bienestar humano, o que produce otros efectos medioambientales perjudiciales”.
- Según la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense (US-EPA, 2022a), “uno o más productos químicos o sustancias en concentraciones suficientemente altas en el aire como para dañar a los seres humanos, los animales, la vegetación o los materiales”.
- Según Holdgate (1979), “la introducción de sustancias o energía por el hombre en el medio ambiente que puedan causar riesgos a la salud humana, perjuicios a los recursos vivos y sistemas ecológicos, daños a las estructuras o al entorno, o interferir con los usos legítimos del ambiente”.
- Según Querol (2018), “una definición general de contaminación atmosférica es la presencia en la atmósfera de materia, sustancias o energía que puedan implicar riesgos o daños para la seguridad o la salud de los seres humanos, el medio ambiente y los bienes de cualquier naturaleza”.

En base a todas las definiciones planteadas se puede decir que, la contaminación atmosférica es un problema que afecta a la composición de la atmósfera terrestre mediante la presencia de materia, sustancias o energía, que tiene consecuencias sobre diversos receptores como, por ejemplo, seres humanos, animales, plantas, estructuras, el clima y el medio ambiente en sí

mismo, entre otros. (Gallego Picó et al., 2012). Hoy en día, en una sociedad altamente industrializada, el aire puro impoluto es probablemente imposible de obtener en cualquier lugar habitable de la Tierra (Tiwary et al., 2018). Cabe destacar que, dentro de la contaminación atmosférica no solo se considera la contaminación química, sino que también puede ser acústica, electromagnética, térmica, entre otras, dependiendo del tipo de contaminante.

El drástico aumento de la población y la urbanización, ha ido acompañado del crecimiento y el desarrollo tecnológico y económico, lo que ha provocado cambios en el uso del suelo, la utilización de la energía y el transporte (Saxena & Srivastava, 2020). Los cambios resultantes debido a la urbanización tienen impactos dramáticos en las emisiones antropogénicas y han alterado notablemente la composición atmosférica a escala local y global, afectando al medio ambiente y, en consecuencia, a la salud humana (Gautam et al., 2019). Es por ello, que es de importancia entender los impactos de la urbanización en la química atmosférica (Saxena & Srivastava, 2020). Como se ha mencionado, existen implicancias de la contaminación atmosférica sobre la salud humana, asociadas principalmente al sistema respiratorio y cardiovascular (Tiwary et al., 2018), a las cuales se encuentra expuesta toda la población. Se ha demostrado que el riesgo aumenta con la exposición, e incluso concentraciones relativamente bajas de contaminantes atmosféricos se han relacionado con una serie de efectos adversos para la salud.

Por todo lo mencionado hasta aquí, es necesario tomar decisiones para evitar o paliar los posibles impactos de la contaminación atmosférica. Para ello, resulta indispensable contar con información y estudio que colaboren con una toma de decisiones eficiente y objetiva. Se sabe que los contaminantes, tras ser emitidos a la atmósfera, sufren procesos de transformación, dispersión y transporte (Gallego Picó et al., 2012), lo cual altera las propiedades de la atmósfera. En este sentido, resulta importante el estudio de la evolución de los contaminantes, la aparición de nuevos agentes nocivos, la detección de efectos dañinos para la salud, así como también el desarrollo de modelos de dispersión de las emisiones contaminantes más precisos y una mejor comprensión del funcionamiento de los sistemas terrestres (Gallego Picó et al., 2012).

### 2.1.1. Fuentes de emisión

Las fuentes de emisiones atmosféricas contaminantes pueden clasificarse en dos grandes grupos:

- Naturales: son aquellas que emiten contaminantes atmosféricos que no provienen directamente de actividades humanas. Estas fuentes pueden a su vez clasificarse en:

- Fuentes geogénicas, las cuales se relacionan con procesos geológicos, como por ejemplo las erupciones volcánicas, tormentas de arena o incendios forestales.
  - Fuentes biogénicas, son aquellas que se asocian con los seres vivos como por ejemplo las emisiones producidas por los bosques o cultivos.
- De origen humano o también denominadas antropogénicas: son aquellas fuentes que sí provienen directamente de la actividad humana como por ejemplo la combustión de combustibles fósiles para obtener energía, los procesos industriales, la minería del carbón o los basureros a cielo abierto. A su vez las fuentes de contaminación antropogénica pueden subdividirse en función de su distribución geográfica en las siguientes categorías:
- Fuentes puntuales: fuentes de emisiones que se pueden distinguir como un punto específico de la geografía, por ejemplo, las chimeneas de las industrias.
  - Fuentes de área: son aquellas fuentes que generan emisiones desde un área determinada como, por ejemplo, un relleno sanitario o una zona de tanques.
  - Fuentes de línea: Conjunto de fuentes relativamente pequeñas que se distribuyen de manera aproximadamente uniforme a lo largo de una línea, como por ejemplo una autopista, cinta transportadora, etc.

La distinción entre fuentes de línea y de área es algo imprecisa, ya que una calle urbana muy transitada, por ejemplo, se puede clasificar como ambas. Además de la clasificación geográfica se puede realizar otra, considerando si la fuente de emisión se desplaza. En este sentido podemos mencionar a las fuentes fijas o estacionarias y a las móviles. Estas últimas también son denominadas difusas o no puntuales, porque no se puede atribuir a ningún foco específico ni tiene localización geográfica concreta, sino que corresponde a todo un sector de actividad y su control es mucho más difícil (Alloway & Ayres, 1993) y son en las que se centra la presente tesis.

### 2.1.2. Contaminantes atmosféricos y gases de efecto invernadero (GEIs)

Los contaminantes atmosféricos pueden clasificarse de diversas maneras como, por ejemplo, considerando la fuente de emisión, los efectos que producen, si se encuentran regulados o no, entre otros. Una primera clasificación puede realizarse en base a la forma en que los contaminantes se forman en la atmósfera. En este caso tendremos los denominados contaminantes primarios y secundarios. Los contaminantes primarios son las sustancias que se

emiten directamente a la atmósfera desde las fuentes como, por ejemplo, el monóxido de carbono que proviene directamente de la combustión incompleta de los combustibles fósiles en los vehículos de motor. Los contaminantes secundarios se forman a través de los procesos químicos y/o fotoquímicos que sufren los contaminantes primarios y gases atmosféricos; por ejemplo, el ozono troposférico se genera por reacciones fotoquímicas en la atmósfera. Hay que tener en cuenta que los contaminantes no entran necesariamente en una u otra categoría: algunos pueden ser tanto contaminantes primarios como secundarios (Tiwary et al., 2018). Por ejemplo, el dióxido de nitrógeno se emite directamente a la atmósfera desde las centrales eléctricas y los tubos de escape de los vehículos, y algunos también se forman a partir de la oxidación del monóxido de nitrógeno en el aire. A continuación, se especifican los contaminantes atmosféricos que están siendo más estudiados en la actualidad, tanto primarios como secundarios, considerando cómo afecta cada uno a la salud humana (un resumen puede verse en la Tabla 2.1). Así como también se incluye un breve segmento sobre los gases considerados de efecto invernadero.

**Tabla 2.1.** Relación entre contaminantes y su efecto en la salud humana (resumen). (Adaptada de Ashok, 2022; Gireesh Kumar et al, 2021 y Tiwary et al., 2018).

<b>Contaminante</b>	<b>Efecto en la salud y el ambiente</b>
<i>Monóxido de carbono (CO)</i>	El CO se mezcla con la hemoglobina de la sangre lo que provoca una disminución en la capacidad de transportar oxígeno. La inhalación prolongada de CO en altas concentraciones provoca la muerte. Produce dolor de cabeza, náuseas y alteraciones de la visión, así como también, enfermedades respiratorias y dificultad para respirar.
<i>Óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) (incluye NO y NO<sub>2</sub>)</i>	Irritan los ojos, la nariz y la garganta. Produce dolor de cabeza, tos, cansancio y mareos, así como también, un aumento de infecciones respiratorias en niños. Conducen a enfermedades respiratorias y empeoran el asma. Producen lluvia ácida. Son precursores de contaminantes secundarios.
<i>Compuestos orgánicos volátiles (COVs)</i>	Irritan los ojos, la nariz y la garganta. Provoca dolores de cabeza, pérdida de coordinación y problemas respiratorios. Además, puede producir daños en hígado, riñón y cerebro. Algunos COVs están asociados al cáncer. Contribuyen a la formación de ozono troposférico.
<i>Ozono troposférico (O<sub>3</sub>)</i>	Produce irritación ocular y de las vías respiratorias, dolor de cabeza, molestias en la garganta, dolor de pecho, mayor dificultad para respirar (especialmente al hacer ejercicio), ataques de asma y agravamiento de las enfermedades pulmonares. Afecta la vegetación y los ecosistemas sensibles, reduciendo la fotosíntesis.
<i>Material particulado (MP)</i>	Reduce el funcionamiento de los pulmones, produciendo asma y bronquitis. Las pequeñas partículas pueden actuar como cancerígenos, llevando a una muerte prematura. Afecta el corazón, una prolongada inhalación de MP puede provocar un infarto. Reduce la visibilidad, causada por la absorción y dispersión de la luz. Promotor de contaminantes secundarios debido a la composición del MP.
<i>Dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>)</i>	Provoca irritación ocular, opresión en el pecho, daños pulmonares. Contribuye a la formación de ácido sulfúrico en la atmósfera. Lluvia ácida.

### *Monóxido de carbono (CO)*

El CO es un gas incoloro e inodoro que puede ser letal si se inhala en grandes cantidades. Todo material combustible rico en carbono necesita oxígeno para quemarse, cuando la cantidad de oxígeno es insuficiente, la combustión es incompleta y se forma monóxido de carbono (Lippmann & Leikauf, 2020). Las mayores fuentes antropogénicas de CO en el aire exterior provienen del tráfico rodado (automóviles, camiones y otros vehículos o maquinaria) que quema combustibles fósiles (Figueruelo & Dávila, 2019; Gallego Picó et al., 2012).

La exposición de los individuos al CO puede ser muy variable, dependiendo del tipo de actividad que realiza, el tiempo que lo hace, el lugar donde se realiza la actividad, y la proximidad a las fuentes de CO (Lippmann & Leikauf, 2020). Sin embargo, no es probable que se produzcan niveles muy altos de CO al aire libre. Cuando el CO es inhalado, este reacciona con la hemoglobina presente en la sangre y forma carboxihemoglobina (COHb). La presencia de COHb al 10% provoca dolor de cabeza, al 20% problemas de audición y visión, al 30% vómitos y debilidad, mientras que, en concentraciones del 50% provoca la muerte (Ashok, 2022). Además, se sabe que respirar aire con una alta concentración de CO reduce la cantidad de oxígeno que se puede transportar en el torrente sanguíneo a órganos críticos como el corazón y el cerebro (Kampa & Castanas, 2008). Así pues, la presencia de CO no sólo reduce la capacidad de transporte de oxígeno, sino que como consecuencia también disminuye la absorción de oxígeno por partes clave del organismo. Es por ello que, cuando los niveles de CO se elevan en el aire libre, puede ser de particular interés advertirles a personas que tienen algún tipo de enfermedad cardíaca, pues estas ya tienen reducida su capacidad para llevar sangre oxigenada a sus corazones. Por lo tanto, estas personas son especialmente vulnerables a los efectos del CO cuando hacen ejercicio o están bajo un estrés mayor. En estas situaciones, la exposición a corto plazo a CO elevado puede resultar en una reducción de oxígeno al corazón acompañada de dolor en el pecho (Lippmann & Leikauf, 2020).

### *Óxidos de Nitrógeno (NOx)*

El término NOx se utiliza para englobar principalmente al dióxido y monóxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub> y NO), los cuales son considerados como los más asociados a la contaminación atmosférica urbana (Figueruelo & Dávila, 2019). Los NOx se generan en una gran variedad de procesos naturales y antropogénicos. Sin embargo, las fuentes móviles son consideradas las emisoras más importantes, considerando como tales al sector del transporte en su totalidad. Esto es debido a que el nitrógeno del aire se oxida en las condiciones de alta temperatura que se dan en el proceso de combustión de los motores de los vehículos (Figueruelo & Dávila, 2019;

Gallego Picó et al., 2012). Se debe considerar que, en las grandes ciudades, donde el tránsito es el principal emisor de NO<sub>x</sub>, las contribuciones de estos contaminantes se acercan al 80% del total de emisiones (Gallego Picó et al., 2012; Gulia et al., 2015a). El NO<sub>2</sub> es un gas parduzco, de fuerte olor, corrosivo e irritante, es más abundante que el NO porque cuando este último se emite a la atmósfera reacciona rápidamente con el oxígeno del aire para generar dióxido de nitrógeno (Gallego Picó et al., 2012). Es por ello, que el NO (incoloro e inodoro), se encuentra en concentraciones mucho menores. Por estas razones, es que el dióxido de nitrógeno es el que se utiliza como indicador del grupo de NO<sub>x</sub> (US-EPA, 2022b).

Una gran concentración de NO<sub>2</sub> en el aire puede irritar las vías respiratorias humanas al respirar. Exposiciones por cortos periodos pueden agravar enfermedades respiratorias, particularmente el asma, deviniendo en síntomas respiratorios, como tos o dificultad para respirar, admisiones en hospitales y/o visitas a las guardias de emergencia (Lippmann & Leikauf, 2020). Mientras que, largos periodos de exposición pueden contribuir al desarrollo de asma e incrementar potencialmente la susceptibilidad a contraer infecciones respiratorias (Kampa & Castanas, 2008). Gran parte del dióxido de nitrógeno atmosférico reacciona con compuestos del aire convirtiéndose en ácido nítrico y sales de nitrato (Porta et. al, 2018), siendo el ácido nítrico, el principal constituyente de la lluvia ácida, la formación del smog fotoquímico y del ozono troposférico, mientras que las sales de nitrato forman material particulado que sedimenta o es arrastrado por la lluvia (Porta et. al, 2018).

En cuanto a los efectos que generan los NO<sub>x</sub> en el medio ambiente se destaca que, como se mencionó previamente los NO<sub>x</sub> interactúan en la atmósfera con otros compuestos formando la lluvia ácida (Boningari & Smirniotis, 2016), la cual tiene el poder de dañar ecosistemas como lagos y bosques, así como también infraestructuras. Además, los NO<sub>x</sub> en la atmósfera contribuyen a la eutrofización en los espejos de agua (Jaworski et al., 1997) y la acidificación (Nilsson, 1989) mientras que, las partículas de nitrato que resultan de los NO<sub>x</sub> hacen que el aire sea brumoso, disminuyendo la visibilidad. La forma en la que se encuentren los NO<sub>x</sub> en las capas bajas de la atmósfera, depende de una serie de factores, tales como la temperatura, la intensidad de la luz solar, las emisiones, el tiempo que duran dichas emisiones, entre otros (Galán Madruga & Fernández Patier, 2006).

### *Compuestos Orgánicos Volátiles no Metano (COVNM)*

Son todos aquellos compuestos orgánicos volátiles (COVs) que tienen una presión de vapor lo suficientemente alta como para ser vaporizados en la atmósfera en condiciones normales, es decir se encuentran en estado gaseoso a temperatura ambiente o son muy volátiles a dicha temperatura (Saxena & Naik, 2019; Gallego Picó et al., 2012). Los COVs están compuestos

mayoritariamente por carbono e hidrógeno, pero además presentan en su composición otros elementos como el oxígeno, flúor, cloro, bromo, azufre o nitrógeno (Gallego Picó et al., 2012). La conformación y estructura de las moléculas que componen los COVs, van desde el metano ( $\text{CH}_4$ ) hasta aquellas de elevada complejidad como las correspondientes a los hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAPs). Debido a que el metano es considerado un gas de efecto invernadero, será detallado en el correspondiente segmento asociado a esos gases. Por esta razón, pasaremos a denominar a los COVs como compuestos orgánicos volátiles no metánicos (COVNMs). Los COVNMs se emiten principalmente como productos de combustión, como vapores orgánicos procedentes de los combustibles fósiles y también, como evaporación a partir del uso de solventes. Los COVNMs, han recibido mayor atención dado el rol que desempeñan en la formación de ozono y smog troposféricos (Saxena & Naik, 2019; Tiwary et al., 2018). En cuanto a la salud, se puede decir que siendo la inhalación la principal vía de administración de los BTEXs, los pulmones son el blanco de las lesiones. La irritación aguda de las vías respiratorias es un resultado primario para cada componente BTEX en concentraciones relativamente bajas. También, se puede ver afectada la función hepática y renal. Cabe destacar que, el benceno está catalogado como un carcinógeno humano, el etilbenceno está siendo estudiado, pero aún no se lo considera como cancerígeno mientras que, no hay información suficiente sobre el tolueno y los xilenos para determinar la carcinogenicidad en humanos (Davidson et al., 2021).

De todas las sustancias que engloban los COVNMs, se hará una breve descripción de los denominados BTEX (Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno) y los HAPs (Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos).

- Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno (BTEX): los BTEXs son un subgrupo de COVNMs que comprende el benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos son hidrocarburos aromáticos monocíclicos que se producen en el refinado del petróleo crudo (Kuppusamy et al., 2020). Los BTEXs provienen principalmente de las emisiones vehiculares, las estaciones de servicio, así como durante la fabricación o el uso de sustancias o productos que los contienen y del humo de los cigarrillos (Dehghani et al. 2018). El benceno es el hidrocarburo aromático más simple mientras que, el tolueno, el etilbenceno y el xileno pertenecen a la familia de los bencenos sustituidos.
  - El benceno ( $\text{C}_6\text{H}_6$ ) constituye la base estructural de la familia. Es incoloro y de fácil identificación cuando está en altas concentraciones debido a su olor aromático, de aquí el nombre de este subgrupo de COVNMs. Este compuesto es utilizado como sustituto del plomo en los combustibles y en la industria en la producción de plásticos, caucho, pinturas, entre otros. En ambientes urbanos su concentración es más alta que en zonas

rurales. Como se mencionó previamente, debe considerarse que este compuesto está catalogado como cancerígeno es por ello que, la cantidad de benceno presente en combustibles se encuentra normada, así como también se ha normando el nivel en calidad de aire. (Kuppusamy et al., 2020; Gallego Picó et al., 2012)

- El tolueno ( $C_7H_8$ ) es un líquido volátil, incoloro y de olor dulce a temperatura ambiente. Se utiliza como disolvente en la producción de pinturas, gomas y diversos productos químicos y farmacéuticos. Si bien se encuentra en pinturas, lacas, pegamentos también está presente en los combustibles por ello se lo puede encontrar en las emisiones vehiculares. (Kuppusamy et al., 2020; Gallego Picó et al., 2012)
  - El etilbenceno ( $C_8H_{10}$ ) es un líquido inflamable y volátil. Se utiliza principalmente en la fabricación de estireno. También se lo puede encontrar como disolvente en tintas, insecticidas, pinturas y combustible. (Kuppusamy et al., 2020; Gallego Picó et al., 2012)
  - El xileno ( $C_6H_4(CH_3)_2$ ) es un líquido incoloro y volátil. Es utilizado en la producción de botellas de plástico y ropa de poliéster, así como también es un disolvente en la fabricación de goma y en una serie productos de limpieza y espesante de pinturas y barnices. (Kuppusamy et al., 2020; Gallego Picó et al., 2012)
- Hidrocarburos aromáticos policíclicos (HAPs): Los HAP se forman durante la combustión incompleta de material orgánico, incluidos combustibles fósiles y carbón. Los HAPs tienen una estructura química similar a los BTEXs, pero con anillos múltiples insaturados formados por muchos anillos de benceno y naftaleno unidos entre sí. Los HAPs pueden ser considerados compuestos orgánicos persistentes (COP) debido a su toxicidad, sus bajas tasas de degradación y su potencial de bioacumulación en los seres vivos. Debido a su condición de semivolátiles, los HAPs se pueden desplazar con facilidad dentro del medio ambiente a través de la deposición y la re-volatilización entre el aire, el suelo y las masas de agua; llegando de esta manera hasta los seres vivos. Entre los efectos tóxicos para la salud humana se encuentran propiedades carcinogénicas, mutagénicas y neurotóxicas (Kuppusamy et al., 2020; Lippmann & Leikauf, 2020; Tiwary et al., 2018; Gallego Picó et al., 2012).

### *Ozono troposférico (O<sub>3</sub>)*

El ozono puede ser considerado bueno o malo dependiendo de dónde se encuentre en la atmósfera. El ozono estratosférico es bueno porque protege a los seres vivos de la radiación ultravioleta del sol, formando la llamada capa de ozono. Sin embargo, el ozono a nivel del suelo o troposférico, es un contaminante dañino porque puede desencadenar una variedad de efectos en la salud de las personas y el medio ambiente. No se emite directamente al aire, sino que se crea por reacciones químicas en presencia de la luz solar entre los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) y los compuestos orgánicos volátiles (COVs). Dada esta situación el O<sub>3</sub> es considerado un contaminante secundario lo que hace que su control sea más difícil (Gallego Picó et al., 2012). Además, el ozono es también considerado un gas de efecto invernadero (Figueruelo & Dávila, 2019). Es más probable que el ozono alcance niveles poco saludables en días calurosos y soleados en entornos urbanos, pero aun así puede alcanzar niveles altos durante los meses más fríos. Cabe destacar que el ozono también puede ser transportado largas distancias por acción del viento, por lo que incluso las áreas rurales pueden experimentar altos niveles de ozono (Figueruelo & Dávila, 2019; Gallego Picó et al., 2012).

El ozono presente en el aire que respiramos puede dañar nuestra salud. En los seres humanos, el O<sub>3</sub> puede provocar dificultad para respirar, dolor de pecho, inflamación de las vías respiratorias, tos, agravamiento de las enfermedades pulmonares como la bronquitis, el EPOC y el asma, lo que conlleva un aumento en la necesidad de recibir atención médica (Lippmann & Leikauf, 2020; Saxena & Naik, 2019). Por otro lado, el ozono afecta la vegetación y los ecosistemas sensibles, incluidos los bosques, parques, refugios de vida silvestre y áreas silvestres (Gallego Picó et al., 2012). En particular, el ozono daña la vegetación durante la temporada de crecimiento, reduciendo la fotosíntesis y de esta manera dañando los cultivos (Saxena & Naik, 2019).

### *Material Particulado (MP)*

El término de material particulado es utilizado para describir una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido que se encuentran suspendidas en la atmósfera (Porta et. al, 2018), que se originan a partir de una gran variedad de fuentes naturales y/o antropogénicas. Algunas partículas, como el polvo, la suciedad, el hollín o el humo, son lo suficientemente grandes u oscuras y se pueden observar a simple vista. Otras son tan pequeñas que solo se pueden detectar con un microscopio electrónico. Debido a la diversidad de características y origen de las partículas, estas se pueden clasificar de diferentes maneras, pero la más empleada es considerar su tamaño, considerando el diámetro aerodinámico (Tiway et al., 2018). En general

se puede hablar de dos grandes categorías de MP: sedimentable y en suspensión, siendo los primeros de mayor tamaño que los segundos.

- Material particulado sedimentable (MPS), hace referencia al grupo de partículas de diámetro igual o mayor a 10  $\mu\text{m}$  hasta aproximadamente 100  $\mu\text{m}$  (Carranza et al., 2021).
- Material particulado en suspensión: hace referencia a las partículas pequeñas, de diámetro aerodinámico igual o menor a 10 micrómetros, cuya abreviatura va acompañada del diámetro correspondiente:  $\text{MP}_{10}$ ,  $\text{MP}_{2.5}$  o  $\text{MP}_{0.1}$  (Porta et. al, 2018).
  - $\text{MP}_{10}$  es la concentración en masa de material particulado con un diámetro aerodinámico inferior a 10  $\mu\text{m}$ . También se lo denomina como partículas gruesas inhalables. Dependiendo del tamaño, estas partículas pueden alojarse en la tráquea o en los bronquios.
  - $\text{MP}_{2.5}$  es aquella fracción de partículas que tiene un diámetro aerodinámico menor o igual a 2.5  $\mu\text{m}$ . También se lo conoce como partículas finas inhalables y tienen el poder de llegar hasta los alvéolos de los pulmones. Además, las partículas finas también son una de las causas de la reducción de visibilidad (neblina).
  - $\text{MP}_{0.1}$  son las denominadas partículas ultrafinas o nanopartículas, cuyo diámetro aerodinámico es inferior a 0.1  $\mu\text{m}$ , las cuales tendrían el poder de alcanzar el torrente sanguíneo.

En definitiva, el material particulado puede inhalarse y causar graves problemas de salud. Las partículas de menos de 10 micrones de diámetro pueden penetrar profundamente en los pulmones, siendo el  $\text{MP}_{2.5}$  el que representa el mayor riesgo para la salud porque pueden llegar a los bronquiolos y alvéolos de los pulmones (Alloway & Ayres, 1993). La extracción del material particulado en suspensión se produce por diversos mecanismos, bien sea por deposición seca o por deposición húmeda, cuya eficacia depende esencialmente del diámetro, composición química y propiedades termodinámicas de las partículas (Arciniegas Suárez, 2012).

### *Dióxido de Azufre ( $\text{SO}_2$ )*

El  $\text{SO}_2$  es el componente que se usa como indicador para el grupo de óxidos de azufre gaseosos ( $\text{SO}_x$ ). Otros  $\text{SO}_x$  gaseosos, como el trióxido de azufre ( $\text{SO}_3$ ), se encuentran en la atmósfera a concentraciones mucho más bajas que el  $\text{SO}_2$ . En general, se puede esperar que las medidas de control que reducen el  $\text{SO}_2$  reduzcan la exposición de las personas a todos los  $\text{SO}_x$  gaseosos. La mayor fuente de  $\text{SO}_2$  a la atmósfera proviene de la generación de energía eléctrica por parte de las termoeléctricas que queman combustibles fósiles que contienen azufre y otras

instalaciones industriales. Las fuentes más pequeñas de emisiones de SO<sub>2</sub> incluyen: procesos industriales como la extracción de metales del mineral; fuentes naturales como los volcanes; y el sector del transporte que utilizan combustible con un alto contenido de azufre (fueloil o carbón) (Gallego Picó et al., 2012). Las exposiciones a corto plazo al SO<sub>2</sub> pueden dañar el sistema respiratorio humano y dificultar la respiración. Las personas con asma, especialmente los niños, son sensibles a estos efectos del SO<sub>2</sub> (Lippmann & Leikauf, 2020). En altas concentraciones, los SO<sub>x</sub> gaseosos pueden dañar el follaje y disminuir el crecimiento de los árboles y las plantas, así como contribuir a la formación de la lluvia ácida que daña los ecosistemas (Saxena & Naik, 2019). También pueden reaccionar con otros compuestos en la atmósfera formando finas partículas que reducen la visibilidad.

### *Gases de Efecto Invernadero (GEIs)*

Según Figueruelo & Dávila (2019) los gases de efecto invernadero (GEIs) “son aquellos cuyas energías de transiciones vibración-rotación coinciden con las energías de la radiación infrarroja (IR) emitida por la Tierra, es decir, aquellos cuyos espectros de absorción de vibración-rotación se encuentren en la región espectral de la radiación IR terrestre. Los GEIs se diferencian de los gases contaminantes en que los primeros no son tóxicos, excepto en concentraciones muy altas, pero pueden llevar a un empeoramiento del calentamiento global y consecuentemente contribuirían al cambio climático (Tan, 2014). Sin embargo, los GEIs no contribuyen todos de igual manera al cambio climático, para saber esto se utiliza como indicador el potencial de calentamiento global que tiene cada gas (GWP, por sus siglas en inglés “*global warming potential*”). El mismo sirve para cuantificar la contribución que genera al calentamiento global cada GEI por unidad de masa como múltiplo del calor que absorbería la misma masa de dióxido de carbono (Tan, 2014). Los GWP de los principales GEIs pueden observarse en la Tabla 2.2.

**Tabla 2.2.** Principales GEIs y sus respectivos potenciales de calentamiento global (GWP). Adaptada de Tan, 2014.

<b>Gas de Efecto Invernadero</b>	<b>GWP (100 años)</b>
<i>Dióxido de Carbono (CO<sub>2</sub>)</i>	1
<i>Metano (CH<sub>4</sub>)</i>	21
<i>Óxido Nitroso (N<sub>2</sub>O)</i>	310
<i>Perfluorocarbonos (PFC)</i>	7400
<i>Hidrofluorocarbonos (HFC)</i>	140-11700
<i>Hexafluoruro de azufre (SF<sub>6</sub>)</i>	23900

A continuación, se presenta una breve descripción de los GEIs más estudiados y monitoreados basada en Porta et al., (2018); Tiwary et al., (2018) y Baird & Cann, (2014).

- Dióxido de carbono ( $\text{CO}_2$ ): es un componente natural de la atmósfera terrestre proveniente de la respiración de la biósfera mientras que, las contribuciones antropogénicas se deben principalmente a la quema de combustibles fósiles y a la fabricación de cemento. También, se emite una cantidad significativa  $\text{CO}_2$  a causa de la deforestación.
- Metano ( $\text{CH}_4$ ): Las emisiones de metano de origen antropogénico provienen principalmente de la producción de energía, la agricultura y los residuos urbanos, mientras que las fuentes naturales comprenden la descomposición de la vegetación.
- Óxido nitroso ( $\text{N}_2\text{O}$ ): La mayor parte del óxido nitroso se genera por el aporte natural proveniente del proceso de desnitrificación biológica en medios aeróbicos y del de nitrificación biológica en medios anaeróbicos. Mientras que, el aporte antropogénico se da principalmente, por el aumento del uso de fertilizantes (ricos en nitrógeno) en aplicaciones agrícolas. Cabe destacar que, Baird & Cann (2014) reportan que el óxido nitroso solo se genera por la quema de combustibles fósiles que contienen nitrógeno, como ocurre con el carbón y la biomasa, no así con las naftas ni el gas natural. Sin embargo, si fallan los catalizadores de los vehículos algo del NO producido a partir del  $\text{N}_2$  atmosférico durante la quema del combustible en los automóviles, es inevitable que se convierta en  $\text{N}_2\text{O}$ .
- Gases fluorados: los hidrofluorocarbonos, los perfluorocarbonos, el hexafluoruro de azufre y el trifluoruro de nitrógeno son poderosos gases de efecto invernadero que se emiten desde una variedad de procesos industriales. A diferencia de los otros GEIs, estos gases no tienen una fuente natural ni de fondo. Se emplean para tres propósitos principales: como medio de transferencia de calor en refrigeradores y sistemas de aire acondicionado; como propulsor en latas de aerosol; y como agente espumante en envases y aislantes de poliestireno expandido. Estos gases generalmente se emiten en cantidades más pequeñas, pero debido a que son potentes gases de efecto invernadero, a veces se los denomina gases con un alto potencial de calentamiento global.

La mayoría de las emisiones de gases de efecto invernadero provenientes del transporte son emisiones de dióxido de carbono, resultantes de la combustión de productos derivados del petróleo, como las naftas, en motores de combustión interna. En particular, el segmento carretero representa más de la mitad de las emisiones del sector del transporte (Querol, 2018). Las emisiones de GEIs restantes provenientes del sector del transporte, proceden de los medios

no carreteros (aviones, barcos, y trenes). En cuanto al metano y óxido nitroso se puede decir que las cantidades emitidas debido a la combustión de combustibles fósiles resultan relativamente pequeñas. Del mismo tenor lo son las emisiones de hidrofluorocarbono, las cuales provienen principalmente del uso de aires acondicionados en los vehículos y del transporte refrigerado. Por último, cabe resaltar que, cuando nos referimos a calidad de aire se excluyen aquellos gases o partículas que generan efecto invernadero, centrándonos en aquellos contaminantes denominados urbanos o industriales como son  $\text{NO}_x$ ,  $\text{CO}$ , COVNM,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2.5}$ , hidrocarburos, entre otros, los cuales afectan directamente a la salud humana y los ecosistemas (Querol, 2018).

### 2.1.3. Marco regulatorio. Legislación ambiental argentina

Previo a la Reforma de la Constitución Nacional en 1994, el marco normativo argentino en materia de contaminación atmosférica era mínimo (Ley Nacional 20284/73 – Normas para la preservación de los recursos del aire). La actual Constitución Nacional establece en su artículo 41 que: *“Todos los habitantes gozan del derecho a un ambiente sano, equilibrado, apto para el desarrollo humano y para que las actividades productivas satisfagan las necesidades presentes sin comprometer las de las generaciones futuras; y tienen el deber de preservarlo. El daño ambiental generará prioritariamente la obligación de recomponer, según lo establezca la ley. Las autoridades proveerán a la protección de este derecho, a la utilización racional de los recursos naturales, a la preservación del patrimonio natural y cultural y de la diversidad biológica, y a la información y educación ambientales. Corresponde a la Nación dictar las normas que contengan los presupuestos mínimos de protección, y a las provincias, las necesarias para complementarlas, sin que aquéllas alteren las jurisdicciones locales. Se prohíbe el ingreso al territorio nacional de residuos actual o potencialmente peligrosos, y de los radiactivos.”*

En base a esto se establece un orden jerárquico de la legislación ambiental argentina. En primer lugar, se incorporan en la reforma de la Constitución Nacional (año 1994) artículos relacionados con la temática ambiental. Luego el Gobierno Nacional sancionó normas básicas para toda la nación, como la Ley General del Ambiente (25675/02), dejando a cargo de los gobiernos provinciales y municipales la responsabilidad del dictado de las normas que las complementen, pudiendo ultimar los detalles de las políticas impuestas por las leyes nacionales, y decidir imponer o no condiciones más estrictas, pero nunca menores. A las leyes complementarias provinciales le siguen los decretos que las reglamentan, las resoluciones y por último las ordenanzas municipales (Balbi et al., 2020).

En 2002, se sanciona y promulga la Ley Nacional 25675 (Ley General del Ambiente), la cual según su artículo 1 *“establece los presupuestos mínimos para el logro de una gestión sustentable*

y adecuada del ambiente, la preservación y protección de la diversidad biológica y la implementación del desarrollo sustentable". Además, entre otras temáticas, se instauran los principios de la política ambiental, la competencia judicial, la educación ambiental, el impacto ambiental, el sistema federal ambiental, así como la participación ciudadana. Esta ley representa la principal herramienta jurídica de Política Ambiental Nacional es por ello que, resulta interesante destacar la definición de daño ambiental, la cual se establece en el artículo 27, "como toda alteración relevante que modifique negativamente el ambiente, sus recursos, el equilibrio de los ecosistemas, o los bienes o valores colectivos". En base a esto, "el juez interviniente podrá disponer todas las medidas necesarias para ordenar, conducir o probar los hechos dañosos en el proceso, a fin de proteger efectivamente el interés general" (artículo 32).

En la provincia de Buenos Aires, ámbito de aplicación de la presente tesis, se promulga en 1958 la Ley Provincial 5965 (Ley de protección a las fuentes de provisión y a los cursos y cuerpos receptores de agua y a la atmósfera). Esta Ley fue reglamentada oportunamente por el Decreto 3395/96, actualmente derogado por el Decreto 1074/2018. Este último, fija como referencia las Guías de Calidad de Aire de la Organización Mundial de la Salud (OMS) para el establecimiento de los valores norma para los estándares en calidad de aire (Tabla 2.3), niveles guía de calidad de aire (Tabla 2.4), norma de flujo másico vertical de partículas sedimentables y concentración másica de fracción carbonosa en el material particulado (Tabla 2.5). En este sentido se propone una disminución progresiva, en 3 etapas, de los valores límites de algunos de los contaminantes criterio y además se incorporan valores límites para el MP<sub>2.5</sub>.

**Tabla 2.3.** Valores norma para contaminantes criterio en calidad de aire (Tabla A del Anexo III del Decreto 1074/18).

Parámetro	Símbolo	Tiempo promedio	Valores iniciales	1º Etapa [µg/m³]	2º Etapa [µg/m³]	3º Etapa [µg/m³]
Material Particulado	MP <sub>10</sub>	24 horas	150	150	150	150
		1 año	50	50	50	50
	MP <sub>2.5</sub>	24 horas	-	75	40	35
		1 año	-	25	15	12
Dióxido de Azufre	SO <sub>2</sub>	1 hora	-	250	230	196
		24 horas	365	200	160	125
Dióxido de Nitrógeno	NO <sub>2</sub>	1 hora	367	320	288	188
		1 año	100	100	100	100
Ozono	O <sub>3</sub>	8 horas	-	137	120	100
Monóxido de Carbono	CO	1 hora	40000	40000	40000	40000
		8 horas	10000	10000	10000	10000
Plomo	Pb	3 meses	1.50	0.75	0.40	0.15

**Tabla 2.4.** Niveles guía de calidad de aire ambiente - Contaminantes específicos (Tabla B del Anexo III del Decreto 1074/18).

<b>Parámetro</b>	<b>[<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>]</b>	<b>Tiempo promedio</b>
<i>Acetona</i>	36000	8 horas
<i>Ácido Acético</i>	2470	8 horas
<i>Ácido Cianhídrico</i>	95	15 minutos
<i>Ácido Sulfúrico</i>	2	8 horas
<i>Acrilato de Metilo</i>	3500	8 horas
	2430	15 minutos
<i>Amoníaco</i>	1390	30 minutos
	1800	8 horas
<i>Anhídrido Ftálico</i>	300	8 horas
<i>Anhídrido Maleico</i>	20	8 horas
<i>Benceno</i>	0.096	Anual
<i>Cadmio</i>	0.00011	Anual
<i>Cloruro de Hidrógeno</i>	150	24 horas
	1	24 horas
<i>Cloruro de Vinilo</i>	0.2	Anual
<i>Cromo</i>	0.0000167	Anual
<i>1.2 - Dicloroetano</i>	0.03	Anual
<i>Dimetilamina</i>	2	24 horas
<i>Estireno</i>	26.3	Anual
<i>Fenol</i>	90	8 horas
<i>Dióxido de Manganeso</i>	0.054	24 horas
<i>Sulfato de Manganeso</i>	0.012	24 horas
<i>Mercurio Vapor</i>	0.95	8 horas
<i>Mercurio Inorgánico</i>	0.48	8 horas
<i>Mercurio Orgánico</i>	0.05	8 horas
<i>Metacrilato de Metilo</i>	400	24 horas
<i>Metanol</i>	3100	8 horas
<i>Metiletilcetona</i>	390	24 horas
<i>Naftaleno</i>	120	8 horas
<i>Pentóxido de Vanadio</i>	1	8 horas
<i>Propileno</i>	5500	8 horas
<i>Disulfuro de Carbono</i>	150	24 horas
<i>Tolueno</i>	1400	8 horas
<i>Xilenos</i>	5200	8 horas
<i>Acroleína</i>	0.037	24 horas
<i>Formaldehído</i>	0.062	Anual

**Tabla 2.5.** Norma para flujo másico vertical de partículas sedimentables y concentración másica de fracción carbonosa en material particulado (Tabla C del Anexo III del Decreto 1074/18).

<b>Parámetro</b>	<b>Tiempo promedio</b>	
<i>Partículas Sedimentables</i>	1 [ $\text{mg}/\text{cm}^2$ ]	1 mes
<i>Fracción Carbonosa en Material Particulado</i>	0.1 [ $\text{mg}/\text{cm}^3$ ]	24 horas

Como se ha mencionado, la Tabla 2.3 presenta los estándares de calidad de aire definidos para cada etapa. El decreto establece un periodo de 2 años, desde la publicación del mismo en octubre 2018, durante el cual se mantendrían vigentes los valores identificados como “Valores Iniciales”, correspondientes al decreto anterior. Luego, en octubre de 2020 entraría en vigencia la 1° Etapa, en octubre de 2021 la 2° etapa, mientras que, en octubre de 2022 comenzaría la tercera. Por último, cabe destacar que el marco normativo incluye diversas resoluciones como por ejemplo la Res. 559/19 la cual aprueba el procedimiento para obtención, renovación o modificación de la licencia de emisiones gaseosas a la atmósfera (LEGA), entre otras.

## 2.2. Herramientas para el estudio de la contaminación atmosférica

Los principales instrumentos utilizados para estudiar y evaluar la calidad del aire son los inventarios de emisiones, los programas de monitoreo y los modelos de calidad de aire (Gallego Picó et al., 2012). Sin duda, resulta de suma importancia contar con herramientas de medición y monitoreo, que permiten conocer la realidad local (Querol, 2018). Sin embargo, también es necesario generar información estadística mediante el uso de inventarios de emisiones, los cuales brindan estimaciones sobre los contaminantes y las fuentes emisoras, así como también generar la modelización de la dispersión de estos contaminantes en el aire, con el fin de comprender como impactan en los receptores y cuáles son las concentraciones en el aire. Cabe destacar que, estas herramientas cobran mayor importancia en lugares donde no es posible monitorear o realizar mediciones. De esta manera se pueden implementar acciones para mejorar el aire que se respira y mitigar la contaminación atmosférica urbana, generando políticas conscientes y sustentables, confeccionadas en base a evidencia. A continuación, se presenta un breve resumen de cada una de las mencionadas herramientas, las cuales fueron aplicadas en esta tesis.

### 2.2.1. Inventario de emisiones gaseosas

La metodología para la confección de un Inventario de Emisiones de Contaminantes Gaseosos consiste en cuantificar aquellos contaminantes que se incorporan a la atmósfera, en un determinado período de tiempo y en un área o región determinadas. Para esto, debe definirse como punto de partida el tipo de fuente que se va a considerar y el o los contaminantes que se desean estudiar (IPCC, 2006). El enfoque metodológico más sencillo y común consiste en combinar información sobre una actividad humana concreta, que se conoce como Tasas de Actividad (*DA*), y coeficientes que cuantifican las emisiones, que se denominan Factores de

Emisión (*FE*). La ecuación básica para el cálculo de las emisiones viene dada por la Ecuación 2.1, donde se obtienen las emisiones, expresadas en unidades de masa por unidad de tiempo.

$$\text{Emisiones} = DA * FE \quad 2.1$$

Un FE es un valor representativo que trata de relacionar la cantidad de un contaminante emitido a la atmósfera con una actividad asociada con dicha liberación. Estos factores se expresan como el peso del contaminante emitido por una unidad relacionada con la actividad de emisión (peso de producto fabricado, volumen de combustible consumido, distancia recorrida, o duración de la actividad), por ejemplo, gramos de CO emitido por litro de combustible consumido por un automóvil. Éstos FEs facilitan la estimación de las emisiones de diversas categorías de fuentes de contaminación del aire. En la mayoría de los casos, los FEs son simplemente promedios de todos los datos disponibles o se han desarrollado y compilado a partir de datos de prueba en las fuentes de origen, estudios de balance de materiales y/o estimaciones de ingeniería (US-EPA, 2020a; IPCC, 2006). Un ejemplo general podría expresarse de la siguiente manera: en el sector de la energía se puede suponer que la cantidad de combustible consumido es la tasa de actividad, y la masa de CO<sub>2</sub> emitida por unidad de combustible consumido se considera como factor de emisión. En la Figura 2.1 puede visualizarse el camino lógico para obtener los resultados de un inventario de emisiones gaseosas.



**Figura 2.1.** Camino lógico para la confección de un inventario de emisiones gaseosas. Elaboración propia.

Si bien la metodología parece sencilla de aplicar, el mayor desafío de la confección de inventarios es la recolección de los datos y adecuación de los mismos. Cuanta mayor precisión es requerida en su desarrollo más cantidad y mejor calidad de la información inicial son necesarias. A nivel internacional se han establecido tres niveles de complejidad denominados *Tier 1, 2 y 3*, siendo este último el que requiere de mayor cantidad y procesamiento de datos (IPCC, 2006). El nivel 1 utiliza datos predeterminados y ecuaciones sencillas, mientras que los niveles 2 y 3 son más exigentes en términos de complejidad y requisitos de datos. Estos niveles, si se aplican correctamente, logran reducir la incertidumbre y aumentar la precisión. Cuando se decide aplicar una metodología de nivel 3, se utilizan softwares en los cuales la información se carga de manera organizada a la vez que se interrelacionan las variables, permitiendo trazabilidad y comparabilidad de los resultados.

En particular, los modelos utilizados para generar inventarios de fuentes móviles carreteras se basan principalmente en la actividad y las características del vehículo. Las emisiones procedentes de fuentes móviles dependen de varios factores, como el tipo de motor, el tamaño, el combustible, el equipo de control de emisiones y la antigüedad/mantenimiento (Dallmann & Harley, 2010; Pérez & de Barros, 2009). En este sentido, existen diversos modelos que se ajustan a la información disponible en las regiones del mundo como, por ejemplo, MOBILE, COPERT, EMFAC, IVE. En particular el modelo COPERT (Ntziachristos et al., 2009; Ntziachristos et al., 2000) es el empleado por la mayoría de los países europeos para estimar las emisiones de los vehículos, así como también se ha utilizado en otros países, como Chile y Colombia (Gaitán Varón et al., 2018; Gulia et al., 2015a). Dado que, COPERT de la Agencia Europea de Medio Ambiente ha sido utilizado en Latinoamérica y, su interfaz resulta más amigable con el usuario, se ha decidido usar el software COPERT, en su versión 5.3 (EMISIA, 2019), en el Capítulo 4 de la presente tesis.

## 2.2.2. Programas de monitoreo de calidad de aire

Un programa de monitoreo de la calidad del aire puede definirse como un conjunto de procesos, herramientas e instrumentos que tienen como fin determinar los niveles de inmisión que se dan en un área determinada. Estos programas son herramientas fundamentales en el desarrollo de planes de gestión de la calidad de aire, así como también en el control y mitigación de las emisiones contaminantes (MAVDT, 2008). Las metodologías de muestreo más empleadas y conocidas dentro de un programa de monitoreo de contaminantes atmosféricos se pueden segmentar en tres clases generales (Porta et. al, 2018; de la Guardia & Armenta, 2016):

- Muestreadores pasivos: permiten la recolección de una muestra, durante un determinado periodo de tiempo, mediante la difusión molecular en un material adsorbente. Este tipo de muestreador resulta de bajo costo, aunque se precisan análisis de laboratorio para determinar la concentración del contaminante muestreado. Es un instrumento muy utilizado como primer sondeo en un área de estudio de interés, para determinar los puntos críticos de contaminación. Por esta razón, los muestreadores pasivos son considerados un método simple y eficaz, en función de los costos.
- Muestreadores activos: permiten la recolección de una muestra mediante el bombeo, manual o automático, de un volumen conocido de aire a través de un colector -como un filtro o una solución química- durante un determinado periodo. La colección puede llevarse a cabo succionando el aire y conteniéndolo en bolsas de plástico o en depósitos de vidrio o de metal, o por medio de absorción, adsorción, filtración,

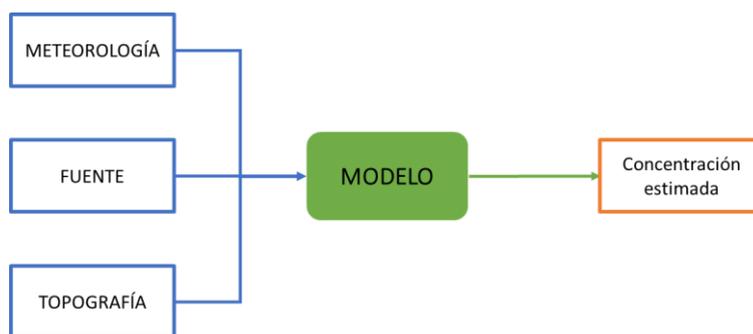
difusión, reacción o por la combinación de cualquiera de estos procesos. Las muestras de contaminantes que se recolectan pueden necesitar un análisis posterior en el laboratorio o permitir una medición directa *in situ*.

- Analizadores automáticos en línea: permiten la recolección de muestras de manera constante dado que, se analiza en línea y en tiempo real, logrando brindar mediciones, generalmente en promedios horarios, en un punto determinado para varios contaminantes a la vez. Estos analizadores deben contar con programas de mantenimiento para asegurar la calidad de los datos.

Dentro de la clasificación general de metodologías de monitoreo se pueden incluir a los bioindicadores y biomonitores, los cuales permiten estimar algunos factores ambientales como, por ejemplo, el uso de líquenes como biomonitores de la contaminación por metales pesados en el entorno atmosférico (de la Guardia & Armenta, 2016). El Capítulo 6 de la presente tesis exhibe el programa de monitoreo realizado en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, utilizando un sistema muestreador activo constituido por una bomba manual (50-100 mL) y tubos colorimétricos.

### 2.2.3. Modelos de calidad de aire

Los modelos de calidad de aire usan técnicas analíticas y numéricas para simular los procesos físicos y químicos que afectan la contaminación del aire mientras se dispersan y reaccionan en la atmósfera (Porta et. al, 2018; de la Guardia & Armenta, 2016). El objetivo de los modelos de calidad del aire consiste en encontrar una relación entre las sustancias que son emitidas a la atmósfera, ya sea por causas naturales o antropogénicas, y las concentraciones de estas sustancias, u otras que se originan a partir de ellas en la atmósfera (Porta et. al, 2018). Estos modelos son ampliamente usados para evaluar las estrategias de control destinadas a reducir la contaminación del aire y asistir en el diseño efectivo de políticas sustentables, así como también cumplir con los objetivos de calidad de aire (US-EPA, 2019; de la Guardia & Armenta, 2016). Se sabe que los modelos tienen la capacidad de describir la dispersión atmosférica de especies inertes, reactivas y material particulado en diversas escalas (local, regional o continental), para ello, además de las ecuaciones propias del modelo, se debe contar con información de la zona que se estudia como ser la meteorología y la topografía. Un sencillo esquema sobre las generalidades que incorpora un modelo de calidad de aire se puede visualizar en la Figura 2.2.



**Figura 2.2.** Esquema sencillo de la información general necesaria para un modelo de calidad de aire y su resultado. Elaboración propia.

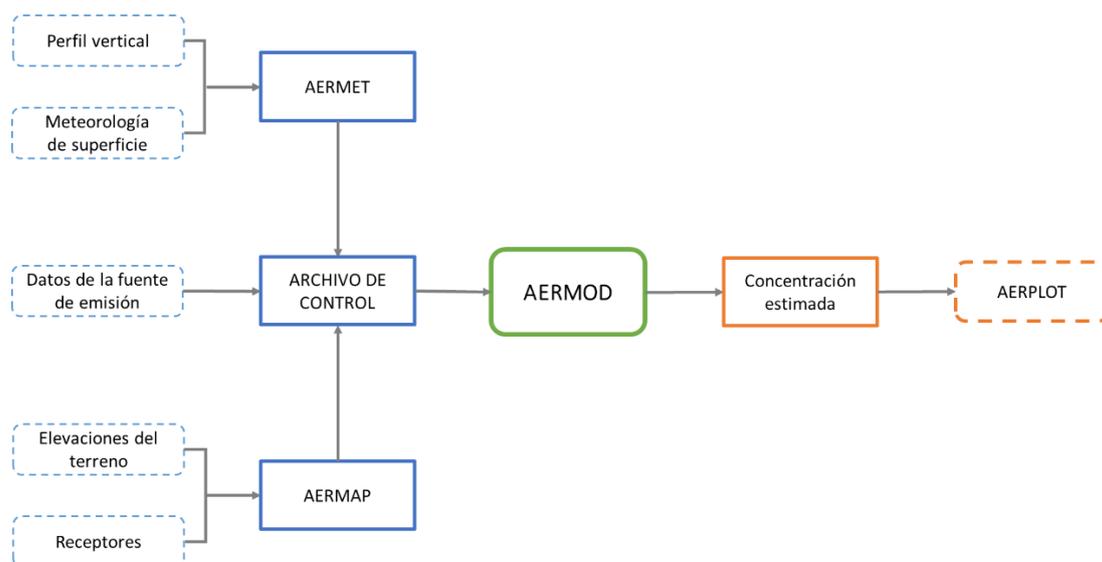
Los modelos pueden clasificarse de diversas maneras, inicialmente se los puede dividir en los físicos, como túneles de viento, y los matemáticos que utilizan cálculos y algoritmos y estiman la calidad de aire en un escenario en función de los datos introducidos inicialmente (Gallego Picó et al., 2012). Dentro de estos últimos, la US-EPA cataloga los modelos de calidad de aire matemáticos en tres grandes bloques según su aplicación: receptores, fotoquímicos y de dispersión (US-EPA, 2019; Sánchez & Mellado, 2020). Los modelos de receptores constituyen técnicas de observación que utilizan las características químicas y físicas de los gases y las partículas medidas en la fuente y en el receptor para identificar la presencia y, cuantificar las contribuciones de la fuente a las concentraciones del receptor, como, por ejemplo: análisis del componente principal (PCA), análisis de trayectorias no paramétrica (NTA), entre otros. Los modelos fotoquímicos se utilizan normalmente en las evaluaciones normativas o políticas para simular los impactos de todas las fuentes, mediante la estimación de las concentraciones de contaminantes y la deposición de contaminantes tanto inertes como químicamente reactivos en grandes escalas espaciales, por ejemplo, en Argentina se aplica el sistema WRF-CHIMERE-EDGAR. Por último, los modelos de dispersión se usan habitualmente en el proceso de obtención de permisos para estimar la concentración de contaminantes en determinados receptores a nivel del suelo que se encuentran cercanos a una fuente de emisiones como, por ejemplo, AERMOD o CALPUFF.

Debido a la complejidad del tema, y a las recomendaciones recibidas por el grupo de investigación de la UTN Regional Mendoza, se decidió utilizar en la presente tesis el modelo de dispersión AERMOD. Cabe destacar que este modelo es ampliamente usado en distintas partes del mundo para diversas fuentes de emisión y recomendado como “paquete completo y potente de modelado” por la US-EPA. Es un modelo de pluma en estado estacionario, que se basa en las estructuras turbulentas en la capa límite planetaria<sup>1</sup> (PBL, por sus siglas en inglés “*planetary*

<sup>1</sup> Porción de la atmósfera más directamente afectada por la superficie de la Tierra, cuya profundidad oscila entre unos cientos de metros y 1 a 2 km (Porta et. al, 2018).

*boundary layer*”), e incluye el tratamiento de fuentes superficiales y elevadas, como así también de terrenos simples y complejos, rurales o urbanos (US-EPA, 2019; Porta et. al, 2018). Una de las entradas básicas de AERMOD es el archivo de control que contiene las opciones de modelado seleccionadas, así como la ubicación de la fuente y los parámetros de emisión, las ubicaciones de los receptores, las especificaciones de datos meteorológicos y las opciones de salida. AERMOD requiere dos tipos de registros de datos meteorológicos proporcionados por el preprocesador meteorológico AERMET, un archivo contiene los parámetros escalares de superficie y el otro consta de los perfiles verticales de datos meteorológicos (US-EPA, 2021a). Para aplicaciones que involucren efectos de terreno elevado, los datos del receptor y del terreno deberán ser procesados por el programa de preprocesamiento de terreno AERMAP antes de ingresar al modelo AERMOD (US-EPA, 2021a). Existen otros componentes del sistema de modelado AERMOD como por ejemplo BPIPPIPRIM, AERSCREEN, AERMINUTE y AERSURFACE, pero estos no son reguladores como sí lo son AERMET y AERMAP (US-EPA, 2019). Luego de generada la corrida por el modelo existe la posibilidad de utilizar el posprocesador AERPLOT, el cual permite visualizar los resultados en un archivo de *Google Earth*, en donde pueden observarse las fuentes, la dispersión y las concentraciones, así como también permite ver las líneas de contornos y/o gradientes. La interacción entre los procesadores y los datos de entrada requeridos por los mismos pueden visualizarse en la Figura 2.3.

Si bien existe una versión denominada View, la cual cuenta con una interfaz amigable e integrada, en esta tesis se usó la versión 19191 de AERMOD - en DOS por su denominación en inglés *Disk Operating System* - obtenida desde la página web de la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense de manera gratuita. Una vez alcanzados los conocimientos necesarios y habiendo recolectados todos los datos de entrada, se simula la situación real actual y se plantean casos hipotéticos, los cuales brindarán diversos escenarios que contribuirán a la toma de decisiones de los entes gubernamentales locales y a detectar los puntos calientes a monitorear de la ciudad. Los resultados alcanzados sobre esta temática son presentados en el Capítulo 6 de esta tesis mientras que, en el Capítulo 7 se analiza el peor escenario obtenido y, se proponen propuestas futuras que consideran una movilidad sustentable, principalmente desde el aspecto medioambiental.



**Figura 2.3.** Interacción entre preprocesadores y posprocesadores con el sistema de modelado AERMOD y sus principales datos de entrada. Elaboración propia.

#### 2.2.4. Factores meteorológicos que influyen en el modelado de la dispersión y transporte de los contaminantes en la atmósfera

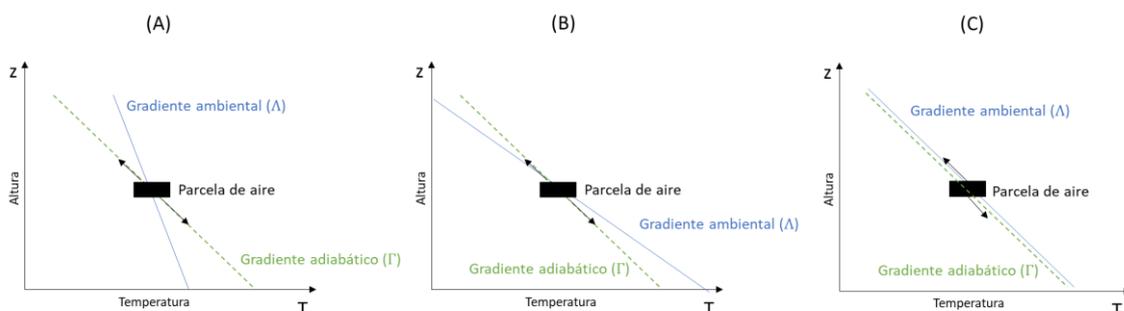
Es sabido que la dispersión ocurre principalmente en las capas más bajas de la atmósfera, con esto se refiere a la tropósfera, que es la capa que se sitúa en los primeros 10 a 15 kilómetros de la atmósfera (De Visscher, 2013). En este sentido la meteorología en la capa límite (*boundary layer* en inglés) es la que más interesa al modelar la dispersión atmosférica, es decir la parte inferior de la atmósfera (alrededor de 1 km). Los procesos meteorológicos a mayor escala son relevantes para la modelización de la dispersión atmosférica, pero afectan principalmente a la contaminación atmosférica en una escala temporal superior a una hora, lo cual no es de interés en este trabajo. En este sentido y a modo de resumen general, siguiendo los lineamientos de Porta et al. (2018), se puede decir que el transporte de las emisiones gaseosas en la atmósfera está determinado por la velocidad y la dirección de los vientos mientras que, la dispersión dependerá de la turbulencia mecánica y térmica, así como también de la estabilidad atmosférica.

##### *Estabilidad atmosférica*

Las parcelas de aire en la atmósfera están continuamente desplazándose, debido a la turbulencia y al movimiento atmosférico general. Si una parcela se desplaza, por ejemplo, hacia arriba, esta puede continuar su trayectoria, volver a su posición inicial o mantenerse a una nueva altitud. Si la parcela continúa su trayectoria, la atmósfera se denomina inestable; si por el contrario regresa a su posición inicial, la atmósfera se denomina estable mientras que, si la

parcela simplemente permanece en su nueva posición, la atmósfera se denomina neutra (Seinfeld & Pandis, 2016). En función de determinar estas situaciones se debe conocer como varía la temperatura de la atmósfera con la altura, para ello se determina el gradiente vertical ambiental ( $\Delta$ ) mediante el uso de globosondas que miden simultáneamente temperatura y altura, entre otras variables como la presión. Estos datos son requisitos de entrada del preprocesador AERMET. Una vez determinado  $\Delta$  se compara con el gradiente adiabático seco ( $\Gamma$ ), que tiene un valor teórico calculado considerando el movimiento de una parcela de aire seco sin intercambio de calor. En base a esta comparativa se determinan los tres casos posibles, y a continuación se explican brevemente según lo presentado por De Visscher (2013).

- Caso 1:  $\Delta < \Gamma \rightarrow$  Esta situación determina una atmósfera estable ya que, cuando la parcela de aire se mueve, el aire circundante ejerce una fuerza que la devuelve a su posición original. Este tipo de atmósfera tiene una turbulencia relativamente baja, ya que los movimientos turbulentos son mermados por la estratificación térmica. Es de esperar que la dispersión de los contaminantes en el aire sea muy lenta en una atmósfera estable. Ver Figura 2.4 (A).
- Caso 2:  $\Delta > \Gamma \rightarrow$  En este caso, la temperatura de una parcela de aire en movimiento cambia menos que la del aire circundante. Esto se denomina atmósfera inestable, también llamada atmósfera convectiva porque sus grandes movimientos verticales de aire llevan el calor de la superficie a capas de aire superiores. En este tipo de atmósfera es de esperar que la dispersión de los contaminantes en el aire sea muy rápida. Ver Figura 2.4 (B).
- Caso 3:  $\Delta = \Gamma \rightarrow$  En este caso, una parcela de aire, que está a la misma temperatura que el aire circundante, cuando se mueve se mantiene a la misma temperatura que el aire próximo y no tiene tendencia a continuar ni a invertir ningún movimiento. La atmósfera no es ni estable ni inestable, se la considera neutra. Ver Figura 2.4 (C).



**Figura 2.4.** Movimiento de una parcela de aire en una atmósfera (A) estable, (B) inestable y (C) neutra. Nota:  $\Gamma$ : gradiente adiabático seco.

### Balance térmico

Utilizando el balance de calor de la superficie de la Tierra es posible predecir la estabilidad atmosférica (ver Figura 2.5). En la ecuación 2.2 se observa la sumatoria de los distintos flujos de calor que dan como resultado el flujo neto de energía de radiación recibido por la superficie ( $R$ ), en donde,  $q_s$  es el flujo de calor sensible<sup>2</sup> emitido por la superficie terrestre,  $q_L$  es el flujo de calor latente<sup>3</sup> emitido por la superficie, y  $q_G$  es el flujo de calor que penetra en el suelo. Cabe destacar que las unidades utilizadas en los flujos de calor y radiación son  $\left[\frac{W}{m^2}\right]$ .

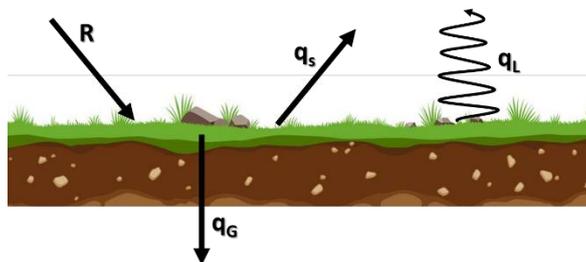


Figura 2.5. Balance térmico de la superficie terrestre. Elaboración propia.

$$R = q_s + q_L + q_G \quad 2.2$$

Existe una relación entre flujo de calor sensible y flujo de calor latente, denominada relación de Bowen ( $B$ ), el cual es empleado en AERMET. Cabe destacar que, la relación de Bowen nocturno puede diferir sustancialmente del valor diurno, incluso llegar a ser negativo. Como es sabido el principal impulsor del balance de calor diurno es la radiación solar entrante (De Visscher, 2013). Una parte de esta radiación se refleja hacia el espacio exterior y es donde se presenta otro parámetro empleado por AERMET, el albedo. Este relaciona la radiación reflejada por la superficie y la radiación que ingresa.

Como se ha mencionado previamente la estabilidad atmosférica puede evaluarse considerando el balance térmico, considerando como variable clave el flujo de calor sensible ( $q_s$ ). Por otro lado, los perfiles de velocidad del viento dependen en gran medida de la estabilidad de la atmósfera para lo cual se introduce la teoría de la similitud Monin-Obukhov o teoría de la similitud de las capas superficiales, un método para parametrizar los flujos cinemáticos cerca de la superficie. Esta teoría desarrolla el parámetro “*Monin-Obukhov length*” ( $L$ ), que es una escala de longitud, en metros, proporcional a la altura sobre la superficie a la que la producción de turbulencia por flotación domina a la producción de turbulencia mecánica (Jacobson, 2005). Este parámetro también es calculado por AERMET.

<sup>2</sup> El calor sensible es la transferencia de calor impulsada por un gradiente de temperatura.

<sup>3</sup> El calor latente es la transferencia de calor que interviene en el cambio de estado de la materia.

En base al análisis de los valores de  $q_S$  y  $L$  se pueden estimar las características de estabilidad de la atmósfera en:

- Cuando  $q_S > 0$ , el calor sensible es liberado desde el suelo a la atmósfera, lo que conduce a condiciones inestables.  $L < 0$ .
- Cuando  $q_S < 0$ , el calor sensible es absorbido desde la atmósfera al suelo, lo que conduce a condiciones estables.  $L > 0$ .
- Cuando  $q_S = 0$ , el calor sensible no es liberado ni absorbido, lo cual lleva a condiciones neutras.  $L = \infty$ .

Por lo tanto, cuanto mayor sea  $|L|$ , más neutra será la atmósfera mientras que, un valor bajo de  $|L|$  significa condiciones extremas de estabilidad o inestabilidad. Debido a este comportamiento de  $L$ , a ocasiones se utiliza la inversa  $1/L$  como variable, donde:  $1/L$  es casi cero en condiciones neutras, tiene un valor positivo grande en condiciones muy estables y un valor negativo grande en condiciones muy inestables (De Visscher, 2013).

### *Capa de mezcla e inversión*

La profundidad de la capa de mezcla atmosférica se conoce como altura de mezcla, el cual es un parámetro importante en la modelización de la dispersión del aire. Este término se define como el espesor de la capa en la atmósfera que tiene suficiente turbulencia para lograr condiciones de buen mezclado en un dado tiempo (De Visscher, 2013). Es decir, es el nivel máximo al que la parcela de aire puede ascender. Cuanto mayor sea esta capa, mayor será el volumen de aire disponible para la dispersión de los contaminantes (Porta et al., 2018). En este sentido, aparece un nuevo término llamado inversión, o capa de inversión, la cual actúa como límite para el movimiento vertical del aire, impidiendo que el mismo pueda ir más allá.

### *Humedad, nubosidad y precipitaciones*

Debido a la existencia de presiones y temperaturas variables en la atmósfera caliente y en la superficie de la Tierra, el agua se presenta en todos sus estados (sólido, líquido y gaseoso). Las nubes, las nieblas, la lluvia, el rocío y las partículas de aerosol representan diferentes formas de esa agua (Seinfeld & Pandis, 2016).

El concepto de humedad se refiere a la cantidad de vapor de agua en el aire. Existen varias formas de expresar el contenido de vapor de agua atmosférico, entre ellas la humedad absoluta, la específica, pero la más utilizada es la humedad relativa (HR). En este sentido se define a esta última como la relación entre la cantidad de vapor de agua que hay realmente en el aire y la cantidad máxima de vapor de agua necesaria para la saturación del aire a esa temperatura y presión. Es decir, explica cuán cerca se encuentra el aire de estar saturado (Ahrens, 2009). Cabe

destacar que la humedad favorece la formación de aerosoles contaminantes lo que genera nubes tóxicas, así como también podría actuar como medio para que se produjeran reacciones químicas (Porta et al., 2018).

Por otro lado, se encuentran las nubes, las cuales afectan a la atmósfera de varias maneras como, por ejemplo, modifican la temperatura local del aire, de los vientos y de la presión, así como también la estabilidad atmosférica; pueden absorber y reflejar la radiación; producen precipitaciones, y en consecuencia, tienen la capacidad de mezclar y eliminar gases y partículas (Jacobson, 2005). Por esta razón, es importante conocer el porcentaje de cobertura nubosa que presenta el cielo (*sky cover* en inglés). En meteorología, las descripciones de las condiciones del cielo se definen por la fracción de cielo cubierto por nubes. Para ello, se utilizan fracciones en octavos o en décimos, por ejemplo 0/10 ó 0/8 indica un cielo limpio mientras que 10/10 ó 8/8 se refieren a un cielo completamente cubierto.

Por último, están las precipitaciones, donde se consideran todos los hidrometeoros formados en la atmósfera, ya sean líquidos, sólidos o una combinación de ambos, que son lo suficientemente grandes como para caer por efecto de la gravedad (Jacobson, 2005). En este sentido las gotas de las nubes, la lluvia y la nieve tienen la capacidad de eliminar los contaminantes atmosféricos, por arrastre y/o disolución, lo cual se denomina deposición húmeda (De Visscher, 2013). De esta manera, la presencia de contaminantes atmosféricos, incluso aquellos insolubles, disminuye significativamente tras un episodio lluvioso (Porta et al., 2018).

### *Vientos en superficie*

Los vientos en superficie se comportan de manera diferente que los vientos en altura debido a las fuerzas de fricción que actúan cerca de la superficie terrestre. La fricción del suelo frena el viento, este efecto disminuye a medida que nos alejamos de la superficie terrestre, es decir que la velocidad del viento tiende a aumentar con la altura (Porta et al., 2018; Ahrens, 2009). La distribución vertical exacta de la velocidad del viento depende de una serie de parámetros, como la rugosidad de la superficie y la estabilidad de la atmósfera (Seinfeld & Pandis, 2016). Cuando el viento atraviesa zonas con árboles y edificios, se generan remolinos, dentro de los cuales la velocidad y la dirección del viento fluctúan rápidamente, produciendo el movimiento irregular del aire conocido como ráfagas de viento (Ahrens, 2009). Este fenómeno crea una resistencia en el flujo de aire lo que se conoce como turbulencia mecánica, la cual se detalla más adelante.

Resulta interesante destacar en este punto tres rasgos medibles de los vientos: la velocidad, la dirección y la persistencia. Con estos parámetros se caracteriza al viento y se puede

ver cómo afectan a la dispersión y el transporte de los contaminantes en el aire. La velocidad del viento mide la componente horizontal del desplazamiento del aire en un punto y en un instante determinado, la unidad de medida es de longitud por tiempo (km/h o m/s). En este sentido, la velocidad del viento baja no favorece la advección o el transporte de los contaminantes (Porta et al., 2018). Por otra parte, la dirección del viento indica de dónde viene el viento, y se mide en grados entre 0° (no se incluye) hasta 360° (incluido), girando en el sentido de las agujas del reloj, siendo por ejemplo que valores cercanos a 1° y 360° indican viento del norte. La dirección del viento rige la dirección en que se transportarán los contaminantes. Por último, la persistencia del viento se determina como la cantidad de horas que ha soplado en la misma dirección. Este dato permite analizar las posibles regiones que se verán impactadas al transportarse los contaminantes atmosféricos.

### *Turbulencia atmosférica*

La turbulencia es una característica de los flujos, en este caso estos son irregulares y aleatorios, por lo que los componentes de velocidad en cualquier ubicación varían aleatoriamente con el tiempo (Seinfeld & Pandis, 2016). En la atmósfera, existen la turbulencia mecánica y la turbulencia térmica, las cuales serán explicadas a continuación.

Tal como se ha mencionado previamente, la turbulencia mecánica surge cuando los vientos se desplazan sobre objetos que sobresalen de la superficie, produciendo remolinos. Cuando los vientos horizontales fluyen sobre elementos de rugosidad que sobresalen de una superficie, la resistencia frena el viento disminuyendo su velocidad progresivamente cerca de la superficie, siendo nula en ese punto. Cuanto mayor sea la altura a la que los elementos de rugosidad sobresalen de una superficie y mayor sea la velocidad horizontal del viento, mayor será la velocidad de fricción. A más velocidad de fricción, mayor será la turbulencia mecánica (Porta et al., 2018; Jacobson, 2005). En este sentido, el perfil vertical de la velocidad del viento en altura se puede obtener utilizando modelos, como por ejemplo el potencial o el logarítmico. En el primero se considera la clase de estabilidad atmosférica mientras que, en el segundo interviene la longitud de Monin-Obukhov así como la longitud de la rugosidad de la superficie.

Por otro lado, a medida que se calienta la superficie terrestre, aumentan las corrientes térmicas y se forman células de convección. El movimiento vertical resultante crea turbulencias térmicas, que aumentan con la intensidad del calentamiento de la superficie y el grado de inestabilidad atmosférica. A primera hora de la mañana, cuando el aire es más estable, la turbulencia térmica suele ser mínima. A medida que aumenta el calentamiento de la superficie, se induce la inestabilidad y la turbulencia térmica se hace más intensa. En este sentido la

turbulencia térmica está condicionada por el perfil vertical de temperatura (Porta et al., 2018; Ahrens, 2009).

En resumen, las turbulencias mecánicas se producen por los remolinos que se forman cuando el viento pasa junto a obstáculos mientras que, la turbulencia térmica es el resultado del ascenso y descenso del aire cuando el sol calienta la superficie terrestre de forma desigual (Ahrens, 2009). Si bien se han presentado por separado ambas turbulencias (mecánica y térmica) en la atmósfera se producen en conjunto, ya que cada una amplifica la influencia de la otra (Jacobson, 2005).

---

## CAPÍTULO 3

---

### Pilares del estudio de la movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada

“Una ciudad avanzada no es aquella en la que los pobres pueden moverse en auto, sino una en la que incluso los ricos utilizan el transporte público.”

*Enrique Peñalosa*

#### 3.1. Generalidades de la movilidad urbana

El concepto movilidad urbana engloba todas las actividades que se desarrollan cotidianamente para desplazarse por la ciudad, así como también los medios que se emplean para hacerlo. A medida que la población de los centros urbanos crece, se plantea el desafío de adaptar el desarrollo urbano y las necesidades de movilidad, buscando mecanismos para proteger el medio ambiente y garantizar la inclusión social. El crecimiento de las ciudades que se da de manera tempestiva y sin planificación, conocido en inglés como *urban sprawl*, se ve acompañado por un aumento del parque automotor de vehículos privados, conocido como teoría del tránsito inducido. Además, sumado a la falta de planificación general y, en particular, a una inadecuada gestión de los sistemas de transporte público, la consecuencia es un deterioro en la calidad de la movilidad urbana, así como también el aumento de problemas medioambientales (Costa et al., 2017; MAPFRE, 2013; Gayda & Lautso, 2007). Sin duda, la movilidad urbana puede considerarse como un importante recurso social y articulador de la vida en comunidad, ya que está directamente relacionada con el desplazamiento de las personas entre los diferentes espacios sociales de la ciudad (Costa et al., 2017).

El estudio de la problemática de la movilidad urbana adquiere cada vez mayor relevancia no solo en Argentina, sino en todos los países de América Latina, donde existen enormes diferencias en las condiciones de transporte entre las personas (Vasconcellos, 2015). La transformación del espacio público centrándose en las personas, brindando seguridad para el peatón y el ciclista, mejorando la calidad de vida y priorizando la movilidad activa, así como el transporte público de pasajeros constituyen un desafío desde el punto de vista social, urbanístico, político y económico. Hoy en día, año 2023, las ciudades de todo el mundo aprovechan las enseñanzas que ha brindado la pandemia de COVID-19 en cuanto al concepto de movilidad urbana, tendiente a alcanzar una más centrada en las personas y amigable con el medio ambiente, intentando dejar atrás la dependencia por el uso del auto particular. Como

menciona Zunino Singh et al. (2020), es momento de dejar atrás el modelo urbano y repensar la movilidad urbana, el uso del espacio público y la planificación de la ciudad, procurando generar políticas públicas en favor de alcanzar una sustentabilidad en el transporte y en los modelos de desarrollo urbano. En este sentido, emergen muchos conceptos a tener en consideración como ser, ciudad de 15 minutos, transporte compartido, ciudades compactas y policéntricas, ciudades lentas, calles completas, transporte público sustentable, movilidad activa, entre otros. Si bien se prevé una movilidad urbana futura eléctrica, se está poniendo en duda la sostenibilidad global de los vehículos eléctricos, debido al impacto ambiental de la producción de baterías y el ciclo de vida de estos vehículos. Por ello, se insiste en fomentar la predominancia de la movilidad con bajas o nulas emisiones como es la micromovilidad de tracción humana (bicicleta, monopatín, patineta, patines o a pie) (Miskolczi et al., 2021). Estos últimos conceptos se pueden asociar con los Objetivos para el Desarrollo Sostenible (ODS) planteados por la Organización de las Naciones Unidas (ONU, 2021), a los cuales adhiere la ciudad de Bahía Blanca (MBB, 2022a).

En la Figura 3.1 se asocian los ODS con el desarrollo y fomento de la movilidad activa, considerando como el principal objetivo desarrollar una ciudad más sustentable y saludable, desalentando el uso del vehículo privado y promoviendo la movilidad activa y el transporte público, lo que va de la mano del Objetivo 11 - Ciudades y comunidades sostenibles. También puede asociarse al Objetivo 3 - Salud y bienestar con la promoción del uso de la bicicleta y las caminatas. Por último, la reducción del uso de vehículos que requieren combustibles fósiles reduciría los niveles de emisiones de gases contaminantes y de gases de efecto invernadero, contribuyendo al Objetivo 13 - Acción por el clima (Grassi & Díaz, 2023a). Sin duda todos estos aspectos serán manejados por las políticas locales y la conciencia social reinante, los cuales requerirán comprender a todos los actores que intervienen en la toma de decisiones a la hora de planificar el uso del espacio público, diseñar los sistemas de transporte públicos, organizar el tránsito vehicular, proveer la infraestructura necesaria y todo aquello que defina la movilidad de una ciudad (Vasconcellos, 2015). En este punto es de suma importancia considerar que las ciudades son quienes tiene la habilidad potencial de establecer políticas integrales para mitigar los efectos negativos de la movilidad urbana, así como también de promover una más sustentable, porque poseen el conocimiento de las costumbres locales y además fronteras terrestres más pequeñas que una provincia o nación (Grassi et al, 2021a; Sultana et al. 2017; Hoornweg et al. 2011).

Uno de los grandes retos de la movilidad urbana del futuro es encontrar un equilibrio eficaz entre la sostenibilidad económica, la normativa medioambiental y la satisfacción de los viajeros, para lo cual resulta necesario estudiarla de una manera profunda y desde un enfoque holístico (Miskolczi et al., 2021). Es por ello que, el estudio de la movilidad urbana se aborda

desde diversos enfoques y haciendo uso de herramientas acordes a cada uno como por ejemplo se pueden analizar comportamientos sociales, económicos, medioambientales, entre otros; haciendo uso de encuestas, de la observación directa, del conteo vehicular y la segmentación de la flota, del análisis estadístico, de la ingeniería del transporte, de matrices origen-destino, etc. Un aspecto que no puede dejarse de lado es que lograr una movilidad urbana sostenible es un elemento importante en la constitución de ciudades resilientes e inteligentes (Ceder, 2021). Se debe considerar que una ciudad no es sólo inteligente por la tecnología que utiliza sino también por el uso inteligente de procedimientos para que la vida comunitaria sea mucho más práctica, saludable y feliz (Rom, 2015).

Como se viene mencionando el predominio del uso de los vehículos motorizados particulares va dejando su huella en las ciudades, tanto en la infraestructura urbana, como en el ámbito socioeconómico y ambiental (Wofek & Hebel, 2019). Se ha demostrado que el uso intensivo de vehículos particulares reduce la cantidad de actividad física, aumenta la posibilidad de accidentes de tráfico, tiene un impacto negativo en la salud y el entorno vital y reduce las posibilidades de interacción social (Balant & Lep, 2020). En este sentido, es la calidad de vida de la comunidad una de las partes afectadas por los aspectos negativos del tránsito en general. El transporte no sólo cambia las rutinas diarias de la comunidad y su estilo de vida, sino que también contribuye a la mala salud de los usuarios (Zulkifli & Ponrahono, 2019). En general, la gente se siente más frustrada, enfadada y estresada cuando está atrapada en una congestión de tránsito (Zulkifli & Ponrahono, 2019). En este sentido, la movilidad activa está vinculada a una mejor salud, bienestar y disminución de la contaminación. No obstante, el uso intensivo del transporte público también contribuye con la reducción de la contaminación, debido a la relación de la cantidad de pasajeros que transporta respecto de un vehículo particular (Kourtit et al., 2023; Zulkifli & Ponrahono, 2019).

Es sabido que existe una estrecha interdependencia entre el movimiento físico, la salud y la felicidad, sin duda relacionado con esto, la estructura y la morfología urbana pueden ser decisivas en su desarrollo (Kourtit et al., 2023). Así pues, las ciudades tienen el potencial para avanzar hacia modos de desplazamiento sostenibles, aumentando la proporción de movilidad activa en los trayectos diarios, reduciendo el número de accidentes de tránsito y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos (Balant & Lep, 2020). Sin embargo, se debe considerar que una ciudad totalmente libre de autos particulares puede tener efectos adversos en la accesibilidad al centro de la ciudad y, por tanto, reducir el sistema urbano-económico de la ciudad (Kourtit et al., 2023). No debe perderse de vista que la movilidad urbana influye en muchos elementos que repercuten en la calidad de vida de los habitantes de una ciudad. Tal es así que el estudio presentado en Pesce et al. 2023 muestra que los factores sociales son los de

mayor peso en la movilidad urbana dentro del campus universitario de la Universidad Nacional del Sur de Bahía Blanca, lo cual representa un microcosmo de la ciudad. En este sentido, se pretende encontrar un sistema de movilidad urbana equilibrado y desarrollado de manera holística, ya que se deben optimizar los flujos físicos de vehículos en la ciudad, respetando al mismo tiempo las condiciones necesarias para un desarrollo urbano que favorezca la felicidad (Kourtit et al., 2023).

En el Capítulo 4, se presenta un análisis del parque automotor registrado en el partido de Bahía Blanca junto con el inventario de emisiones producido por éste. Mientras que, en el Capítulo 5 se muestra el estudio sobre el tráfico vehicular en el microcentro de la ciudad, considerando el flujo vehicular de diversas categorías, así como también una exhaustiva caracterización de las unidades que transitan la zona estudiada. Los datos recolectados no solo permiten establecer conclusiones y determinar patrones de comportamiento en cuanto a la temática de movilidad urbana local, movilidad sustentable, infraestructura vial, sino que también, son datos de entrada para realizar un correcto modelado de calidad de aire como el presentado en el Capítulo 6 de la presente tesis. Por último, en el Capítulo 7 se realiza un análisis de escenarios, considerando la peor situación en cuanto a emisiones y condiciones meteorológicas; lo que servirá para plantear nuevos escenarios que consideren la movilidad sustentable como el principal pilar.



**Figura 3.1.** Relación entre la movilidad activa y sustentable con los distintos ODS planteados por la ONU.

Elaboración propia.

### 3.2. La pandemia por COVID-19 y su impacto en la movilidad urbana

En Argentina se decretó el aislamiento estricto de las personas en sus domicilios el 20 de marzo de 2020, debido a la situación de pandemia mundial por COVID-19. Se estableció el llamado Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO), que fijó fases iniciales de aislamiento estricto y luego reapertura gradual de las diferentes actividades económicas y sociales. En la primera fase sólo se permitieron las actividades declaradas como esenciales (sanidad, seguridad y fuerzas armadas, expendio de combustibles y producción y distribución de alimentos y medicamentos). El objetivo era reducir al máximo la movilidad de los ciudadanos para evitar contagios masivos. Además, se implementaron medidas no farmacéuticas, como el uso de barbijos, el lavado de manos, el distanciamiento social, entre otras (Larrosa, 2021). A mediados de noviembre de 2020, se estableció el Distanciamiento Social, Preventivo y Obligatorio (DISPO) con menos medidas restrictivas y diferentes cambios en las fases. Finalmente, en diciembre de 2021, se estableció que las ciudades estaban en fase general o de alarma epidemiológica, siendo la fase general la que tiende a la normalidad. Para detectar los momentos más desafiantes a través de la pandemia, la Figura 3.2 y 3.3 muestra la evolución del promedio diario de casos activos de COVID-19 y de muertes respectivamente, durante cada semana evaluada.



**Figura 3.2.** Evolución del promedio diario de casos activos de COVID-19 para cada semana evaluada para la ciudad de Bahía Blanca. Elaboración propia. Nota: la información de referencia se obtuvo de los datos oficiales de la Municipalidad de Bahía Blanca disponibles en su página web (MBB, 2021c).

Se pueden observar en las Figuras 3.2 y 3.3 la primera, segunda y tercera ola, experimentadas en la ciudad de Bahía Blanca. La primera ola comenzó a mediados de septiembre y duró hasta noviembre de 2020 con un pico promedio de 2200 casos activos. Mientras que, la segunda ola, que duró de abril a junio de 2021, el promedio máximo de casos activos por semana superó los 4000. Además, durante este periodo, hubo un alto nivel de mortalidad por COVID-19 (ver Figura 3.3) con una media de 4 a 6 muertes diarias. Por último, la tercera ola (variante Ómicron) comenzó en la víspera de navidad de 2021 y continuó hasta el

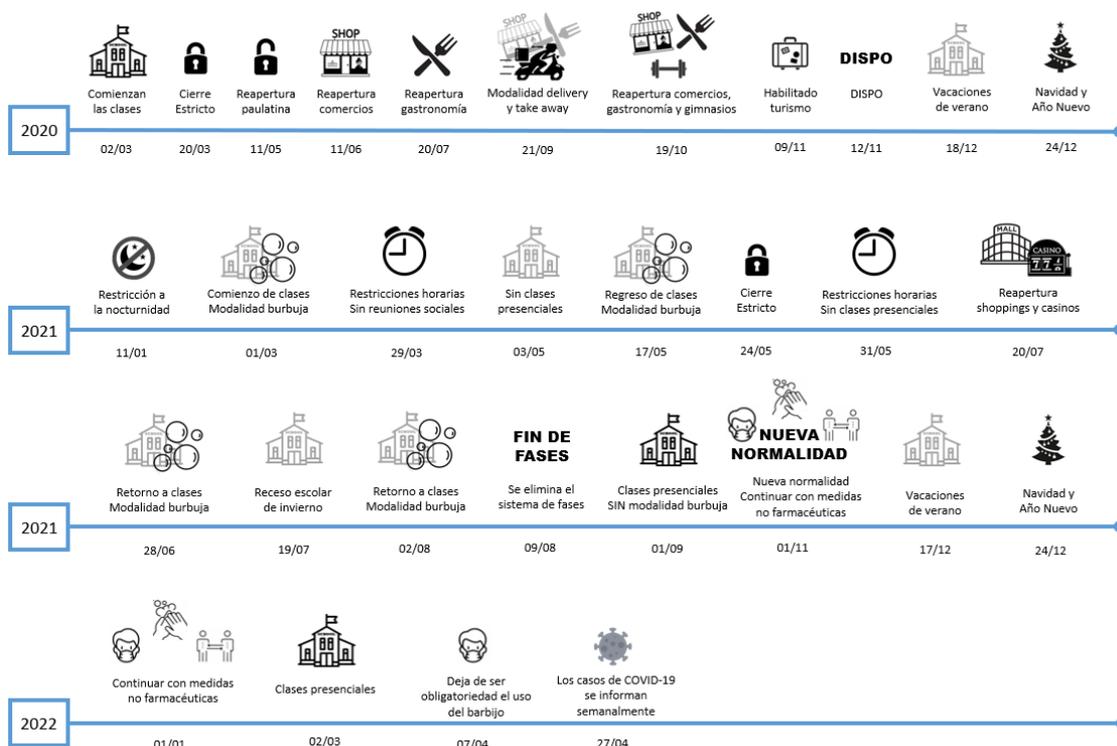
verano de 2022, con muchos infectados, pero un menor impacto en la cantidad de muertes considerando la cantidad de casos activos.



**Figura 3.3.** Evolución del promedio diario de muertes por COVID-19 para cada semana evaluada para la ciudad de Bahía Blanca. Elaboración propia. Nota: la información de base para generar este gráfico se obtuvo de los datos oficiales de la Municipalidad de Bahía Blanca disponibles en su página web (MBB, 2021c).

Para un posterior análisis de la fluctuación del flujo vehicular, no sólo es necesario conocer las variaciones en el número de casos y muertes, sino que también es útil identificar las principales restricciones que se aplicaron semana a semana durante el período evaluado en este estudio. La Figura 3.4 muestra una línea de tiempo gráfica, en la que se destacan los cambios más importantes en las restricciones comenzando con una cuarentena estricta en marzo de 2020, seguido de una reapertura gradual, y la implementación de una nueva modalidad educativa híbrida llamada burbuja. También se muestra otro cierre en una semana de mayo de 2021, y finalmente una nueva normalidad en noviembre de 2021. Un análisis más detallado de cada una de las restricciones y etapas de aislamiento puede encontrarse en el Anexo I de la presente tesis.

Sin duda la pandemia de COVID-19 ha provocado profundos cambios en la vida cotidiana de las personas de todo el mundo, y ha permitido a los ciudadanos plantearse la posibilidad de vivir en una ciudad más sostenible e inteligente. Además, ha hecho posible el rediseño de las calles de las ciudades y la creación de más espacios para los peatones y los ciclistas, respetando las normas de distanciamiento social (Honey-Rosés et al., 2020). De este modo, se promueve el desplazamiento de las personas de una manera más sostenible y saludable, reduciendo la congestión vehicular y la contaminación atmosférica urbana (Cohen, 2019). En consecuencia, la construcción de carriles exclusivos para peatones, la micromovilidad, un cambio de paradigma que fomente la movilidad compartida, así como un fuerte compromiso con el transporte público, surgieron como objetivos de muchas ciudades durante esta situación de pandemia. Como mencionan Kakderi et al. (2021), la crisis de COVID-19 genera importantes oportunidades para la planificación y la movilidad urbana.



**Figura 3.4.** Evolución de las restricciones y etapas de aislamiento más relevantes en Argentina durante la pandemia de COVID-19. Elaboración propia.

La movilidad urbana sostenible va acompañada de una nueva priorización del espacio de las calles de la ciudad, fomentando la movilidad activa y el transporte público (Zunino Singh et al., 2020; Koszowski et al., 2019). A medida que aumenta el número de vehículos en la ciudad, se incrementa el flujo vehicular, lo que provoca embotellamientos y mayores niveles de contaminación atmosférica urbana. Por lo tanto, esta situación provoca un replanteamiento de la forma de movilidad urbana, tendiendo a ser más respetuosa con el medio ambiente y centrada en las personas (Nieuwenhuijsen & Khreis, 2016). Por esta razón, las ciudades deben cambiar el equilibrio de sus calles para desalentar el tráfico motorizado, especialmente el de los automóviles privados (Pase et al., 2020; Sarmiento et al., 2017; Nieuwenhuijsen & Khreis, 2016). Mediante este cambio en la forma de utilizar las calles urbanas, se intenta avanzar hacia lo que se conoce como "calle para las personas" o "calle completa" en lugar de "calles sólo para el tráfico motorizado" (Bertolini, 2020; Calloway & Faghri, 2020; Lydon & García, 2015).

Se sabe que las restricciones mencionadas han modificado la vida cotidiana local y la forma de desplazarse, generando nuevos hábitos que pueden perdurar en el tiempo, como el teletrabajo, la reducción del número de viajes necesarios entre las diferentes partes de la ciudad y la utilización de medios de transporte alternativos, como las bicicletas o los monopatines eléctricos (Grassi et al., 2022a; Mouratidis et al., 2021; Mardones et al., 2020). En Bahía Blanca se han observado cambios en la vida cotidiana de los ciudadanos y en la movilidad en el

microcentro de la ciudad en el periodo 2020-2023 (temática que se aborda en el Capítulo 5). Como consecuencia de la situación de pandemia y de la aplicación de medidas contra la infección por COVID-19, el gobierno local ha empezado a dar prioridad a los proyectos de revalorización del espacio público. En este contexto, medidas como el distanciamiento social han llevado a las autoridades locales a realizar intervenciones en las calles urbanas, como la ampliación de las veredas para facilitar el tránsito peatonal o la autorización de la construcción de plataformas urbanas (*parklets* en inglés) a comerciantes. Sin embargo, todas estas iniciativas pretenden desalentar el uso del automóvil privado en el centro de la ciudad. Una vez transcurrida la pandemia, el objetivo de las ciudades no debe ser volver a la "antigua normalidad", sino construir una mejor, más sostenible, centrada en las personas y respetuosa con el medio ambiente, lo que se asocia al concepto de entorno inteligente (Alderete, 2021; Barbarrosa, 2020). En este sentido, no puede dejarse de lado que la movilidad urbana sostenible es un elemento importante en la constitución de ciudades resilientes e inteligentes (Ceder, 2021). Así como también genera un impacto en el bienestar y la calidad de vida de los habitantes de una ciudad, como se ha mencionado previamente.

### 3.3. La movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada

Como ya se ha mencionado en el capítulo anterior, la contaminación atmosférica en las ciudades ha sido un problema importante desde hace cientos de años como consecuencia principalmente de la combustión de combustibles. Ejemplos de contaminación grave datan de tiempos remotos, como es el caso de lo sucedido en Inglaterra en el año 1272, cuando una nube de humo cubrió los cielos de Londres como consecuencia del uso excesivo de carbón. Esta situación obligó al rey Eduardo I a reglamentar y restringir el uso de carbón (Harrison et al., 2014; Buitrago Arango, 2003). Durante el siglo XX los episodios sucedidos en que el Valle del Meuse (Bélgica) en 1930, en Donora (Estados Unidos) en 1948 y en Londres (Inglaterra) en 1952, marcaron un punto de inflexión en cuanto a la contaminación de la atmósfera. Tal es así que, luego de la denominada "Gran Niebla" de Londres (diciembre de 1952), las personas tomaron conciencia de la gravedad de la contaminación del aire, lo cual motivó la creación de normativas como la Ley de Aire Limpio (Gallego Picó et al., 2012).

Si bien las principales fuentes de la contaminación atmosférica urbana han ido cambiando en las ciudades a lo largo de la historia, el crecimiento de la población, sobre todo en las ciudades de los países en desarrollo, ha generado un aumento de la industrialización y del uso de vehículos, lo que conllevó a que las emisiones de los automotores y fábricas dominaran el escenario de la contaminación atmosférica actual (Saxena & Naik, 2019; Harrison et al., 2014).

En este sentido se considera que las emisiones generadas por motores de combustión interna causan mayor daño al ambiente que las provenientes de fuentes estacionarias e industriales (Ashok, 2022). En muchas partes del mundo son las emisiones directas de los propios vehículos que circulan por las calles las que representan el principal problema debido a la toxicidad directa de estas especies, sobre todo las de monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos (Harrison et al., 2014). En este sentido, la tendencia a disminuir la contaminación atmosférica producida por el tránsito vehicular se ha convertido en una prioridad para muchas de las grandes ciudades del mundo, incluidas las de Argentina. En la actualidad el sector del transporte se ha constituido en una de las principales fuentes de emisiones contaminantes, tal es así que entre el 60% y 80% de los contaminantes atmosféricos que contribuyen a empobrecer la calidad del aire en los centros urbanos proviene de las fuentes móviles (Ashok, 2022; Gulia et al., 2015a). Sin duda, el porcentaje de emisiones procedentes del sector del transporte, con respecto a las emisiones totales de una ciudad, irá variando de acuerdo a la cantidad de calles, del flujo de tráfico y la densidad de población de esa zona en particular (Dzikuc et al., 2017).

Los problemas de contaminación atmosférica se pueden reconocer y estudiar en diferentes escalas espaciales, como lo menciona Harrinson et al. (2014). La escala denominada cañón urbano (*urban street canyon* en inglés) podría ser la escala más pequeña. Esta situación se da en calles muy transitadas, situadas entre hileras continuas de edificios altos, en donde se pueden acumular altos niveles de contaminantes atmosféricos generados por el tráfico debido a una dispersión atmosférica muy restringida. A mayor escala, un ambiente urbano presenta un escenario de contaminación que suele ser muy distinto al rural. Otros problemas de contaminación son más evidentes a escala regional, como la niebla, el ozono troposférico y la lluvia ácida. Mientras que, los contaminantes de larga vida pueden afectar a la atmósfera a escala continental, hemisférica o mundial.

Por último, se debe tener en cuenta que, además de la contaminación atmosférica, el sector del transporte urbano genera otros problemas en las ciudades. Entre ellos se puede mencionar la congestión, los accidentes de tránsito, la contaminación sonora, y la desigualdad social en cuanto al acceso a un transporte seguro y eficiente según las necesidades. Estos problemas suelen agravarse cuando la infraestructura vial es deficiente, no solo carretera sino también la de peatones y ciclistas; cuando hay una mala gestión desde los entes reguladores y una pobre educación vial; así como también, cuando no se fomenta el uso del transporte público (Gwilliam, 2003).

### 3.4. Emisiones contaminantes asociadas al tránsito vehicular

El aumento del número de automóviles genera una mayor emisión de contaminantes que causan graves efectos, tanto en la salud humana como en el ambiente. Esto se debe, principalmente, al uso de combustibles fósiles derivados del petróleo. Los contaminantes producidos por los vehículos que funciona con combustibles fósiles (nafta, diésel, gas) son el monóxido de carbono (CO), los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), los hidrocarburos (HC), y material particulado (MP). Cabe destacar que, es habitual encontrar la referencia de “emisiones vehiculares de hidrocarburos” en vez de usar el término de compuestos orgánicos volátiles, en este sentido como se explicó en el Capítulo 2 los HC forman parte del grupo de COVNM. Otros gases, no contaminantes, como el dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) -que es un GEI- y el vapor de agua (H<sub>2</sub>O) se liberan debido a la combustión completa del combustible, mientras que la mayoría de los gases tóxicos se liberan debido a diversas razones como la combustión incompleta, la heterogeneidad de la mezcla aire-combustible y la no disponibilidad de oxígeno (Ashok, 2022). Se debe destacar que la contaminación producida por un vehículo no solo proviene del proceso de combustión interna en el motor y que se visualiza a la salida del caño de escape, sino que también de la evaporación del combustible que puede darse mientras el auto está en movimiento o incluso apagado (Yi, 2009). En la Tabla 3.1 se detalla un resumen de los contaminantes producidos por los motores de combustión interna de los vehículos, las características generales de cada contaminante y cuál es la principal fuente. Cabe recordar que en la Tabla 2.1 se presentaron los efectos nocivos para la salud.

**Tabla 3.1.** Contaminantes generados en motores de combustión interna, sus principales características y por qué se generan desde un vehículo. Adaptada de Ashok, 2022 y Gireesh Kumar, 2021.

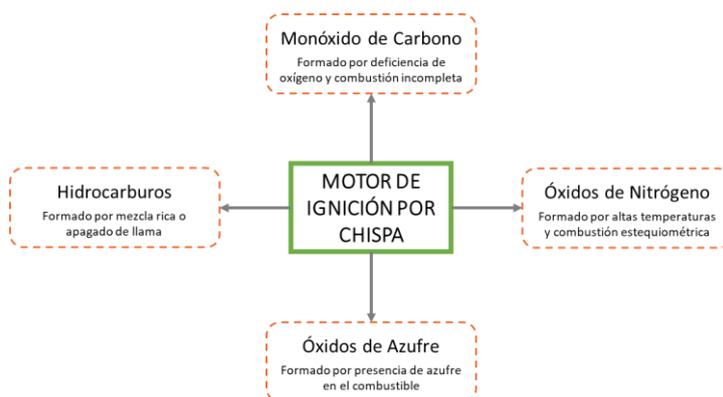
Contaminante	Características	Principal fuente desde un vehículo
<i>Monóxido de Carbono (CO)</i>	Es un gas incoloro, insípido e inodoro.	Producto de combustión incompleta y de vehículos que no poseen convertidor catalítico.
<i>Óxidos de Nitrógeno (NO y NO<sub>2</sub>)</i>	El NO es un gas incoloro, inflamable y con poco olor. El NO <sub>2</sub> es un gas no inflamable pero irritante y tiene un color rojo anaranjado intenso.	Producto de los gases de escape a altas temperaturas.
<i>Hidrocarburos (HC)</i>	Compuestos orgánicos que contienen átomos de carbono e hidrógeno en estado gaseoso.	Producto de una combustión incompleta o debido a fugas evaporativas.
<i>Material Particulado (MP)</i>	Pequeñas partículas con diámetro menor a 10 o 2.5 µm que contienen principalmente carbono	Producto de combustión incompleta, así como también del rodaje del vehículo (frenos y neumáticos)
<i>Dióxido de Azufre (SO<sub>2</sub>)</i>	El SO <sub>2</sub> es incoloro, tóxico y tiene un olor sofocante.	Producto de la combustión de combustibles fósiles que poseen azufre.

Los motores de combustión interna pueden ser clasificados de muchas maneras, una de ellas es el método de ignición. En este sentido se pueden dividir entre los de encendido por chispa (SI por sus siglas en inglés, *spark ignition*) e ignición por compresión (CI, *compression ignition*). En los motores SI, el combustible debe vaporizarse y mezclarse bien con el aire introducido en el cilindro antes de la combustión. Históricamente, se utilizaba un carburador o un sistema de inyección de combustible de un solo punto, para dosificar el flujo de combustible. En la actualidad, se usa un sistema de inyección de combustible en el puerto de admisión donde un spray de combustible líquido se dirige hacia la válvula de admisión. Los motores SI se asocian a motores nafteros. En los motores CI (o diésel), sólo se introduce aire en el cilindro durante la admisión mientras que, el combustible se inyecta directamente en el cilindro del motor justo antes de que se inicie el proceso de combustión. Son comunes tanto los motores de aspiración natural, en los que se induce aire atmosférico, como los motores sobrealimentados, en los que el aire de admisión se comprime mediante un turbocompresor (Heywood, 2018).

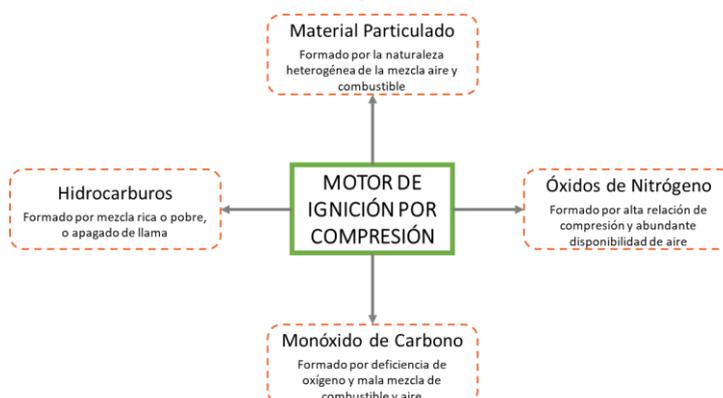
Como se venía mencionando, los contaminantes atmosféricos emitidos por los vehículos motorizados son motivo de preocupación desde hace años. En este sentido las emisiones de los motores CI, especialmente los de vehículos pesados, causan más daño que los motores SI (Ashok, 2022). Los principales contaminantes de los motores SI son el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno mientras que, en los motores CI son los óxidos de nitrógeno, las partículas y los HC. En comparación en los motores CI el material particulado generado es mayor que en los motores SI mientras que, el monóxido de carbono no se forma en gran medida en los motores de CI debido a la mayor disponibilidad de oxígeno. Por esta misma razón, resulta ser mayor la formación de NO<sub>x</sub> en los motores CI que en los SI. En la Figura 3.5 y 3.6 se pueden apreciar los principales contaminantes atmosféricos emitidos por cada tipo de motor y las causas más relevantes por las que se generan. Cabe destacar que, como ya se ha mencionado, las emisiones vehiculares no sólo se generan en el interior del cilindro del motor, sino también debido a la evaporación continua del combustible. En determinadas condiciones, los hidrocarburos evaporativos equiparan a las emisiones de HC liberadas por el cilindro del motor (Ashok, 2022).

La formación de NO, aunque inicialmente es más lenta, aumenta drásticamente a temperaturas más elevadas, ya que en estas condiciones ocurre la disociación del nitrógeno diatómico del aire (normalmente estable a temperaturas más bajas), formándose el llamado NO térmico, por oxidación. Dado que las temperaturas generadas en el interior del cilindro de un motor SI son inferiores a las del motor CI, la formación de NO resulta menor también. Las razones de la formación de emisiones de NO en los motores CI son similares a las de los motores

SI. Sin embargo, en los motores de CI no se forma  $\text{NO}_2$  debido al menor tiempo disponible para la oxidación de  $\text{NO}$  a  $\text{NO}_2$ . De todas maneras, la formación de  $\text{NO}$  es elevada en todas las condiciones de mezcla en los motores de CI. En este punto se destaca que, debido a su gran estabilidad, el nitrógeno diatómico, sólo puede disociarse a temperaturas elevadas y a altas presiones. Es sabido que, puede producirse una cantidad significativa de  $\text{NO}_x$  en el rango de temperaturas de entre 2500–3000 K, lo cual se da en el interior de un motor a combustión (Ashok, 2022; Heywood, 2018). En este sentido, cuanto mayor sea la temperatura de la reacción de combustión, mayor será el grado de disociación del nitrógeno diatómico en monoatómico y, en consecuencia, habrá más generación de  $\text{NO}_x$ . Por esta razón, la temperatura es el principal parámetro que afecta a las emisiones de  $\text{NO}_x$  y cualquier factor que aumente la temperatura de combustión, aumentará la emisión de óxidos de nitrógeno. En los motores CI el método más eficaz que muchos investigadores han encontrado para la reducción de los óxidos de nitrógeno es el retardo del momento de inyección y la recirculación de los gases de escape (EGR por sus siglas en inglés *exhaust gas recirculation*). Sin embargo, estas técnicas tienen consecuencias como el aumento del consumo de combustible y de las emisiones de HC y MP (Ashok, 2022).



**Figura 3.5.** Principales contaminantes generados en motores de combustión interna con ignición por chispa (SI). Adaptada de Ashok, 2022.



**Figura 3.6.** Principales contaminantes generados en motores de combustión interna con ignición por compresión (CI). Adaptada de Ashok, 2022.

Por otro lado, en cuanto a las emisiones de hidrocarburos se puede decir que las razones difieren entre ambos tipos de motores. En los motores CI las principales causas son la mezcla excesiva o insuficiente de la mezcla de aire y combustible, la penetración excesiva del combustible pulverizado y las fugas de combustible por los orificios de la boquilla del inyector, así como el apagado de la llama. Mientras que, en los motores SI las causas de emisiones de hidrocarburos se deben a una mezcla excesivamente rica, al apagado de la llama cerca de las paredes de la cámara de combustión, a los depósitos en las paredes de la cámara de combustión a altas temperaturas, y a la mezcla inadecuada de aire y combustible. Se debe tener en cuenta que los motores CI pueden liberar mayor cantidad de hidrocarburos que los SI ya que el peso molecular del combustible diésel es mayor que las naftas (Ashok, 2022).

Las emisiones de CO se forman, como ya se ha mencionado, principalmente en los motores SI debido a la falta de oxígeno, lo que se traduce en una escasa eficiencia de conversión de CO en CO<sub>2</sub>. En cuanto a las emisiones de óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), las mismas se liberan del motor debido al contenido de azufre en el combustible. Sin embargo, hoy en día, el contenido de azufre del combustible se filtra en las refinerías antes de ser comercializado. Por último, el material particulado, el cual proviene mayoritariamente de los vehículos con motores diésel, se compone principalmente de combustible o aceite sin quemar y carbono. Con el fin de capturar este MP se utilizan los filtros de partículas, los cuales son una técnica de postratamiento que se utiliza antes de los catalizadores para eliminar las partículas o el hollín de la corriente de escape de un motor diésel. Cabe destacar que la eficacia de estos filtros es del 98-99% o superior para la filtración de partículas de hasta una micra de tamaño (Kirkpatrick, 2021). En la actualidad, también se estudia el material particulado generado por el frenado y el rodado de los neumáticos, así como también las emisiones de refrigerante provenientes de los aires acondicionados con que están equipados los vehículos (Ashok, 2022).

### **3.5. Modelado de las emisiones generadas por el tránsito vehicular en una ciudad y su dispersión en el aire**

El primer paso dentro del estudio de las emisiones generadas por fuentes móviles comprende el desarrollo de un inventario de emisiones lo más exhaustivo posible, lo cual dependerá de la disponibilidad de datos. En base a esto se obtendrá una relación entre los factores de emisión y el volumen de tráfico, lo cual proporcionará la tasa de emisión del tráfico motorizado que se utilizará como dato de entrada en los modelos de calidad de aire. Estos modelos tienen como principal objetivo predecir las concentraciones de contaminantes atmosféricos de una o varias especies en el espacio y el tiempo en determinados receptores, en función de variables independientes como las emisiones y los parámetros meteorológicos (Gulia

et al., 2015a). Como se ha mencionado en el Capítulo 2 (ver apartado 2.2.1), en la presente tesis se utiliza el software COPERT (versión 5.3) para la confección del inventario de emisiones de la flota vehicular de la ciudad de Bahía Blanca para el año 2018.

Por otro lado, para evaluar la calidad de aire se empleará el modelo de dispersión AERMOD, recomendado por la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense (US-EPA). Para modelar la dispersión de las emisiones provenientes de fuentes móviles es posible utilizar distintos tipos de fuente en AERMOD, como ser de volumen, de línea, de área. En particular, en el modelo AERMOD se utilizará el tipo de fuente RLINE, que proviene del paquete *Research LINE* (R-LINE), incorporado en la versión 19191. El modelo R-LINE, desarrollado por la Universidad de Carolina del Norte en conjunto con la US-EPA, fue diseñado para caracterizar fuentes móviles a lo largo de carreteras, simuladas como emisiones de fuentes lineales con el fin de predecir las concentraciones de contaminantes en receptores cercanos a carreteras (Valencia et al., 2018). El algoritmo de R-LINE se basa en una fórmula gaussiana de estado estacionario para emisiones cercanas a la superficie en un entorno de terreno llano (Snyder et al., 2013), AERMOD incorpora este algoritmo de dispersión como el tipo de fuente RLINE desde la versión 19191 (más detalles se presentan el Capítulo 6). A diferencia de otros modelos, R-LINE se diseñó específicamente para modelizar emisiones cercanas a la superficie procedentes de fuentes móviles y se utiliza para representar calles, modelando las carreteras como segmentos lineales (US-EPA, 2021a; Valencia et al., 2018). En este sentido, el tipo de fuente RLINE en AERMOD incluye los parámetros de dispersión del algoritmo R-LINE (Guensler et al., 2021). En cuanto al desempeño de esta herramienta se puede decir que Lu et al. (2023) ha determinado que los resultados obtenidos mediante el uso del tipo de fuente RLINE resultan más conservadores que *AREAPOLY*, *VOLUME* y *LINE*. En general, los resultados de comparaciones estadísticas mostraron que R-LINE puede modelar las concentraciones de contaminantes de manera aceptable, como por ejemplo en el trabajo de Lu et al. (2023) que lo comparó con otros tipos de fuente en AERMOD (volumétrica, lineal y de área), también en Patterson & Harley (2019) que lo comparó con observaciones directa. A su vez, en Parvez & Wagstrom (2018) que lo comparó empleando diversos sets de datos meteorológicos mientras que, en Heist et al. (2013), lo comparó con otros modelos (CALINE, ADMS y AERMOD con otro tipo de fuente). Sabido esto, en los Capítulos 6 y 7 se emplea el software AERMOD en su versión 19191, descargado de la página web de la US-EPA, en conjunto con el tipo de fuente RLINE.

---

# CAPÍTULO 4

---

## Inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles de la ciudad de Bahía Blanca

“Para poder entender las causas y el origen de la contaminación urbana es necesario desarrollar inventarios de emisiones que permitan estimar los contaminantes que se generan en la ciudad y sus fuentes emisoras.”

*Julio Lumbreras y Rafael Borge*

### 4.1. Introducción

A modo de resumen de lo presentado en los capítulos anteriores, se puede decir que la contaminación atmosférica urbana es actualmente, una temática de preocupación en todo el mundo, no solo en los países desarrollados sino también en las naciones emergentes (Gulia et al., 2015a; Shifrin et al., 2005). El crecimiento de la población urbana y el aumento del volumen de tránsito motorizado en las ciudades provoca contaminación atmosférica que afecta al medio ambiente y, en consecuencia, a la salud humana (Tang et al., 2020; Gautam et al., 2019; Singh et al., 2018; Wang et al., 2008). Es bien sabido que alrededor del 80% de los contaminantes atmosféricos que contribuyen a empobrecer la calidad del aire en los centros urbanos provienen de fuentes móviles (Baldasano, 2020; Dantas et al., 2020; Tobías et al., 2020; Gulia et al., 2015a). De todas maneras, el porcentaje de emisiones procedentes del sector del transporte, con respecto a las emisiones totales de una ciudad es diferente, dependiendo de la cantidad de calles, el tránsito y la densidad de población del área de estudio (Dzikuc et al., 2017).

Las ciudades de los países emergentes se enfrentan a un rápido crecimiento y urbanización, lo que se traduce en un aumento del número de vehículos carreteros. Éstos se caracterizan no sólo por la liberación de gases contaminación y gases de efecto invernadero (GEIs), sino también por causar congestión y accidentes en las calles de las ciudades, además de contaminación sonora y estrés en los ciudadanos (de Sousa Maes et al., 2019; Fazal, 2006). En consecuencia, el desarrollo de programas globales de mitigación de los contaminantes en las zonas urbanas aparece como una necesidad, especialmente para los países emergentes con ingresos bajos y medios, que carecen de buenas planificaciones urbanas (Policarpo et al., 2018), lo cual ya se ha introducido con mayor detalle en el Capítulo 3. Sin embargo, el estudio de las emisiones de contaminantes atmosféricos y su dinámica es escaso en estos países, lo que hace que sus poblaciones sean vulnerables a los efectos negativos de la contaminación atmosférica

(González et al., 2017). A medida que los objetivos medioambientales se vuelven más ambiciosos, es necesario contar con datos confiables y actualizados. Es por ello que se precisan inventarios de emisiones fidedignos y representativos a nivel local (Gallardo et al., 2012). En la actualidad, los investigadores argentinos han prestado atención a la problemática de la contaminación atmosférica y la estimación de las emisiones del sector del transporte en megaciudades, como Buenos Aires (D'Angiola et al., 2010) o Mendoza (Pulíafito et al., 2003), o a nivel país (PNA, 2019; Pulíafito et al., 2015). Sin duda, faltan estudios en profundidad en ciudades de tamaño medio, como es el caso de la ciudad de Bahía Blanca.

Como se ha presentado en el Capítulo 1 la ciudad de Bahía Blanca se encuentra emplazada al sudoeste de la provincia de Buenos Aires, Argentina, considerándose un punto estratégico que permite una relación mercantil estrecha con el centro y el sur de la región pampeana y el norte de la Patagonia, mediante múltiples conexiones viales y ferroviarias. Cuenta con un importante puerto que constituye la vinculación de la ciudad con el exterior ya que posibilita un fluido intercambio comercial con el resto del mundo y lo convierte en una de las principales estaciones marítimas de aguas profundas de Argentina. El transporte ferroviario se encarga prioritariamente del traslado de cereales al puerto local y de productos petroquímicos con origen en la ciudad y con destino en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Se destacan las empresas pertenecientes al complejo industrial petroquímico, así como las agroindustrias alimentarias, las cuales se encuentran favorecidas por una red de comunicaciones viales y ferroviarias que convergen en el principal puerto de aguas profundas del país. Por otro lado, la ciudad también cuenta con la aeroestación civil Comandante Espora en donde operan diferentes empresas aéreas que realizan vuelos de cabotaje. Desde el ámbito académico, la ciudad cuenta con universidades y centros de investigación que favorecen el desarrollo de profesionales y prestan servicios tecnológicos, así como también generan una migración regional y nacional en busca de oportunidades tanto laborales como académicas. Por todas las características mencionadas, se considera que la ciudad de Bahía Blanca puede ser catalogada como una ciudad de jerarquía intermedia, tanto en tamaño como en nexos (Bolay et al., 2019; Parra et al., 2007) a nivel provincial y nacional, con capacidad de proyectarse como actor a nivel internacional.

Bahía Blanca ha tenido un crecimiento tanto económico como demográfico en las últimas décadas (Lanfranchi et al., 2018; Ferrelli et al., 2016), lo cual ha sido expuesto en el Capítulo 1, y se debe destacar que se ha desarrollado urbanísticamente de una forma no planeada, presentando las características de lo que se conoce como "*urban sprawl*", lo cual promueve la teoría del tránsito inducido (Fontanilla Andong et al., 2017; Young et al., 2016; MAPFRE, 2013). Este perfil de ciudad con crecimiento no planificado suele ir acompañado de una falta de seguimiento tanto del tráfico como de las emisiones, como ocurre en Aveiro, Portugal (Bandeira

et al., 2011); Querétaro, México (Obregón-Biosca et al., 2016); Natal, Brasil (Toledo et al., 2018); Manizales, Colombia (Cifuentes Ruiz et al., 2010), así como en Bahía Blanca. Además, teniendo en cuenta que no existen estudios profundos y completos sobre el parque automotor, el transporte no carretero y sus emisiones para la ciudad de Bahía Blanca, consideramos que amerita un estudio y análisis de la situación actual de la contaminación del aire generada por fuentes móviles, más aún en vista de la proyección a corto y mediano plazo. En este punto, resulta interesante destacar que la puesta en marcha del gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK), el cual transportará gas desde Vaca Muerta, puede generar un impacto en la ciudad ya que, se garantizará la provisión de gas para el polo petroquímico, el cual recibe el insumo por medio de los gasoductos NEUBA I y II. En este sentido, con el GPNK se incrementará el volumen de gas que se puede retener en la ciudad proveniente de Vaca Muerta y que, previo a la obra, debía continuar su camino hacia Buenos Aires para abastecer el consumo de los grandes centros urbanos (CREEBBA, 2023). Además, a nivel local se liberaría un gran caudal de gas en la ciudad que podría ser utilizado para el desarrollo de nuevos proyectos en el Polo petroquímico. Por otro lado, si se materializan las inversiones necesarias, se podría pensar en exportar Gas Natural Licuado (GNL) por el puerto local en los próximos años, mediante la instalación de una planta de licuefacción (CREEBBA, 2023). De concretarse este escenario implicaría un impacto no solo para la economía de la ciudad y la región, sino una fuente de generación de empleo, lo cual podría traer aparejado un incremento en la necesidad de desplazamientos, así como también una migración de personas desde otros lugares, siendo la mayoría de carácter transitorio. Dicho esto, podría tener un mayor impacto en la movilidad urbana de Bahía Blanca, con lo cual resulta aún más interesante conocer los desafíos actuales para poder mitigarlos antes de un posible nuevo crecimiento urbanístico.

Por otro lado, se destaca que las ciudades tienen una escala óptima, por sobre las provincias o naciones, para desarrollar iniciativas claves y establecer políticas integradas con el fin de mitigar las emisiones contaminantes (Hoornweg et al., 2011; Sultana et al., 2017). Dado que, la ciudad posee toda la mencionada infraestructura de transporte, tanto carretero como no carretero, es de importancia mantener un inventario actualizado de emisiones gaseosas de estos rubros. El transporte carretero, es decir, todo aquel que circula por calles y rutas, ha sido reconocido como una importante fuente móvil de contaminación atmosférica mientras que, se le ha prestado menor atención al control de las emisiones provenientes de fuentes móviles no carreteras (ferroviario, marítimo y aéreo) (Kean et al., 2000). En el presente capítulo se han contemplado ambos tipos de fuentes móviles, es por ello que se presentan los datos tanto para el transporte carretero (Grassi et al., 2021a) como para el que no lo es (Grassi et al., 2020a).

Como se ha presentado en el Capítulo 2 para evaluar la contaminación atmosférica generada por las fuentes móviles, se puede confeccionar un inventario de emisiones gaseosas, el cual contabiliza los gases emitidos a la atmósfera durante un período de tiempo determinado -en general un año calendario- para un territorio determinado (IPCC, 2006; PNA, 2019). El inventario permite estimar las emisiones generadas, no solo para cumplir con la normativa vigente, sino también para preparar los datos de entrada de los modelos de dispersión atmosférica, que pueden emplearse para estimar la calidad del aire en condiciones cuidadosamente definidas, lo que permite evaluar y redefinir las estrategias de control de emisiones adecuadas (Bellasio et al., 2007). Dado que lo desconocido no puede mejorarse, los inventarios de emisiones requieren una actualización continua para aumentar la calidad y reducir la incertidumbre (Zhong et al., 2018; Singh et al., 2017). Es por ello que, se destaca la importancia de contar con un inventario de emisiones preciso y un conjunto de datos actualizado para permitir el mejoramiento de nuestro comportamiento y planificar nuevos compromisos ciudadanos para mitigar la contaminación (Dias et al., 2018; Lai et al., 2011). Sin duda, la precisión estará dada por la disponibilidad de información sobre cantidad de operaciones de cada rubro analizado, nivel de actividad y factores de emisión (Wang et al., 2016). En este sentido, el objetivo del presente capítulo es confeccionar un inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles para la ciudad de Bahía Blanca, con base en el año 2018 con datos actualizados.

Como se ha mencionado, el presente inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles constituye una herramienta para el análisis de emisiones históricas y futuras, siendo una herramienta de utilidad para la toma de decisiones respecto a las políticas gubernamentales y su impacto. Además, permite evaluar la contribución que tienen los gases contaminantes atmosféricos y los GEIs, sobre la calidad del aire de la ciudad. Cabe destacar que, para la confección del inventario de emisiones se recolectó gran cantidad de información, la cual fue recopilada de fuentes bibliográficas, datos de instituciones locales y de las estadísticas anuales de las diferentes entidades representativas de cada tipo de transporte, lo cual se detallará en la próxima sección. En el caso del inventario correspondiente al transporte no carretero se siguieron los lineamientos del Panel Intergubernamental para el Cambio Climático (IPCC, 2006). Mientras que, en cuanto al inventario de emisiones del segmento carretero se utilizó el software COPERT (EMISIA, 2019), para lo cual fue necesario realizar una segmentación profunda del parque automovilístico local. Cabe destacar que también se tuvo en consideración un antecedente de inventario de emisiones gaseosas de la ciudad de Bahía Blanca que data del año 2013 (Heim, 2013), el cual fue confeccionado por un ente gubernamental que tiene a su cargo el control y monitoreo de las industrias de la ciudad y servirá para realizar una comparativa entre

los dos años. Consideramos también que la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) establece que los países en desarrollo deben presentar un Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero cada 5 años. Siempre y cuando esta declaración sea tomada como una buena práctica, los inventarios a nivel local deberían al menos seguir esa frecuencia, lo que motiva aún más el desarrollo del presente trabajo.

## 4.2. Metodología implementada

En todos los casos de contaminación se pueden encontrar cuatro elementos: las emisiones propiamente dichas, la fuente de emisión, un medio de transporte (aire, agua, etc.) y un receptor que incluye ecosistemas, organismos vivos e infraestructuras de construcción (Alloway et al., 1993). Al hablar de contaminación atmosférica, es necesario diferenciar entre los contaminantes atmosféricos y los gases de efecto invernadero (GEIs). Los contaminantes son especies presentes en el aire que causan problemas de salud agudos o crónicos a las personas e impactos ambientales negativos. En cambio, los GEIs no son tóxicos, salvo en concentraciones extremadamente elevadas, pero pueden provocar el agravamiento del calentamiento global y, en consecuencia, contribuir al cambio climático global (Tan, 2014).

En este trabajo se elaboró un inventario de emisiones tanto de gases contaminantes como de GEIs. Se consideró como región de estudio la ciudad de Bahía Blanca y el período contemplado para la realización del estudio fue todo el año 2018. Se decidió estimar las emisiones de los siguientes cuatro contaminantes atmosféricos, representativos del transporte automotor: monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), compuestos orgánicos volátiles no metano (COVNM) y dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>), así como las emisiones de GEIs: dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), metano (CH<sub>4</sub>) y óxido nitroso (N<sub>2</sub>O). Se presentan en esta sección las metodologías utilizadas para: la caracterización de la flota vehicular carretera, la confección del inventario de emisiones tanto de fuentes móviles carreteras como de no carreteras.

### 4.2.1. Metodología para la caracterización del parque vehicular carretero local

Los datos necesarios para la confección de los inventarios presentados y discutidos en esta sección se han recogido de diversas fuentes. Cabe señalar que la búsqueda de datos y su adaptación han requerido tiempo y procesamiento. Por lo tanto, esta etapa es, de hecho, uno de los principales desafíos, como informan Jagarnath et al. (2017). Se debe considerar que, en algunos casos, o bien hay una ausencia casi total de estadísticas o, no se dispone de datos útiles para la investigación. Hay que tener en cuenta que la segmentación puede ser más o menos exhaustiva en función del objetivo que se quiera alcanzar y de los datos con los que se cuente.

El estudio de la caracterización del parque vehicular de una ciudad proporciona información esencial tanto para la estimación de las emisiones gaseosas debidas al tráfico como para el diseño de políticas y medidas de mejora de la movilidad y la calidad del aire (Pérez et al., 2019).

### *Cantidad y tipo de vehículos*

Los datos de cantidad y tipo de vehículos del parque automotor del Distrito de Bahía Blanca para el año 2018 nos fueron compartidos por el Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina (CREEBBA). La clasificación se realizó en motocicletas, automóviles, vehículos comerciales livianos, transporte de carga local y transporte de pasajeros local. Para la clasificación de las motocicletas según su cilindrada se utilizaron datos estadísticos extraídos de la Cámara de Fabricantes de Motovehículos (CAFAM, 2019), teniendo en cuenta la categorización propuesta por el software COPERT (EMISIA, 2019). A través del análisis de los datos del año 2018, que fueron provistos por el CREEBBA y la CAFAM, se obtuvo la cantidad de autos y motos activos segmentados por tipo de vehículo y registrados como “legalmente aptos para circular en la ciudad”. Cabe destacar que se excluyeron aquellas unidades matriculadas que no generan emisiones por no tener motor, como los remolques, semirremolques y remolques de caravanas.

Por otro lado, se tuvieron en cuenta los camiones articulados que llegan al puerto, así como también los colectivos de larga distancia que ingresan a la terminal de ómnibus de la ciudad. En este sentido, se utilizó la información estadística del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB, 2018) para calcular la cantidad de camiones articulados que ingresan y egresan del área portuaria y petroquímica cada año. En este trabajo, se denomina camión articulado al vehículo pesado que llega al puerto, en su mayoría cargado de cereales (en la Figura 4.1 se observa un ejemplo típico). En el caso de los colectivos de larga distancia, se empleó la información proporcionada por la Terminal de Autobuses de Bahía Blanca "San Francisco de Asís". En la Tabla 4.1 se presentan la cantidad de vehículos que ingresan y egresan de la ciudad de Bahía Blanca y que no pertenecen a la flota local registrada.



**Figura 4.1.** Típico camión articulado cerealero argentino, que arriba al Puerto de Bahía Blanca. Fuente:

Propia

Luego, se catalogaron todos los vehículos por tipo de combustible empleado (ver Tabla 4.2) y por antigüedad, calculando esta última a partir de los informes de CREEBBA sobre patentamientos anuales (CREEBBA, 2019). En el caso de los camiones articulados que ingresan y egresan de la zona portuaria y del polo petroquímico, se utilizaron los datos de antigüedad de la flota argentina elaborado por la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC, 2019), ya que estos vehículos pesados no necesariamente están registrados en el Distrito de Bahía Blanca. Los colectivos de larga distancia están amparados por la Ley Nacional de Tránsito Nº 24449, que prohíbe el uso de unidades con más de diez (10) años de antigüedad para el transporte de pasajeros. Por último, se asoció la antigüedad de cada tipo de vehículos con la normativa de control de emisiones correspondiente, de acuerdo con la Tabla 4.3. Los resultados obtenidos de la categorización completa de la flota vehicular de Bahía Blanca para el año 2018, son presentados y discutidos en detalle en la sección 4.3.

**Tabla 4.1.** Cantidad de camiones articulados y colectivos de larga distancia que ingresaron y egresaron de la zona de estudio durante 2018.

Tipo de vehículo	Cantidad por año
<i>Camiones Articulados</i>	201198
<i>Colectivos de Larga Distancia</i>	48000

### *Tipo de combustible consumido*

En la Tabla 4.2 se presenta el porcentaje de unidades por tipo de combustible consumido, lo cuales fueron tomados del informe sobre el parque automotor en circulación en Argentina 2018, que fue elaborado por AFAC, 2019.

**Tabla 4.2.** Clasificación de los vehículos de motor, según el combustible consumido [%].

Tipo de vehículo	Combustible [%]		
	Nafta	GNC	Diésel
<i>Motocicletas</i>	100	-	
<i>Automóviles</i>	52	13.6	34.4
<i>Vehículos Comerciales Livianos</i>	52	13.6	34.4
<i>Transporte de Carga Local</i>	-	-	100
<i>Transporte de Pasajeros Local</i>	-	-	100
<i>Camiones Articulados</i>	-	-	100
<i>Colectivos de Larga Distancia</i>	-	-	100

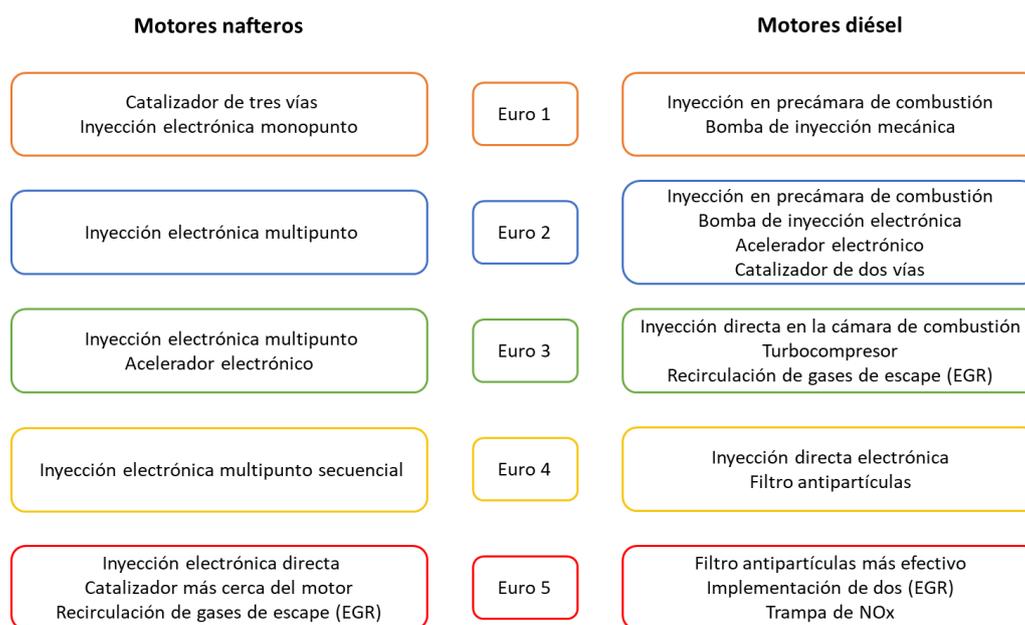
### *Normativa de control de emisiones*

En la Tabla 4.3 se presentan los rangos entre años que se aplican las distintas normativas de control de emisiones vigentes según las leyes nacionales pertinentes (Vasallo, 2018) mientras que, en la Figura 4.2 se muestran las principales características propias de cada norma. Cabe

destacar que, recién en el año 2018, se estableció, a través de la Resolución N° 42/2018, que en el plazo de dieciocho (18) meses a partir de la publicación de la mencionada resolución, todos los modelos existentes de motocicletas que se comercialicen, fabriquen o importen en el territorio de la República Argentina deberán cumplir con las normas EURO II. Por lo tanto, en este trabajo, se consideró que todas las motocicletas siguen la norma EURO I.

**Tabla 4.3.** Vigencia de las normas de tecnología de control de emisiones vehiculares en Argentina, según el tipo de vehículo.

Año	Liviano	Pesado
2016 – 2023	EURO V	EURO V
2009 – 2016	EURO IV	EURO IV
2007 – 2009	EURO III	-
2006 – 2009	-	EURO III
2004 – 2007	EURO II	-
2004 – 2006	-	EURO II
1995 – 2004	US CFR Título 40 Parte 86 en US Tier 0 fase	EURO I



**Figura 4.2.** Principales características de las normas EURO tanto en autos nafteros como diésel.

Elaboración propia.

### *Datos de actividad de la flota vehicular local*

En este apartado se han considerado los índices de actividad recomendados por las Directrices para los Inventarios Nacionales de GEIs de 2006 del IPCC, (2006), es decir, el kilometraje medio anual y el consumo específico de combustible. En la Tabla 4.4 se presentan

los valores de kilometraje medio anual considerados en este trabajo. Los mismos fueron tomados del Anexo de Energía del Inventario Argentino de GEIs (PNA, 2019). En el caso de los camiones articulados y los colectivos de larga distancia, se consideró que cada unidad recorre 10 km al entrar en la zona de estudio y 10 km al salir de ella.

**Tabla 4.4.** Kilometraje medio anual por tipo de vehículo y combustible empleado [km/año].

Tipo de vehículo	Kilometraje medio anual [km/año]	
	Nafta	Diésel
<i>Motocicletas</i>	5000	
<i>Automóviles</i>	9000	12000
<i>Vehículos Comerciales Livianos</i>	12394	38000
<i>Transporte de Carga Local</i>	-	60395
<i>Transporte de Pasajeros Local</i>	-	44096
<i>Camiones Articulados</i>	-	20
<i>Colectivos de Larga Distancia</i>	-	20

En la Tabla 4.5 se presentan cada consumo específico de combustible por categoría, los mismos se obtuvieron del Inventario Argentino de GEIs (PNA, 2019) y del Inventario de Emisiones Gaseosas de Fuentes Móviles - Bahía Blanca para 2013 (Heim, 2013).

**Tabla 4.5.** Combustible consumido cada 100 km recorridos por tipo de vehículo [L/100 km].

Tipo de vehículo	Combustible consumido [L/100 km]	
	Nafta	Diésel
<i>Motocicletas</i>	2.00	-
<i>Automóviles</i>	8.20	7.50
<i>Vehículos Comerciales Livianos</i>	11.10	9.50
<i>Transporte de Carga Local</i>	-	20.30
<i>Transporte de Pasajeros Local</i>	-	36.50
<i>Camiones Articulados</i>	-	40.00
<i>Colectivos de Larga Distancia</i>	-	30.70

Cabe destacar que no se incluye el segmento de vehículos que utilizan Gas Natural Comprimido (GNC), como tipo de combustible, porque se consideró el volumen total de GNC expendido por las estaciones de servicio de la ciudad de Bahía Blanca; el cual, según fuentes oficiales locales, ascendió a 17035000 m<sup>3</sup>, para el año 2018.

#### 4.2.2. Metodología para la elaboración del inventario de emisiones de fuentes móviles carreteras

El enfoque metodológico más sencillo y común para la confección de un inventario de emisiones, consiste en combinar información sobre una actividad humana concreta, que se

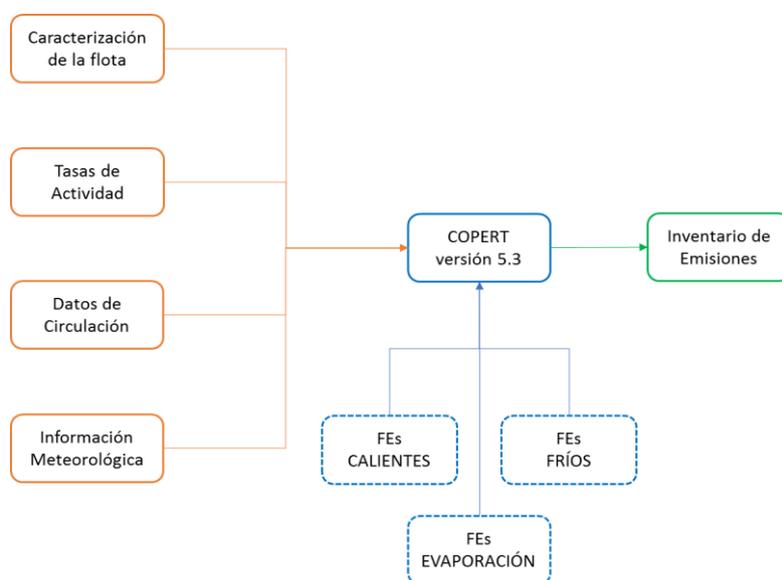
conoce como Tasa de Actividad (*DA*), y coeficientes que cuantifican las emisiones, que se denominan Factores de Emisión (*FE*). Tal como se ha presentado en el Capítulo 2, la ecuación básica para el cálculo de las emisiones viene dada por la Ecuación 2.1, donde se obtienen las emisiones gaseosas estimadas, expresadas en unidades de masa por unidad de tiempo.

Dependiendo de la región del planeta, se aplican diferentes metodologías para elaborar un inventario de emisiones. Por ejemplo, la mayoría de los países europeos emplean el modelo COPERT (Ntziachristos et al., 2009; Ntziachristos et al., 2000) para estimar las emisiones de los vehículos, así como también se ha utilizado en otros países, como Chile y Colombia (Gaitán Varón et al., 2018). En este trabajo se ha empleado el modelo COPERT de la Agencia Europea de Medio Ambiente, y se han seguido las directrices del IPCC, para generar el inventario de emisiones; usando el software COPERT versión 5.3 (EMISIA, 2019). Hay que tener en cuenta que, a pesar de su gran importancia, las emisiones del tráfico rodado son muy difíciles de estimar y están afectadas por la incertidumbre generada por los FEs y los diversos datos, como ser el consumo de combustible, el kilometraje, los factores climáticos, etc. (Bellasio et al., 2007).

La metodología COPERT (Ntziachristos et al., 2009; Ntziachristos et al., 2000) está compuesta por un compendio de algoritmos y factores de emisión sugeridos en Europa para la estimación de las emisiones del sector del transporte por carretera. Este método forma parte de la guía del inventario de emisiones de contaminantes atmosféricos del Programa Europeo de Vigilancia y Evaluación de la Agencia Europea de Medio Ambiente (EMEP/AEMA) para el cálculo de las emisiones de contaminantes atmosféricos provenientes de fuentes móviles carreteras y, es coherente con las Directrices del IPCC de 2006. Esta metodología permite estimar las emisiones utilizando dos niveles de complejidad, para las siguientes categorías de vehículos: turismos, vehículos ligeros, vehículos pesados, colectivos urbanos y de larga distancia, vehículos de dos ruedas (motocicletas). Además, se encuentran segmentados por tipo de combustible, normativa de control de emisiones y otras variables. Sin embargo, la recopilación de todos los datos de entrada necesarios requiere un esfuerzo y una gran inversión de tiempo. Sin duda, la metodología es sólida y precisa, y al hacer uso de una herramienta informatizada para el cálculo de las emisiones de los vehículos se logra transparencia y estandarización. Esto genera un procedimiento coherente y comparable tanto en la recolección de datos como en los resultados de emisiones obtenidos. Si bien COPERT es la metodología más utilizada en los inventarios oficiales de emisiones del transporte carretero en los países europeos, también se emplea para estimar las emisiones en escalas más pequeñas (Bellasio et al., 2007).

Como se ha mencionado para este trabajo se hizo uso del software COPERT versión 5.3 (EMISIA, 2019), que es un programa desarrollado por EMISIA S.A. y coordinado por la Agencia Europea de Medio Ambiente. Los datos requeridos por el software incluyen una correcta

categorización de la flota de vehículos, no solo por tipo de vehículo, sino también por tecnología de control de emisiones y combustible utilizado. Además, se incorpora información medioambiental y datos de circulación. Los factores de emisión que utiliza el software son de tres tipos: los FEs calientes que corresponden a las emisiones del vehículo cuando los componentes del motor y del escape han alcanzado su temperatura nominal de funcionamiento, los FEs fríos que son las emisiones adicionales cuando los motores están en la fase de calentamiento y, por último, FEs de evaporación (EMISIA, 2019; IPCC, 2006). La Figura 4.3 muestra el diagrama correspondiente a la relación entre los datos requeridos. El software COPERT permite añadir otros factores de relevancia, como ser la degradación por kilometraje o el efecto en el consumo causado por el uso del aire acondicionado, entre otros (Zhang et al., 2018; He et al., 2019). Sin embargo, en este trabajo, no se han incorporado estos factores adicionales debido a la falta de datos.



**Figura 4.3.** Diagrama de interrelación entre los diversos parámetros para obtener el inventario de emisiones gaseosas con el software COPERT. Elaboración propia.

El enfoque empleado por COPERT en este trabajo, obtiene las emisiones totales del transporte carretero como la suma de las emisiones en caliente y las emisiones durante el funcionamiento térmico transitorio del motor. Las emisiones de los vehículos dependen en gran medida de las condiciones de funcionamiento del motor. Las distintas situaciones de conducción imponen diferentes condiciones de funcionamiento del motor y, por tanto, un rendimiento de emisiones distinto. En este sentido, se atribuyen diferentes datos de actividad y factores de emisión a cada situación de conducción. Las emisiones totales son calculadas por el software combinando los datos de actividad de cada categoría de vehículos con los factores de emisión adecuados, siendo que estos últimos varían en función de los datos de entrada (EMISIA, 2019).

En base a todo lo hasta aquí presentado, en este trabajo se aplicó el modelo COPERT para obtener las emisiones del parque automotor carretero de la ciudad de Bahía Blanca, lo cual se detalla en la sección 4.4 de la presente tesis. En particular, los resultados obtenidos del inventario de emisiones gaseosas para el año 2018 provenientes de fuentes móviles carreteras son presentados en el apartado 4.4.1, así como también se incluye la discusión de los mismos y una comparativa con otras ciudades medianas latinoamericanas y del resto del mundo. Por otro lado, con el objetivo de comparar los resultados y analizar posibles variaciones durante un periodo de 5 años, se confeccionó el inventario de emisiones gaseosas para el año 2013. Para ello, se siguió la misma metodología empleada para el 2018 pero, en este caso sin contabilizar las motocicletas, ya que no se cuenta con ese dato para el 2013. Además, se debe considerar que la segmentación correspondiente al año 2013 debió realizarse contemplando la normativa de control de emisiones vigente en ese momento (ver Tabla 4.3). Finalmente, se realiza la comparativa entre el inventario confeccionado para el 2013 y el 2018, sin considerar las emisiones emitidas por las motocicletas en este último. Los resultados obtenidos de esta comparativa se presentan en la sección 4.4.2.

#### 4.2.3. Metodología para la elaboración del inventario de emisiones de fuentes móviles no carreteras

Para realizar el cálculo de las emisiones tanto de contaminantes como de GEIs generadas por las fuentes móviles no carreteras, se utilizó una metodología *Tier 1* más sencilla siguiendo la ecuación 2.1. La tasa de actividad seleccionada para este tipo de fuentes es el volumen de combustible consumido anualmente [ $\text{m}^3/\text{año}$ ] por cada categoría de transporte y tipo de vehículo establecida. En cuanto a los factores de emisión usados para los casos de transporte ferroviario, marítimo y aéreo se emplearon los que propone el Inventario Nacional de Emisiones de GEIs (PNA, 2019). Allí se pueden encontrar los FEs, no solo para GEIs: dióxido de carbono ( $\text{CO}_2$ ), metano ( $\text{CH}_4$ ) y óxido nitroso ( $\text{N}_2\text{O}$ ), sino también para todos los contaminantes estudiados: monóxido de carbono (CO), dióxido de azufre ( $\text{SO}_2$ ), óxidos de nitrógeno ( $\text{NO}_x$ ) y compuestos orgánicos volátiles distintos al metano (COVNM). Para trabajar con los FEs seleccionados se debió realizar un correcto pasaje de unidades, recurriendo a la información del Poder Calorífico Inferior (PCI) del combustible, extraído de tablas de la página web de la Secretaría de Energía de la Nación (SE-PNA, 2019), y a la densidad del combustible determinada a  $15^\circ\text{C}$  según norma ASTM D - 1298/4052, extraídos de las fichas técnicas de YPF, (2019a, 2019b, 2019c). Los datos propios de cada tipo de transporte fueron obtenidos de las estadísticas anuales para el 2018 de cada ente representativo del rubro. Además, fueron usados diversos datos extraídos del Inventario de Emisiones Gaseosas de Fuentes Móviles - Bahía Blanca, 2013

(Heim, 2013). Por último, dado que existe un inventario de emisiones del transporte no carretero de la ciudad de Bahía Blanca para el año 2013, el cual fue considerado como base de referencia para el presente estudio, se procedió a realizar una comparación contra los resultados obtenidos para el 2018. Para ello se realizó una unificación en el uso de los factores de emisión, considerando para ambos años los utilizados en este trabajo. En los siguientes apartados se presentan los datos y metodologías seguidas para cada tipo de transporte considerado.

### *Transporte aéreo*

En esta sección se presentan los datos relacionados con las operaciones aéreas de la aeroestación civil “Comandante Espora” de Bahía Blanca, considerando solo aquellas operaciones comerciales regulares, las cuales son las que están sujetas a itinerario y horario prefijado. Además, se detallan el número de operaciones que tuvieron lugar a lo largo del año 2018 y los datos de actividad relacionados con el consumo de combustible.

Del Anuario Estadístico 2018 de la Administración Nacional de Aviación Civil Argentina se obtuvo un resumen de las operaciones aéreas comerciales realizadas en Bahía Blanca durante el año 2018 (ANAC, 2019). Para hacer la clasificación por tipo de aeronave se consideró que los aviones comerciales que llegan al aeropuerto corresponden a: los Embraer ERJ-190 y los Boeing 737-700 y 737-800. Según datos recolectados de la página web oficial del aeropuerto local (ACCE, 2019), se llega a la conclusión de que el 66% de los vuelos corresponden a los Embraer ERJ-190, un 26% a los Boeing 737-800 y 8% restante a los Boeing 737-700. Siguiendo con la clasificación que fue utilizada en el Inventario de Emisiones Gaseosas de Fuentes Móviles - Bahía Blanca, 2013 (Heim, 2013), podemos considerar a los Embraer ERJ-190 como aeronaves medianas, mientras que los Boeing serán considerados aeronaves pesadas. La cantidad de operaciones comerciales por tipo de aeronave se presenta en la Tabla 4.6.

**Tabla 4.6.** Cantidad de operaciones por cada tipo de aeronave durante el año 2018 en la aeroestación de Bahía Blanca.

<b>Tipo de aeronave</b>	<b>Cantidad de operaciones</b>
<i>Pesadas</i>	1769
<i>Medianas</i>	3435

Es necesario aclarar que el consumo de combustible “operativo” de una aeronave se corresponde con lo reportado por el IPCC como consumo por LTO (*landing - take off*), y el consumo por “rodaje” es debido al modo crucero (IPCC, 2006). En la Tabla 4.7 se presentan los datos de actividad para cada tipo de aeronave, que fueron extraídos del Inventario de Emisiones Gaseosas de Fuentes Móviles - Bahía Blanca, 2013 (Heim, 2013).

**Tabla 4.7.** Combustible consumido en cada operación tanto en rodaje como en estado operativo por tipo de aeronave para Bahía Blanca (año 2018), expresada en [m<sup>3</sup>/operación].

Tipo de aeronave	Consumo Operativo [m <sup>3</sup> /operación]	Consumo en Rodaje [m <sup>3</sup> /operación]
<i>Pesadas</i>	0.85	0.13
<i>Medianas</i>	0.45	0.07

Luego, en la Tabla 4.8 se muestran los resultados del consumo total de combustible, mientras que los FEs correspondientes a la aviación comercial son enumerados en las Tablas 4.9 y 4.10.

**Tabla 4.8.** Combustible consumido anualmente por tipo de aeronave tanto en rodaje como en estado operativo, expresado en [m<sup>3</sup>/año], para Bahía Blanca, año 2018.

Tipo de aeronave	Consumo Operativo [m <sup>3</sup> /año]	Consumo en Rodaje [m <sup>3</sup> /año]	Consumo Total [m <sup>3</sup> /año]
<i>Pesadas</i>	1503.96	230.02	1733.97
<i>Medianas</i>	1545.59	240.42	1786.01
<i>Total</i>	3049.55	470.44	3519.98

**Tabla 4.9.** FEs de contaminantes basados en el tipo de combustible consumido por el transporte aéreo [kg de contaminante emitido/m<sup>3</sup> de combustible consumido].

Tipo de combustible	CO	NO <sub>x</sub>	SO <sub>2</sub>	COVNM
<i>Aerokerosene</i>	3.52	8.82	1.60	1.76

**Tabla 4.10.** FEs de gases de efecto invernadero basados en el tipo de combustible consumido por el transporte aéreo [kg de GEI emitido/m<sup>3</sup> de combustible consumido].

Tipo de combustible	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O
<i>Aerokerosene</i>	2522.52	0.018	0.071

Como parte de la metodología usada para el cálculo de las estimaciones de emisiones por parte del transporte aéreo se utilizó la ecuación 3.6.1 que se presenta en las Directrices del IPCC de 2006 para los Inventarios Nacionales de GEIs (IPCC, 2006), la cual es mostrada en este trabajo como número 4.1.

$$E_{a\acute{e}reo} = Consumo\ de\ Combustible * FE \quad 4.1$$

### *Transporte marítimo*

En el presente apartado se consideran las entradas y salidas del puerto de aquellos buques de gran porte, la flota pesquera y remolcadores. En el caso de buques de gran porte (de

navegación), se considera para el cálculo, el combustible consumido en un trayecto de 10 km de entrada y 10 km de salida del puerto (un total de 20 km), más el consumo de combustible empleado en servicios durante la espera y estadía. Los datos de cantidad de buques de navegación fueron extraídos de las estadísticas del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca (CGPBB, 2018). En el caso de pesqueros y remolcadores se mantuvo la misma cantidad que la utilizada en el Inventario de Emisiones Gaseosas de Fuentes Móviles - Bahía Blanca, 2013 (Heim, 2013), dado que este dato no se encuentra en las estadísticas mencionadas y no recibimos respuesta a las consultas correspondientes. En la Tabla 4.11 se resumen las cantidades de cada tipo de embarcación consideradas.

**Tabla 4.11.** Cantidad de embarcaciones, por tipo, durante el año 2018 en el Puerto de Bahía Blanca.

Tipo de embarcación	Cantidad
<i>Buques de navegación</i>	644
Flota de remolcadores y pesqueros	23*

\* dato tomado del año 2013

Los datos de actividad de ambas categorías fueron extraídos del Inventario de Emisiones Gaseosas de Fuentes Móviles - Bahía Blanca 2013 (Heim, 2013), los mismos se presentan, de manera resumida y ordenada, en las Tablas 4.12, 4.13 y 4.14.

**Tabla 4.12.** Combustible consumido por buques durante navegación, [m<sup>3</sup>/año], para Bahía Blanca, año 2018.

Tipo de embarcación	Combustible utilizado	Embarcaciones al año	Actividad [km]	Consumo [m <sup>3</sup> /km]	Consumo [m <sup>3</sup> /año]
<i>Buques de Navegación</i>	Fueloil	644	20	0.048	618.24

**Tabla 4.13.** Combustible consumido por buques durante su estadía para servicios, [m<sup>3</sup>/año], para Bahía Blanca, año 2018.

Tipo de embarcación	Combustible utilizado	Embarcaciones al año	Estadía [día]	Consumo [m <sup>3</sup> /día]	Consumo [m <sup>3</sup> /año]
<i>Buques de Navegación</i>	Gasoil	644	2.5	3.41	5490.10

**Tabla 4.14.** Combustible consumido por la flota pesquera y remolcadores, [m<sup>3</sup>/año], para Bahía Blanca, año 2018.

Tipo de embarcación	Combustible utilizado	Embarcaciones al año	Actividad [semana]	Consumo [m <sup>3</sup> /semana]	Consumo [m <sup>3</sup> /año]
<i>Pesqueros y Remolcadores</i>	Gasoil	23	48	0.20	220.80

En base a los datos de Heim (2013), se consideró que el consumo promedio de fueloil para buques de gran porte es de 25 t/día, a una velocidad de 22.2 km/h. Los cálculos de consumo de combustible se realizan en base a los 20 kilómetros recorridos considerando la entrada y salida del puerto. Además, el consumo de gasoil empleado en servicios para los buques de navegación es de aproximadamente de 3 t/día, considerando un tiempo de espera y estadía en el puerto de 2.5 días. En el caso de la flota pesquera y de remolcadores, el consumo de gasoil es de 200 L/semana y se considera que el tiempo de actividad es de 48 semanas al año (4 horas por día durante los 365 días del año). Finalmente, los FEs correspondientes al transporte marítimo son enumerados en las Tablas 4.15 y 4.16.

**Tabla 4.15.** FEs de contaminantes basados en el tipo de combustible consumido por el transporte marítimo [kg de contaminante emitido/m<sup>3</sup> de combustible consumido].

Tipo de combustible	CO	NOx	SO <sub>2</sub>	COVNM
<i>Fueloil</i>	39.59	59.38	7.84	7.91
<i>Gasoil</i>	36.55	54.82	1.32	7.31

**Tabla 4.16.** FEs de gases de efecto invernadero basados en el tipo de combustible consumido por el transporte marítimo [kg de GEI emitido/m<sup>3</sup> de combustible consumido].

Tipo de combustible	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O
<i>Fueloil</i>	3064.42	0.27	0.079
<i>Gasoil</i>	2708.35	0.25	0.073

La metodología usada para el cálculo de las estimaciones de emisiones por parte del transporte marítimo sigue la ecuación 3.5.1 que se presenta en las Directrices del IPCC de 2006 para los Inventarios Nacionales de GEIs (IPCC, 2006), la cual es mostrada en este trabajo como número 4.2, donde *a* se relaciona con el tipo de combustible consumido y *b* con el tipo de embarcación considerada.

$$E_{\text{maritimo}} = \sum \text{Consumo de Combustible}_{a,b} * FE_{a,b} \quad 4.2$$

### *Transporte ferroviario*

Dentro de este segmento se tuvieron en cuenta los trenes de transporte de carga y de pasajeros, que circulan en un radio de 10 km de la ciudad. La información recolectada contabiliza arribos, partidas y maniobras de operaciones. Se trabajó con los datos actualizados del año 2018, para los trenes de carga y las locomotoras de maniobra. Mientras que, para los trenes de pasajeros se consideró la noticia emitida por uno de los diarios locales en marzo de 2019, en donde se menciona la cantidad de pasajeros y formaciones que transitaban semanalmente por

la ciudad (La Nueva, 2019). En las Tablas 4.17 y 4.18 se presentan los datos de actividad recolectados, cantidad de operaciones anuales y tiempo de funcionamiento de las locomotoras de maniobra, junto a los respectivos consumos de combustible. Además, los FEs correspondientes al transporte ferroviario son enumerados en las Tablas 4.19 y 4.20.

**Tabla 4.17.** Combustible consumido en arribos y partidas de trenes de carga y pasajeros, [m<sup>3</sup>/año], para Bahía Blanca, año 2018.

Tipo de formación	Combustible utilizado	Formaciones al año	Consumo [m <sup>3</sup> /operación]	Consumo [m <sup>3</sup> /año]
<i>Tren de carga</i>	Gasoil	4055	0.05	202.75
<i>Tren de pasajeros</i>	Gasoil	313	0.03	9.39

**Tabla 4.18.** Combustible consumido por locomotoras de maniobra, [m<sup>3</sup>/año], para Bahía Blanca, año 2018.

Tipo de formación	Combustible utilizado	Tiempo de funcionamiento [hora]	Consumo [m <sup>3</sup> /hora]	Consumo [m <sup>3</sup> /año]
<i>Locomotora de maniobra</i>	Gasoil	16506	0.013	214.58

**Tabla 4.19.** FEs de contaminantes basados en el tipo de combustible consumido por el transporte ferroviario [kg de contaminante emitido/m<sup>3</sup> de combustible consumido].

Tipo de combustible	CO	NOx	SO <sub>2</sub>	COVNM
<i>Gasoil</i>	36.55	43.86	1.32	7.31

**Tabla 4.20.** FEs de gases de efecto invernadero basados en el tipo de combustible consumido por el transporte ferroviario [kg de GEI emitido/m<sup>3</sup> de combustible consumido].

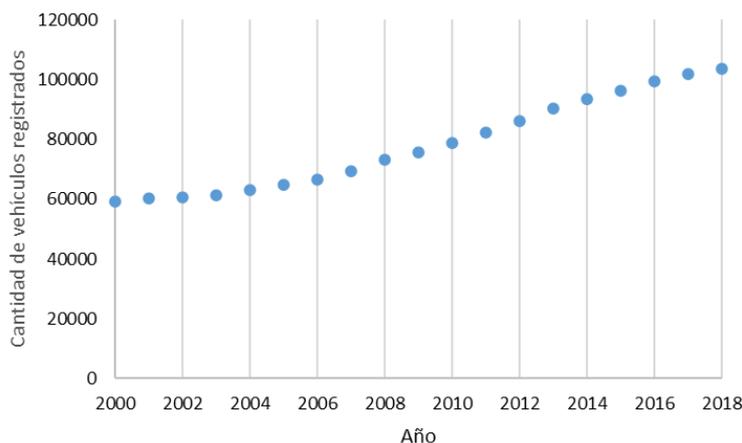
Tipo de combustible	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O
<i>Gasoil</i>	2708.35	0.15	1.04

Para el transporte ferroviario se seleccionó la ecuación 3.4.1 que se presenta en las Directrices del IPCC de 2006 para los Inventarios Nacionales de GEIs (IPCC, 2006), la cual es presentada a continuación con el número 4.3, donde  $j$  se relaciona con el tipo de combustible consumido.

$$E_{ferroviario} = \sum \text{Consumo de Combustible}_j * FE_j \quad 4.3$$

### 4.3. Resultados de la caracterización de la flota vehicular carretera

En la Figura 4.4 se observa la evolución del parque automotor de Bahía Blanca entre los años 2000 y 2018, sin considerar las motocicletas. Esta figura se confecciona en base a los datos proporcionados por Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina (CREEBBA) y se calcula que el parque automotor de la ciudad se ha incrementado en un 75.33%, durante el período 2000-2018.



**Figura 4.4.** Crecimiento del parque automotor de la ciudad de Bahía Blanca, serie histórica entre los años 2000 y 2018 (no se incluyen motocicletas). Datos facilitados por el CREEBBA.

Mediante la metodología implementada para este capítulo, se ha podido obtener una segmentación satisfactoria del parque automotor local para el año 2018, incluyendo las motocicletas. La Tabla 4.21 muestra las categorizaciones realizadas para el parque vehicular local, según el tipo de vehículo. En las mismas, se puede observar que los automóviles y las motocicletas representan respectivamente el 41.6% y el 41.4% del parque automotor local mientras que, los vehículos comerciales ligeros, el transporte local de carga y el transporte local de pasajeros suman el 13.2%, el 3.3% y el 0.4%, respectivamente. Una tendencia similar se encuentra en el parque automotor local de Manizales, que es una ciudad colombiana de tamaño medio (González et al., 2017) donde el parque automotor total registrado en 2014 ascendió a 132012 unidades (172997 unidades para Bahía Blanca en 2018), prevaleciendo los segmentos de automóviles y motocicletas sobre las demás categorías (50.4% y 45.9% de prevalencia, respectivamente). Sin embargo, en el segmento de transporte de pasajeros Manizales presenta un porcentaje mayor (1.8%) que el de Bahía Blanca, donde sólo representa el 0.5%. También, podemos comparar el parque automotor local de Bahía Blanca (172997 unidades en 2018) con el de Antofagasta, una ciudad chilena de tamaño medio (INE, 2020), que contaba con 167406 unidades motorizadas registradas en 2018. En este caso las motocicletas representan sólo el 2.2%, mientras que los automóviles son el segmento mayoritario (63.5%), seguido por el sector

del transporte liviano (21.7%), el transporte pesado (6.9%) y, finalmente, el transporte de pasajeros (5.7%).

**Tabla 4.21.** Distribución de los vehículos según cada categoría y el porcentaje que representan dentro del parque automotor del partido de Bahía Blanca, año 2018.

<b>Tipo de vehículo</b>	<b>Cantidad</b>	<b>%</b>
<i>Motocicletas 2T (&gt; 50 cm<sup>3</sup>)</i>	2762	1.60
<i>Motocicletas 4T (&lt; 250 cm<sup>3</sup>)</i>	67598	39.07
<i>Motocicletas 4T (250 – 750 cm<sup>3</sup>)</i>	1264	0.73
<i>Automóviles</i>	72049	41.65
<i>Vehículos Comerciales Livianos</i>	22891	13.23
<i>Transporte de Carga Local</i>	5706	3.30
<i>Transporte de Pasajeros Local</i>	727	0.42
<b>Total</b>	<b>172997</b>	<b>100</b>

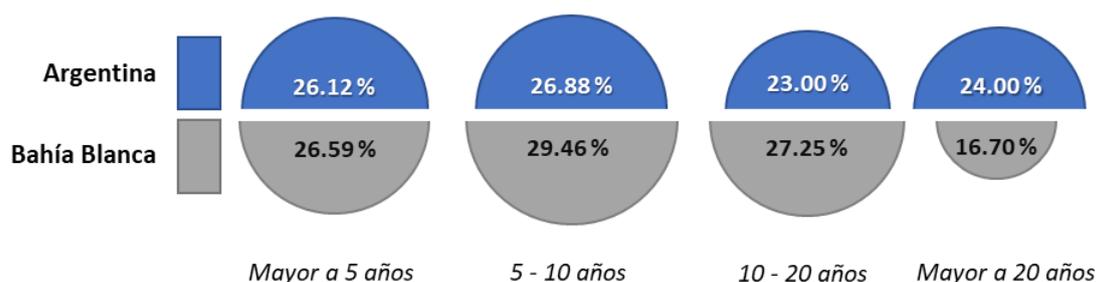
Por otro lado, el transporte carretero que ingresa y egresa de la ciudad de Bahía Blanca a lo largo del año y, que no se encuentra registrado en el mismo distrito, también debe ser considerado como generador de emisiones. En particular, en este análisis solo se han considerado los camiones articulados que anualmente entran y salen del Puerto de Bahía Blanca y del polo petroquímico, así como los colectivos de larga distancia que transitan por la Terminal de ómnibus de la ciudad. Sobre estas categorías resulta interesante mencionar que el porcentaje de colectivos de larga distancia (19%) es pequeño comparado con los camiones articulados (81%) que llegan al puerto (ver Tabla 4.1).

Finalmente, en la Tabla 4.22 se categorizaron todas las unidades, no sólo por el tipo de vehículo, sino también por el tipo de combustible consumido y la normativa de control de emisiones aplicada según la metodología previamente descrita. Del análisis de la segmentación obtenida se desprende que casi el 94% de las motocicletas corresponden al estilo 4T (<250 cm<sup>3</sup>) y que la cilindrada más elegida para circular por la ciudad es generalmente de 110 cm<sup>3</sup>. Como se ha mencionado previamente, se ha considerado que todas las motocicletas siguen la norma EURO 1.

**Tabla 4.22.** Distribución del parque automotor según el tipo de vehículo, el tipo de combustible consumido y la normativa vigente de control de emisiones, para el Distrito de Bahía Blanca durante el año 2018.

Tipo de vehículo	Cantidad de unidades		
	Nafta	GNC	Diésel
<b>Motocicletas</b>	<b>71624</b>	-	-
2T (> 50 cm <sup>3</sup> )	2762	-	-
4T (< 250 cm <sup>3</sup> )	67598	-	-
4T (250 - 750 cm <sup>3</sup> )	1264	-	-
<b>Automóviles</b>	<b>37465</b>	<b>9799</b>	<b>24785</b>
presente - 2016 EURO V	6201	1622	4102
2016 - 2009 EURO IV	14797	3870	9789
2009 - 2007 EURO III	3392	887	2244
2007 - 2004 EURO II	2931	767	1939
2004 - 1995 US Tier 0 fase	7839	2050	5185
Anterior a 1995	2305	603	1525
<b>Vehículos Comerciales Livianos</b>	<b>11903</b>	<b>3113</b>	<b>7875</b>
presente - 2016 EURO V	1970	515	1303
2016 - 2009 EURO IV	4701	1230	3110
2009 - 2007 EURO III	1078	282	713
2007 - 2004 EURO II	931	244	616
2004 - 1995 US Tier 0 fase	2490	651	1648
Anterior a 1995	732	192	485
<b>Transporte de Carga Local</b>	-	-	<b>5706</b>
presente - 2016 EURO V	-	-	944
2016 - 2009 EURO IV	-	-	2254
2009 - 2006 EURO III	-	-	702
2006 - 2004 EURO II	-	-	261
2004 - 1995 EURO I	-	-	1194
Anterior a 1995	-	-	351
<b>Transporte de Pasajeros Local</b>	-	-	<b>726</b>
presente - 2016 EURO V	-	-	120
2016 - 2009 EURO IV	-	-	287
2009 - 2006 EURO III	-	-	89
2006 - 2004 EURO II	-	-	33
2004 - 1995 EURO I	-	-	152
Anterior a 1995	-	-	45
<b>Camiones Articulados</b>	-	-	<b>201198</b>
presente - 2016 EURO V	-	-	28864
2016 - 2009 EURO IV	-	-	70508
2009 - 2006 EURO III	-	-	15319
2006 - 2004 EURO II	-	-	10213
2004 - 1995 EURO I	-	-	63604
Anterior a 1995	-	-	12691
<b>Colectivos de Larga Distancia</b>	-	-	<b>48000</b>
presente - 2016 EURO V	-	-	13942
2016 - 2009 EURO IV	-	-	34058

Por otro lado, de la Tabla 4.22, también se puede mencionar que aproximadamente el 40% del parque automovilístico local sigue la norma EURO IV y el 20% la norma EURO I, mientras que el 16.5% sigue la norma EURO V. Cabe señalar que estas cifras están en consonancia con el número de años en que estuvo en vigor cada norma (ver Tabla 4.3). La norma EURO IV estuvo vigente durante un periodo de 7 años (desde 2009 hasta 2016) mientras que, la norma EURO V rige desde el 2016 a la actualidad (2023) por lo tanto, los tres últimos años de este estudio (2016-2018) han considerado esta norma. Aunque el periodo 1995-2004, que abarca 9 años, se regía por el US CFR Título 40 Parte 86 en su fase *Tier 0* de Estados Unidos (Pre-EURO), se debe considerar que muchos de estos vehículos ya han sido retirados de la circulación. Tal es así que, de acuerdo con los datos obtenidos, el parque automovilístico local puede considerarse más nuevo que la media nacional, en función de su antigüedad. Esta comparación se ilustra en la Figura 4.5, que relaciona el porcentaje de la cantidad de vehículos que componen cada segmento de edad en Bahía Blanca según nuestros datos y en la Argentina según lo documentado por AFAC, (2019).



**Figura 4.5.** Comparativa del porcentaje de unidades por antigüedad entre Bahía Blanca y Argentina, año 2018. Elaboración propia.

#### 4.4. Resultados del inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles carreteras

En este apartado se presentan los principales resultados obtenidos de la confección del inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles de la ciudad de Bahía Blanca. En la sección 4.4.1 se incluyen los resultados y la discusión del inventario del año 2018 así como también, una comparativa con otras ciudades latinoamericanas de tamaño mediano y otras de distintas partes del mundo. Luego, en el apartado 4.4.2 se muestran los resultados del inventario parcial para el año 2013 ya que, no se consideraron las emisiones provenientes de las motocicletas, y la comparativa con los resultados para el 2018 en las mismas condiciones.

#### 4.4.1. Inventario de emisiones gaseosas para el año 2018

Como se ha explicado anteriormente, para nuestro caso se decidió trabajar con la versión 5.3 del software COPERT. Tras realizar los cálculos pertinentes para el parque automotor del año 2018, se obtuvieron los resultados de emisión de cada contaminante atmosférico (Tabla 4.23) y de los GEIs (Tabla 4.24). Hay que tener en cuenta que todos estos resultados son estimaciones provenientes de aplicar el modelo COPERT con un nivel de complejidad *Tier 3*. Además, en nuestro caso sabemos que, al no introducir factores extra como la degradación por kilometraje, las cantidades podrían estar subestimadas.

**Tabla 4.23.** Resultados de CO, NO<sub>x</sub>, COVNM y SO<sub>2</sub> calculados por el software COPERT (parque automotor de Bahía Blanca año 2018).

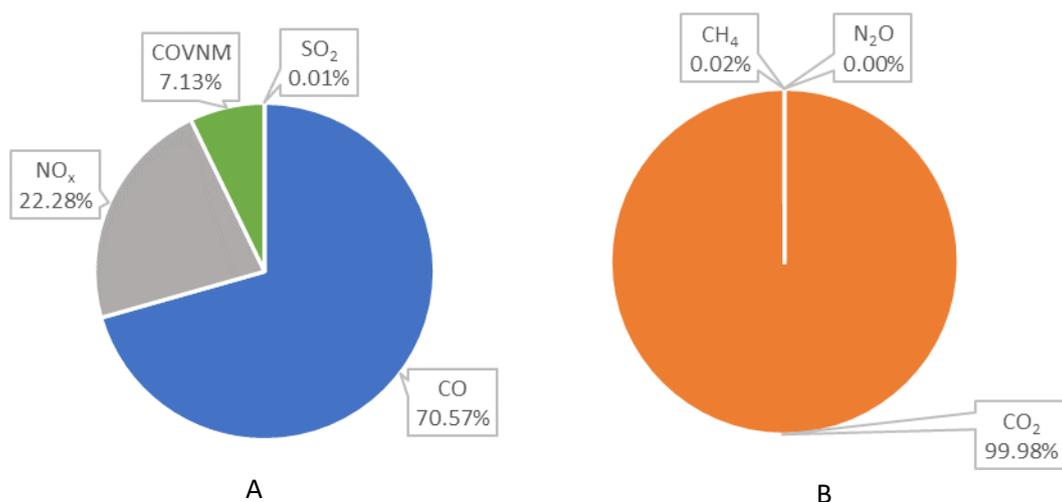
Tipo de vehículo	Combustible consumido	CO [t <sub>co</sub> /año]	NO <sub>x</sub> [t <sub>nox</sub> /año]	COVNM [t <sub>COVNM</sub> /año]	SO <sub>2</sub> [t <sub>so2</sub> /año]
<i>Motocicletas</i>	<i>Nafta</i>	3806.78	112.79	398.13	0.00
<i>Automóviles</i>	<i>Nafta</i>	1618.48	108.54	168.82	0.00
	<i>GNC</i>	172.94	17.14	8.36	0.00
	<i>Diésel</i>	74.91	185.90	10.14	0.24
<i>Vehículos Comerciales Livianos</i>	<i>Nafta</i>	972.75	58.66	60.18	0.00
	<i>GNC</i>	167.27	16.58	8.08	0.00
	<i>Diésel</i>	119.25	321.79	22.96	0.35
<i>Transporte de Carga Local</i>	<i>Diésel</i>	287.85	1245.21	51.14	0.77
<i>Transporte de Pasajeros Local</i>	<i>Diésel</i>	46.22	198.51	6.43	0.12
<i>Camiones Articulados</i>	<i>Diésel</i>	6.21	26.82	0.78	0.02
<i>Colectivos de Larga Distancia</i>	<i>Diésel</i>	1.20	5.03	0.05	0.00
<i>Total</i>		<b>7273.86</b>	<b>2296.97</b>	<b>735.07</b>	<b>1.50</b>

**Tabla 4.24.** Resultados de CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O calculados por el software COPERT (parque automotor de Bahía Blanca año 2018).

Tipo de vehículo	Combustible consumido	CO <sub>2</sub> [t <sub>co2</sub> /año]	CH <sub>4</sub> [t <sub>ch4</sub> /año]	N <sub>2</sub> O [t <sub>n2o</sub> /año]
<i>Motocicletas</i>	<i>Nafta</i>	26114.32	49.53	0.70
<i>Automóviles</i>	<i>Nafta</i>	74422.30	11.58	2.49
	<i>GNC</i>	35792.79	17.93	0.46
	<i>Diésel</i>	51662.58	1.67	2.31
<i>Vehículos Comerciales Livianos</i>	<i>Nafta</i>	43901.80	4.70	1.67
	<i>GNC</i>	34617.48	17.34	0.45
	<i>Diésel</i>	73600.28	1.56	2.25
<i>Transporte de Carga Local</i>	<i>Diésel</i>	163069.29	10.48	2.93
<i>Transporte de Pasajeros Local</i>	<i>Diésel</i>	25327.02	2.06	0.47
<i>Camiones Articulados</i>	<i>Diésel</i>	3387.13	0.19	0.09
<i>Colectivos de Larga Distancia</i>	<i>Diésel</i>	793.83	0.00	0.02
<i>Total</i>		<b>532688.82</b>	<b>117.04</b>	<b>13.84</b>

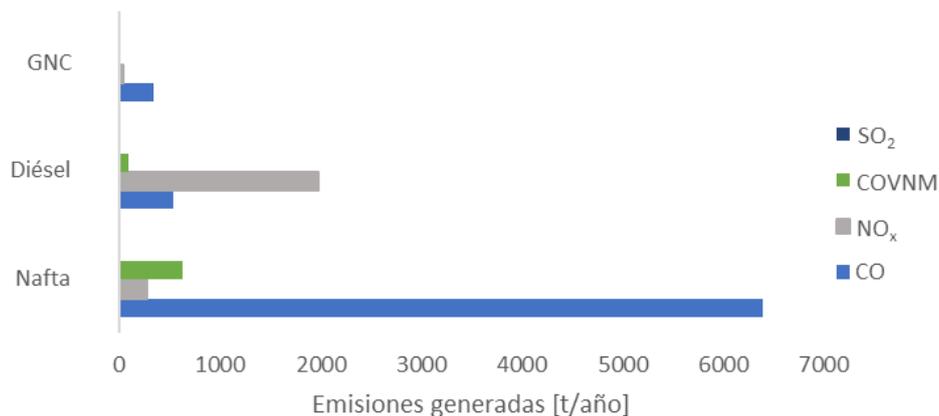
Vale la pena hacer un análisis detallado sobre la contribución de cada contaminante y de cada segmento por tipo de combustible. Es por ello que, en la Figura 4.6 se muestra la contribución

de cada contaminante al total de las emisiones en el periodo de estudio (Figura 4.6 A) así como también, similar análisis se realiza con las emisiones de GEIs (Figura 4.6 B). En cuanto a los contaminantes se observa en la Figura 4.6 (A) que la máxima participación es para el CO, con alrededor de un 71% del total de las emisiones de las fuentes móviles; seguido de los NO<sub>x</sub> (22%), los COVNM (7%) y el SO<sub>2</sub> con mínima participación. En cuanto a los GEIs, resulta evidente el predominio de CO<sub>2</sub> con el 99.9% de representación dentro de los gases de efecto invernadero (Figura 4.6 B).

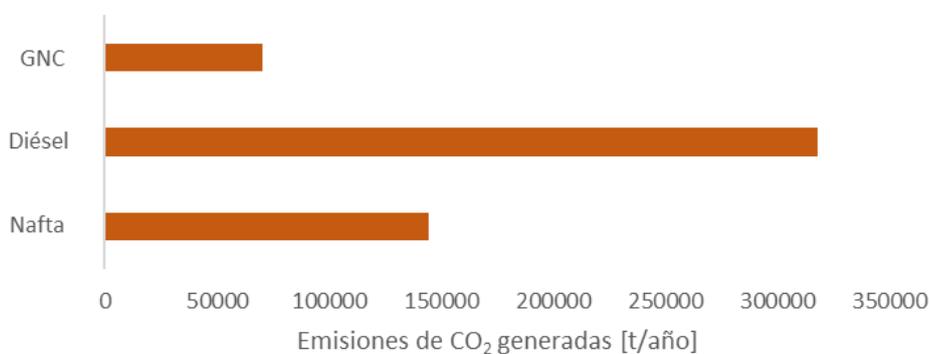


**Figura 4.6.** Porcentaje que representa cada contaminante atmosférico (A – izquierda) y cada GEI (B – derecha) en las emisiones globales del parque automotor del año 2018 en Bahía Blanca.

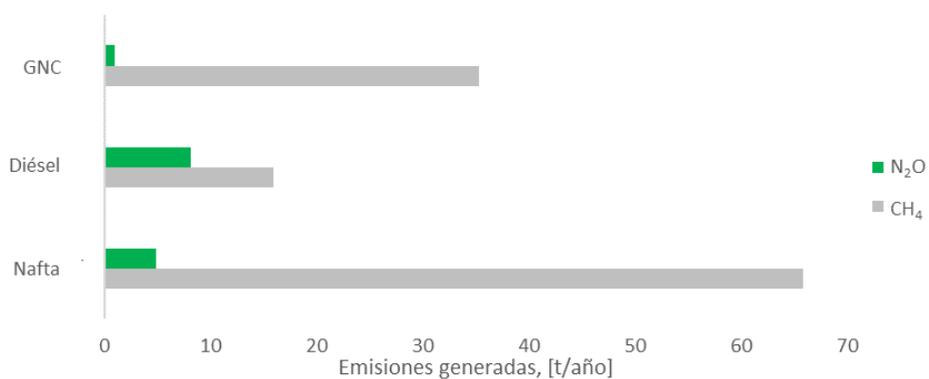
En las Figuras 4.7, 4.8 y 4.9 también se muestran las cantidades de contaminantes y también de GEIs pero, el análisis se centra en la segmentación por tipo de combustible utilizado, sin discriminar los kilómetros totales de cada segmento y el consumo de combustible, lo cual se discutirá más adelante. Evaluando estas tres figuras, se puede observar que los vehículos que utilizan nafta aportan la mayor cantidad de los contaminantes: CO y COVNM, así como también del GEI metano (CH<sub>4</sub>), principalmente las motocicletas, seguidas de los automóviles. Por el contrario, los vehículos diésel, en particular el segmento de transporte ligero y pesado, presentan un mayor porcentaje de emisiones de los contaminantes: NO<sub>x</sub> y SO<sub>2</sub> y de los GEIs: CO<sub>2</sub> y N<sub>2</sub>O.



**Figura 4.7.** Comparación entre el tipo de combustible consumido y la cantidad de emisiones de CO, NO<sub>x</sub>, COVNM y SO<sub>2</sub> generadas por fuentes móviles carreteras, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año].



**Figura 4.8.** Comparación entre el tipo de combustible consumido y la cantidad de emisiones de CO<sub>2</sub> generadas por fuentes móviles carreteras, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año].



**Figura 4.9.** Comparación entre el tipo de combustible consumido y la cantidad de emisiones de CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O generadas por fuentes móviles carreteras, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año].

Si bien es interesante comparar los resultados obtenidos del inventario de 2018 con las emisiones reportadas para otras regiones y ciudades del mundo, no siempre se puede llegar a

conclusiones directas debido al uso de diferentes metodologías y consideraciones (de Sousa Maes et al., 2019). Este tipo de comparativa pone de manifiesto la gran importancia de la estandarización de las metodologías, no solo para comparar resultados entre ciudades sino también para generar trazabilidad en una misma zona. Sin embargo, este ejercicio puede proporcionar información general sobre las tendencias, permitiendo encontrar similitudes y diferencias entre las regiones analizadas. La Tabla 4.25 muestra las emisiones provenientes de fuentes móviles carreteras (dadas en kilogramos por habitante) para la ciudad de Bahía Blanca; dos ciudades medianas latinoamericanas: Manizales, Colombia (González et al., 2017) y Antofagasta, Chile (González et al., 2020); y cuatro ciudades grandes: Área Metropolitana de Fortaleza, Brasil (Policarpo et al., 2018); Área Metropolitana del Valle de Aburrá, Colombia (Toro Gómez et al., 2018); Gran Yangon, Myanmar (Huy et al., 2020) y Teherán, Irán (Shahbazi et al., 2019).

**Tabla 4.25.** Emisiones de fuentes móviles carreteras per cápita para Bahía Blanca y otras ciudades del mundo.

Ciudad/Región	Año base	Habitantes	Flota vehicular	Veh/hab	CO	NOx
					[kg <sub>co</sub> /hab*año]	[kg <sub>NOx</sub> /hab*año]
<i>Bahía Blanca, Argentina</i>	2018	301572	172997 <sup>a</sup>	0.57	24.12	7.62
<i>Antofagasta, Chile</i>	2018	361873	167406	0.46	5.46	1.60
<i>Manizales, Colombia</i>	2014	368000	132012	0.35	117.93	13.31
<i>Área Metropolitana de Fortaleza, Brasil</i>	2015	3437916	1213746	0.35	21.20	4.40
<i>Valle de Aburrá, Colombia</i>	2016	3913638 <sup>b</sup>	1301291	0.33	43.31	3.92
<i>Gran Yangon, Birmania</i>	2015	7300000	930980	0.13	49.04	3.29
<i>Teherán, Irán</i>	2013	8500000	4200000	0.49	72.40	4.76

<sup>a</sup> No fueron considerados los camiones articulados ni los colectivos de larga distancia.

<sup>b</sup> Calculado según datos de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) (Horbath, 2016).

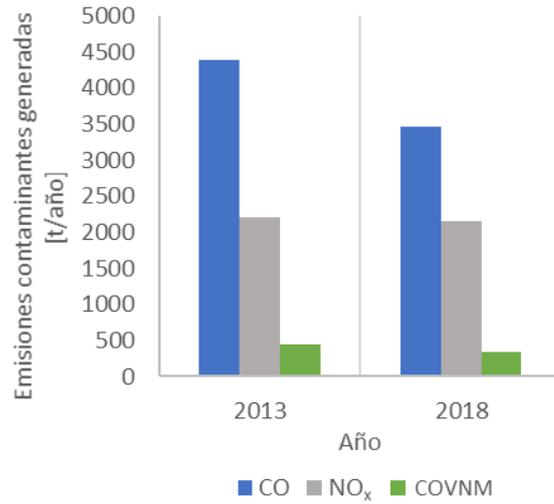
Como se puede observar en la Tabla 4.25, Bahía Blanca tiene la mayor proporción de vehículos per cápita (0.57) entre las ciudades comparadas, siendo la única que presenta más de un vehículo cada dos personas, independientemente de su tamaño. Además, el valor obtenido para Bahía Blanca resulta ser un 73% mayor que la media nacional argentina de 0.33 vehículos per cápita (AFAC, 2019). En comparación con Manizales, tanto las emisiones de CO como de NOx per cápita son mayores que las de Bahía Blanca. Este hecho puede estar asociado a la mayor influencia de las condiciones de conducción que fueron tenidas en cuenta en el análisis de Manizales por González et al. (2017), así como a la topografía de la zona. La comparación con la otra ciudad mediana, que es Antofagasta, Chile, muestra que las emisiones per cápita en esta ciudad son mucho menores que las de Bahía Blanca. En Antofagasta la disminución del 77% del valor de CO respecto de nuestra ciudad puede deberse a que el sector con mayores emisiones de CO es el de las motocicletas. En este sentido, para Bahía Blanca el segmento de motocicletas

representa el 41% del parque automotor local, siendo el 52% de las emisiones de CO provenientes de este tipo de transporte (Tabla 4.23) mientras que, para Antofagasta este segmento solo representa el 2.2%. Cuando analizamos las emisiones de NOx, y recordando que el gasoil es el combustible que lo emite mayoritariamente, es de esperar que Antofagasta, con un 27.8% de su parque automotor diésel (González et al., 2020), tenga niveles similares a Bahía Blanca que cuenta con un 22,6% de vehículos gasoleros en su parque automotor (ver Tabla 4.22). No obstante, la emisión de NOx per cápita para Antofagasta es de 1.6 [kg<sub>NOx</sub>/hab\*año] y para Bahía Blanca es 7.6 [kg<sub>NOx</sub>/hab\*año] (ver Tabla 4.25). Esto puede atribuirse a los factores de emisión que se han utilizado, a la metodología que se ha seguido o a los kilómetros que han recorrido las unidades por año. Pero no disponemos de estos datos para Antofagasta, por lo que se trata de una suposición. Por último, al comparar Bahía Blanca con las grandes ciudades, el nivel de CO per cápita en Bahía Blanca es uno de los más bajos, mientras que el de NOx es uno de los más altos.

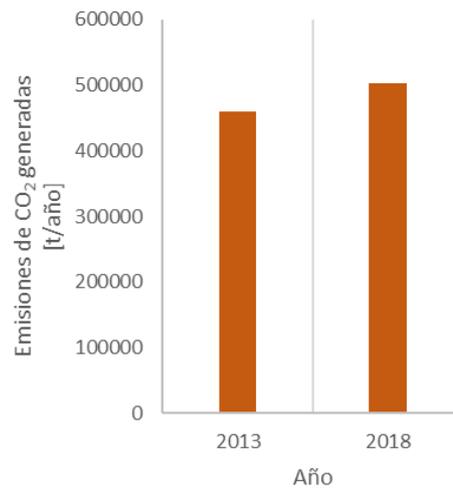
#### 4.4.2. Comparativa entre los inventarios de emisiones del año 2013 versus 2018

Como se ha mencionado previamente, para llevar a cabo el análisis comparativo entre los inventarios de emisiones de los años 2013 y 2018, no se han tenido en cuenta las motocicletas ya que, no se dispone de los datos para realizar la caracterización de este segmento en 2013. Por la misma razón, tampoco se tuvieron en cuenta los colectivos de larga distancia y los camiones articulados que entran en el polo petroquímico y zona portuaria. Es decir, sólo se consideraron los automóviles, los vehículos ligeros y pesados y el transporte urbano de pasajeros locales.

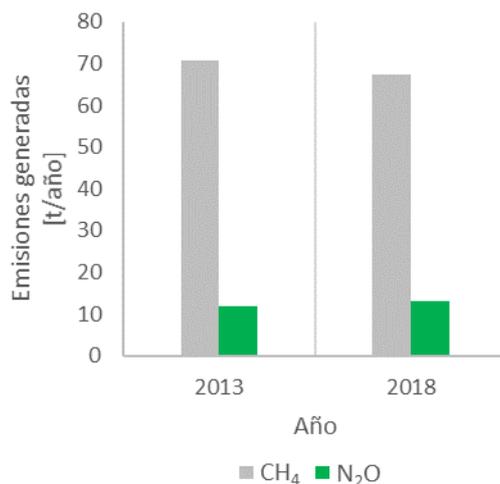
Una vez aclarado esto, se puede afirmar que en el periodo 2013-2018 se produjo un aumento del 12.45% en el número de unidades para las categorías en cuestión (ver Figura 4.4). Si se analizan los aportes de cada uno de los gases que se emitieron cada año, se puede remarcar que, si bien el parque automotor ha crecido, las emisiones de gases contaminantes, muestran, en general, una disminución en 2018 (Figura 4.10). Esto puede deberse a la incorporación de una nueva tecnología de control de emisiones más eficiente (Shahbazi et al., 2019; Chavez-Baeza et al., 2014; Sharma et al., 2008) y a la edad de los vehículos, que es inferior a la media nacional. En consecuencia, en comparación con 2013, las emisiones de CO se han reducido en un 27% mientras que, las emisiones de COVNM y NOx disminuyeron en un 29% y un 3%, respectivamente. Sin embargo, se observa una tendencia diferente para las emisiones de gases de efecto invernadero (Figuras 4.11 y 4.12). Si bien durante el periodo en cuestión, el parque de vehículos aumentó un 12,45%, las emisiones de CO<sub>2</sub> y N<sub>2</sub>O aumentaron un 9% mientras que, las de CH<sub>4</sub> disminuyeron un 5%.



**Figura 4.10.** Comparación entre las emisiones anuales de gases contaminantes en 2013 y 2018 para Bahía Blanca, obtenidas mediante el software COPERT.



**Figura 4.11.** Comparación entre las emisiones anuales de CO<sub>2</sub> en 2013 y 2018 para Bahía Blanca, obtenidas mediante el software COPERT.



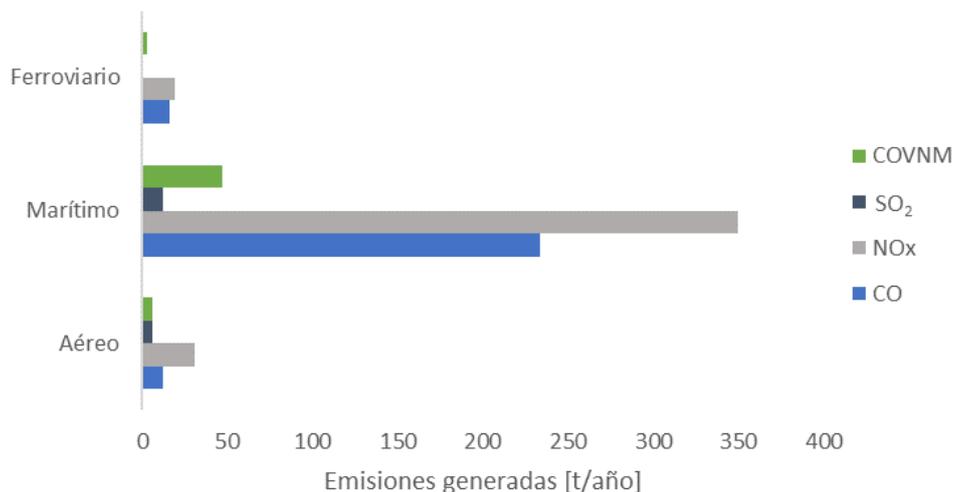
**Figura 4.12.** Comparación entre las emisiones anuales de CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O en 2013 y 2018 para Bahía Blanca, obtenidas mediante el software COPERT.

#### 4.5. Resultados del inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles no carreteras

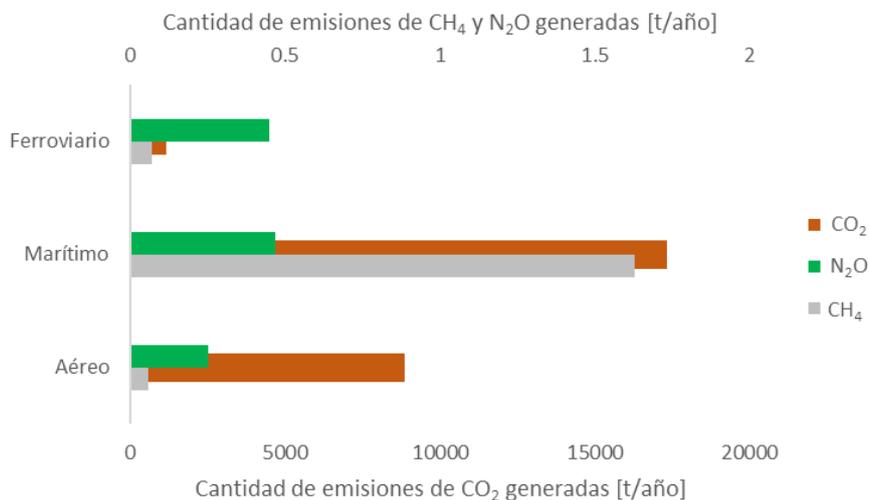
Luego de implementar la metodología presentada previamente para la confección del inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles no carreteras y realizados los cálculos correspondientes, se presenta en la Tabla 4.26 el resumen de todos los resultados obtenidos por tipo de transporte y compuesto gaseoso estudiado. También se muestran los resultados de las emisiones anuales de cada contaminante atmosférico (Figura 4.13) y de cada GEI (Figura 4.14) en forma gráfica para todos los tipos de transportes.

**Tabla 4.26.** Cantidad de emisiones de contaminantes y GEIs por tipo de transporte no carretero en la ciudad de Bahía Blanca, para el año 2018, en [t/año].

Gas contaminante o GEI	Transporte Aéreo	Transporte Marítimo	Transporte Ferroviario
CO	12.42	233.21	15.72
NO <sub>x</sub>	31.05	349.82	18.86
COVNM	6.21	46.64	3.14
SO <sub>2</sub>	5.63	12.42	0.57
CO <sub>2</sub>	8879.23	17361.69	1164.54
CH <sub>4</sub>	0.06	1.63	0.07
N <sub>2</sub> O	0.25	0.47	0.45



**Figura 4.13.** Cantidad de emisiones de gases contaminantes de CO, NO<sub>x</sub>, COVNM y SO<sub>2</sub> generadas por tipo de transporte no carretero, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año].

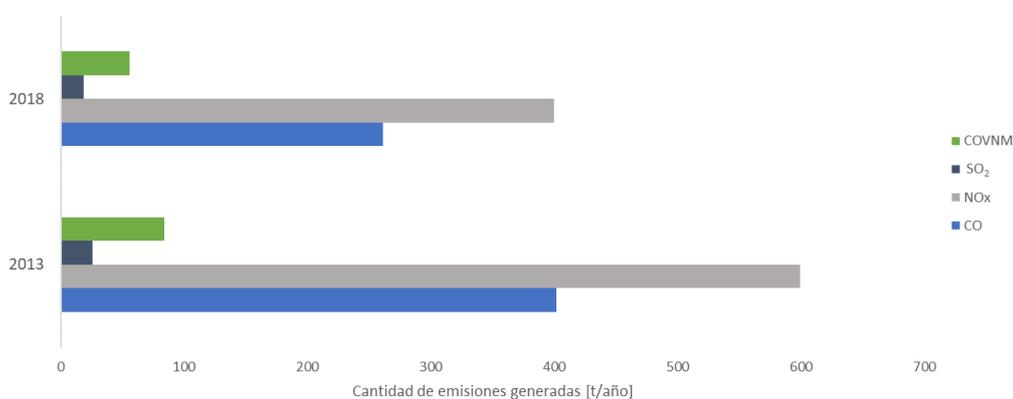


**Figura 4.14.** Cantidad de emisiones de CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> y N<sub>2</sub>O generadas por tipo de transporte no carretero, para Bahía Blanca en el año 2018 en [t/año].

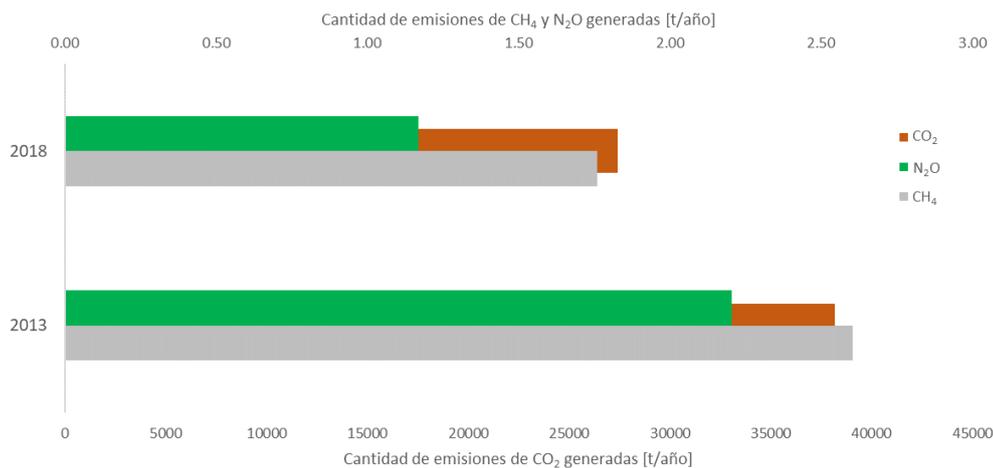
De los resultados obtenidos puede observarse que el mayor porcentaje de gases contaminantes, en las categorías de transporte seleccionadas, corresponden a los NO<sub>x</sub> con un 54.33%, seguido de las emisiones de CO (35.52%), COVNM (7.61%) y por último los SO<sub>2</sub> (2.53%). En cuanto a los GEIs predominan las emisiones de CO<sub>2</sub> (99.99%). Por otro lado, se evidencia que el transporte marítimo es el sector que genera el mayor aporte de todos los gases contaminantes (CO, NO<sub>x</sub>, COVNM y SO<sub>2</sub>) y también de los GEIs: CO<sub>2</sub> y CH<sub>4</sub>, mientras que el transporte ferroviario generó mayor cantidad de emisiones del GEI: N<sub>2</sub>O para la ciudad de Bahía Blanca durante el año 2018. Esto se debe a que el transporte marítimo es el que, según lo reportado, consume mayor cantidad de combustible. Si bien la mayor proporción viene dada

por el gasoil, cabe destacar que los buques suelen quemar combustibles más pesados, como el fueloil, en sus motores de propulsión (Kean et al., 2000). Es por ello que, no sorprende que el transporte marítimo sea el que aporte mayores emisiones, sobre todo de NO<sub>x</sub>, estando estos resultados en coherencia con lo reportado en otros lugares del mundo (Sun et al., 2018; Tichavska & Tovar, 2017; Du et al., 2011). Dado que estamos analizando la contribución que tienen los diferentes tipos de transporte no carretero en la ciudad de Bahía Blanca debemos recordar que no consideramos, por ejemplo, las emisiones que los buques realizan en alta mar, sino las generadas en un pequeño recorrido de ingreso y egreso al puerto, además de la estadía en el mismo. En particular, la estadía del buque en puerto se estima en 2.5 días en promedio, con los motores encendidos para mantener los servicios básicos del mismo, siendo esta etapa la que representa la mayor cantidad de emisiones.

Dado que existe un antecedente previo en la ciudad de inventario de emisiones para transporte no carretero (Heim, 2013), el cual fue considerado como base de referencia para el presente estudio, se presentan en las Figuras 4.15 y 4.16 la comparativa entre el año 2013 y el 2018 de manera gráfica mientras que, la Tabla 4.27 contiene los resultados numéricos.



**Figura 4.15.** Cantidad de emisiones totales anuales de los gases contaminantes estudiados para los años 2013 y 2018, englobando los tres tipos de transporte no carretero analizados en la ciudad de Bahía Blanca, en [t/año].



**Figura 4.16.** Cantidad de emisiones totales anuales de los gases de efecto invernadero estudiados para los años 2013 y 2018, englobando los tres tipos de transporte no carretero analizados en la ciudad de Bahía Blanca, en [t/año].

**Tabla 4.27.** Resultados de emisiones totales de contaminantes y GEIs del segmento de transporte no carretero de la ciudad de Bahía Blanca, para los años 2013 y 2018, en [t/año].

Gas contaminante o GEI	2013	2018
CO	401.84	261.35
NO <sub>x</sub>	599.50	399.73
COVNM	84.22	55.99
SO <sub>2</sub>	25.93	18.62
CO <sub>2</sub>	38163.21	27405.46
CH <sub>4</sub>	2.60	1.76
N <sub>2</sub> O	2.21	1.17

Cabe recordar que con el fin de llevar adelante las comparativas entre los años 2013 y 2018 se utilizaron los mismos factores de emisión para ambos periodos, con lo cual las diferencias que se presentan en los resultados están estrechamente relacionadas con los niveles de actividad y no así, con el mejoramiento tecnológico del transporte ni el combustible que se emplea. Del análisis de las gráficas comparativas entre los años 2013 y 2018 (Figuras 4.15 y 4.16) se puede ver como las emisiones de gases contaminantes y GEIs han disminuido en 2018. Las mismas se han reducido entre un 28% y un 47% (Tabla 4.27). Esto se debe a que han mermado todas las operaciones marítimas, ferroviarias y aéreas en la ciudad de Bahía Blanca. Tal es así que en 2013 operaron 961 buques, 5678 aviones y 9309 trenes mientras que, en 2018 se redujeron un 33% la cantidad de maniobras en el puerto, un 8.5% las operaciones en la aeroestación y 53% los movimientos de formaciones ferroviarias. Estos valores pueden ser visualizados en la Tabla 4.28.

**Tabla 4.28.** Cantidad de operaciones anuales registradas por tipo de transporte no carretero analizado para los años 2013 y 2018, Bahía Blanca.

Tipo de transporte	Año	
	2013	2018
Aéreo	5678	5204
Marítimo	961	644
Ferrovionario	9309	4368

Esta situación se relaciona estrechamente con los niveles de actividad económica de la ciudad, la región y el país. Si bien se considera que el año 2013 presentó una situación de estancamiento con algunos indicios de mejoría tras la caída del nivel de actividad del 2012, 2013 fue un año en el cual la producción agrícola se ubicó por encima de los niveles promedio históricos (CREEBBA, 2019). En cuanto al año 2018 se puede decir que, tanto a nivel local como nacional, ha sido un año complejo desde el punto de vista económico. Con un inicio alentador del año que terminó concluyendo en una crisis económica para finales del 2018, lo cual se vio reflejado en “una recesión sin precedentes”, según la fuente de información el CREEBBA, (2019). Por otro lado, utilizando los datos de la serie histórica del Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE) reportados por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC, 2020), se concluye que la actividad económica del año 2018 cayó respecto del 2013 un promedio del 1.8%. Esto se ve reflejado en la merma de las operaciones del transporte local no carretero provocando una disminución en las emisiones de gases contaminantes y GEIs que reportamos en el presente trabajo.

#### 4.6. Comparación entre los resultados de los inventarios de emisiones gaseosas de fuentes móviles carreteras y no carreteras

Finalmente, resta comparar en este capítulo las emisiones gaseosas generadas tanto por el transporte carretero como el no carretero. En este sentido, al comparar el total de emisiones generadas en 2018 por el sector del transporte en la ciudad de Bahía Blanca (ver Tabla 4.29), se observa que las fuentes móviles carreteras son las que emiten mayor cantidad tanto de contaminantes (93%) como de GEIs (95%), respecto del transporte no carretero. Solo en el caso particular del dióxido de azufre se detecta que el transporte no carretero emite más que el sector carretero. En este punto, si bien se cuenta con datos del año 2013 no tiene sentido realizar la comparativa entre carreteros y no carreteros ya que, para el inventario de fuentes móviles carreteras no se han contemplado la emisión de las motocicletas, así como tampoco la de los camiones articulados ni la de los colectivos de larga distancia.

**Tabla 4.29.** Emisiones totales de contaminantes y GEIs del sector de transporte para el año 2018 en la ciudad de Bahía Blanca, en [t/año].

Gas contaminante	Emisiones [t/año]		Aporte al total	
	Carretero	No carretero	Carretero	No carretero
CO	7273.9	261.4	96.5%	3.5%
NOx	2296.9	399.7	85.2%	14.8%
COVNM	735.1	55.9	93.1%	6.9%
SO <sub>2</sub>	1.5	18.6	7.5%	92.5%
Total contaminantes	10307.4	735.6	93.3%	6.7%

Gas de efecto invernadero	Emisiones [t/año]		Aporte al total	
	Carretero	No carretero	Carretero	No carretero
CO <sub>2</sub>	532688.8	27405.5	95.1%	4.9%
CH <sub>4</sub>	117.1	1.8	98.5%	1.5%
N <sub>2</sub> O	13.8	1.2	92.2%	7.8%
Total GEIs	532819.7	27408.5	95.1%	4.9%

## 4.7. Conclusiones del Capítulo 4

De acuerdo con los resultados obtenidos en el transporte carretero, se pudo comprobar que la exhaustiva segmentación del parque vehicular implementado en este capítulo, por tipo de vehículo, combustible utilizado, tecnología de control de emisiones adoptada y antigüedad de las unidades, permite obtener resultados más precisos en términos de estimación de emisiones globales, cuando se comparan con metodologías más sencillas que solo consideran un parque vehicular con segmentación básica. En base a los resultados de la categorización del parque automotor registrado de Bahía Blanca en 2018, se pudo detectar que los automóviles y las motocicletas representan similares porcentajes, 41.6% y el 41.4% respectivamente. Mientras que, los vehículos comerciales ligeros, el transporte local de carga y el transporte local de pasajeros constituyen el 13.2%, el 3.3% y el 0.4% del parque automotor local, respectivamente. Por su parte, los resultados obtenidos para las emisiones del transporte carretero de 2018, permiten concluir que las motocicletas fueron la principal fuente de CO, COVNM, CO<sub>2</sub> y CH<sub>4</sub>. Mientras que, el transporte de carga local, fue el que emitió la mayor cantidad de NOx. Además, los vehículos que utilizan nafta contribuyen con la mayor cantidad de emisiones de CO. En cambio, los vehículos que consumen gasoil generan un mayor porcentaje de NOx.

Por otro lado, a pesar de que el parque vehicular local, sin considerar las motocicletas, creció durante el periodo 2013-2018 (12.45%), se demostró que las emisiones contaminantes generadas no logran emular esta tendencia en alza, sino que se observó una disminución. Este hecho se debe tanto a la antigüedad vehicular, que es menor a la media nacional para el año

2018, como a la implementación de mejores técnicas de control de emisiones para los vehículos. Sin embargo, estas mejoras se traducen en un aumento de las emisiones de GEIs.

En cuanto a los resultados obtenidos para el transporte no carretero, se puede decir que, el sector marítimo es el de mayor generación de emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero en la ciudad de Bahía Blanca en el año 2018. En cuanto a la comparativa entre lo reportado en 2013 y lo obtenido para 2018 se observa, que en este último periodo las emisiones han sido menores, lo cual se corresponde con la disminución de cantidad de operaciones en los tres rubros investigados (marítimo, ferroviario y aéreo). Esta situación puede relacionarse directamente con la caída de la actividad económica a nivel local, regional y nacional.

En base a la comparativa entre las emisiones generadas por fuentes móviles carreteras y no carreteras se puede decir que, en la ciudad de Bahía Blanca para el año 2018, las primeras emiten la mayor cantidad tanto de contaminantes (93%) como de GEIs (95%), respecto del transporte no carretero. Solo en el caso particular del dióxido de azufre se detecta que el transporte no carretero emite más (93%) que el sector carretero.

La metodología propuesta en este trabajo puede ser replicable en otras ciudades latinoamericanas de tamaño medio que posean características similares a la estudiada, y sería relevante para aquellas que no cuentan con estaciones de monitoreo de tránsito o de emisiones, como sucede en Bahía Blanca. Finalmente, se destaca la importancia de estimar las emisiones generadas por las fuentes móviles mediante la elaboración de inventarios de emisiones gaseosas. Cabe mencionar que un inventario de emisiones preciso y actualizado, permite disponer de información confiable con el fin de ser utilizada en la mejora de las políticas de calidad de aire, así como también generar conciencia ciudadana. En base a esto, se pueden proponer alternativas que promuevan el uso sostenible del transporte, lo que podría conducir a una mejor calidad del aire y al ahorro de energía, entre otros muchos aspectos que se exploran en el siguiente capítulo.

#### *Agradecimientos del Capítulo 4*

Agradecemos los aportes del Sr. Gonzalo Semilla, economista, Jefe del Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina (CREEBBA). También agradecemos el apoyo brindado por el personal del Comité Técnico Ejecutivo (CTE) de Bahía Blanca, especialmente por los ingenieros César Pérez, Cristian Stadler y Anabella Aiello. Se agradece a todos los que colaboraron con el aporte de datos.

---

# CAPÍTULO 5

---

## Movilidad urbana del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca en el contexto de pre y post pandemia de COVID-19

“El automóvil ya no es el rey y las personas son lo primero. Hemos visto los ejemplos más maravillosos de ciudades completamente reconquistadas para la gente después de cincuenta años de invasión de tránsito”

*Jan Gehl*

### 5.1. Introducción

El estudio de la caracterización de la flota y flujo vehicular resulta indispensable para el estudio de emisión e inmisión de gases contaminantes atmosféricos provenientes de fuentes móviles. El contexto disruptivo debido a la pandemia por COVID-19, en el cual se llevó adelante la presente tesis, generó que el estudio de la movilidad urbana no sea solo un medio para el análisis de la polución, sino que también se convirtiera en parte central de la investigación.

Es sabido que la movilidad de personas y bienes es fundamental para el desarrollo de las ciudades y la sociedad. El crecimiento tanto económico como poblacional conlleva un aumento significativo en la movilidad. El gran volumen y la variedad de actividades que el sector del transporte apoya, sirven para destacar el rol positivo que desempeña en nuestra sociedad. Sin embargo, la circulación de este sector tiene impactos negativos tanto en el medio ambiente, como en la sociedad y en la economía, tales como: generación de contaminación (atmosférica, sonora, etc.), congestión en las calles, alto costo de los servicios públicos de transporte local, empobrecimiento de la calidad de vida en ciudades medianas y grandes, entre otros. Como consecuencia, se genera la necesidad de gestionar y supervisar eficientemente el tránsito, el cual ha aumentado rápidamente en las últimas décadas, a nivel mundial (Benevolo et al., 2016; Gudmundsson et al., 2016). Por lo tanto, el estudio de la movilidad urbana puede impactar directamente en la calidad de vida de las personas que viven en las ciudades. Es por ello que si se quiere generar acciones tendientes al rediseño de la movilidad es necesario estudiar el tránsito y caracterizarlo, con el objetivo de comprender cómo se mueven los distintos medios de transporte dentro de la ciudad, pudiendo por ejemplo detectar problemas de congestión, y optimizar el flujo vehicular, permitiendo un movimiento más eficiente de personas y vehículos. Como es sabido, el tráfico varía de un lugar a otro, difiriendo en volumen y en tipo de vehículos

que circulan, por ejemplo, una calle céntrica puede tener un gran volumen de vehículos por día, siendo en su mayoría automóviles (Benevolo et al., 2016; Bachechi & Po, 2019). Una ciudad inteligente es aquella que contiene múltiples atributos y la mayoría presenta cuatro características principales: sustentabilidad, calidad de vida, urbanización e inteligencia; siendo esta última la que se define como el deseo de mejorar los aspectos sociales, ambientales y económicos de la ciudad y sus habitantes, según su idiosincrasia y entorno cultural.

Las ciudades medianas de países sudamericanos, como Bahía Blanca, que además son intermediarias por su ubicación estratégica, presentan un rápido crecimiento y urbanización, en algunos casos se han desarrollado de forma desmedida y sin planificación fomentando la teoría del tránsito inducido, la cual establece que el mejoramiento y expansión de la infraestructura de accesibilidad a la ciudad conduce a fomentar un mayor uso del automóvil particular. En busca de una ciudad inteligente, el objetivo principal debe centrarse en mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. En este sentido, la movilidad es uno de los temas más difíciles de enfrentar en áreas metropolitanas dado que, involucra tanto aspectos ambientales como económicos (Benevolo et al., 2016; Silva et al., 2018). Es por ello que, se debe trabajar en políticas de transporte y desarrollo urbano, con el fin de reducir los niveles de contaminación atmosférica y de ruido, así como también la congestión y la salud de la población (Nieuwenhuijsen & Khreis, 2018; Fontanilla Andong & Sajor, 2017; Young et al., 2016). En base a esto, se sabe que la ciudad de Bahía Blanca aspira a convertirse en una ciudad inteligente (Diez & Scudelati; 2016), para lo cual resulta interesante y necesario hablar de movilidad inteligente y de la importancia de contar con un estudio sobre el flujo vehicular local de manera detallada considerando la segmentación.

Es sabido que la pandemia de COVID-19, comenzada en marzo de 2020 en Argentina, ha provocado cambios en el estilo de vida urbano (Javadinasr et al., 2022; Anke et al., 2021; Ceder, 2021; Aloï et al., 2020; Conway et al., 2020; Sohrabi et al., 2020). Los esfuerzos por salvaguardar la salud de la población han modificado las costumbres de los ciudadanos de tal manera que, se han instalado en la sociedad conceptos como el teletrabajo, la educación y compras online, el reparto a domicilio, entre otros, así como también han emergido nuevos medios de transporte como el monopatín eléctrico (Guzmán et al., 2021; Mouratidis et al., 2021; Salon et al., 2021). Sin duda, la movilidad urbana se ha convertido en un tema de investigación relevante porque ha presentado marcados cambios durante la pandemia de COVID-19, los cuales podrían prolongarse en el tiempo, y es necesario establecer acuerdos de convivencia para habitar en una ciudad cada vez más segura y sustentable (Borkowski et al., 2021; Hu & Chen, 2021; Kolarova et al., 2021; Politis et al., 2021a; Politis et al., 2021b; Fatmi, 2020).

Durante la pandemia, todas las medidas adoptadas por los gobiernos tuvieron un gran impacto en la movilidad urbana. Por ejemplo, en el peor momento de la pandemia, se desalentó

el uso del transporte público de pasajeros (Bucsky, 2020; Wielechowski et al., 2020; Zheng et al., 2020), lo que generó una demanda de medios de transporte alternativos. En esta situación, fue lógico suponer un aumento del uso del vehículo privado, aunque esto vaya en contra de la consecución de los objetivos sostenibles. Por otro lado, se esperó un aumento de la movilidad activa (a pie o en vehículos no motorizados), como se observó en diferentes partes del mundo (Capasso da Silva et al., 2021; Eisenmann et al., 2021; Zhang et al., 2021; Zunino Singh et al., 2020). Por este motivo, el tiempo de pandemia fue utilizado para replantear la importancia de la movilidad activa en las ciudades (Zunino Singh et al., 2020), el concepto de transporte compartido (Awad-Núñez et al., 2021; Mouratidis et al., 2021) y la forma de utilizar las calles (Kakderi et al., 2021; Bertolini, 2020; Calloway & Faghri, 2020). En consecuencia, varias ciudades han propuesto reevaluar la forma actual de movilidad urbana, tendiendo a ser más respetuosa con el medio ambiente y centrada en las personas. Además, se sabe que, durante la pandemia, al reducirse el uso de vehículos impulsados por combustibles fósiles, los niveles de contaminación urbana han disminuido temporalmente (Camargo-Caicedo et al., 2021; Dantas et al., 2021; Grassi et al., 2022a; Rojas et al., 2021; Sokhi et al., 2021; Toro et al., 2021; Vega et al., 2021; Bolaño-Ortiz et al., 2020; Dantas et al., 2020; Represa et al., 2020). En este sentido, en diferentes ciudades del mundo se están tomando decisiones gubernamentales para crear más espacios para ciclistas y peatones. De este modo, se fomenta la movilidad activa, la cual podría convertirse en una costumbre local, así como el uso del transporte público de pasajeros (Barbarossa, 2020; Bertolini, 2020; Nieuwenhuijsen & Khreis, 2016; Steffens, 2014). Hay que tener en cuenta que la pandemia podría tener un impacto duradero en la forma en que las personas deciden moverse por la ciudad. Por lo tanto, el objetivo de las ciudades no debería ser volver a la "antigua normalidad", sino construir una mejor, más sostenible, respetuosa con el medio ambiente y centrada en las personas, lo que está relacionado con el concepto de entorno inteligente (Alderete, 2021; Barbarossa, 2020) y con algunos objetivos de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible propuesta por las Naciones Unidas (ONU, 2021).

El presente estudio de movilidad urbana tiene como principal motivación acompañar el desarrollo hacia una movilidad inteligente y analizar la contaminación atmosférica asociada, así como también analizar las variaciones de otros aspectos como los sociales y económicos, más aun considerando lo discutido previamente sobre la pandemia. Es por ello que el objetivo de este capítulo se centra en realizar una caracterización del parque automotor que circula en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, entre los años 2020 y 2022, con el fin de identificar los cambios en el estilo de vida como consecuencia de la pandemia de COVID-19 así como también generar los datos necesarios para el modelado de la calidad de aire. Por lo tanto, se presentarán los datos recolectados sobre el flujo vehicular en el centro de Bahía Blanca y su

segmentación para destacar las variaciones ocurridas durante las distintas etapas de la pandemia de COVID-19. Además, también se pretende detectar un aumento en el uso de formas de movilidad sostenibles, como el uso de bicicletas y monopatines eléctricos. Sin duda, el cierre y el aislamiento generados por la pandemia pueden haber provocado cambios a largo plazo en la movilidad urbana de las ciudades. Entender cómo y cuánto cambió la movilidad urbana durante la pandemia podría ayudar a reescribir las políticas locales, como así también generar un rediseño de las calles de la ciudad adaptándolas a la nueva forma de vida de los ciudadanos.

## 5.2. Metodología implementada para el análisis de la movilidad urbana del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca

La ingeniería de tránsito es una rama dentro de la ingeniería del transporte, la cual permite el estudio de las variables propias del tránsito en las ciudades. En el caso de las calles urbanas se contemplan, por ejemplo, diseños alternativos de tránsito que lleven a la creación de entornos más seguros para todos los actores que intervienen en la movilidad de una ciudad, así como también a los factores medioambientales y socioeconómicos. Este tipo de estudio se enfoca en los elementos propios del tránsito: conductor, peatón, vehículo, calle, señalización y dispositivos de control, y en la caracterización y estudio del comportamiento de las variables del tránsito: volumen vehicular, velocidad y densidad, así como también en la relación que existe entre estos elementos y las variables. Del estudio de estos aspectos nacen posibles soluciones para las problemáticas de la movilidad urbana como la congestión, la contaminación, los tiempos de viaje, el nivel de servicio del transporte público de pasajeros y la accidentalidad. De esta manera, y como punto de partida para atender la problemática de movilidad en las ciudades, se ha recurrido a la aplicación de los estudios de tránsito (Quintero-González, 2017; Wolshon & Pande, 2016). En este sentido para llevar adelante la recolección de datos sobre el tránsito urbano en la presente tesis se utilizaron dos metodologías, una para el análisis de videos caseros generados por la autora de la presente tesis y otra para el del material filmico generado por las cámaras de seguridad del municipio de Bahía Blanca.

La recolección de datos comenzó en enero de 2020 mediante la confección de videos cortos, en esquinas del microcentro de la ciudad, usando una cámara digital. Se realizó un relevamiento el 7 de enero de 2020 y el 9 de marzo de 2020, previo a que comenzara la pandemia de COVID-19, lo que derivó en una interrupción en la recolección del material filmico propio. Debido a esto se procedió a realizar un pedido especial al Centro Único de Monitoreo (CeUM) perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad de la Municipalidad de Bahía Blanca para poder recolectar datos desde las grabaciones de las cámaras, pero, ya no en las mismas esquinas iniciales debido a que no contaban con cámaras instaladas allí. La autorización formal al acceso

a este material, de lo cual estamos muy agradecidas, permitió obtener información completa desde el 23 de junio de 2020 hasta el 31 de junio de 2022 y recolectar mayor cantidad de información en menos tiempo. Esta tarea se realizó a lo largo de dos años (junio de 2020 - junio de 2022), yendo al CeUM al menos una semana, cada mes o mes y medio, por el lapso de tres a cuatro horas diarias, donde se contabilizaban (y aún se continua) los vehículos de manera segmentada, durante un día de entresemana en tres franjas horarias consideradas pico (mañana, mediodía y tarde), lo cual se detalla en las siguientes subsecciones. A lo largo de los dos años de monitoreo se destinó un estimado de 14760 minutos a las visualizaciones de los fragmentos de videos, para alcanzar el conteo total de 265728 vehículos en general. A pesar de toda la información recolectada mediante las cámaras de monitoreo, se continuó realizando esporádicamente campañas de filmaciones propias, cuando se pudo salir nuevamente luego del confinamiento, que permitían relevar otros datos como el tipo de patente para generar una posterior categorización por el tipo de normativa de control de emisiones con que cada tipo de vehículo contaba. A continuación, se presentan aspectos teórico-prácticos sobre la temática de conteo vehicular, y las metodologías aplicadas, de manera detallada, tanto sobre los videos confeccionados in situ como sobre los videos generados por las cámaras de seguridad del municipio.

### 5.2.1. Conteo vehicular

El estudio de tránsito que circula por una ciudad brinda información esencial que permite generar políticas y normativas en temáticas como congestión, accidentes viales, contaminación, entre otras, con el fin de mejorar la movilidad urbana (Pérez et al., 2019). En este sentido, el conteo vehicular es una técnica que genera un dato básico en el campo de estudio de la ingeniería de tráfico (Wolshon & Pande, 2016). El conteo del número de vehículos, bicicletas o peatones se utiliza para saber la cantidad de cada uno de estos ítems que pasa por un punto determinado durante un lapso de tiempo, el cual, puede variar entre unos minutos, 24 horas, un mes o más, dependiendo de los objetivos del estudio (Wolshon & Pande, 2016). Además, si el conteo es representativo, y se sabe que el flujo se mantiene en el tiempo durante al menos una hora, como ocurre en el microcentro de Bahía Blanca, la medición de unos 10/15 minutos puede ser extrapolada al número de vehículos por hora. Considerando todo esto, se podría conocer el tráfico medio diario o por hora en un determinado segmento de la calle, identificar cuándo se produce el mayor volumen de tráfico, entre otros aspectos. Además, los recuentos periódicos permiten detectar problemas actuales o futuros para tomar medidas preventivas a tiempo, como por ejemplo sobre el nivel de congestión, entre otros. Asimismo, la categorización

por tipo de vehículo permite evaluar el segmento predominante y sus fluctuaciones en cada punto, hora y mes evaluados.

Los dos métodos básicos de conteo de tránsito son el que se realiza de manera manual (observador entrenado) y el recuento automático (tecnología de vídeo, radar, infrarrojos o láser, tubos neumáticos, tiras piezoeléctricas, entre otros). El conteo manual consiste en que una persona identifique y cuente la cantidad de vehículos o peatones o ciclistas durante un tiempo estipulado ya sea mediante observaciones directas en el terreno o a partir de grabaciones. Mientras que, el conteo automático utiliza tecnología de software para realizar el recuento, siendo necesario que el video se obtenga de una cámara fija y de alta resolución. La principal ventaja del recuento manual es que reduce los costos necesarios de equipo y el tiempo de preparación. Además, es preciso y fiable si se lo planifica de manera adecuada, es decir se deben establecer los objetivos del conteo para poder relevar todos los datos necesarios para el posterior análisis, así como también confeccionar una hoja de carga de datos acorde a la situación a analizar (Wolshon & Pande, 2016). Sin embargo, tienden a ser ineficientes a medida que aumenta el tiempo de recuento debido a la fatiga que puede ocasionarse en el analista, por más entrenado que esté. En ese caso, es el recuento automático el que tiene la ventaja, permitiendo recoger gran cantidad de datos con un gasto razonable de tiempo y recursos, aunque no siempre se logra el nivel de detalle en la identificación, que si logra una persona. Zheng & McDonad (2012) logró establecer que el conteo manual, realizado mediante la observación directa de videos cortos (5 minutos), tiene un muy bajo margen de error (1%) pero, detectó un nivel mayor en la clasificación de las unidades considerando el largo de las mismas. Por otro lado, el trabajo de De Meio Reggiani & Viego (2021) presenta el caso específico de conteo automatizado de vehículos sobre videos obtenidos por las cámaras de seguridad del Municipio de la ciudad de Bahía Blanca, las mismas que estaremos usando en esta tesis. En este caso arribaron a la conclusión de que las particularidades que presentan estas filmaciones, como son los micro cortes, cambio de foco y deslumbramientos, generan importantes distorsiones en los resultados.

En esta tesis se tomó la decisión de utilizar el conteo de forma manual mediante la observación directa de videos de 10 minutos de duración, en horarios que son representativos de una actividad de al menos una hora, considerando el bajo nivel de error reportado por Zheng & McDonad (2012) para estos casos y las características propias de los videos. Luego, se puede extrapolar la cantidad de vehículos contabilizados en diez minutos a una hora, previo estudio del área por al menos dos horas. Además, si bien Zheng & McDonad (2012) establecieron que se genera un margen de error alto en la clasificación de los vehículos, se refiere a una segmentación por dimensiones y no por tipo de vehículo, lo cual es más sencillo de realizar y

más aún cuando los criterios son aplicados siempre por el mismo observador que recolecta los datos, en este caso la autora de la presente tesis. Por último, hay que destacar que ante la falla en las grabaciones de las cámaras de seguridad (micro cortes, cambios de foco y deslumbramientos) un humano puede tomar decisiones que una computadora tal vez no podría resolver, cómo por ejemplo elegir otro día para realizar el conteo o seleccionar otro fragmento de video de modo de evitar estas fallas.

Una vez realizado el conteo, los datos brutos deben colocarse en una forma adecuada para su análisis. Para ello, se establecen las observaciones propias del video y datos importantes del día que se tomaron (por ejemplo, meteorología, eventos en la ciudad, etc.), se resumen los datos calculando subtotales y totales, y se organizan los datos en un formato adecuado para su análisis en una planilla de cálculos. Estos conteos son útiles para el análisis de un periodo corto o largo de tiempo, dependiendo del tipo y la cantidad de datos relevados, las condiciones económicas, los cambios en el comportamiento de los desplazamientos del público y otros factores relevantes (Wolshon & Pande, 2016).

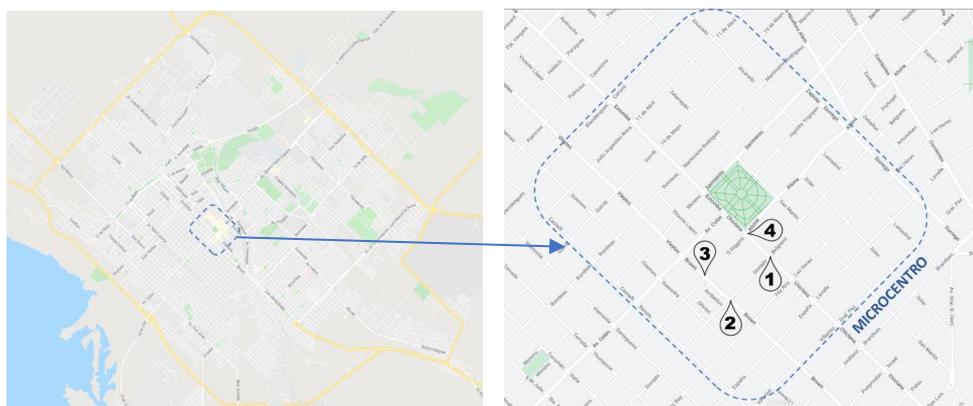
### 5.2.2. Metodología para el análisis de videos propios

La recolección inicial de datos sobre el flujo vehicular y segmentación de la flota se planificó como un trabajo experimental de campo, el cual consistía en filmar videos en esquinas del microcentro de la ciudad en distintos periodos de tiempo, según horas pico. Inicialmente esta tarea se realizó el 7 de enero de 2020 y el 9 de marzo de 2020, pero debido a la pandemia por COVID-19 este trabajo se detuvo y es entonces cuando se tramitó la debida autorización para el acceso al material fílmico generado por las cámaras de seguridad del municipio. Sin embargo, se realizaron cinco relevamientos más, una vez que se pudo salir luego del confinamiento, 16 de junio de 2020, 3 de noviembre de 2020, 5 de enero de 2021, 2 de marzo de 2021 y 9 de junio de 2021, para poder recolectar los datos de antigüedad vehicular por observación de tipo de patentes, siguiendo los lineamientos que se presentan dentro de este apartado.

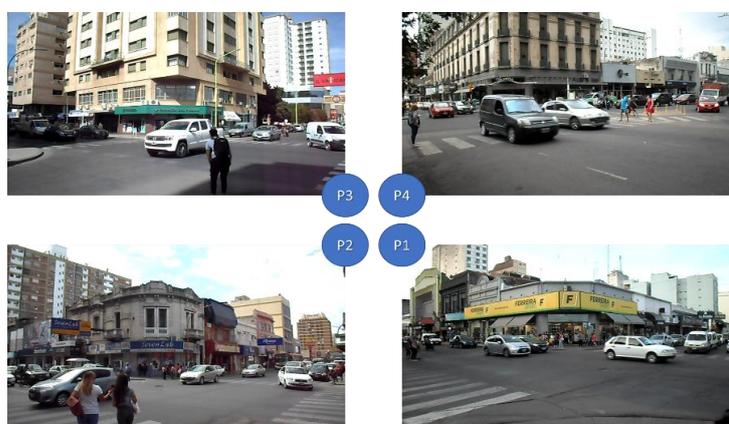
Los puntos donde se confeccionaron los videos fueron elegidos con el fin de estudiar arterias de alta circulación en horario pico, se seleccionaron cuatro localizaciones estratégicas las cuales se enumeran según se muestra en la Figura 5.1, siendo:

- Punto 1 (P1) la intersección entre calles Chiclana y Donado.
- Punto 2 (P2) la intersección entre calles Brown y Donado.
- Punto 3 (P3) la intersección entre calles Brown y O'higgins.
- Punto 4 (P4) la intersección entre calles Chiclana y O'higgins.

El material filmico se generó con una cámara digital Samsung ST68 compacta de 16.1 megapíxeles, obteniendo videos con una resolución 720p (HD) - 1280 x 720 píxeles. Las grabaciones fueron realizadas desde la vereda de una de las esquinas de cada intersección, la cual permitió obtener una visión completa del flujo vehicular de las dos arterias que componen el cruce (ver Figura 5.2). Luego de descargar los videos en la computadora se procedió a realizar el conteo y segmentación del tránsito de manera manual.



**Figura 5.1.** Localización del centro de Bahía Blanca (izquierda) y las cuatro intersecciones monitoreadas dentro del centro (derecha), identificadas como: P1 - Chiclana y Donado, P2 - Brown y Donado, P3 - Brown y O'higgins, P4 - Chiclana y O'higgins. Elaboración propia.



**Figura 5.2.** Vista panorámica obtenida de los videos propios en cada intersección evaluada. P1 - Chiclana y Donado, P2 - Brown y Donado, P3 - Brown y O'higgins, P4 - Chiclana y O'higgins. Elaboración propia.

En cada uno de los puntos seleccionados se filmaron tres videos por día, de aproximadamente diez minutos. En cada locación se obtuvo un video en horas de la mañana, otro al mediodía y un último por la tarde, horarios considerados de mayor afluencia al microcentro de la ciudad pre, durante y post pandemia de COVID-19. La confección de los videos de enero y marzo de 2020 (pre pandemia de COVID-19) se realizaron a las 8, 12 y 19 horas; los de junio de 2020, noviembre de 2020 y enero de 2021 fueron a las 9, 12 y 17 mientras que, las filmaciones de marzo y junio de 2021 se realizaron a las 8, 12 y 17 horas. Cabe destacar que las

horas pico iban variando durante el transcurso de la pandemia según los horarios permitidos para las aperturas de los negocios. Las fechas fueron seleccionadas con el fin de reflejar los cambios por estacionalidad y la actividad de un día entresemana, así como también el impacto por el aislamiento generado por la pandemia de COVID-19. El mes de enero previo es un mes en el cual se produce el receso escolar y de muchas instituciones públicas, lo que conlleva una merma en el tránsito local, tal es así que hasta el transporte público presenta bajas frecuencias de circulación. Por otro lado, en el mes de marzo comienza el ciclo lectivo escolar, así como también diversas actividades que incrementan el flujo vehicular. Luego, en Argentina, comenzado el aislamiento por la pandemia de COVID-19 el 20 de marzo de 2020, las condiciones no fueron tan rutinarias. Por esta razón, las restantes filmaciones sirven para evaluar la reapertura gradual de la actividad urbana, tras el cierre casi total de finales de marzo (Grassi et al., 2022b).

### *Flujo vehicular y segmentación de la flota por tipo de vehículo*

En una etapa inicial, los videos se observan por primera vez uno a uno, generando el conteo manual de la cantidad y tipo de vehículo que transita en cada calle analizada. De esta manera se obtiene la catalogación del parque automotor en cada intersección, por día y hora. Las categorías en las cuales se desglosa la flota vehicular corresponden a: bicicletas, motocicletas, automóviles, camionetas, transporte de carga liviana y colectivos. Luego, por extrapolación se obtiene el valor de cantidad de vehículos por hora de cada categoría que transita cada arteria, en el día y hora especificado. Como resultado de esta sección, se obtiene no solo el flujo vehicular total, sino que también, la categorización por tipo de vehículo en las localizaciones estudiadas, permitiendo evaluar la clase que más frecuentemente circula por cada intersección en cada horario y época.

### *Segmentación de la flota vehicular por antigüedad y tipo de combustible*

Una segunda visualización de las capturas filmográficas permite generar una segmentación aproximada por antigüedad, a través de la detección de la chapa patente identificatoria de cada unidad. Específicamente, en los videos se busca detectar el formato de la chapa patente, colores y forma y, en caso de ser posible, la letra con la que comienza. Debido a que es muy difícil la correcta visualización del formato de la chapa patente de las motos, estas no fueron consideradas en la segmentación, quedando entonces las categorías: automóviles, camionetas, transporte de carga liviana y colectivos.

En la Argentina, las chapas identificatorias de los vehículos han sufrido transformaciones con el paso de los años (ver Figura 5.3). A partir del 1º de enero de 1995, se incorporó un nuevo

sistema de patentamiento, el cual estableció que los dominios vehiculares estarían conformados por 3 letras iniciales y tres números, aquellos vehículos nuevos cuya inscripción inicial fuera después del 1º de enero de 1995 se le fueron otorgados dominios desde la patente AAA-000. En cuanto a los vehículos de modelos menores a 1995 se les solicitó el reempadronamiento de los mismos en el Registro Nacional de la Propiedad Automotor, otorgándoles los dominios a partir de RAA-000. Dado que, se preveía que en 2017 se alcanzaría el máximo número de combinaciones, se optó por cambiar nuevamente el sistema. En 2014 se presentó una nueva patente, la cual sería única para todos los países que conforman el Mercado Común del Sur (Mercosur). Sin embargo, en la Argentina comenzó a implementarse recién en 2016 el patentamiento solo a los vehículos nuevos (0 km), sin el reempadronamiento de los automotores usados los cuales mantuvieron su patente original. Esta nueva chapa tiene características diferentes a la implementada con anterioridad dado que, cambia su forma, color y contiene una letra más, siendo del formato AA-000-AA.



**Figura 5.3.** Evolución de la chapa patente de los automotores en la República Argentina desde 1964 a la actualidad. Elaboración propia.

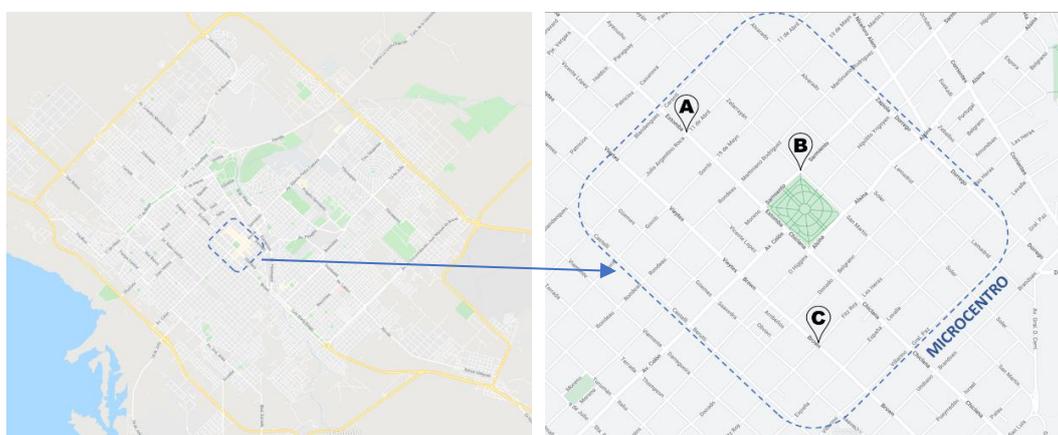
Los datos correspondientes a la antigüedad del parque automotor que circula por el microcentro de la ciudad permiten generar una estimación real y una comparativa con la antigüedad de otros parques automotores como ser el nacional. Por otro lado, esta segmentación permite asociar cada vehículo con el tipo de tecnología de control de emisiones que tiene (EURO), considerando a los vehículos con antigüedad previa a 1995, como aquellos que no siguen ninguna norma EURO. Por su parte, los vehículos que están dentro de algunas de las normas EURO: I-II-III-IV, están registrados con el formato de patente de 1995, y esto solo es válido para vehículos cero kilómetros (no para los re-empadronados). Finalmente, los vehículos más nuevos con la patente 2016 pueden asociarse a la norma EURO V.

Por último, también se genera una segmentación por tipo de combustible empleado considerando las motos como nafteras; los segmentos de camionetas, carga liviana, combis y colectivos como gasoleros, y sobre el grupo automóviles se realiza una segmentación en nafta, diésel y GNC (52%, 34.4% y 13.6% respectivamente), según los porcentajes reportados por la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC, 2019), como se empleó en el inventario de emisiones presentado en el capítulo previo de esta tesis. Debe destacarse que esta

información será más relevante para el Capítulo 6 en el cual se realiza el cálculo de las emisiones atmosféricas de los vehículos y su posterior dispersión en el aire del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, por esta razón en el presente capítulo sólo será introducido.

### 5.2.3. Metodología para el análisis de videos de las cámaras de seguridad de la Municipalidad de Bahía Blanca

En el marco de este estudio desde mediados de junio de 2020 se logró la autorización para el acceso al material fílmico generado por las cámaras de seguridad disponibles en el Centro Único de Monitoreo (CeUM) perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad de la Municipalidad de Bahía Blanca (MBB). Por cuestiones de confidencialidad, los videos sólo pueden ser vistos en el lugar, respetando las indicaciones de las autoridades locales. Por lo tanto, para cubrir la mayor cantidad de tiempo posible, se analizaron fracciones de videos de 10 minutos en horas pico. Se estudió un día laborable (martes o miércoles), en tres intersecciones del centro de la ciudad, a las 8, 12 y 17 horas, consideradas como horas pico y presentando los mayores flujos de tráfico hacia el centro de la ciudad. El período analizado abarca desde el 23 de junio de 2020 hasta 28 de junio de 2022, y los puntos de monitoreo seleccionados se muestran en la Figura 5.4 identificados con la letra A (Estomba y Roca), B (Sarmiento y Zelarrayán) y C (Brown y Fitz Roy) dentro del mapa de la ciudad mientras que, en la Figura 5.5 se puede apreciar la vista de la intersección.



**Figura 5.4.** Localización del centro de Bahía Blanca (izquierda) y las tres intersecciones monitoreadas dentro del centro (derecha), identificadas con la letra A - Estomba y Roca, B - Sarmiento y Zelarrayán y C - Brown y Fitz Roy. Elaboración propia.

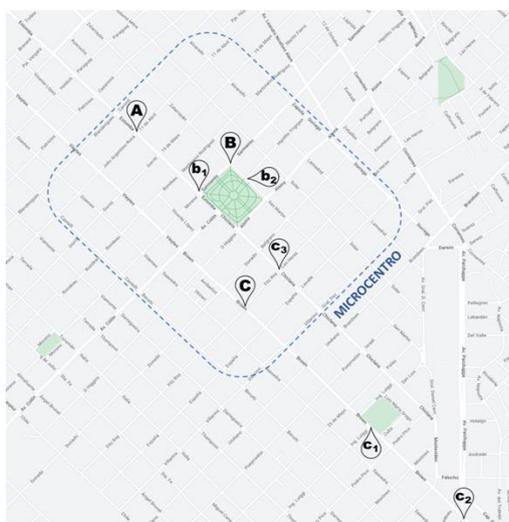


**Figura 5.5.** Vista panorámica de las intersecciones analizadas desde el centro de monitoreo de la ciudad de Bahía Blanca. A - Estomba y Roca, B - Sarmiento y Zelarrayán y C - Brown y Fitz Roy. Elaboración propia.

Mediante el conteo manual se obtuvo el número de vehículos que pasan por cada calle investigada durante el segmento de video visualizado, el cual fue extrapolado al número por hora. Además, se realizó una segmentación de la flota por tipo de vehículo en siete categorías: bicicletas, motocicletas, automóviles, camionetas, vehículos comerciales ligeros, combis y colectivos, al igual que en la sección previa. Además, también se registró la presencia de monopatines eléctricos. Cabe destacar que los vehículos pesados no fueron considerados dentro de la segmentación ya que tienen prohibido el acceso al centro de la ciudad en horario diurno según la ordenanza municipal N° 5631 y 7136 (MBB, 2021b).

Por otro lado, se debe aclarar que algunos periodos de tiempo tuvieron que ser aproximados debido a fallas detectadas en videos o a la falta de los mismos. Por esta razón también se analizaron videos de otros puntos de la ciudad sobre las mismas arterias para usarlos de testigo. El caso de la intersección de Brown y Fitz Roy (punto C en la Figura 5.4) fue el más complejo, debido a fallas en las cámaras y servidores del centro de monitoreo, teniéndose que estimar los datos del 28 de septiembre al 26 de octubre de 2021 y de todo el periodo marzo-junio de 2022. Para subsanar esta falta de datos los mismos fueron aproximados considerando los datos obtenidos de videos de cámaras testigos, en diversos puntos dependiendo de la información disponible al momento del relevamiento, y de filmaciones propias. Se utilizaron como cámaras testigo las filmaciones de calle Brown en su intersección con Ing. Luiggi o con Pozos, puntos c1 y c2 en la Figura 5.6 respectivamente, dependiendo de la disponibilidad de grabaciones. Como testigo de calle Fitz Roy se optó por la intersección de la misma con Chiclana y Fitz Roy (c3 en Figura 5.6). Además, debido a que la serie de tiempo faltante resulta muy extensa, se realizaron filmaciones propias en dos oportunidades en la intersección de Brown y Fitz Roy, 11 de mayo y el 22 de junio de 2022, por la mañana y por el mediodía. Por otro lado, en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán (punto B en la Figura 5.4) también fue necesario realizar aproximaciones, debido a fallas en el servidor, entre el 5 y 19 abril de 2022 y entre el 17 de mayo y 14 de junio de 2022. Por esta razón se utilizaron como cámaras testigo las ubicadas

en Sarmiento y Estomba y en Zelarrayán e Irigoyen, puntos b1 y b2 en Figura 5.6 respectivamente. Finalmente, se debe mencionar que en el mediodía del 18/08/2020 y en los tres horarios del 26/04/2022 en la intersección B - Sarmiento y Zelarrayán, no fue posible recolectar la información de esa cámara ni de las testigos por lo que no se obtuvo valor ni se realizó una aproximación. Tampoco fue posible obtener datos en la intersección C - Brown y Fitz Roy en los tres horarios de los días 19/04/2022, 26/04/2022, 24/05/2022, 31/05/2022 y 07/06/2020; en la mañana y tarde del 01/06/2021; y en el mediodía de los días 07/09/2021 y 21/09/2021. Todas estas situaciones serán informadas en la sección de resultados nuevamente y tenidas en cuenta para el análisis de los datos.



**Figura 5.6.** Localización de las cámaras testigo, identificadas como b1 - Sarmiento y Estomba, b2 - Zelarrayán e Irigoyen, c1 - Brown e Ing. Luiggi, c2 - Brown y Pozos, c3 - Chiclana y Fitz Roy. Elaboración propia.

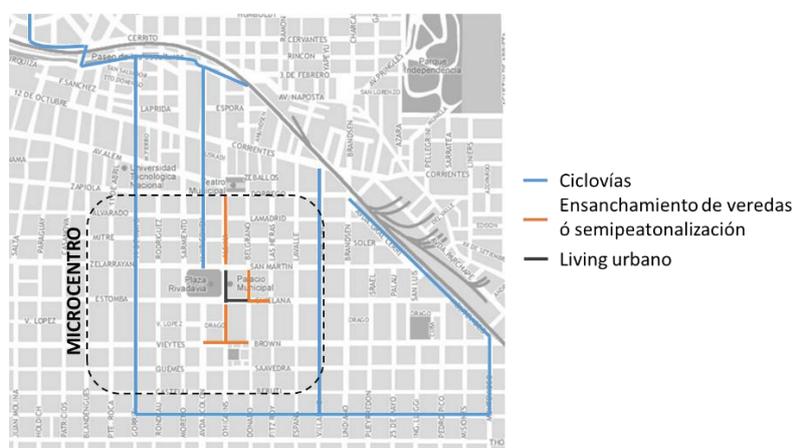
#### 5.2.4. Análisis estadístico de los datos

Los datos de tránsito se compararon entre sí para detectar variaciones entre las horas pico, los días y los meses evaluados. Cabe destacar que se realizó un análisis sobre el flujo de vehículos motorizados (motocicletas, automóviles, camionetas, vehículos comerciales ligeros y colectivos) y otro sobre los vehículos no motorizados (bicicletas). Luego, las variaciones detectadas se relacionaron con las fases de aislamiento establecidas por el gobierno, el número de casos activos y las muertes por COVID-19, para evaluar el impacto sobre la movilidad urbana local. Se utilizó el Análisis de Varianza (ANOVA) sobre los datos obtenidos para el flujo vehicular motorizado, con el fin de averiguar si existen diferencias significativas entre las horas y los meses evaluados en cada intersección seleccionada. Esto permite evaluar si el flujo en el centro de la ciudad cambia significativamente. El estudio ANOVA se implementó utilizando el software InfoStat (<http://www.infostat.com.ar/>). Hay que tener en cuenta que para aplicar el ANOVA hay

que realizar las pruebas de normalidad, homogeneidad de la varianza e independencia de datos. Si estos supuestos no se cumplen, se podría utilizar una prueba no paramétrica, que no asume una distribución específica de la población (Quispe et al., 2019). También, se pueden implementar otras herramientas estadísticas como histogramas o diagramas de Pareto para encontrar el nivel de tráfico que tiene la mayor frecuencia de ocurrencia. El ANOVA determina si existen diferencias significativas entre las medias. En caso de detectar diferencias, se utiliza el método de comparación de la diferencia menos significativa (LSD) de Fisher. El LSD de Fisher es adecuado para encontrar diferencias ya que es más fácil rechazar la hipótesis de igualdad de medias; lo que implica que, si no las encuentra, tenemos un alto grado de certeza de que no las hay (Balzarini et al., 2015). Hay que considerar que para realizar este análisis se han eliminado los casos particulares en los que ha sido imposible obtener la información por problemas con la filmación.

### 5.3. Descripción de las calles del microcentro de Bahía Blanca

Como se ha mencionado previamente, durante la pandemia de COVID-19 las ciudades de todo el mundo adoptaron medidas para aumentar el espacio exterior disponible para las personas, creando calles más seguras que dan prioridad al transporte público y a la movilidad activa. Estas medidas se implementaron no solo con el objetivo de hacer frente a la pandemia y apoyar la salud pública, sino también de repensar las calles y los espacios públicos para una futura ciudad post pandemia (Barbarrosa, 2020). En este sentido, estas acciones no sólo disminuyen el tráfico de vehículos motorizados en las calles, sino que también aportan beneficios medioambientales, a la salud y a la seguridad (Calloway & Faghri, 2020). En la Figura 5.7 se muestran las ubicaciones de las intervenciones más destacadas que se han llevado a cabo en el micro y macrocentro de la ciudad de Bahía Blanca, algunas iniciadas previo a la pandemia.



**Figura 5.7.** Ubicación de diversas intervenciones realizadas en el micro y macro centro de la ciudad de Bahía Blanca, hasta el año 2022. Elaboración propia.

A continuación, en cada subsección, se presentan los detalles de las intervenciones más relevantes realizadas en el micro y macro centro de la ciudad de Bahía Blanca. Aquí el lector encontrará la explicación y ejemplos de cada uno de los siguientes conceptos: ciclovías, carriles exclusivos para colectivos, peatonalización, ensanchamiento de veredas, livings y plataformas urbanas.

### 5.3.1. Ciclovías

Las ciclovías pueden definirse como carriles independientes para bicicletas o vehículos no motorizados similares, separados físicamente de los demás carriles de circulación, dentro de las calles (UTN-FRBB, 2015). La construcción de ciclovías en la ciudad de Bahía Blanca se viene realizando por etapas, y aún quedan segmentos de la red por construir. Cada etapa ha tenido sus propias particularidades, como la ubicación dentro de la calle y la forma de protección para el ciclista. En la Figura 5.8, se puede observar cómo se han implementado diferentes barreras físicas para proteger a los ciclistas, como los topes de hormigón, postes plásticos o los vehículos estacionados. Por otro lado, se debe destacar que todas las ciclovías que se han construido hasta ahora en la ciudad son bidireccionales, permitiendo la circulación en ambos sentidos. Según evaluaciones municipales las ciclovías son cada vez más utilizadas (La Nueva, 2020a; La Nueva, 2020b). Sin embargo, se debe continuar monitoreando la evolución en cuanto a la finalidad de su uso (movilidad o recreativo), así como si existe cierta estacionalidad en el aumento del número de bicicletas que utilizan las ciclovías de la ciudad. Este estudio se piensa como trabajo futuro derivado de esta tesis.



**Figura 5.8.** Ejemplos de ciclovías en la ciudad de Bahía Blanca, utilizando distintos tipos de barreras físicas para proteger a los ciclistas, vehículos estacionados (izquierda), bastones plásticos (centro) o topes de hormigón (derecha). Fuente: Propia.

### 5.3.2. Carril exclusivo para colectivos del transporte público de pasajeros

Los carriles preferenciales para el transporte público de pasajeros comenzaron a implantarse en la ciudad en 2017, en virtud de la ordenanza municipal N° 18792 y sus posteriores modificaciones (MBB, 2021b). Estos carriles son exclusivos para los colectivos

urbanos de pasajeros; no pueden circular vehículos privados de ningún tipo, aunque se permite la circulación de ambulancias, policía, bomberos y defensa civil en caso de emergencia. La delimitación de los carriles para ómnibus permite agilizar el paso de los colectivos urbanos por el centro de la ciudad, reduciendo así el tiempo de viaje. Por lo tanto, se pueden disminuir las emisiones de contaminantes y de gases de efecto invernadero generadas por el transporte público. Además, dado que el tráfico urbano es cada vez más caótico, debido al aumento del número de vehículos, todas las medidas de reorganización adoptadas sirven para mitigar la congestión del tránsito. La Figura 5.9 muestra un ejemplo de la delimitación del carril preferencial para el transporte público, con las correspondientes señales e infografías pintadas en el asfalto.



**Figura 5.9.** Delimitación de los carriles preferenciales para el transporte urbano de pasajeros con la correspondiente señalización e infografía, en microcentro de Bahía Blanca. Fuente: Propia.

### 5.3.3. Peatonalización, ensanchamiento de veredas y livings urbanos

Es bien sabido que las zonas peatonales son de suma importancia en las ciudades, especialmente para fomentar la movilidad activa, mejorar el medio ambiente, así como para permitir una circulación peatonal segura y cómoda (Uzunoğlu & Uzunoğlu, 2020). Tal es así que, en la ciudad de Bahía Blanca se ha concretado la semipeatonalización de varias calles de la ciudad a lo largo del tiempo. La misma consiste en el ensanchamiento de las veredas, la instalación de iluminación, mobiliario urbano, veredas a nivel de la calle, rampas en las esquinas y dársenas para la carga y descarga de mercancías (MBB, 2017; La Nueva, 2009). En 2009, se realizó la semipeatonalización sobre la primera cuadra de calle O'higgins mientras que, durante 2011 y 2018 se llevó a cabo la de la calle Alsina (ver Figura 5.10), con el fin de generar nuevos espacios de encuentro y mejorar la circulación peatonal. La Figura 5.10 muestra cómo las veredas son ahora más anchas y sólo se permite la circulación vehicular por dos carriles, evitando el estacionamiento en estas zonas. Además, en las mencionadas figuras se ha indicado con flechas rojas el ensanchamiento generado en las áreas intervenidas; en consecuencia, se

puede determinar que las veredas originales eran demasiado estrechas. Nota: recientemente en el año 2023, hubo otras modificaciones que exceden la fecha de estudio de esta tesis.

A pesar de que la semipeatonalización se inició antes de la pandemia con el objetivo de promover y mejorar la circulación de los peatones en el centro de la ciudad, mientras avanzaba la pandemia de COVID-19, se realizaron intervenciones en las calles céntricas de la ciudad para cumplir con el distanciamiento social. Durante el periodo 2020-2021 se han ampliado las veredas (ver Figura 5.11), se construyeron los denominados livings urbanos (ver Figura 5.12) y se realizó la peatonalización de pequeñas calles (ver Figura 5.13). En consecuencia, los peatones fueron ganando terreno en las calles del microcentro de la ciudad. La primera medida aplicada, durante el año 2020, fue la ampliación de las veredas (MBB, 2020a). En este caso, uno de los carriles destinados para tránsito vehicular se separa mediante el uso de postes de plástico para proporcionar a los peatones más espacio para caminar con seguridad. En este sentido, las personas pueden circular tanto por la vereda original como por el ensanchamiento (ver Figura 5.11).



**Figura 5.10.** Semipeatonalización de la calle O'higgins (arriba) y Alsina (abajo). La flecha roja indica la ampliación de las aceras originalmente estrechas. Fuente: Propia.



**Figura 5.11.** Las imágenes muestran la ampliación de la vereda en la calle Brown (izquierda) y en la calle Chiclana (derecha), delimitada con pintura y postes de plástico. Fuente: Propia.

Para hacer más atractivos los lugares de tránsito peatonal, algunos sectores que inicialmente habían sido intervenidos con el ensanchamiento de veredas, se transformaron en lo que se conoce como livings urbanos (años 2020-2022). Este concepto está asociado al llamado

urbanismo táctico y se implementó tanto en la calle Alsina, justo en la cuadra de la Municipalidad (frente a la Plaza Rivadavia), como en la segunda cuadra de la calle Chiclana (ver Figura 5.12). Las mejoras incluyen una intervención artística en el pavimento que forma parte de este nuevo espacio. Además, se han colocado macetas de hormigón con plantas y está previsto añadir bancos para sentarse (La Nueva, 2021a). Nota: recientemente en el año 2023, hubo otras modificaciones que exceden la fecha de estudio de esta tesis.



**Figura 5.12.** Fotografías de los denominados livings urbanos sobre calle Alsina (izquierda) y Chiclana (derecha) año 2022. Fuente: Propia.

Por último, se han peatonalizado pequeñas calles que rodean el área del Mercado Municipal, donde se ubican restaurantes y tiendas de alimentos. De esta manera, se logra revalorizar esta zona del centro de la ciudad, años 2020-2022 (ver Figura 5.13). La micropeatonalización, denominada así por tratarse de segmentos cortos de calles, favorece el espacio de encuentro al aire libre de los ciudadanos (MBB, 2020b).



**Figura 5.13.** Las fotos muestran el antes (izquierda) y después (centro y derecha) de la micropeatonalización de una de las calles aledañas al Mercado Municipal de la ciudad de Bahía Blanca, año 2020. Fuente: Antes (La Nueva, 2020c) - Después (Propia).

#### 5.3.4. Plataformas urbanas - Parklets

Las plataformas urbanas o parklets (por su nombre en inglés) son instalaciones temporales que aumentan el espacio público para que las personas vuelvan a conectar con otras de su comunidad y con el medio ambiente. Según la definición de Birdsall (2013), un parklet es un "espacio para que la gente se estacione a sí misma". A mediados de agosto de 2020, se aprobó una ordenanza municipal que permite a los comerciantes instalar las plataformas. El objetivo de tener un parklet es ampliar el espacio de las veredas, tomando cierta área de las

calles lindera a la vereda, inicialmente para proporcionar más espacio a los comercios con el fin de cumplir con el distanciamiento social impuesto por la pandemia. Además, con esta modalidad se promueve la idea de desincentivar el uso del automóvil privado en las zonas del micro y macrocentro, ocupando el espacio destinado originalmente al estacionamiento privado. La Figura 5.14 muestra algunas de las plataformas urbanas instaladas en comercios gastronómicos de la ciudad (años 2020-2022).



**Figura 5.14.** Ejemplos de algunas plataformas urbanas construidas en diferentes restaurantes del microcentro de Bahía Blanca (años 2020-2022). Fuente: Propia.

### 5.3.5. Particularidades de las calles analizadas en esta tesis

En base a todas las intervenciones que han sido presentadas, resulta interesante destacar las características que presentan las calles analizadas en esta tesis. Por esta razón, esta información en la Tabla 5.1 para una fácil lectura. Cabe aclarar que ninguna de las calles monitoreadas tiene ciclovía, lo que será parte de trabajos a futuros.

**Tabla 5.1.** Resumen de las particularidades de las calles monitoreadas.

Intersección	Calle	Carril colectivo	Ensanchamiento vereda o living	Semi peatonalización	Plataforma urbana
<i>Chiclana y Donado</i>	<i>Chiclana</i>	X	X		
	<i>Donado</i>	X	X		
<i>Brown y Donado</i>	<i>Brown</i>	X	X		
	<i>Donado</i>	X			X
<i>Brown y O'higgins</i>	<i>Brown</i>	X	X		
	<i>O'higgins</i>			X	
<i>Chiclana y O'higgins</i>	<i>Chiclana</i>	X	X		
	<i>O'higgins</i>		X	X	
<i>Estomba y Roca</i>	<i>Estomba</i> <i>Roca</i>				
<i>Sarmiento y Zelarrayán</i>	<i>Sarmiento</i>	X			
	<i>Zelarrayán</i>	X			
<i>Brown y Fitz Roy</i>	<i>Brown</i> <i>Fitz Roy</i>	X			

## 5.4. Resultados obtenidos de la observación directa del material fílmico propio

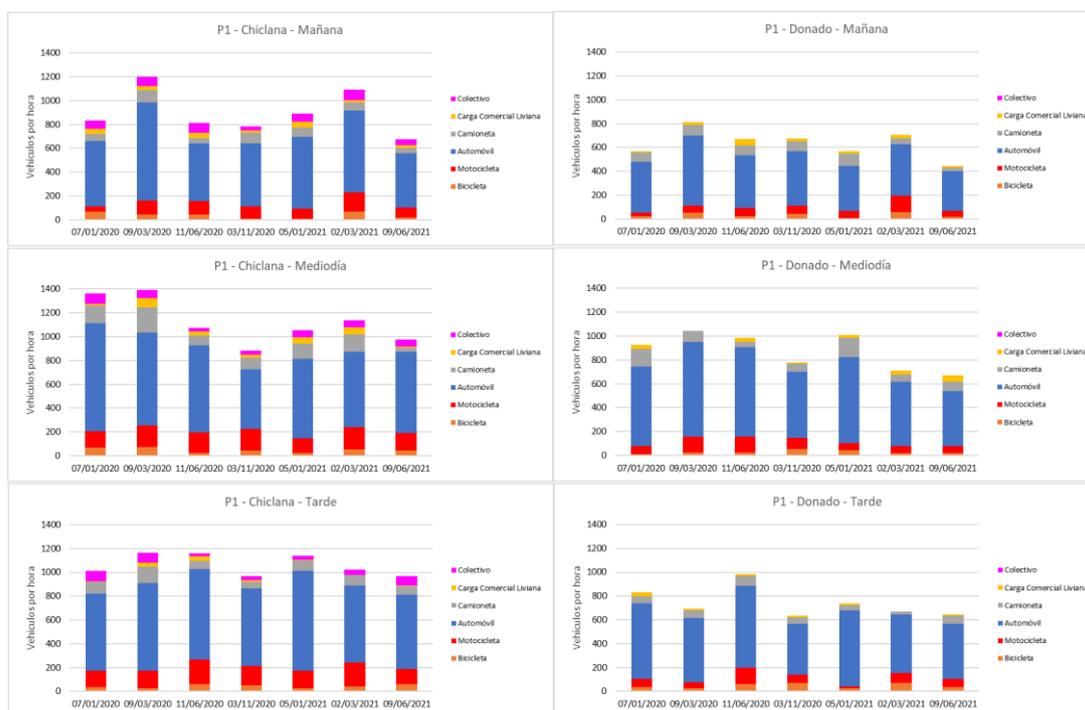
En esta sección se presentan los resultados obtenidos, tanto globales como segmentados por día de recolección de datos, localización y categorización, luego del análisis de los datos obtenidos a través de la observación directa de los videos confeccionados por la autora de esta tesis. Cabe destacar que estos resultados pueden parecer acotados, debido a que se realizaron solo siete campañas de filmación entre los años 2020 y 2021. Sin embargo, permitieron obtener un dato de mucha importancia como es la antigüedad aproximada del parque automotor que circula por el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca. También se desarrolló un análisis preliminar del nivel de flujo vehicular y su segmentación. Los datos crudos se encuentran en el Anexo II de la presente tesis.

### 5.4.1. Análisis y comparación del flujo vehicular y su segmentación

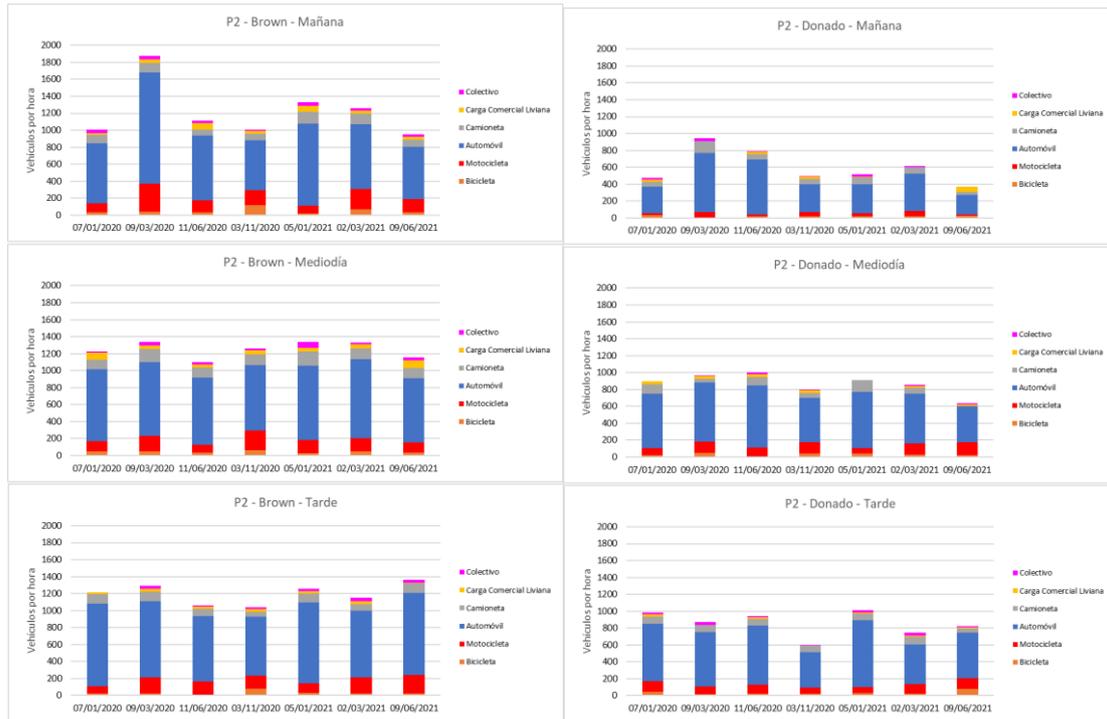
El análisis del flujo de vehículos se ha realizado sobre el número total de vehículos motorizados y bicicletas que circulan en hora pico, por cada calle monitoreada del microcentro de la ciudad. En las Figuras de la 5.15 a la 5.18 se pueden visualizar la tendencia que se presenta en los tres horarios monitoreados, segmentado por tipo de vehículo, para cada calle analizada. Mediante un primer análisis visual de las figuras se puede detectar que las calles Brown y Chiclana son las que poseen mayor flujo en todos los periodos analizados, alcanzando máximos de 1879 (marzo de 2020, mañana) y 1849 (marzo de 2020, mediodía) vehículos por hora respectivamente. Como era de esperar, de enero a marzo de 2020 se observa una tendencia creciente del flujo de vehículos en todas las calles estudiadas. Esto es coherente con el nivel de actividad comercial y el inicio del año académico previo a la pandemia dado que, en marzo de 2021 las tendencias son dispares.

En promedio, para los cuatro puntos estudiados se computó un flujo de 894 vehículos por hora pico para enero de 2020, y se midieron 1104 vehículos por hora para marzo de 2020 (previo a la pandemia), lo que significa un incremento del 24% en marzo. En junio de 2020, la media del flujo total de vehículos fue de 929 vehículos por hora, un 4% más que en enero, pero un 16% menos que en marzo. Estos resultados están en consonancia con lo sucedido en junio debido a la reapertura parcial de las empresas y comercios tras el cierre total. En ese momento, no sólo se redujo el horario de apertura de los locales, sino que también muchas empresas e instituciones permitieron que sus empleados trabajaran desde casa, lo cual redujo significativamente los desplazamientos. Además, hasta diciembre de 2020, no hubo clases presenciales de ningún nivel. Por todo ello, era de esperar una disminución del flujo de vehículos

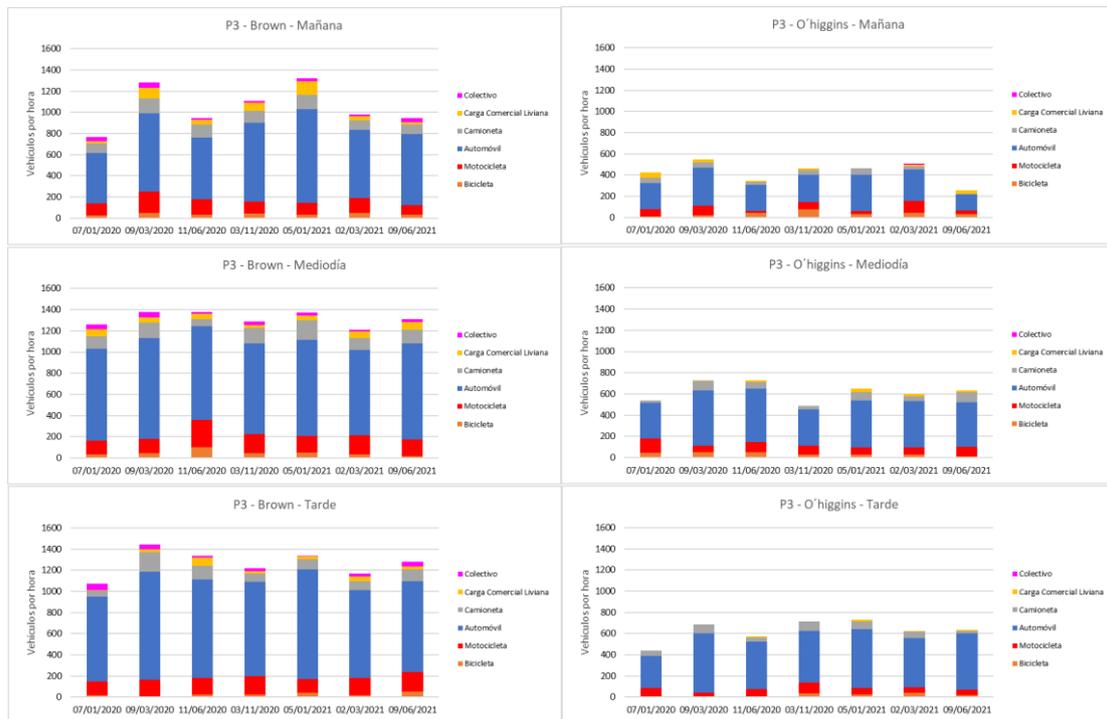
con respecto a marzo. Para el mes de noviembre de 2020 se calculó un flujo promedio de 848 vehículos por hora, lo que representa una disminución del 9% con respecto a junio. En principio, este resultado parece incoherente con la continua reapertura post pandemia, pero para ese momento entraban en discusión otras cuestiones, como la evolución de las infecciones por COVID-19 en la ciudad (ver Figura 3.2). En este sentido, durante el mes de septiembre de 2020 comenzaba un nuevo pico de contagios, que para noviembre ponía en alerta a la población ya que la ocupación de los servicios sanitarios, debido a casos relacionados con COVID-19, llegaba al 90%. (MBB, 2021c; La Nueva 2020d). Este hecho significó que disminuyeran los desplazamientos en la ciudad. Por otro lado, en comparación con el mes de junio, hubo menos visitas a los negocios del microcentro, coincidiendo esta observación con los informes de Google (La Nueva, 2020e). Este hecho podría explicarse a través de un análisis más profundo sobre el mes de junio cuando, tras casi dos meses de encierro total, la gente pudo salir a comprar artículos no esenciales, aunque necesarios, como ser ropa, equipos de gimnasio, elementos de librería, entre otros. Por esta situación particular, se podría deducir que junio de 2020 fue un mes excepcional, y que noviembre puede considerarse como la nueva normalidad, donde se han establecido nuevas rutinas y un estilo de vida diferente. Lo cual puede terminar de verse en los promedios de vehículos en hora pico para enero de 2021 (969 veh/h), marzo de 2021 (899 veh/h) y junio de 2021 (837 veh/h).



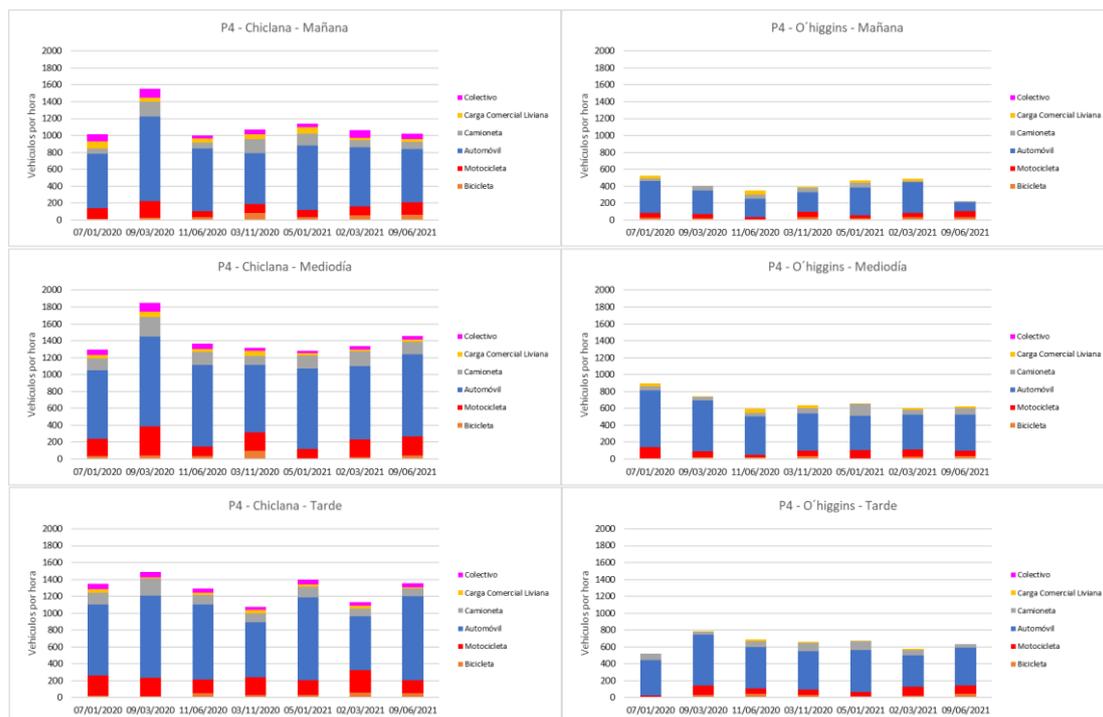
**Figura 5.15.** Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P1 – Chiclana y Donado durante los días y horarios monitoreados. Cabe destacar que sobre calle Donado en esta intersección no circulan colectivos.



**Figura 5.16.** Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P2 – Brown y Donado durante los días y horarios monitoreados.



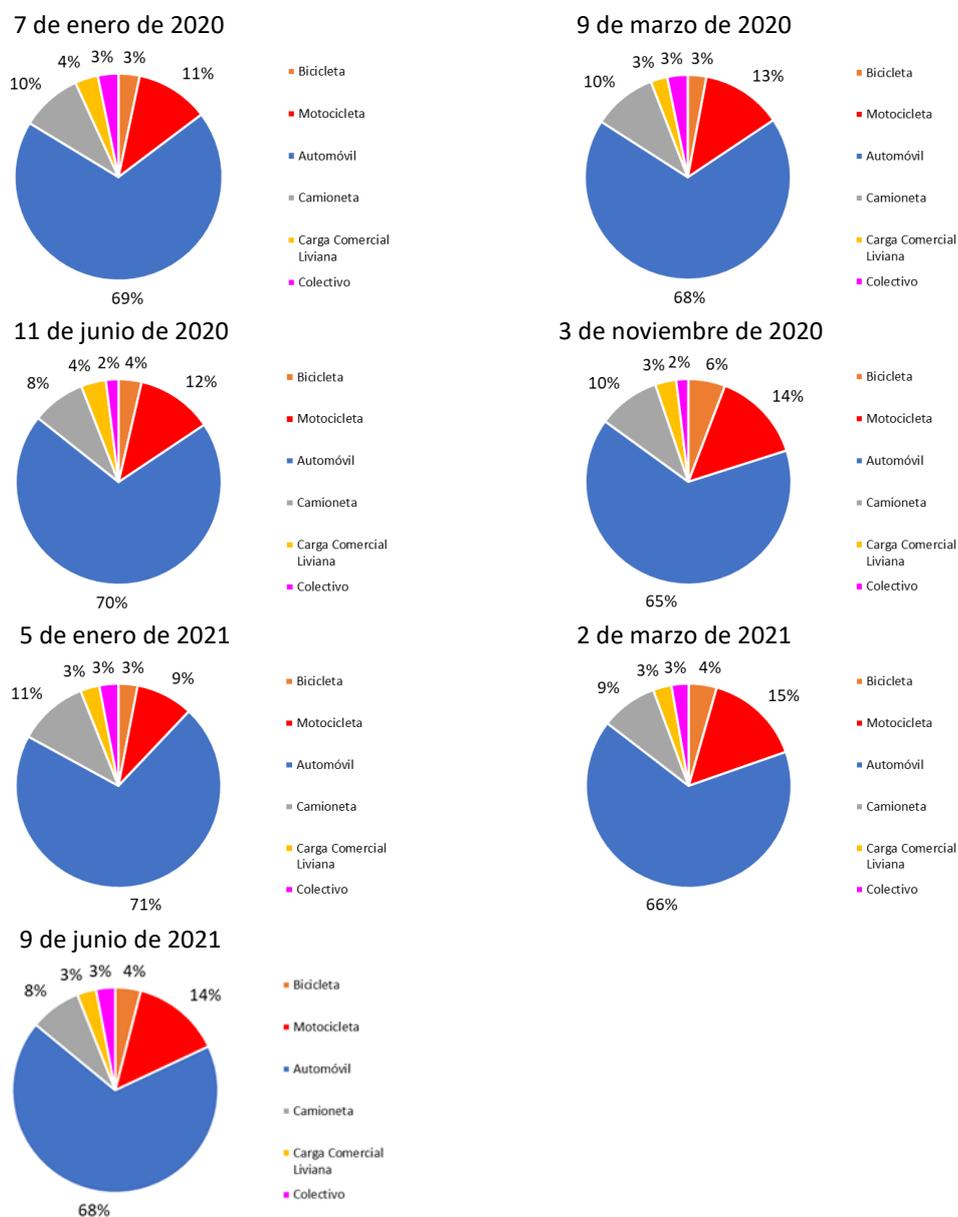
**Figura 5.17.** Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P3 – Brown y O'higgins durante los días y horarios monitoreados.



**Figura 5.18.** Cantidad y tipo de vehículos por hora que circularon por la intersección P4 – Chiclana y O’higgins durante los días y horarios monitoreados. Cabe destacar que sobre calle O’higgins en esta intersección no circulan colectivos.

En cuanto a la segmentación por tipo de vehículo, nos encontramos siempre con la misma situación: la predominancia del automóvil (ver Figura 5.19). Sin embargo, se han detectado algunas particularidades en los distintos periodos analizados. En principio, para enero y marzo de 2020, hay una distribución similar para todos los segmentos excepto para las motos, donde aparece un incremento en marzo de 2020, mes que representaría la normalidad pre pandemia en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, por lo que sirve de base para las comparaciones con los demás meses. Tanto en el mes de junio como en el de noviembre de 2020, se detectó una disminución del segmento colectivo, lo cual es coherente con el desaliento de su uso con el fin de evitar contagios de COVID-19 (Zheng et al., 2020). La misma tendencia se observó en Alemania (Anke et al., 2021), Italia (Barbarossa, 2020) y en Buenos Aires, Argentina (Zunino Singh et al., 2020), donde los ciudadanos se alejaron del transporte público, aumentando así la movilidad activa (a pie y en bicicleta). Luego, en los meses evaluados de 2021 el nivel de colectivos vuelve a los de pre pandemia y se evidencia, en los meses de pandemia y post pandemia un incremento en el porcentaje de bicicletas. Además, se detectó una disminución de los segmentos de automóviles y camionetas respecto de marzo de 2020 cuando ambas categorías representaban un 78% ya que, en marzo de 2021 solo eran el 75% y en junio de 2021 el 76%. Debido a esto se incrementó el nivel motocicletas, de 13% en marzo de 2020 pasó a 15%

en marzo de 2021, y se estabilizó en un 4% el porcentaje de aparición de las bicicletas como medio de transporte en marzo-junio de 2021.



**Figura 5.19.** Segmentación por tipo de vehículo para cada mes analizado considerando todos los datos recolectados.

#### 5.4.2 Análisis estadístico de los datos

Como se mencionó en la sección de metodología, se aplicó el análisis de la varianza (ANOVA) sobre los datos obtenidos, para identificar las diferencias significativas en el flujo vehicular entre los valores correspondientes a los meses y a las horas pico evaluadas para cada intersección seleccionada (la salida del software puede verse en el Anexo III de la presente tesis).

Tanto del análisis de las Figuras 5.15 a 5.18 como de los resultados del ANOVA, se puede determinar que las calles con mayor flujo son Brown y Chiclana, detectando el horario del mediodía como el de más afluencia, alcanzando un promedio de 1435 y 1270 vehículos por hora respectivamente. Los resultados de ANOVA mostraron, como era de esperar, diferencias significativas entre los meses, así como las horas punta evaluadas para cada calle analizada. El método de comparación de Fisher mostró que el mes de marzo de 2020 fue el de mayor promedio de flujo vehicular, en todos los puntos salvo en la calle O'higgins en su intersección con Chiclana (P4).

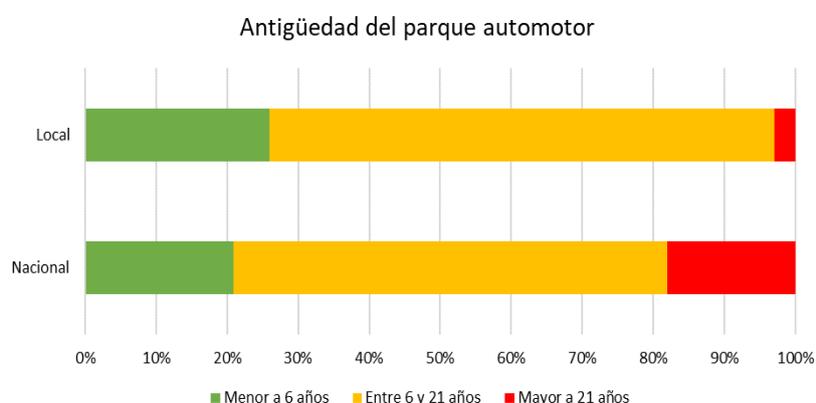
#### 5.4.3. Análisis de la antigüedad de la flota vehicular

Se generó la segmentación de la flota vehicular local según el tipo de chapa patente, siguiendo la metodología planteada previamente, con el fin de presentar el análisis de la antigüedad del parque automotor que circula por el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca. Para realizar este análisis se agruparon todos los datos recolectados en ambos días y en los diferentes horarios, obteniendo de esta manera una visión más global de la edad de los vehículos que transitan por los puntos seleccionados. En la Tabla 5.2 se presentan la cantidad de vehículos que comprenden cada segmento etario, según el recuento realizado mediante la observación de las filmaciones generadas. Del análisis de la Tabla 5.2 se obtiene que el 26% de los vehículos observados que transitaban por el microcentro de la ciudad en los días y horarios seleccionados tienen menos de 6 años de antigüedad; un 71% tienen entre 6 y 21 años, restando solo un 3% para aquellas unidades mayores a 21 años.

**Tabla 5.2.** Cantidad de vehículos por tipo y antigüedad hasta junio de 2021, contemplando todas las unidades que registraron su paso por los puntos monitoreados durante las siete campañas de filmación.

<b>Tipo de vehículo</b>	<b>Antigüedad</b>	<b>Cantidad de unidades</b>
<i>Automóvil</i>	Menor a 6 años	3096
	Entre 6 y 21 años	8974
	Mayor a 21 años	307
<i>Camioneta</i>	Menor a 6 años	661
	Entre 6 y 21 años	1008
	Mayor a 21 años	80
<i>Carga Liviana</i>	Menor a 6 años	179
	Entre 6 y 21 años	374
	Mayor a 21 años	25
<i>Colectivo</i>	Menor a 6 años	54
	Entre 6 y 21 años	420
	Mayor a 21 años	0

Al comparar los resultados de antigüedad de la flota vehicular que circula por el microcentro de Bahía Blanca con la media nacional registrada según la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC, 2019) (ver Figura 5.20), se puede advertir que el parque automotor local resulta más nuevo que el nacional. Este resultado es coherente con lo reportado en el Capítulo 4 y en Grassi et al. (2020b y 2021a). Cabe destacar que no se realiza este estudio sobre las motocicletas porque, como ya fue explicado, resulta muy difícil detectar las particularidades de sus chapas patentes. Por otro lado, es coherente no haber detectado colectivos mayores a 21 años debido a lo dictaminado por la Ley Nacional de Tránsito N° 24449, que prohíbe el uso de unidades con más de diez años de antigüedad para el transporte de pasajeros.



**Figura 5.20.** Comparativa entre la antigüedad de la flota vehicular local y nacional, años 2019-2020.

Fuente: Local (Propia) y Nacional (AFAC). Extraído de Grassi et al 2020b.

Por último, en este segmento de tesis se obtiene un valioso dato para el modelado de la dispersión de contaminantes que es la segmentación por tipo de tecnología de control de emisiones y el combustible empleado. Para esto, como se mencionó en la metodología de este capítulo, se asoció la antigüedad de los vehículos con las normativas EURO implementadas, así como también se segmentó según el tipo de combustible utilizado según los porcentajes reportados por la AFAC para automóviles (AFAC, 2019). De esta manera, se obtiene la Tabla 5.3 con los porcentajes asociados a cada categoría, los cuales serán empleados en el Capítulo 6. Cabe destacar, como ya fue mencionado en el capítulo previo, en este trabajo se consideró que todas las motocicletas siguen la norma EURO I.

**Tabla 5.3.** Porcentaje de aparición de cada categoría, considerando el tipo de vehículo y de combustible empleado, asociando la antigüedad con la normativa EURO de control de emisiones según fueron implementadas en Argentina.

Tipo de vehículo	Norma	Combustible	% en 2020	% en 2021
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	100.00%	100.00%
		Nafta	1.36%	1.19%
	Pre EURO	Gasoil	0.90%	0.79%
		GNC	0.36%	0.31%
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Nafta	38.06%	37.21%
		Gasoil	25.18%	24.62%
		GNC	9.95%	9.73%
	EURO V	Nafta	12.58%	13.59%
		Gasoil	8.32%	8.99%
		GNC	3.29%	3.55%
<i>Camioneta</i>	Pre EURO	Gasoil	5.62%	3.13%
	EURO I a IV	Gasoil	58.33%	56.52%
		Gasoil	36.05%	40.35%
<i>Carga Liviana</i>	Pre EURO	Gasoil	4.75%	3.85%
	EURO I a IV	Gasoil	64.34%	64.96%
		Gasoil	30.91%	31.20%
<i>Colectivo</i>	Pre EURO	Gasoil	0.00%	0.00%
	EURO I a IV	Gasoil	89.86%	86.93%
		Gasoil	10.14%	13.07%

## 5.5. Resultados obtenidos de la observación directa del material fílmico de las cámaras de seguridad del municipio

En esta sección se presentan los resultados obtenidos, tanto globales como segmentados por día de recolección de datos, localización y categorización, luego del análisis de los datos recolectados a través de la observación directa de los videos de las cámaras de seguridad del municipio, pertenecientes al CeUM. Los datos crudos recolectados desde julio de 2020 a junio de 2022 se encuentran en el Anexo IV de la presente tesis, que consta de más de 160 hojas.

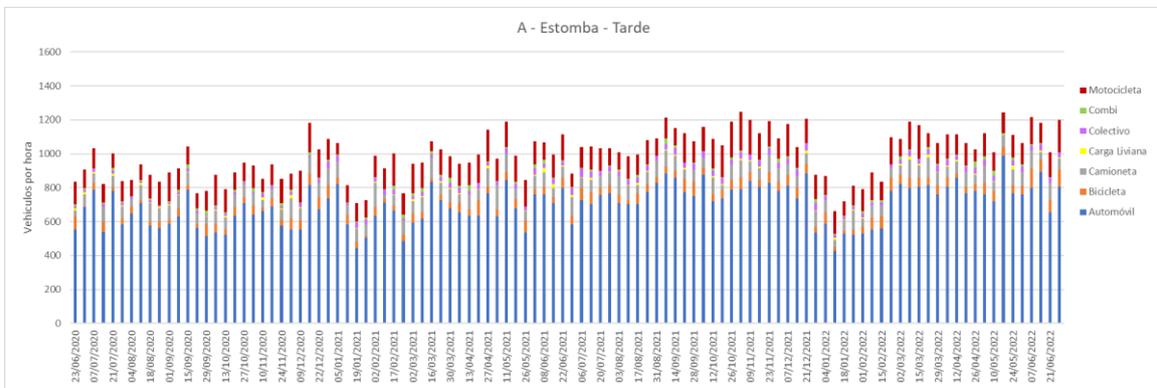
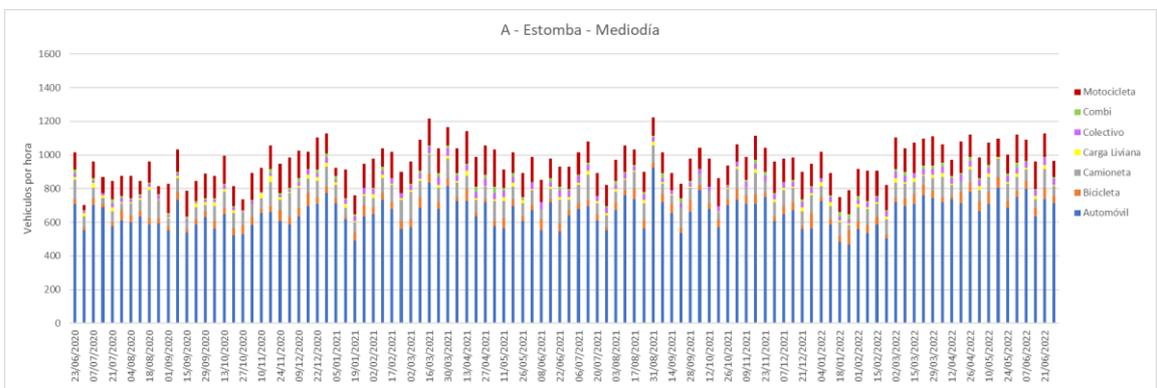
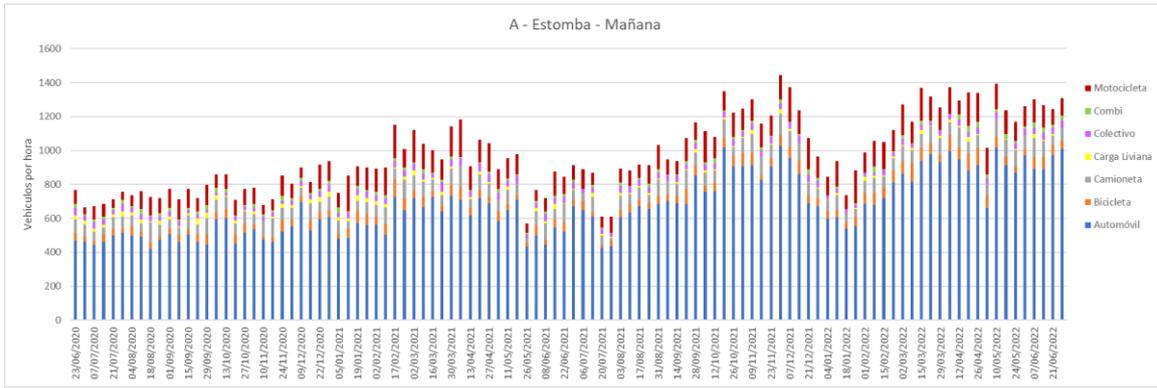
### 5.5.1. Análisis y comparación del flujo vehicular y su segmentación

En este apartado se analiza el flujo vehicular tanto de vehículos motorizados como de las bicicletas (unidades no motorizadas), así como también se considera una introducción a medios de transporte emergentes en la ciudad como ser el monopatín eléctrico. Cuando se hace referencia al tránsito motorizado se contempla aquellos vehículos que utilizan combustibles fósiles, considerando la segmentación de vehículos motorizados en: motocicletas, automóviles, camionetas, vehículos comerciales ligeros, combis y colectivos. A continuación, en las Figuras 5.21 a la 5.26, se presentan de manera gráfica los resultados obtenidos en cada día analizado,

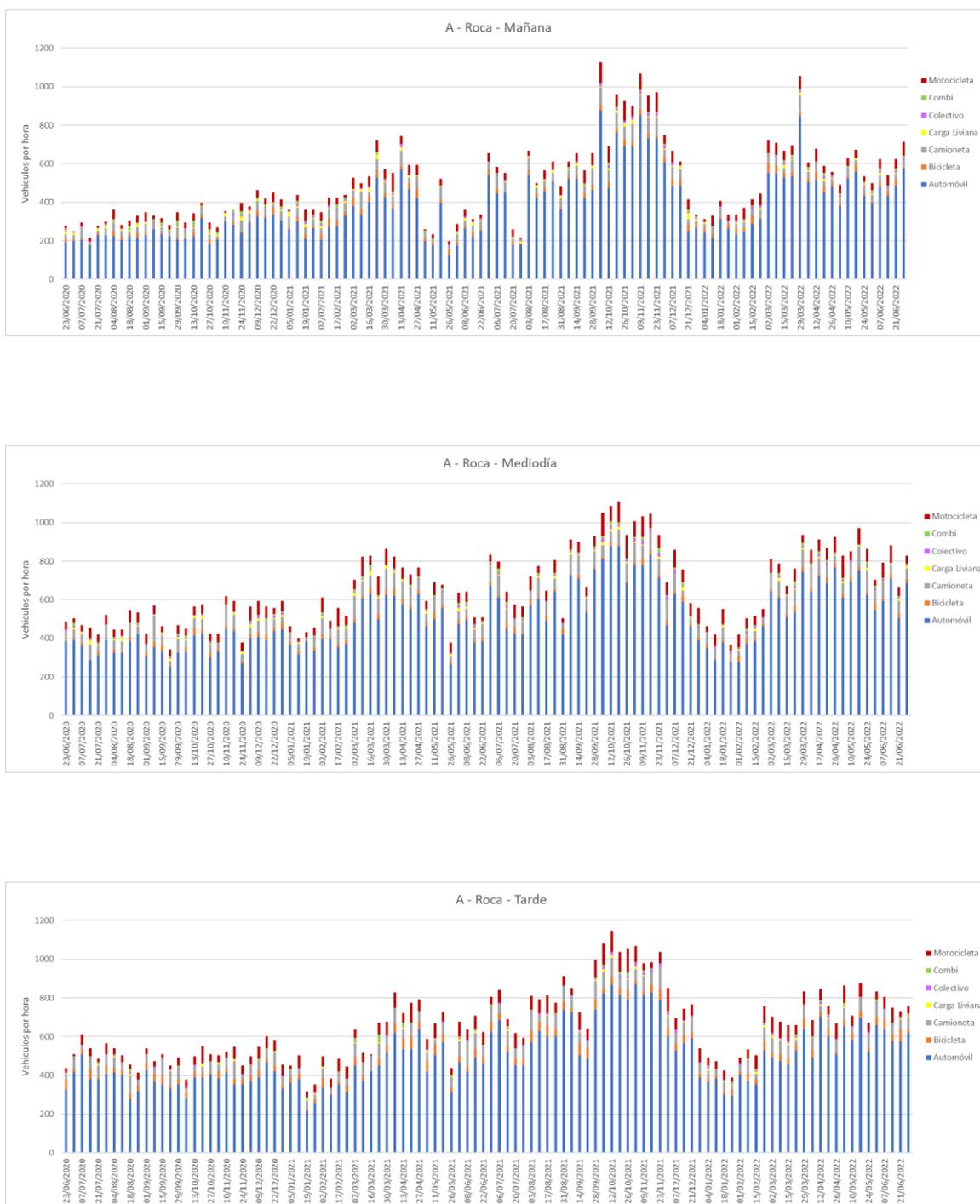
considerando cada horario monitoreado (mañana, mediodía y tarde). En este punto cabe volver a señalar, como se hizo en el apartado de metodología, que debido a fallas en las grabaciones y para no perder la secuencia temporal se tuvieron que estimar los datos del 28 de septiembre al 26 de octubre de 2021 y de todo el periodo marzo-junio de 2022 para la intersección de Brown y Fitz Roy (punto C en la Figura 5.4), así como también se estimaron los periodos que fueron entre el 5 y 19 abril de 2022 y entre el 17 de mayo y 14 de junio de 2022 en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán (punto B en la Figura 5.4).

A partir de los gráficos de flujo vehicular se detecta que, en cada calle evaluada, el flujo vehicular motorizado ha cambiado a lo largo de los meses. Se observa una merma del flujo vehicular durante el segundo semestre de 2020 cuando se comenzaba a salir del aislamiento obligatorio impuesto el 20 de marzo de 2020. Durante el 2021, las gráficas son erráticas, no muestran un comportamiento uniforme, lo cual se asocia con la no presencialidad total en las escuelas, el trabajo desde casa, así como también con la segunda ola vivida en abril-junio de 2021 y luego una tercera que comenzaría en diciembre del mismo año. Por otro lado, se evidencian los periodos de vacaciones tanto invernales como estivales. Finalmente, a partir de marzo de 2021, se presenta un periodo de incremento del flujo vehicular y luego de amesetamiento del mismo, tal vez indicando que este sería el valor de la nueva normalidad en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca.

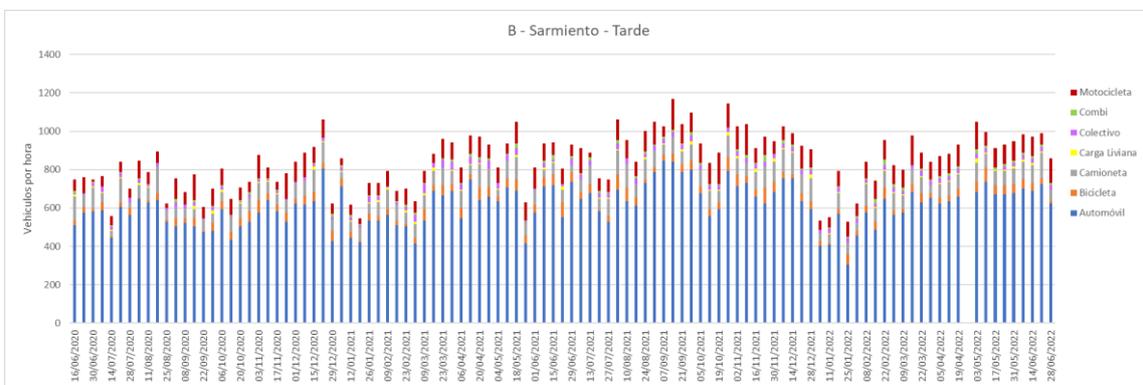
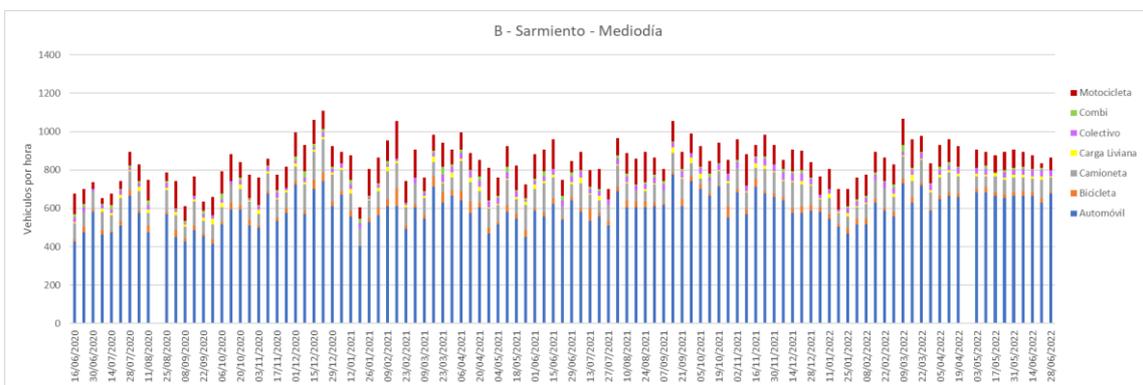
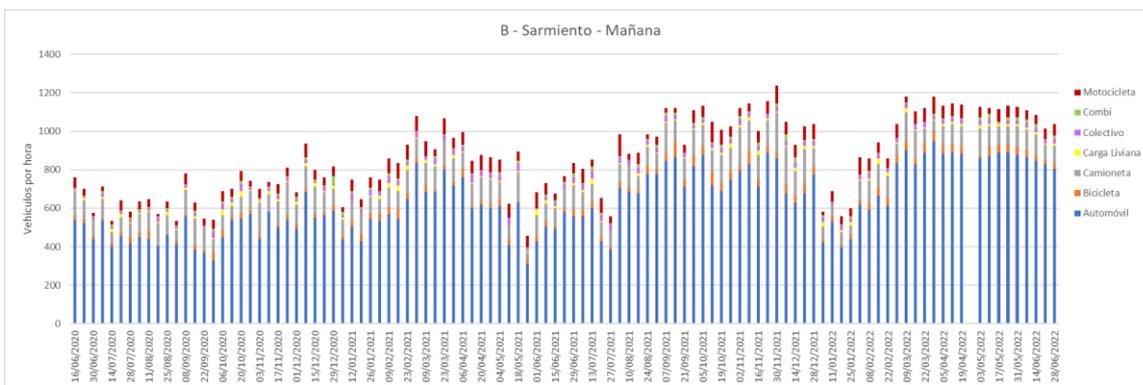
En cuanto al tipo de vehículo que circula, en todas las calles analizadas, hay un predominio de los automóviles (mostrados en azul en los gráficos) sobre las otras categorías, independientemente del día o la hora analizada. Le siguen las motocicletas (indicadas en rojo) y las camionetas (mostradas en gris), lo que coincide con lo presentado en el apartado anterior. En este punto debemos recordar que en algunos periodos hubo que realizar una aproximación debido a la falta de grabaciones de las cámaras empleadas. Por esta razón, principalmente sobre calle Brown, se notan unos picos más acentuados sobre todo en el horario de la mañana. Por otro lado, se debe considerar que, a pesar del impacto de las diferentes etapas de la pandemia, es posible detectar cambios en el flujo de las calles debido a otras consideraciones. Un ejemplo claro puede verse en el aumento de flujo de la calle Roca durante el período comprendido entre el 13 de septiembre de 2021 y el 8 de diciembre de 2021, el cual se debió al cierre de una calle paralela cercana por trabajos de mantenimiento, y en consecuencia los vehículos se desviaban por Roca (La Nueva, 2021c; MBB, 2022b).



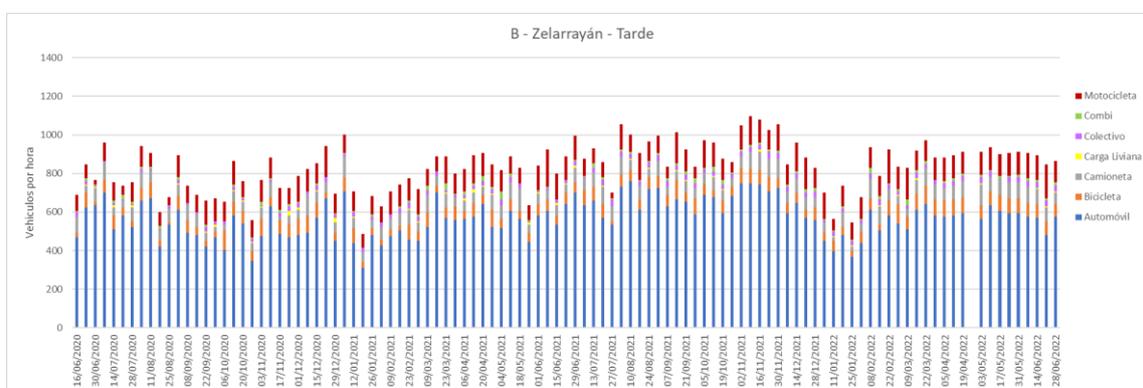
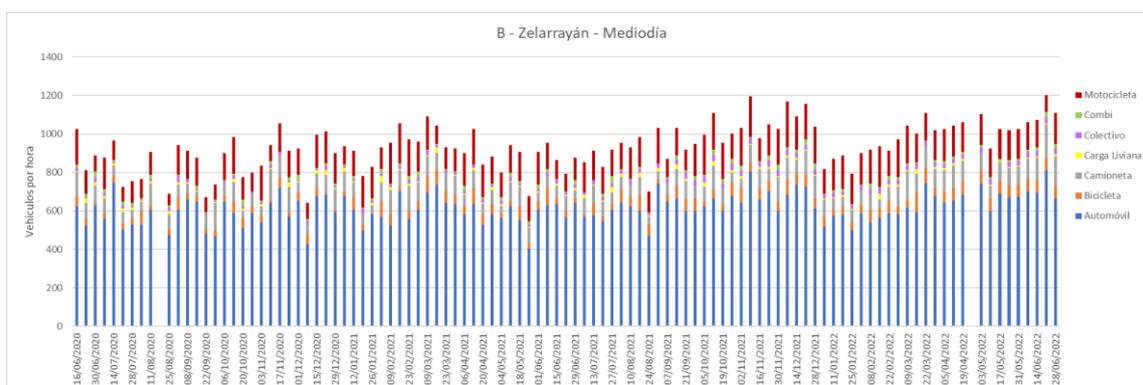
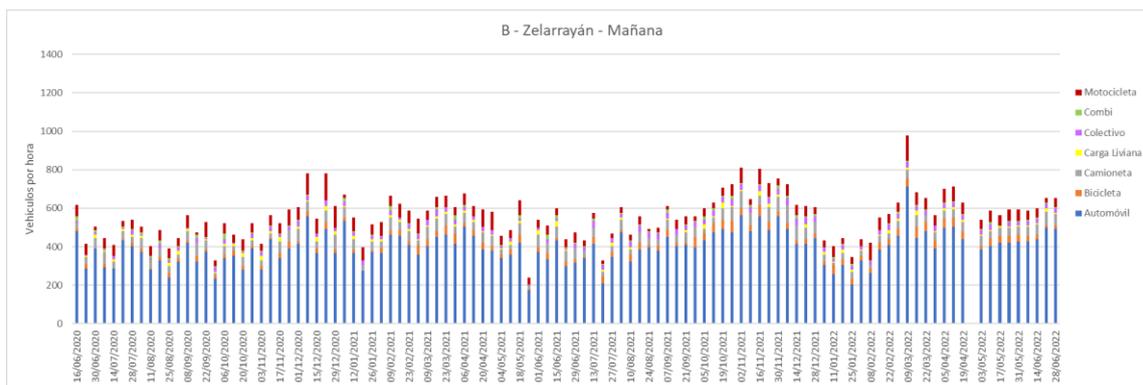
**Figura 5.21.** Evolución del flujo vehicular sobre calle Estomba -intersección “A” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.



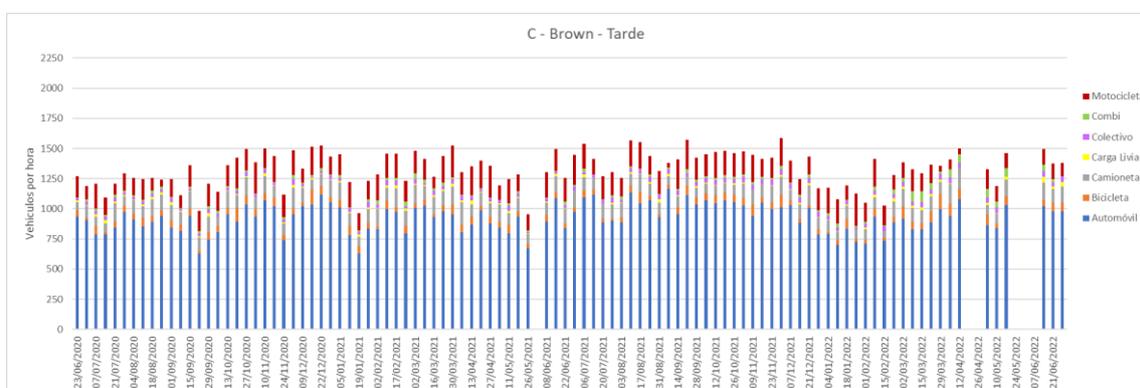
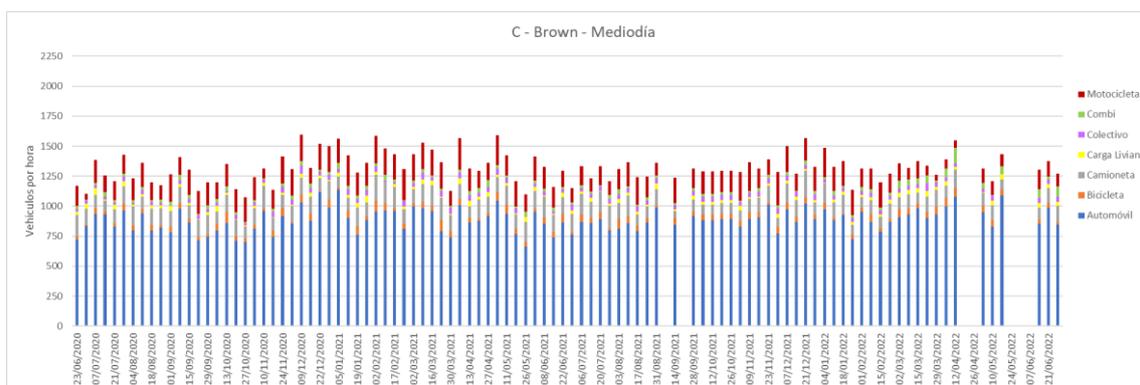
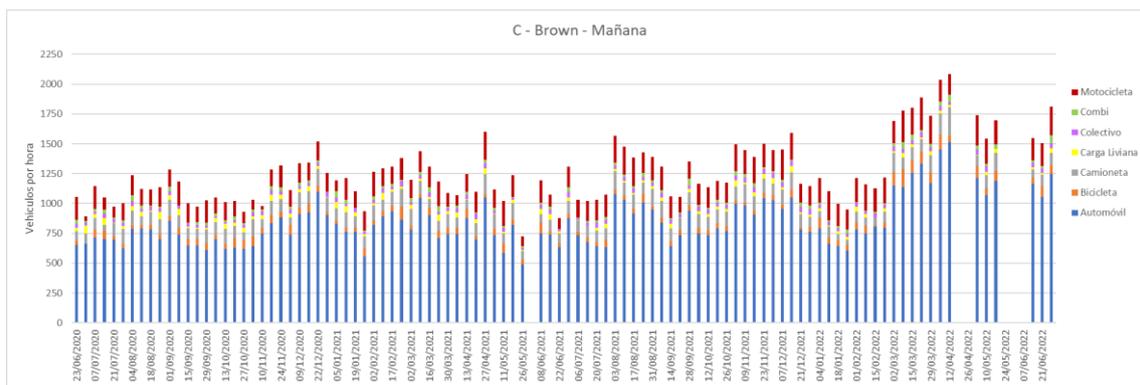
**Figura 5.22.** Evolución del flujo vehicular sobre calle Roca -intersección “A” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.



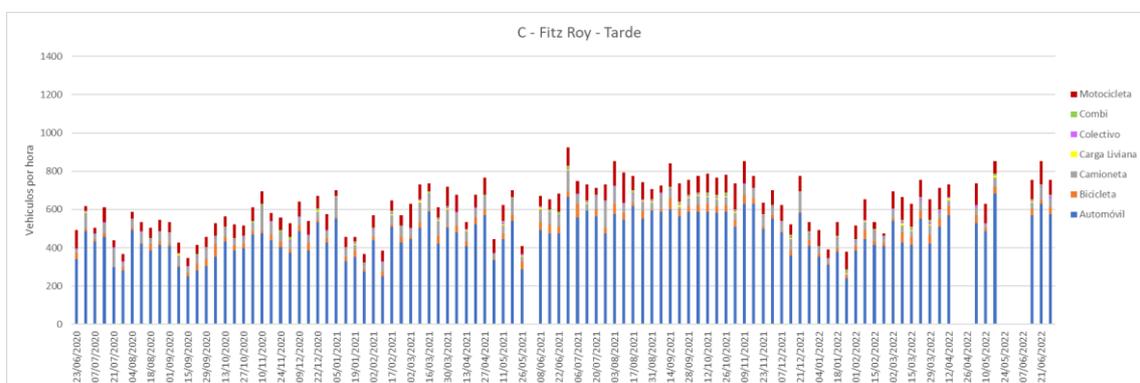
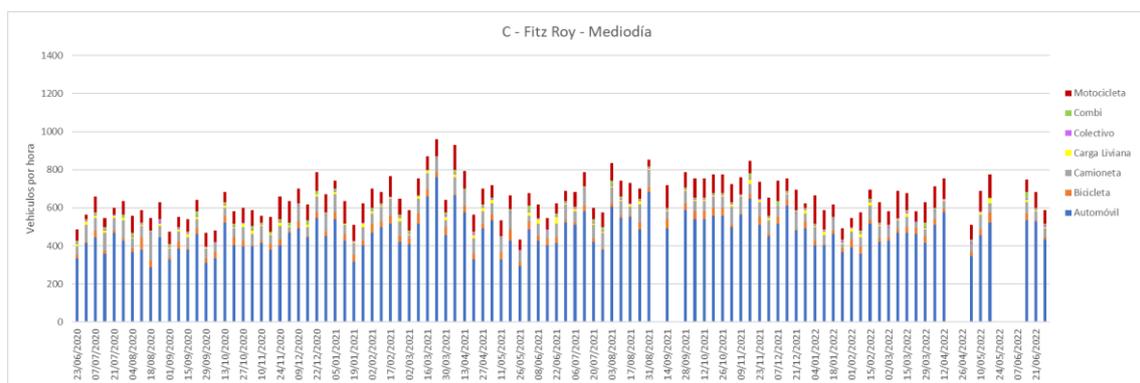
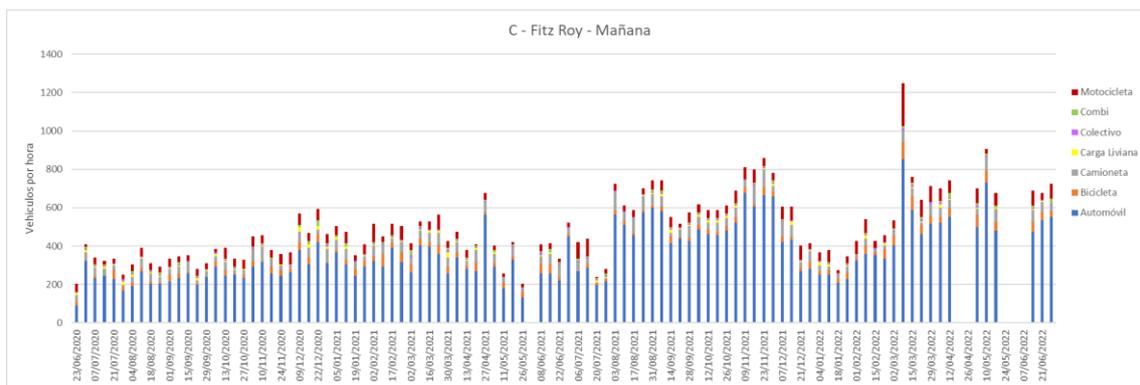
**Figura 5.23.** Evolución del flujo vehicular sobre calle Sarmiento -intersección “B” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.



**Figura 5.24.** Evolución del flujo vehicular sobre calle Zelarrayán -intersección “B” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.



**Figura 5.25.** Evolución del flujo vehicular sobre calle Brown -intersección “C” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.



**Figura 5.26.** Evolución del flujo vehicular sobre calle Fitz Roy -intersección “C” según Figura 5.4-, en cada horario monitoreado mañana (gráfica superior), mediodía (gráfica central) y tarde (gráfica inferior), segmentado por categoría de vehículo.

La Tabla 5.4 presenta los valores de flujo promedio en hora pico en cada una de las calles analizadas. Los datos presentados permiten ver un incremento del flujo vehicular en todas las calles desde el segundo semestre de 2020 hacia el primero del 2022. Respecto del primer semestre analizado en calle Estomba hubo un aumento del 11%, 20% y 22% en el resto de los semestres. En calle Roca los incrementos fueron del 24%, 73% y 45%, en este caso particular vemos el impacto en el segundo semestre del 2021 debido al cierre de la calle aledaña. Sobre calle Sarmiento los aumentos fueron del 11%, 27% y 21% mientras que, en Zelarrayán eran de 6%, 18% y 13%. Por último, los márgenes respecto del segundo semestre de 2020 para Brown se establecieron en 4%, 8% y 11% mientras que, para Fitz Roy en 15%, 37% y 26% respecto de los demás periodos analizados.

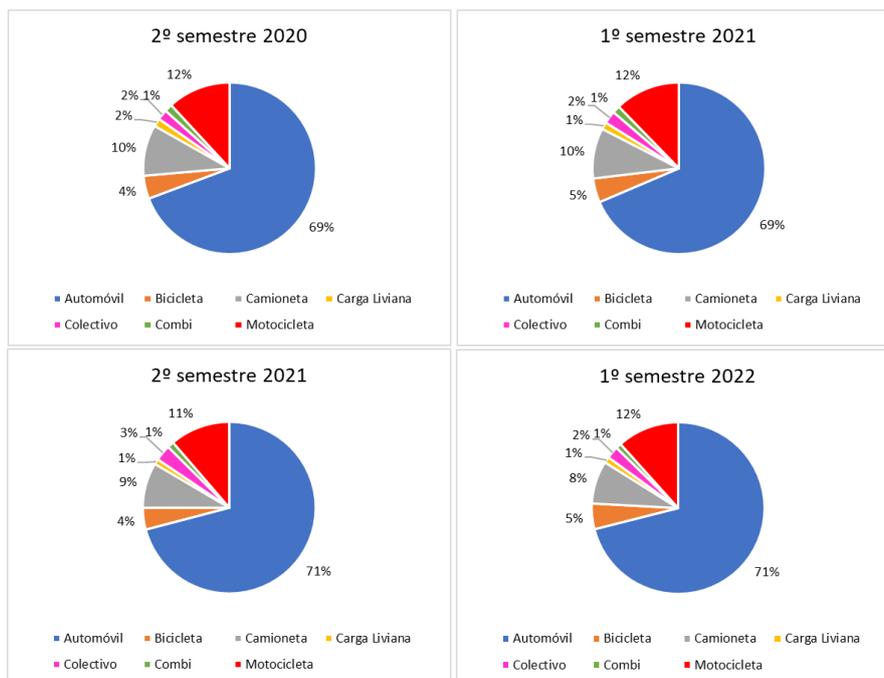
**Tabla 5.4.** Flujo vehicular promedio en hora pico que circularon en las calles monitoreadas del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca durante los cuatro semestres analizados y los tres horarios picos analizados. Se consideran las siete categorías de vehículos.

Calle	Horario	2º Semestre 2020	1º Semestre 2021	2º Semestre 2021	1º Semestre 2022
<i>Estomba</i>	Mañana	775	935	1059	1175
	Mediodía	921	989	981	1004
	Tarde	913	966	1096	1030
<i>Roca</i>	Mañana	339	448	665	560
	Mediodía	500	632	821	714
	Tarde	509	594	848	675
<i>Sarmiento</i>	Mañana	688	816	992	995
	Mediodía	811	862	891	868
	Tarde	768	824	965	849
<i>Zelarrayán</i>	Mañana	516	556	603	582
	Mediodía	860	911	988	994
	Tarde	770	805	938	843
<i>Brown</i>	Mañana	1132	1179	1287	1516
	Mediodía	1295	1368	1319	1329
	Tarde	1302	1320	1419	1296
<i>Fitz Roy</i>	Mañana	374	444	597	616
	Mediodía	598	678	734	640
	Tarde	531	614	735	638

Por otro lado, mediante la observación de los valores presentados en la Tabla 5.4, se puede decir que la calle Brown, al igual que lo mencionado en el apartado 5.4, es la que presenta mayor flujo vehicular, seguida en este caso por Estomba. Esta situación planteada sobre calle Brown sumado a que, el incremento en el flujo vehicular de los distintos periodos analizados resulta bajo respecto de las demás arterias, hace pensar que nos encontramos frente a una calle

principal, esto quiere decir que, su uso es fundamental en el tránsito de la ciudad. Esto es coherente con el conocimiento popular de que Brown conecta grandes sectores de la ciudad de manera ininterrumpida, y que por este motivo se eligió como punto de estudio. Además, debemos considerar que el primer semestre de 2022 ha sido estimado considerando los valores generados por cámaras testigo, las cuales se ubican un poco más alejadas que las otras. En este punto, se fortalece el concepto de que Brown es una calle principal de la ciudad, tanto en micro como macrocentro. Por último, en base a los datos de la Tabla 5.4 se puede decir que, en el primer semestre de 2022, las calles Estomba, Sarmiento y Brown presentan un mayor flujo vehicular en el horario de la mañana respecto del mediodía y de la tarde mientras que, en las tres arterias restantes (Roca, Zelarrayán y Fitz Roy) el horario del mediodía es el que prevalece sobre los otros dos.

En cuanto a la segmentación por tipo de vehículo (ver Figura 5.27), como ya se ha mencionado, se encuentra siempre la misma situación: la predominancia del automóvil, con un promedio de 70% de aparición en la flota vehicular que circula el microcentro de la ciudad. En líneas generales, las segmentaciones son similares en todos los semestres analizados, solo presentan pequeñas variaciones. El segmento motocicleta oscila entre un 11% y 12%, las camionetas se encuentran entre el 8% y el 10%, los colectivos representan el 2-3% mientras que, los vehículos de carga liviana (incluidas las combis) son el 2-3% restante. Por último, el segmento de bicicletas, al igual que en el apartado 5.5, se afianza alcanzando entre el 4% y 5% de representación, lo cual no se apreciaba previo a la pandemia. En este punto, resulta interesante destacar la diferencia encontrada entre los porcentajes de motocicletas y automóviles del parque automotor del año 2018 (41% y 42%), utilizado en el inventario de emisiones presentado en el Capítulo 4, respecto de los resultados del presente capítulo (12% y 70%). En la flota registrada del año 2018, las motocicletas representaban un 41% contra un 12% para el análisis del microcentro (2020-2022). Esta situación podría explicarse de dos maneras, una sería considerando que en el presente capítulo solo se está relevando una porción del parque automotor en el microcentro de la ciudad. Mientras que, la otra alternativa podría estar asociada a la dificultad de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad Automotor de depurar el segmento de motocicletas respecto de otras categorías, debido a las bajas por roturas o secuestros sin registrar, lo que daría un exceso de motocicletas reales en el inventario.



**Figura 5.27.** Segmentación por tipo de vehículo en cada semestre analizado considerando todos los datos recolectados.

Al comparar el flujo vehicular promedio de cada tipo de vehículo en los semestres analizados (ver Tabla 5.5) se detecta un incremento global, respecto del 2º semestre de 2020, en el segmento automotor de 9%, 28%, 22% en el primer y segundo semestre de 2021 y el primero de 2022 respectivamente. En cuanto a la categoría motocicletas los aumentos fueron del 14%, 20% y 18%, en el segmento camionetas hubo incrementos del 9%, 11% y 1%, en el rubro colectivos se encontraron aumentos del 34%, 58% y 41% mientras que, en el de carga liviana (incluyendo las combis) las variaciones fueron del 2%, -5% y 11%, respectivamente. En cuanto a la gran variación en el segmento de colectivos se debe considerar que para noviembre de 2021 se incorporaron unidades de colectivos extras para el transporte exclusivo de alumnos y profesores, lo cual fue implementado para evitar que se vieran saturados en el horario escolar, considerando la transmisión del COVID-19. Por otro lado, también vuelve a influir el incremento en el flujo vehicular sobre calle Roca durante el período comprendido entre el 13 de septiembre de 2021 y el 8 de diciembre de 2021, debido al cierre de una calle aledaña por trabajos de mantenimiento, lo cual generó que otras líneas de colectivos transiten por el sector.

**Tabla 5.5.** Flujo vehicular promedio de cada tipo de vehículo en los semestres analizados, por cada calle monitoreada.

2º Semestre 2020							
	Automóvil	Bicicleta	Camioneta	Carga Liviana	Colectivo	Combi	Motocicleta
<i>Estomba</i>	591	41	76	14	19	13	115
<i>Roca</i>	329	19	45	6	5	7	38
<i>Sarmiento</i>	534	26	90	11	16	9	69
<i>Zelarrayán</i>	489	38	59	9	15	9	95
<i>Brown</i>	841	51	117	23	29	21	162
<i>Fitz Roy</i>	355	22	49	6	5	7	57
<b>TOTAL</b>	<b>3139</b>	<b>197</b>	<b>436</b>	<b>69</b>	<b>89</b>	<b>66</b>	<b>536</b>
1º Semestre 2021							
	Automóvil	Bicicleta	Camioneta	Carga Liviana	Colectivo	Combi	Motocicleta
<i>Estomba</i>	643	45	82	12	32	14	136
<i>Roca</i>	410	26	55	7	5	7	48
<i>Sarmiento</i>	584	33	91	10	25	10	81
<i>Zelarrayán</i>	510	43	64	8	18	10	104
<i>Brown</i>	855	50	125	23	33	23	180
<i>Fitz Roy</i>	413	30	57	7	6	7	61
<b>TOTAL</b>	<b>3415</b>	<b>227</b>	<b>474</b>	<b>67</b>	<b>119</b>	<b>71</b>	<b>610</b>
2º Semestre 2021							
	Automóvil	Bicicleta	Camioneta	Carga Liviana	Colectivo	Combi	Motocicleta
<i>Estomba</i>	731	49	80	9	33	12	133
<i>Roca</i>	597	27	64	7	10	6	64
<i>Sarmiento</i>	680	36	101	10	27	11	85
<i>Zelarrayán</i>	577	48	67	7	27	13	104
<i>Brown</i>	920	46	115	19	38	21	184
<i>Fitz Roy</i>	516	26	56	6	6	7	71
<b>TOTAL</b>	<b>4021</b>	<b>232</b>	<b>483</b>	<b>58</b>	<b>141</b>	<b>70</b>	<b>641</b>
1º Semestre 2022							
	Automóvil	Bicicleta	Camioneta	Carga Liviana	Colectivo	Combi	Motocicleta
<i>Estomba</i>	744	56	79	11	29	14	137
<i>Roca</i>	501	25	51	5	8	7	54
<i>Sarmiento</i>	662	31	85	10	23	11	83
<i>Zelarrayán</i>	531	54	69	7	23	10	111
<i>Brown</i>	945	62	111	23	35	38	166
<i>Fitz Roy</i>	457	32	42	6	7	8	80
<b>TOTAL</b>	<b>3840</b>	<b>260</b>	<b>437</b>	<b>62</b>	<b>125</b>	<b>88</b>	<b>631</b>

El segmento de bicicletas es de sumo interés dado que es uno de los medios de transporte sustentables que se utilizan en la ciudad, el cual se ha afianzado con la pandemia de COVID-19 según nuestras observaciones, con lo cual el estudio de su variación resulta de sumo interés. En este sentido se encuentran aumentos respecto del segundo semestre de 2020 del 15%, 18% y

32% en los siguientes tres semestres (1º y 2º de 2021; y 1º de 2022), lo cual resulta de destacar ya que ninguna de las arterias monitoreadas tiene una ciclovía. En este sentido, podría transformarse en trabajo futuro el análisis de calles de la ciudad que tienen ciclovía, así como también el estudio del impacto que tendría la construcción de ciclovías en las calles céntricas monitoreadas en esta tesis.

En este apartado, hay que incluir a los monopatines eléctricos como una nueva forma de desplazamiento por la ciudad (ver Figura 5.28), los cuales, junto a las bicicletas, refuerzan el desarrollo de la movilidad sustentable en la ciudad. Los primeros avistamientos detectados se produjeron en octubre de 2020 y luego fueron aumentando. Cabe destacar que el uso de monopatines eléctricos resultó novedoso en la ciudad de Bahía Blanca. Sin embargo, se ha ido convirtiendo en una tendencia creciente, y por eso, hoy en día, es interesante estudiar su papel en el parque automotor de la ciudad.



**Figura 5.28.** Monopatín eléctrico circulando en el tránsito de la ciudad, julio de 2021 intersección de Sarmiento y Zelarrayán. Fuente: propia.

Para analizar la categoría de monopatines eléctricos, hay que tener en cuenta que no es correcto calcular el flujo horario ya que, el mismo es inestable dado que la aparición de los monopatines es esporádica y errática. Por lo tanto, se analiza el número de apariciones en cada video sobre todas las grabaciones analizadas. De un total de 1826 fracciones de vídeo (10 minutos) observadas durante los 24 meses y las seis calles evaluadas, fue posible detectar el tránsito de monopatines eléctricos en 164 de ellas. Esto significa que este tipo de vehículo apareció en el 9% del total de visualizaciones realizadas.

A partir del análisis semestral presentado en la Tabla 5.6 se puede decir que la mayor presencia de los monopatines eléctricos se produjo en el segundo semestre de 2021 siendo del 15% mientras que, en el primer semestre de 2022, el primero 2021 y el segundo de 2020 los monopatines aparecieron un 13%, 6% y 2% respectivamente. Mientras que, durante el segundo semestre de 2021 las calles Sarmiento y Zelarrayán se destacaron como las de mayor presencia de monopatines, alcanzando un 27% y 19% respectivamente; en el primer semestre de 2022

calle Estomba es la que presenta mayor cantidad de monopatines con un 22% de aparición. Estas variaciones pueden deberse a dos grandes cuestiones, una es que el primer semestre de 2022 incluye los meses de vacaciones de verano donde el flujo vehicular en general desciende, y la otra es en el mes mayo del 2022 se aprobó, en el Consejo Deliberante de la ciudad, la ordenanza N° 20639 la cual regula el uso de los monopatines eléctricos, incluyendo la utilización de casco y el pago de un seguro de responsabilidad civil frente a terceros.

**Tabla 5.6.** Aparición de monopatines eléctricos en cada uno de los semestres analizados por calle monitoreada.

Calle	2º Semestre 2020		1º Semestre 2021		2º Semestre 2021		1º Semestre 2022	
	Fracciones de video	Aparición monopatín						
<i>Estomba</i>	78	0	78	5	78	13	78	17
<i>Roca</i>	78	1	78	3	78	4	78	8
<i>Sarmiento</i>	77	5	78	10	78	21	75	11
<i>Zelarrayán</i>	77	3	78	7	78	15	75	9
<i>Brown</i>	78	1	76	3	76	11	63	3
<i>Fitz Roy</i>	78	0	76	1	76	4	63	9

En base al análisis realizado se puede decir que en Bahía Blanca se ha detectado un incremento en el uso de la micromovilidad durante y después de la pandemia, especialmente de las bicicletas y los monopatines eléctricos. Sin embargo, destacamos que el flujo de vehículos privados también ha aumentado durante el mismo periodo. Esta situación podría sugerir que nuestra ciudad sigue un modelo similar al presentado por Fuller et al. (2021) en Australia, donde la mayoría de la gente posee un automóvil y utiliza la bicicleta para el ocio y no como medio de transporte habitual. En este sentido, si se fomentara más el uso de medios de transportes sustentables, la micromovilidad tendría el potencial de ganar terreno en los viajes de corta distancia en la ciudad y reducir la dependencia del uso del vehículo privado (Wang et al., 2022; Abduljabbar et al., 2021; Mitra & Hess, 2021). Por último, pero no menos importante, siempre hay que considerar la situación socioeconómica y laboral que tiene las ciudades latinoamericanas, especialmente luego de la pandemia (Morea, 2021; Batty et al., 2015), ya que su realidad difiere de la de los países desarrollados donde este modo de movilidad es ampliamente utilizado (Abduljabbar et al., 2021; Kakderi et al., 2021; Mitra & Hess, 2021; Barbarossa, 2020). En base a esta apreciación, surgen posibles trabajos futuros derivados de la presente tesis como por ejemplo el análisis de las distancias que recorren los ciudadanos, del uso del transporte público de pasajeros, y de la equidad social entre otros.

### 5.5.2. Análisis estadístico de los datos

Como se ha mencionado en la sección de metodología, se utiliza el análisis de varianza (ANOVA) sobre los datos obtenidos, para identificar las diferencias significativas en el flujo vehicular entre los valores correspondientes a los meses y a las horas pico evaluadas para cada intersección seleccionada. Este apartado se referirá a los hallazgos detectados separando el análisis entre vehículos motorizados y bicicletas. En este punto se debe destacar que no se cumplen las condiciones de normalidad y homocedasticidad para el análisis ANOVA en todas las calles analizadas, lo cual era de esperar debido a la disparidad de datos producto del impacto de la pandemia. Sin embargo, se analizarán los resultados obtenidos considerando esta situación, las salidas del software pueden encontrarse en el Anexo V.

#### *ANOVA sobre el flujo vehicular motorizado*

De los resultados del ANOVA, se puede determinar que el mayor flujo vehicular motorizado promedio corresponde a la calle Brown, tanto para los meses como para las horas pico monitoreadas. La media no desciende de las 1000 unidades por hora en ningún caso, alcanzando una media máxima de 1576 vehículos por hora en abril de 2022. En este punto se debe recordar que el periodo marzo-junio de 2022 para calle Brown debió ser estimado sin embargo el valor medio obtenido es coherente. Este valor supera el promedio, reportado en Grassi et al (2022a), de 1463 vehículos por hora en marzo de 2020 en Brown y Donado (P2 en la Figura 5.1), lugar cercano al actual punto monitoreado.

Los resultados del ANOVA mostraron, como era de esperar, diferencias significativas entre los meses, así como las horas pico evaluadas para cada calle analizada. El método de comparación de Fisher mostró en líneas generales que los meses con las medias más altas de flujo vehicular fueron: noviembre de 2021 y el periodo de marzo a junio de 2022. El mes de noviembre de 2021 se relaciona con que se relajaron las medidas por la pandemia y las clases comenzaban a ser mayormente presenciales. En el período de marzo a junio de 2022, se reiniciaron las clases presenciales después de las vacaciones de verano y la situación ya se presentaba normal luego de la pandemia de COVID-19. En cuanto a la evaluación de las horas pico analizadas, se observó que las horas de la mañana tenían los flujos vehiculares promedio más bajos casi todas las calles, excepto Sarmiento que tiene su máximo en este momento. Este resultado era inesperado antes de la pandemia, donde el mayor tráfico vehicular se observaba generalmente por la mañana, como se presentó en el apartado 5.4. Esta situación puede explicarse considerando que para el análisis ANOVA fueron utilizados todos los datos recolectados. En este sentido se debe considerar que hubo meses en donde las clases se

dictaban de manera remota, luego tuvieron un formato híbrido para finalmente, ser presenciales; similar escenario se vivió en los puestos de trabajo. Al mismo tiempo, hubo meses en los que los comercios estuvieron cerrados, luego abrían a las 9 de la mañana y finalmente pudieron abrir más temprano. Todas estas acciones afectan al flujo de vehículos más que nada en las horas de la mañana. Experimentalmente si solo se realiza el análisis ANOVA sobre los datos del periodo marzo-junio de 2022, se encuentra que en cuatro de las seis calles analizadas el horario de la mañana posee el mayor promedio. En calle Brown el valor promedio de vehículos por hora es de 1681 por la mañana, para Fitz Roy es de 700 mientras que, para Sarmiento y Estomba el promedio de la mañana es de 1073 y 1204 vehículos motorizados por hora respectivamente. En el caso de Zelarrayán y Roca el horario del mediodía es el de mayor flujo motorizado con promedio de 925 y 808 unidades en una hora.

### *ANOVA sobre el flujo vehicular de bicicletas*

En este caso se encuentra que varias de las calles analizadas presentan flujos promedio altos de bicicletas. La calle Brown presenta un flujo promedio máximo de 84 unidades por hora en marzo de 2022 y un mínimo de 40 en julio de 2021. El valor máximo detectado supera el promedio de 40 bicicletas por hora en marzo de 2020 en Brown y Donado (P2 en la Figura 5.1), lugar cercano al actual punto monitoreado. En el caso de Estomba tiene el pico de 68 unidades por hora como promedio en junio de 2022 y un mínimo de 33 en agosto de 2020. La otra calle que posee valores altos es Zelarrayán en donde el mayor flujo promedio se da en abril de 2022 con 65 bicicletas por hora mientras que, el mínimo es de 31 en julio de 2021. Las restantes calles Fitz Roy, Sarmiento y Roca, tienen valores máximos promedio de 42 (marzo de 2022), 40 (octubre de 2021) y 36 (abril de 2021) respectivamente.

Los resultados del ANOVA mostraron, al igual que en el flujo vehicular motorizado, diferencias significativas entre los meses y horas pico evaluadas en cada calle analizada. El método de comparación de Fisher mostró en líneas generales que el periodo marzo-mayo de 2022 presenta las medias más altas de flujo de bicicletas. En cuanto a la evaluación de las horas pico analizadas, se observó que las horas de la tarde tenían los flujos vehiculares promedio más altos casi todas las calles, excepto en Estomba y Fitz Roy que tuvieron su máximo en horas de la mañana. Lo cual puede estar relacionado con diversas variables, como por ejemplo las condiciones climáticas, así como también la opción de los ciclistas al usar las calles analizadas que no tienen ciclovías. Si en el caso de este análisis del flujo de bicicletas se realiza, al igual que con el motorizado, un análisis ANOVA sobre los datos del periodo marzo-junio de 2022, se encuentra que en cuatro de las seis calles analizadas el horario de la mañana posee el mayor promedio. En calle Brown el valor promedio de bicicletas por hora es de 91 por la mañana, para

Fitz Roy es de 51 mientras que, para Sarmiento y Estomba el promedio de la mañana es de 39 y 70 bicicletas por hora respectivamente. En el caso de Zelarrayán y Roca el horario de la tarde es el de mayor flujo motorizado con promedio de 79 y 35 unidades en una hora. En base a todo el análisis presentado en este apartado se puede decir que la movilidad mediante el uso de bicicletas ha crecido en la ciudad de Bahía Blanca, lo cual genera un motivo para seguir analizando las variaciones que se producen en las actuales calles monitoreadas, así como también en nuevas que tengan carriles exclusivos para bicicletas.

## 5.6. Análisis de la movilidad urbana sustentable post pandemia

La movilidad urbana es sin duda uno de los componentes más importantes dentro de una ciudad y para lograr que esta sea sustentable se deben considerar múltiples aspectos como ser los medioambientales, los sociales, los económicos, así como también los políticos y urbanísticos (Nesmachnow & Hipogrosso, 2022; de Carvalho et al., 2021). Nesmachnow & Hipogrosso (2022), definen la movilidad urbana sustentable como “la capacidad de una sociedad para garantizar el movimiento de las personas sin sacrificar los valores humanos o ecológicos fundamentales”. En este punto es interesante resaltar que lograr una movilidad urbana sustentable es un elemento importante en la constitución de ciudades resilientes e inteligentes (Ceder, 2021). Los embotellamientos, los accidentes de tránsito, la contaminación atmosférica y sonora, son algunos de los principales problemas del transporte urbano que pueden ser subsanados por la transición hacia una movilidad urbana sustentable ya que, esta se relaciona con la reducción del transporte motorizado, principalmente el privado, la promoción de la movilidad activa (a pie o bicicleta), la integración de los ciudadanos como eje principal del tránsito, el fomento del transporte público de pasajeros, la mejora de la eficiencia de los medios de movilidad y el rediseño de los espacios públicos, entre otros aspectos como la pacificación de las calles (Nesmachnow & Hipogrosso, 2022; Canitez et al., 2020). La promoción hacia una movilidad sustentable e inteligente debe considerar a las personas como eje principal, por esta razón resulta indispensable que todos los actores de la sociedad participen en la transición hacia una movilidad urbana sustentable y se sientan motivados para lograrla.

Del análisis de las secciones previas se sabe que el flujo de vehículos particulares y bicicletas ha aumentado en los meses posteriores al cierre estricto de la pandemia de COVID-19. Sin embargo, se puede destacar que el porcentaje de ciudadanos que utilizan la bicicleta para desplazarse por la ciudad se ha incrementado, así como también los que utilizan micromovilidad eléctrica. En base a esta situación, hay que motivar aún más a los ciudadanos para que opten por la movilidad activa y el uso del transporte público y no obligarlos a hacerlo,

"preferir la motivación positiva a la regulación" tal como lo menciona Foltýnová et al. (2021). En este sentido, las autoridades del gobierno local y las organizaciones sin fines de lucro fomentan el uso de la movilidad activa y la vuelta al transporte público de pasajeros, ya que su uso se desaconsejó en medio de la pandemia (MTA, 2021; La Nueva, 2021b). Para ello, se están realizando inversiones en la infraestructura local, apuntando a un nuevo diseño de calles, mediante la construcción de nuevos ramales de ciclovía y carriles exclusivos para el transporte público de pasajeros, los cuales permiten mayor seguridad a ciclistas y un tránsito rápido y eficiente de los colectivos por el centro de la ciudad. Este patrón de calles reduce los tiempos de viaje y evita la congestión en los puntos críticos del centro de la ciudad, además de crear espacios adicionales para el tránsito peatonal. A su vez, se han reducido las velocidades máximas en el microcentro delimitando un área de 30 km/h y algunas cuadras de calle Alsina con 20 km/h, promoviendo la pacificación de las calles, lo que aumenta la seguridad vehicular, de ciclistas y de peatones.

En este punto la planificación urbana es muy importante para reducir la dispersión de la ciudad. De esta manera, se tiende hacia una "ciudad de distancias cortas" que facilita los viajes en bicicleta y a pie - movilidad activa - (Stefansdottir et al., 2019). Además, en Bahía Blanca se realizan eventos gratuitos para toda la sociedad, que incluyen conferencias, cursos, congresos, paseos en bicicleta, para fomentar aún más la movilidad activa (La Nueva, 2021b; MBB, 2020c). En particular, desde el año 2019, la Universidad Nacional del Sur, emplazada en la ciudad, ofrece una beca especial para sus estudiantes que incentiva el uso de la bicicleta, proporcionando una, un casco y un chaleco de ciclista (UNS, 2019). De esta manera, se busca reducir el tráfico motorizado privado en la ciudad para desarrollar un ambiente inteligente. La promoción hacia una movilidad sustentable e inteligente se da centrando a las personas como eje principal del tránsito y los espacios públicos, fomentando la buena salud y un entorno con mejor calidad del aire (Handy & Lee, 2020; Sultana et al., 2017). Cabe destacar que a nivel nacional se encuentran actualmente (año 2023) en el Senado dos proyectos de Ley muy importantes: el proyecto de Ley de Promoción de la Movilidad Sustentable que busca transformar la industria automotriz y liderar el recambio hacia la electromovilidad (Expediente 424-21); y el proyecto de Ley para la Promoción de la Movilidad Activa en todo el territorio nacional (Expediente 1845-21).

Sin duda, el fomento de la movilidad activa y el uso del transporte público puede asociarse a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) establecidos por la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ONU, 2021), y cabe destacar que la ciudad de Bahía Blanca está comprometida con los ODS (MBB, 2022a). El objetivo debe ser desarrollar una ciudad más sostenible y saludable, desalentando el uso del automóvil privado y pasando a utilizar más la movilidad activa y el transporte público de pasajeros (Objetivo 11 - Ciudades y

comunidades sostenibles). Esta situación se vincula con el Objetivo 3 - Buena salud y bienestar, promoviendo el bienestar y la salud de la población mediante el ejercicio en bicicleta o a pie (Fiorenze et al., 2019).

A pesar de la crisis que ha generado la pandemia de COVID-19 en diferentes aspectos de la sociedad, se considera que esta debe ser tomada como un momento para generar nuevas ideas y rediseñar el tránsito local. En este aspecto, entran en consideración varios conceptos, como ciudades de 15 minutos, transporte compartido, ciudades policéntricas, ciudades lentas, calles completas, transporte público sustentable (colectivos eléctricos o que funcionen a hidrógeno), entre otros. Un concepto que se ha observa en diferentes partes del mundo es la movilidad compartida (He & Chen, 2021); de hecho, en algunas ciudades existen sistemas de micromovilidad compartida muy utilizados por jóvenes para realizar viajes de media distancia (Christoforou et al., 2021; Reck & Axhausen, 2021; Hipogrosso & Nesmachnow, 2020). Sin embargo, esta situación es inusual en Argentina y aún no se utiliza en Bahía Blanca. Además, hay que tener en cuenta si la urbanización de la ciudad permite efectivamente que los ciudadanos se desplacen utilizando bicicletas o micromovilidad eléctrica (Rodríguez-Valencia, 2021). En base a esto, hay que considerar que las ciudades tienen la capacidad potencial de establecer políticas integrales para mitigar los efectos negativos del tráfico (congestión, contaminación, accidentes, etc.), así como para promover la movilidad urbana sustentable (Sultana et al. 2017; Hoornweg et al. 2011). Este tópico se encuentra con un gran auge en la actualidad (2023) es por ello que, abordar esta temática en la ciudad de Bahía Blanca en conjunto con el gobierno local es parte del trabajo futuro de la presente tesis doctoral.

## 5.7. Conclusiones del Capítulo 5

La crisis generada por la pandemia del COVID-19 se ha convertido en el punto de partida de un profundo cambio en la organización urbana, en particular de la movilidad considerando no sólo la forma de desplazamiento por la ciudad, sino también en la concepción que tenemos de las calles y de quién y cómo debe circular por ellas. En este punto, las ciudades deben aprovechar este momento para poner en marcha planes de movilidad urbana sustentable, repensando la forma en que las personas se mueven por la ciudad y utilizan los espacios públicos urbanos. Las medidas aplicadas para contrarrestar los contagios del COVID-19 permitieron priorizar proyectos que revalorizaron el espacio público de la ciudad, desmotivando el uso de vehículos motorizados privados, fomentando la movilidad activa y la utilización del transporte público de pasajeros.

Durante las diferentes etapas de la pandemia y sus restricciones, se han producido fluctuaciones en el flujo tanto de vehículos motorizados como de bicicletas. Si bien el automóvil particular sigue prevaleciendo como principal actor en las calles de la ciudad, la micromovilidad sustentable está aumentando con el uso de bicicletas y monopatines eléctricos. El análisis estadístico de todos los datos mostró que las horas del mediodía presentan el mayor flujo medio de vehículos motorizados. Sin embargo, al realizar el análisis sobre el segmento de datos de marzo a junio de 2022 se pudo corroborar que cuatro de las seis calles analizadas (Brown, Fitz Roy, Sarmiento y Estomba) tienen un mayor flujo promedio de vehículos motorizados en horas de la mañana, lo cual se asemeja a lo presentado en marzo de 2020, previo a la pandemia. En cuanto a la afluencia de bicicletas, para el periodo marzo-junio de 2022, se detectó la misma distribución que en el caso de los vehículos motorizados, en donde en las mismas cuatro calles tienen el mayor flujo promedio en el horario de la mañana mientras que, las dos restantes tienen el más alto flujo promedio de bicicletas en el horario pico de la tarde. Por otro lado, se observó un aumento en el nivel de aparición de los monopatines eléctricos, especialmente durante el segundo semestre del 2021. En cuanto a la antigüedad del parque automotor de la ciudad se pudo determinar que el mismo es más nuevo que el reportado a nivel nacional, lo cual resulta interesante de destacar para tener en consideración para el siguiente capítulo.

Este momento de cambio producto de la pandemia de COVID-19 debe ser aprovechado para implementar planes de movilidad urbana sustentables. Teniendo en cuenta las particularidades locales de la ciudad y el contexto global propuesto por los Objetivos de Desarrollo Sostenible, es posible repensar la forma en que nos desplazamos por las calles, intentando desplazar el papel del vehículo privado como eje del tránsito. Esto podría llevar a evaluar una ciudad policéntrica, centrada en las personas y más sostenible. De los resultados obtenidos se puede concluir que, aunque el transporte público ha aumentado sus frecuencias durante el año 2021, se debe seguir promoviendo, así como también continuar con el fomento de la movilidad activa y sustentable mediante la construcción de más carriles para peatones y bicicletas. Por último, podrían implantarse distintos horarios de desplazamiento al trabajo y a los centros educativos para distribuir el número de viajes. De este modo, como proponen Politis et al., 2021b, podrían evitarse las horas pico de congestión de tránsito en el centro de la ciudad. Sin duda, el análisis de esta situación podría constituirse en un potencial trabajo futuro.

La ciudad de Bahía Blanca se perfila desde la esfera gubernamental como una ciudad tendiente a convertirse en una ciudad inteligente, que adhiere en parte a la Agenda 2030 de las Naciones Unidas y sus ODS. En este punto, no puede dejarse de lado el hecho de que alcanzar una movilidad urbana sustentable es un elemento imprescindible en la constitución de ciudades resilientes e inteligentes (Ceder, 2021). Es por ello que, el análisis presentado en este capítulo

es de suma importancia para la implementación de una gestión inteligente del tránsito. En este sentido, es trabajo futuro continuar con la recolección de datos sobre flujo vehicular y su segmentación para luego, mediante la intervención de diversas herramientas de simulación y optimización, generar escenarios de tránsito vehicular local, considerando la movilidad sustentable, los actores intervinientes, la semaforización, las emisiones de contaminantes, entre otros aspectos. De esta manera la ciudad de Bahía Blanca se podría convertir en una con menos estrés, más agradable para vivir y transitar tanto vehicular como peatonalmente. Es sabido que las modificaciones del urbanismo, incluidos los espacios públicos y el tránsito, tienen el poder de alterar las expectativas de los ciudadanos sobre el entorno urbano, así como de presentar una forma alternativa de vida urbana, mostrando lo que la ciudad podría, o debería, ser (Sandler, 2020).

### *Agradecimientos del Capítulo 5*

Agradecemos al personal del Centro Único de Monitoreo (CeUM) de la Subsecretaría de Seguridad de la Municipalidad de Bahía Blanca, en particular a su Director Sr. Marcelo Alonso y a los supervisores de turno, por su colaboración al facilitar el acceso al material fílmico de las cámaras de seguridad, base fundamental de este capítulo.

---

# CAPÍTULO 6

---

## Modelado de la dispersión de emisiones gaseosas proveniente de fuentes móviles en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca

“Todos debemos comprometernos a luchar sin descanso por la rehabilitación del aire, el agua y la tierra”

*René Favaloro.*

### 6.1. Introducción

La contaminación del aire es una de las principales preocupaciones en todo el mundo, tanto en los países desarrollados como en aquellos en vías de desarrollo (Gulia et al., 2015a; Shifrin, 2005). El origen de la contaminación atmosférica en las ciudades ha cambiado a lo largo del tiempo, pero en todos los casos se pueden distinguir los siguientes aspectos: una fuente de emisión, los contaminantes en sí mismos, un medio de transporte -aire- y uno o varios receptores (Thornbush, 2015; Alloway & Ayres, 1993). En la actualidad, el crecimiento de la población urbana y el incremento del volumen de tránsito motorizado en las ciudades, ha provocado un aumento en los niveles de contaminación atmosférica urbana (Gautam & Bolia, 2019; Singh et al., 2018; Gulia et al., 2015a). En la mayoría de las áreas urbanas, el sector del transporte es el mayor generador de contaminantes atmosféricos (Porta et al., 2018), alcanzando una contribución de, aproximadamente, el 80% en los centros urbanos (Baldasano, 2020; Gulia et al., 2015a). En este sentido, el tránsito urbano afecta el medioambiente y la salud humana en las ciudades (Tang et al., 2020).

Las fuentes móviles son consideradas difusas o no puntuales, porque no se puede atribuir a una localización geográfica concreta y fija, lo cual hace que su monitoreo y control sea mucho más difícil (Alloway & Ayres, 1993). Se sabe que, la combustión originada por el sector del transporte es la principal fuente antropogénica de las emisiones a la atmósfera de monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NOx) y compuestos orgánicos volátiles (COVs) además de dióxido de azufre (SO<sub>2</sub>), material particulado (MP<sub>10</sub> y MP<sub>2.5</sub>) e hidrocarburos no quemados (Porta et al., 2018; Gallego Picó et al., 2012). Como se ha mencionado en capítulos previos, los principales instrumentos utilizados para estudiar y evaluar la calidad del aire son los programas de monitoreo, los modelos de calidad de aire, y los inventarios de emisiones (Gallego Picó et al., 2012). El objetivo de los modelados de calidad del aire consiste en encontrar una relación entre

las sustancias que son emitidas a la atmósfera, ya sea por causas naturales o antropogénicas, y las concentraciones de estas sustancias, u otras que se originan a partir de ellas en la atmósfera, en determinados receptores (Porta et. al, 2018). Estos modelos son ampliamente usados para evaluar las estrategias de control destinadas a reducir la contaminación del aire, y asistir en el diseño efectivo de políticas sustentables, así como también cumplir con los objetivos de calidad de aire legislados (US-EPA, 2019; de la Guardia & Armenta, 2016). Se sabe que los modelos tienen la capacidad de describir la dispersión atmosférica de especies inertes, reactivas y material particulado en diversas escalas (local, regional o continental), para ello es necesario contar con información de la zona que se estudia como ser la meteorología (Porta et. al, 2018). Los resultados obtenidos resultan de importancia cuando no se cuenta con una red de monitoreo continuo o programas diseñados para realizar mediciones de gases contaminantes que permitan efectivamente conocer la realidad local (Querol, 2018). De esta manera se podrían implementar acciones para mejorar el aire que se respira y mitigar la contaminación atmosférica urbana, generando políticas conscientes y sustentables, confeccionadas en base a evidencia.

Es sabido que el 20 de marzo de 2020 se decretó en Argentina un aislamiento obligatorio de todas las personas debido a la pandemia mundial por COVID-19 declarada por la Organización Mundial de la Salud (OMS, 2022; Larrosa, 2021; Sohrabi et al., 2020; MSA, 2020) En este sentido, todas las medidas tomadas en pos de reducir la cantidad de contagios han contribuido a disminuir la contaminación del aire, al menos momentáneamente (Camargo-Caicedo et al., 2021; Rojas et al., 2021; Rosse et al., 2021; Sannigrahi et al., 2021; Sokhi et al., 2021; Srivastava, 2021; Vega et al., 2021; Ali et al., 2020; Bashir et al., 2020; Berman & Ebisu, 2020; Bolaño-Ortiz et al., 2020; Collivignareli et al., 2020; Gautam, 2020; Kumari & Toshniwal, 2020; Pacheco et al., 2020; Represa et al., 2020; Xu et al., 2020). En especial, las ciudades en las que las emisiones debidas al tránsito vehicular son la principal fuente de contaminación atmosférica han visto reducción de los niveles de contaminantes en los periodos de cierre (Baldasano, 2020; Dantas et al., 2021; Higham et al, 2021; Toro et al., 2021; Tobías et al., 2020). De igual manera el impacto económico en la sociedad y los nuevos estilos de vida han modificado el tránsito de las urbes (Javadinasr et al., 2022; Anke et al., 2021; Borkowski et al., 2021; Coccia, 2021; Kolarova et al., 2021; Politis et al., 2021a; Politis et al., 2021b; Aloï et al., 2020; Fatmi, 2020).

Como ya se ha explicado Bahía Blanca ha sufrido un crecimiento urbano sin planificación, generando mayores niveles de tránsito en las calles de la ciudad, principalmente el microcentro, debido al incremento del uso de los autos particulares. Esta situación es conocida como teoría del tránsito inducido asociado a la expansión urbana (Ortúzar, 2019; Ferrelli et al., 2016; MAPFRE, 2013; Gayda & Lautso, 2007). Según el último censo realizado en el año 2022 la ciudad tiene 335190 habitantes (INDEC, 2022) y en 2018 contaba con una flota vehicular de

aproximadamente 172000 unidades (Grassi et al., 2021a). Se debe destacar que la ciudad no cuenta con un monitoreo de contaminantes atmosféricos en ningún punto del microcentro de la ciudad, es por ello que resulta de interés analizar diversos escenarios del periodo estudiado (junio 2020 – junio 2022) mediante el modelado de dispersión de contaminantes. Cabe recalcar, que este tipo de estudio es completamente novedoso y original en nuestra ciudad, que, si bien monitorea áreas aledañas al polo industrial, no cuenta con datos del área urbana.

En este capítulo se utiliza el software AERMOD, recomendado por la Agencia Medioambiental de Estados Unidos (US-EPA, 2019). Inicialmente se modelan los escenarios reales con todos los datos de flujo de tránsito y meteorológicos recolectados durante el periodo analizado en esta tesis. En base a esto se analizan las variaciones que se presentan en el modelado de dispersión de contaminantes provenientes de fuentes móviles en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, específicamente de monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>), que demostraron ser los más importantes en el estudio del inventario de emisiones (ver Capítulo 4). También, se realizan las comparativas de los niveles de contaminación modelados con las normativas de calidad de aire vigentes para la provincia de Buenos Aires, y con estándares internacionales. En pos de obtener una validación de la metodología aplicada para el modelado, se presenta en este capítulo la experiencia de medición de la concentración de CO, NO<sub>x</sub> e hidrocarburos totales presentes en el aire, mediante el uso de una bomba manual de pistón RAE LP-1200 de bajo caudal (50 o 100 mL) y tubos colorimétricos Honeywell (Grassi et al., 2022b; Grassi et al., 2022c; González Martínez et al., 2022). Además, se presenta el análisis comparativo de los datos de una cabina de monitoreo continuo de contaminantes, ubicada en una zona periurbana de la ciudad afectada por el tránsito vehicular, contra los resultados del modelado que siguen la misma metodología que se utiliza para el microcentro de la ciudad, con el objetivo de evaluar su eficacia.

## **6.2. Metodología implementada para el modelado de la dispersión de contaminantes atmosféricos en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca**

### **6.2.1. Área de estudio y datos de flujo vehicular**

Los puntos analizados en este trabajo se ubican en el centro de la ciudad de Bahía Blanca, donde se sabe que el flujo vehicular en horas pico es elevado. Este estudio abarca el periodo desde junio de 2020 hasta junio de 2022, dos años completos, y los puntos de monitoreo seleccionados son los mismos ya presentados en el Capítulo 5, identificados como A (Estomba y Roca), B (Sarmiento y Zelarrayán) y C (Brown y Fitz Roy) (ver Figura 5.4). Los datos de flujo

vehicular necesarios son los exhibidos en el capítulo previo, obtenidos por conteo manual mediante la visualización de fragmentos de video de las cámaras de seguridad del Centro Único de Monitoreo (CeUM), perteneciente a la Municipalidad de Bahía Blanca (MBB). Se estudió un día de semana (martes o miércoles), en las mencionadas intersecciones del centro de la ciudad, a las 8, 12 y 17 horas, momentos considerados como horas pico.

Además, como se presentó en el capítulo previo, se realizó una segmentación del parque automotor local que transita las arterias estudiadas en siete categorías: bicicletas, motocicletas, automóviles, camionetas, vehículos comerciales ligeros, combis y colectivos. Asimismo, cada categoría se segmentó según la tecnología de control de emisiones (Pre-EURO, EURO I-IV y EURO V) y el tipo de combustible que utiliza. Para ello, se utilizaron los porcentajes de aparición de cada segmento obtenidos en el capítulo previo (ver Tabla 5.3). Esta subcategorización es importante ya que permite emplear factores de emisión más específicos para cada categoría de vehículo. En el caso de las motocicletas, se considera que todas ellas aplican la norma EURO I, tal como se hizo en Grassi et al., 2021a. De este modo, no sólo se tiene una categorización por tipo de vehículo, sino también por tecnología de control de emisiones implementada, lo que aporta una mayor precisión a la hora del modelado.

### 6.2.2. Modelo de dispersión AERMOD y sus parámetros

El modelado de dispersión de gases en la atmósfera es una ciencia compleja y los modelos pueden ser muy demandantes desde el punto de vista computacional y desde la necesidad de datos fidedignos. Los modelos de dispersión permiten estimar la concentración de un contaminante a un determinado nivel de altura y a diversas distancias de la fuente. En estos modelos se utilizan representaciones matemáticas de los diversos factores que afectan la dispersión. Para un correcto funcionamiento del modelo y un resultado preciso es necesario recolectar información tanto del punto o área de emisión (ubicación, cantidad del contaminante emitido) como de las condiciones climáticas y topográficas. La dispersión de las emisiones cerca de una fuente, como ocurre con las fuentes móviles, puede modelarse mediante modelos gaussianos (Forehead & Huynh, 2018). Si bien la US-EPA dispone de gran cantidad de modelos de dispersión atmosférica de libre acceso, el más recomendado es el AERMOD (US-EPA, 2019). Como ya se ha mencionado en esta tesis AERMOD es un modelo de pluma en estado estacionario que puede tratar con fuentes superficiales o elevadas en diversos tipos de terrenos -simples o complejos, rurales o urbanos- (US-EPA, 2019; Porta et. al, 2018).

En este trabajo se utilizó el modelo AERMOD (Versión 19191), ampliamente recomendado por la US-EPA, descargado del sitio web de la US-EPA. En este sentido, se debe destacar que fue necesario dedicar aproximadamente un año al aprendizaje del uso de esta versión del modelo

debido a que, el ingreso de la información se realiza en archivos con extensión “.txt”, lo que resulta muy poco amigable con el usuario y propenso a errores. Para llevar adelante el modelado se optó por utilizar el tipo de fuente RLINE, el cual fue diseñado para simular calles como segmentos de línea con énfasis en las estimaciones de concentraciones muy cercanas a la línea de la fuente (Valencia et al., 2018; Snyder et al., 2013). El algoritmo de R-LINE, que es el correspondiente para el tipo de fuente RLINE, ha sido desarrollado por la Universidad de Carolina del Norte y la US-EPA, e incorporado a AERMOD como alternativa BETA; lo cual significa que es una opción no reglamentaria que permite que el archivo de control de entrada incluya opciones que han sido examinadas por la comunidad científica y están a la espera de ser promulgadas como opciones reglamentarias (US-EPA, 2021a). En este sentido, debe saberse que tanto AERMOD como R-LINE reportan mejores resultados que otros modelos, con lo cual en conjunto son una gran potencia (Heist et al., 2013; Stocker et al., 2013). Cabe destacar que este tipo de fuente solo permite el uso de terrenos planos (“FLAT” a nivel z cero) con lo cual no es necesario usar un procesador de terreno. Por otro lado, en este trabajo no se consideran obstáculos laterales que impidan la dispersión de los gases. En este sentido se considera como trabajo futuro trabajar con la fuente RLINEXT, con característica ALPHA (permite que el archivo de control de entrada incluya opciones de investigación o experimentales para su revisión y evaluación), la cual incluye la posibilidad de incorporar el modelado de barreras y depresiones (US-EPA, 2021a).

Para trabajar con este modelo se deben establecer parámetros necesarios para el correcto funcionamiento. En este sentido, las tasas de emisión (ER) -o *emission rates* en inglés- resultan primordiales y no siempre son sencillas de obtener. La ER requerida por el tipo de fuente RLINE debe estar dada en  $g/(s.m^2)$  (US-EPA, 2021a). Por esta razón se relacionan en la confección de las ERs las siguientes variables: las dimensiones de la calle analizada, el flujo vehicular segmentado y los factores de emisión correspondientes a cada tipo de vehículo, considerando el combustible usado y la normativa de control de emisiones en la cual se encuentran dependiendo de la antigüedad tal como se presentó previamente. La ecuación 6.1 muestra cómo se calculan las ERs para cada calle analizada en cada momento analizado, utilizando el factor de emisión (EF), el flujo de tráfico de vehículos (VF), el ancho (RW) y longitud (RL) de la calle. Esta ecuación se basa en la tasa de emisión presentada en los trabajos de Gulia et al. (2015b) y Behera et al. (2011).

$$ER_m \left[ \frac{g}{s \cdot m^2} \right] = \sum_{i,j,k} \frac{EF_{ijk} \left[ \frac{g}{km \cdot veh} \right] * VF_{ijk} \left[ \frac{veh}{h} \right] * RL_m [km]}{3600 \left[ \frac{s}{h} \right] * RW_m [m] * RL_m [m]} \quad 6.1$$

donde,  
i: categoría de vehículo  
j: tecnología de control de emisiones  
k: tipo de combustible empleado  
m: calle analizada

El flujo vehicular se obtuvo como se explicó anteriormente y se detalló en el capítulo previo. Las características particulares de cada calle evaluada, tanto el ancho como la longitud considerada, se detallan en la Tabla 6.1. El flujo de tráfico vehicular es un dato primario en la preparación de las ERs cuando se realiza la modelización de las emisiones gaseosas. Los factores de emisión (FE) se obtienen del software COPERT versión 5.3, que es un programa desarrollado por EMISIA S.A. y coordinado por la Agencia Europea de Medio Ambiente, ya empleado en el Capítulo 4 para la confección del inventario de emisiones gaseosas (EMISIA, 2019; Ntziachristos et al., 2009). Se emplean de manera directa los FE en el caso de vehículos que no siguen una norma EURO (Pre-EURO) y aquellos que siguen la EURO V, mientras que, para aquellos que poseen tecnologías de EURO I a EURO IV se genera un FE obtenido mediante el promedio ponderado de los FE para cada categoría de tecnología considerando el porcentaje de presencia de cada norma en el segmento de vehículo analizado según los datos generados en el Inventario de Emisiones presentado en el Capítulo 4. El compendio de factores de emisión utilizados en esta tesis se presenta en la Tabla 6.2.

**Tabla 6.1.** Ancho y largo de cada tramo de calle evaluada, en metros.

	P1		P2		P3	
	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
Ancho [m]	6	6	9	9	9	6
Largo [m]	150	150	150	150	150	150

En cuanto a la distribución de los receptores, se establecieron grillas polares conformadas por nueve circunferencias de 10, 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175 y 200 metros de diámetro, con centro en el punto medio de cada intersección analizada, por lo que hay tres grillas de receptores, una por cada intersección. Cada circunferencia contiene 36 receptores. Se debe tener en consideración que las emisiones generadas por el tipo de fuente analizada se vuelven imperceptibles a una distancia de aproximadamente 100 metros (Amoatey et al., 2020; Misra et al., 2013). Los archivos meteorológicos necesarios para trabajar con AERMOD se desarrollaron utilizando el preprocesador AERMET, el cual también se descargó del sitio web de la US-EPA, y será explicado en el siguiente apartado.

**Tabla 6.2.** Factores de emisión de CO y NOx por tipo de vehículo, combustible utilizado y tecnología de control de emisiones implementada.

			CO [g/km]	NOx [g/km]
Motocicleta	Nafta	EURO I	10.85	0.28
Automóvil	Nafta	Pre-EURO	33.11	1.98
		EURO I-IV	0.81	0.15
		EURO V	0.24	0.03
	Gasoil	Pre-EURO	0.77	0.59
		EURO I-IV	0.27	*0.68
		EURO V	0.06	*0.67
	GNC	Pre-EURO	0.18	0.07
		EURO I-IV	0.18	0.07
		EURO V	0.18	0.05
Camioneta	Gasoil	Pre-EURO	0.77	0.91
		EURO I-IV	0.27	0.68
		EURO V	0.06	0.67
Carga Liviana	Gasoil	Pre-EURO	1.24	2.29
		EURO I-IV	0.40	1.06
		EURO V	**0.00	1.20
Colectivo	Gasoil	Pre-EURO	4.72	15.11
		EURO I-IV	1.56	6.94
		EURO V	1.77	5.36

\* Carslaw et al. (2011) explica que los automóviles diésel de tecnología más reciente (EURO IV-V) no han disminuido las emisiones de NOx en comparación con las antiguas generaciones de vehículos y, en ciertas condiciones pueden ser mayores por ejemplo potencia efectiva del vehículo. En la versión online del *Handbook of Emission Factors for Road Transport* (HBEFA, 2022) la tendencia es similar.  
 \*\* 0.0004 [g/km].

Otros parámetros necesarios que deben definirse para modelar con AERMOD son el coeficiente de dimensión vertical inicial (Szinit - en inglés *initial vertical dimension coefficient*) y la altura de liberación sobre el suelo (RH - en inglés *release height*), ambos en metros. El primer parámetro (Szinit) permite considerar en el modelado los efectos de la turbulencia inducida por el vehículo mientras que, la RH es la altura a la que el viento comienza a afectar efectivamente a la pluma. Para determinar los valores de estos coeficientes para fuentes RLINE, se siguen los pasos presentados en el trabajo de Cobbs & Mountain (2020) para el Departamento de control de la contaminación del aire del condado de Santa Bárbara. En primer lugar, se debe estimar la altura de la parte superior de la pluma de emisión, la cual se considera 1.7 veces la altura media del vehículo. En el caso de vehículos ligeros se trata de aproximadamente 2.6 metros mientras que para vehículos pesados alcanza los 6,8 metros. Dado que, en la mayoría de las calles que se analizan existe una combinación de vehículos pesados y livianos, la altura de la parte superior del penacho debe ser una media ponderada de la mezcla de tipos de vehículos que se tienen. En este trabajo se considera que el 94% de los vehículos son livianos mientras que solo un 6% son pesados dado todos los datos recolectados. En este sentido, la altura superior de la pluma se obtiene como  $(0.94 * 2.6) + (0.06 * 6.8) = 2.85$  metros. El coeficiente de dimensión vertical inicial se calcula dividiendo la altura de la parte superior de la pluma por 2.15; con lo cual en este trabajo se utiliza un valor de Szinit igual a 1.32 metros. La altura de liberación puede

estimarse como el punto medio de la altura de la parte superior de la pluma, es decir, la RH se obtiene dividiendo a la mitad la altura de la parte superior de la pluma. En este sentido se obtiene para este trabajo un valor de RH igual a 1.42 metros.

El archivo de salida principal de AERMOD, además de contener todos los parámetros de entrada seteados y los datos meteorológicos, incluye las concentraciones del contaminante especificado en el promedio de tiempo que se haya fijado que alcanzan a los receptores, considerando el peor escenario meteorológico. En esta tesis los archivos de salida se obtienen para monóxido de carbono (CO) y óxidos de nitrógeno (NOx), como promedio de 1 hora, considerando el tráfico de las horas pico monitoreadas (ver Capítulo 5), para entender la evolución de la dispersión de la contaminación atmosférica durante los días y horas evaluados, así como la incidencia de los parámetros meteorológicos.

### 6.2.3. Preprocesador meteorológico AERMET y sus parámetros

Como se ha mencionado previamente, los datos meteorológicos son primordiales en el modelado de dispersión de contaminantes. Específicamente para considerar la turbulencia que se genera por el movimiento vertical y horizontal de la atmósfera cercana, asociados principalmente a los vientos y la estabilidad atmosférica. El modelo de dispersión AERMOD tiene un preprocesador de datos meteorológicos conocido como AERMET. En esta tesis los archivos meteorológicos fueron preprocesados usando AERMET en su versión 19191 también descargada desde la página oficial de la US-EPA.

Este preprocesador meteorológico requiere como datos de entrada las observaciones meteorológicas horarias de superficie y el sondeo, el cual proporciona información sobre la estructura vertical de la atmósfera (US-EPA, 2021b). Como datos necesarios, las observaciones horarias en superficie deben contener la dirección y la velocidad del viento, las condiciones de nubosidad, la temperatura del aire, el punto de rocío y la presión a nivel del mar; otros parámetros, como las precipitaciones y las nevadas, son considerados datos adicionales. Los datos de sondeo del aire superior incluyen los valores de presión, temperatura, punto de rocío y velocidad y dirección del viento registrados a diferentes alturas. La Base de Datos Integrada de Superficie Horaria (ISHD por sus siglas en inglés *Integrated Surface Hourly Database*) para Bahía Blanca se obtiene de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de Estados Unidos (NOAA por sus siglas en inglés *US – National Oceanic and Atmospheric Administration*) (NOAA, 2022a). Cabe destacar que la temperatura de referencia se obtiene a 2 metros del suelo mientras que, la velocidad del viento es censada a 10 metros de altura. Por otro lado, los datos de sondeo del perfil vertical utilizados, también extraídos de NOAA, son los pertenecientes a la ciudad de Buenos Aires dado que, no se realiza esta medición desde el Servicio Meteorológico

Nacional en Bahía Blanca (NOAA, 2022b). Se utilizan en particular los datos extraídos de NOAA debido a que ya se descargan en el formato de entrada requerido por AERMET. En este punto, se debe tener en cuenta que la radiosonda (perfil vertical) no se encuentra disponible para los meses de mayo y junio 2022 para la estación meteorológica de Buenos Aires que se venía usando. Por esta razón, se procedió a utilizar solo los datos de mayo 2022 de Santa Rosa (La Pampa), ciudad también cercana a Bahía Blanca (327 km), ya que tampoco se encuentra disponible la información de esta estación para junio de 2022. En esta situación se decidió utilizar los datos meteorológicos de junio de 2021 para reemplazar los de 2022.

Los parámetros meteorológicos empleados en cada caso que se presenta en esta tesis, pertenecen al día y hora en que se obtuvo el flujo vehicular. Para la corrida de AERMET, los datos del albedo, de la relación de Bowen y de la rugosidad de la superficie, se fijaron en: 0.16, 2.00 y 1.00 para el verano (diciembre a febrero); 0.18, 2.00 y 1.00 para el otoño (marzo a mayo); 0.18, 1.50 y 1.00 para el invierno (junio a agosto); y 0.14, 1.00 y 1.00 para la primavera (octubre a diciembre). Estos valores se extrajeron de las recomendaciones dadas en la Guía del Usuario para el Preprocesador Meteorológico AERMOD (AERMET) (US-EPA, 2021b). Finalmente, se obtienen dos archivos, uno con los datos de superficie y parámetros de la capa límite procesados y el otro con la información del perfil, que serán los empleados como entrada en el modelo AERMOD.

En el primer archivo se encontrará la siguiente información:

- Una sección cabecera que contiene:
  - Los datos de ubicación, latitud y longitud.
  - Los códigos que identifican las estaciones meteorológicas de donde fueron extraídos los datos.
  - La versión de AERMET.
- Una sección de datos que contiene:
  - Los datos del día y horario.
  - Flujo de calor sensible [ $W/m^2$ ]: es el flujo de calor conductivo de la superficie de la Tierra a la atmósfera (Sánchez et al., 2005).
  - Velocidad de fricción superficial [m/s]: Se relaciona con la turbulencia generada por la cizalladura del viento (tensión de corte) cerca del suelo (Beare, 2008).
  - Escala de velocidad convectiva [m/s]: se relaciona con la convección producida por el calentamiento de la superficie (Beare, 2008).

- Gradiente de temperatura potencial vertical por encima de la altura de mezcla convectiva [K/m]: Tasa a la que la temperatura del aire cambia con la altura (Ahrens, 2009).
- Altura de mezcla convectiva [m]: Es la altura de la capa adyacente al suelo sobre la que los contaminantes o cualquier componente emitido dentro de esta capa, o arrastrado a ella, se dispersan verticalmente por convección en una escala de tiempo (Seibert et al., 2000).
- Altura de mezcla mecánica [m]: Es la altura de la capa adyacente al suelo sobre la que los contaminantes o cualquier componente emitido dentro de esta capa, o arrastrado a ella, se dispersan verticalmente por turbulencia mecánica en una escala de tiempo (Seibert et al., 2000). Esta altura se relaciona con el viento.
- Longitud Monin-Obukhov [m]: caracteriza la turbulencia dentro de la capa límite superficial, en donde se considera la densidad del aire a una temperatura, la capacidad calorífica específica a presión constante, la velocidad de fricción, la constante de Von Karman y el flujo de calor sensible (Foken, 2006). Se definen funciones universales para casos neutros, estables e inestables que describen los perfiles verticales del viento y la temperatura en función de la altura (Leelőssy et al., 2014).
- Longitud de la rugosidad de la superficie [m]: altura sobre el suelo en la cual la velocidad horizontal del viento es típicamente cero en el perfil logarítmico del viento (Zhou et al., 2006).
- Relación de Bowen: Es la relación entre el flujo de calor y el flujo de humedad cerca de la superficie (Takle, 2015).
- Albedo: Fracción de radiación reflejada de la superficie (Ahrens, 2009).
- Velocidad del viento de referencia [m/s].
- Dirección del viento de referencia [grados].
- Alturas de referencia para los vientos [m].
- Temperatura de referencia [K].
- Altura de referencia para la temperatura [m].
- Código del tipo de precipitación (0=ninguna, 11=líquida, 22=congelada, 99=falta dato).
- Cantidad de precipitación [mm/h].
- Humedad relativa [porcentaje].

- Presión [mbar].
- Nubosidad [décimos].

Cabe destacar que los primeros siete parámetros son calculados por AERMET en función de los datos ingresados. El segundo archivo de salida del preprocesador meteorológico, que contiene la información del perfil vertical, presenta los datos ordenados de la siguiente manera:

- Los datos del día y horario.
- Altura del nivel [m].
- Indicador: 1 si es el último nivel de la hora, en caso contrario 0.
- Dirección del viento al nivel actual [grados].
- Velocidad del viento al nivel actual [m/s].
- Temperatura al nivel actual [°C].
- Desviación estándar de la dirección del viento [grados].
- Desviación estándar de la velocidad vertical del viento [m/s].

#### 6.2.4. Análisis de los resultados obtenidos

Una vez obtenido el modelado de cada situación planteada en esta tesis, considerando todo el periodo analizado (junio 2020 – junio 2022) y los tres horarios, se determina el peor escenario teniendo en cuenta el mayor flujo vehicular y de emisiones, así como también las peores condiciones atmosféricas. En base a este punto de partida, en el próximo capítulo, se modelarán posibles escenarios futuros considerando cambios en la configuración del parque de vehículos, no sólo en cantidad sino también en su segmentación. De este modo, se contemplarán situaciones que impliquen el uso de una movilidad urbana más sostenible.

Los resultados obtenidos del modelado se comparan con la normativa local vigente, la cual está plasmada en el Decreto 1074/2018 del Ministerio de Ambiente de la Provincia de Buenos Aires, Argentina. El marco normativo ha sido establecido por etapas desde 2018. A partir de octubre de 2021 se aplican los siguientes valores estándar para el promedio de 1 hora: 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el CO y 288 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el NO<sub>2</sub> mientras que, a partir de octubre de 2022, los niveles son de 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para CO y 188 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] de NO<sub>2</sub>. Además, se evalúa el índice de calidad de aire (ICA) según lo establecido por la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense (US-EPA, 2018). Por último, se lleva a cabo un análisis de correlación de Pearson entre los valores de concentración obtenidos del modelado y las variables meteorológicas, con el fin de determinar cuáles son las que más afectan la dispersión. Para realizar este estudio estadístico se utiliza, al igual que en el Capítulo 5, el software InfoStat (<http://www.infostat.com.ar/>).

## 6.2.5. Validación de la metodología aplicada y resultados obtenidos

### *Experiencia preliminar de medición de calidad de aire in situ*

Las mediciones de calidad de aire se realizaron en el marco de prácticas de campo de la cátedra “Contaminación atmosférica y control de emisiones” de la Universidad Nacional del Sur. Para llevar a cabo este trabajo se utilizó una bomba manual de pistón para aire de bajo caudal (50 o 100 mL) marca RAE (LP-1200) y tubos colorimétricos marca Honeywell. El equipamiento mencionado puede apreciarse en la Figura 6.1. Los rangos especificados por el fabricante para cada gas son los siguientes:

- Monóxido de Carbono (CO)
  - Rango estándar: 5-100 ppm realizando un bombeo de 100 mL.
  - Rango extendido: 2.5-50 ppm realizando dos bombeos de 100 mL.
  - Precisión (desviación estándar relativa):  $\leq \pm 12\%$ .
  - Forma de detección: aparición de un anillo marrón.
- Dióxido de Nitrógeno (NO<sub>2</sub>)
  - Rango estándar: 0.5-30 ppm realizando un bombeo de 100 mL.
  - Precisión (desviación estándar relativa):  $\leq \pm 20\%$ .
  - No permite el uso de un rango extendido.
  - Forma de detección: cambio de color de blanco a amarillo.
- Hidrocarburos Totales (HC)
  - Rango estándar: 50-1000 ppm realizando dos bombeos de 100 mL.
  - Rango extendido 1: 100-2000 ppm realizando un bombeo de 100 mL.
  - Rango extendido 2: 25-500 ppm realizando cuatro bombeos de 100 mL.
  - Precisión (desviación estándar relativa):  $\leq \pm 20\%$ .
  - Forma de detección: cambio de color de naranja-amarillo a verde.

Se realizaron 3 campañas de monitoreo, la primera el 15 de julio de 2021 en cuatro puntos del microcentro Brown y Fitz Roy a las 11 horas; Chiclana y Donado a las 11.45 horas; Sarmiento y Zelarrayán a las 12.30 horas y Estomba y Roca a las 13.15 horas (ver puntos 1a, 1b, 1c y 1d en Figura 6.2). Cabe destacar que, debido a que fue la primera experiencia con el equipamiento los horarios sufrieron algunos retrasos. Luego, el 21 y 22 de diciembre de 2021 se monitoreó una única calle, Chiclana y Donado (ver punto 2a en Figura 6.2) en horario del mediodía (11.30 a 13.30), con el fin de captar la calidad de aire en un día de alto flujo vehicular debido a ser vísperas de las fiestas de Navidad y Año Nuevo. Por último, el día 22 de junio de 2022 se realizaron mediciones de la concentración de CO, NO<sub>2</sub> e hidrocarburos totales (HC) presentes en el aire, en la intersección de Brown y Fitz Roy (ver punto 3a en Figura 6.2) en dos momentos del día, por la

mañana (7.30-8 horas) y el mediodía (11.30-12 horas). Cabe destacar que en las primeras dos campañas no se contaba con los tubos de HC.



Figura 6.1. Bomba manual marca RAE (LP-1200) y tubos colorimétricos marca Honeywell. Fuente propia



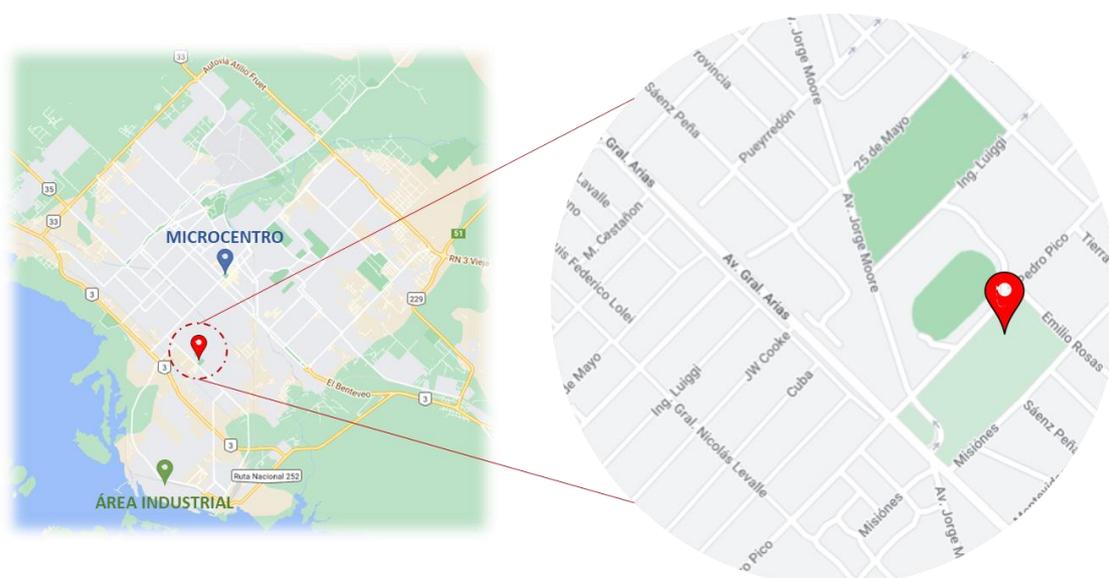
Figura 6.2. Puntos de muestreo elegidos en cada campaña, identificados de la forma 1.a siendo el carácter numérico el referido a la campaña. Elaboración propia

Las mediciones se realizaron sobre la vereda de la calle, a la altura de una persona promedio (1.65 metros aproximadamente). Además, se recolectaron los datos meteorológicos correspondientes a los momentos de medición, así como también, se confeccionaron videos, de diez minutos de duración, para realizar un monitoreo del tránsito al momento de las mediciones, de los cuales se obtuvo el flujo vehicular y la segmentación por tipo de vehículo mediante conteo manual por observación directa. Por último, en la segunda y tercera campaña se realizaron contrapruebas para corroborar el correcto funcionamiento de los tubos. En este sentido se testearon las emisiones de CO y NO<sub>2</sub> en la salida del caño de escape de una camioneta gasolera, y las de HC se testearon en la entrada del tanque de combustible de un vehículo naftero.

### *Experiencia de validación con datos generados por una cabina de monitoreo continuo en un punto periurbano de la ciudad*

La ciudad de Bahía Blanca cuenta con cabinas móviles equipadas con analizadores continuos de contaminantes del aire. Las Estaciones de Monitoreo Continuo del aire de Bahía

Blanca (EMCABBs) se encuentran en tres puntos de monitoreo en la ciudad, en zonas aledañas al Polo Petroquímico y Parque Industrial. Sin embargo, a mediados de 2022, una de las cabinas se ha emplazado en un área poblada de la zona sur de la ciudad (ver Figura 6.3) rodeada de calles con periodos de flujo vehicular de moderado a elevado. Las coordenadas precisas de la ubicación de la cabina en estándar UTM son  $x = 563033.44$ ,  $y = 5711442.60$ , zona 20, hemisferio Sur; las cuales se condicen con la latitud  $-38.74$  y longitud  $-62.27$ .



**Figura 6.3.** Ubicación de la cabina de monitoreo continuo EMCABB1, en la ciudad de Bahía Blanca (desde 2022). Elaboración propia

Para realizar una validación de la metodología que se está implementando se recolectaron los datos de concentración de  $\text{NO}_2$  (promedio de 1 hora) registradas por la cabina en determinados momentos, capturando los datos presentados en la página web de control ambiental de la MBB (CTE, 2022). Paralelamente, mediante filmaciones in situ en horarios de la mañana (8 am), se recolectaron los datos de flujo vehicular real que transitaba en ese mismo instante, así como también su segmentación. Siguiendo la metodología presentada en los apartados previos se realizó el modelado, considerando como único receptor el punto donde se encuentra la cabina de monitoreo. Se destaca que los parámetros necesarios en AERMET, como son el albedo, la relación de Bowen y la rugosidad de superficie se modificaron debido a que este sector no presenta las mismas características del microcentro de la ciudad (ver Figura 6.4). Por esta razón se utilizaron los recomendados en la Guía del Usuario para el Preprocesador Meteorológico AERMOD (AERMET) para "Pastizales" (*Grassland*, en inglés) (US-EPA, 2021b). En este sentido, los datos del albedo, de la relación de Bowen y de la rugosidad de la superficie, se fijaron en: 0.18, 0.80 y 0.10 para el verano (diciembre a febrero); 0.20, 1.00 y 0.01 para el otoño

(marzo a mayo); 0.20, 1.50 y 0.001 para el invierno (junio a agosto); y 0.18, 0.40 y 0.05 para la primavera (octubre a noviembre).



**Figura 6.4.** Emplazamiento de la cabina de monitoreo continuo EMCABB1 en la zona de calle Pedro Pico al 1700, Bahía Blanca (desde 2022). Fuente propia.

En particular, el equipo que monitorea los óxidos de nitrógeno en la cabina es el modelo 42i Trace Level de marca Thermo. Según el manual de usuario (Thermo, 2006), este instrumento funciona según el principio de que el monóxido de nitrógeno (NO) y el ozono ( $O_3$ ) reaccionan para producir una luminiscencia característica con una intensidad linealmente proporcional a la concentración de NO. La emisión de luz infrarroja resulta cuando las moléculas de  $NO_2$  excitadas electrónicamente decaen a estados de energía más bajos. El dióxido de nitrógeno ( $NO_2$ ) debe transformarse primero en NO antes de que pueda medirse mediante la reacción quimioluminiscente, para lo cual el  $NO_2$  se convierte en NO mediante un convertidor de  $NO_2$  a NO de molibdeno calentado a unos 325 °C. Las concentraciones de NO y  $NO_x$  calculadas se almacenan en la memoria mientras que, la diferencia entre las concentraciones se utiliza para calcular la concentración de  $NO_2$ .

Para la evaluación de la performance del modelo se utilizan las métricas estadísticas recomendadas por Chang & Hanna (2004), con el fin de comparar las observaciones (registros de la cabina) con las predicciones del modelo de dispersión. Estas métricas son el sesgo fraccionario (*fractional bias* - FB), el error cuadrático medio normalizado (*normalized mean square error* - NMSE), el sesgo medio geométrico (*geometric mean bias* - MG), la varianza geométrica (*geometric variance* - VG) y la fracción de predicciones dentro de un factor de dos de las observaciones (FAC2). Además, se utiliza el índice de acuerdo (*index of agreement* - IA) y el coeficiente de correlación ( $r$ ). Un modelo de ajuste perfecto a las observaciones obtendrá valores de cero para el FB y NMSE, y de uno para las restantes métricas estadísticas. Sin embargo, como bien señala Chan & Hanna (2004), no existe un modelo perfecto en la

modelización de la calidad del aire debido a la influencia de los procesos atmosféricos aleatorios. En el apartado de resultados, correspondiente al análisis del modelo, se presentarán los valores criterio para determinar un buen ajuste del modelo basado en la bibliografía. A continuación, se describen brevemente cada métrica estadística utilizada junto con su ecuación correspondiente (ecuaciones de 6.2 a la 6.8). En todos los caso presentados a continuación  $C_p$  representa los valores de concentración obtenidos mediante el modelado mientras que,  $C_o$  se refiere a los observados. La barra superior indica el promedio de ese set de datos. Por último,  $\sigma$  hace referencia a las desviación estándar de ese conjunto de datos.

#### *Sesgo fraccionario (fractional bias - FB)*

El sesgo fraccionario (FB) muestra la tendencia del modelo a predecir en exceso o en defecto; el FB se basa en una escala lineal y utiliza las concentraciones aritméticas e indica la tendencia y el signo de la desviación. Un valor negativo de FB indica que un modelo sobre predice, y un valor positivo sugiere que un modelo sub predice (Behera et al., 2011; Patryl & Galeriu, 2011). La ecuación 6.2 define como se calcula el FB.

$$FB = \frac{(\overline{C_o} - \overline{C_p})}{0.5(\overline{C_o} + \overline{C_p})} \quad 6.2$$

#### *Error cuadrático medio normalizado (normalized mean square error - NMSE)*

El error cuadrático medio normalizado (NMSE) pone de relieve la dispersión en todo el conjunto y es un estimador de las desviaciones globales entre los valores observados y los predichos. Los valores más pequeños de NMSE indican un mejor rendimiento (Kumar et al., 2006). La ecuación 6.3 define como se calcula el NMSE.

$$NMSE = \frac{\overline{(C_o - C_p)^2}}{\overline{C_o} \overline{C_p}} \quad 6.3$$

#### *Sesgo medio geométrico (geometric mean bias - MG)*

El sesgo geométrico medio (MG) calcula el sesgo relativo medio e indica los errores sistemáticos. La ecuación 6.4 define como se calcula el MG.

$$MG = \exp(\overline{\ln C_o} - \overline{\ln C_p}) \quad 6.4$$

#### *Varianza geométrica (geometric variance - VG)*

La varianza geométrica (VG) muestra la dispersión relativa media y refleja tanto los errores sistemáticos como los aleatorios. La ecuación 6.5 define como se calcula la VG.

$$VG = \exp \left[ \overline{(\ln C_o - \ln C_p)^2} \right] \quad 6.5$$

*Fracción de predicciones dentro de un factor de dos de las observaciones (FAC2)*

La fracción de predicciones dentro de un factor de dos observaciones es un indicador estadístico que evalúa la razón de los datos modelados con sus respectivos valores de referencia dentro de un factor de dos (Rozas Painemilla, 2021).

$$FAC2 = \text{fracción de datos que satisface } \frac{1}{F} \leq \frac{C_p}{C_o} \leq F, \text{ con } F = 2 \quad 6.6$$

Este estadístico, se obtiene relacionando el número de valores modelados que cumplen con la ecuación 6.6 con el número total de valores modelados. El FAC2 puede tomar valores desde cero a uno, mostrando mejor desempeño del modelo cuando se acerca más a uno.

*Índice de acuerdo (index of agreement – IA)*

El índice de acuerdo (IA) es una medida del error relativo en las estimaciones del modelo. Es un número adimensional y oscila entre cero y uno. Un IA igual a cero describe un desacuerdo total entre los valores predichos y observados y un IA igual a uno indica que los valores predichos y observados son idénticos (Behera et al., 2011). La ecuación 6.7 define como se calcula el IA.

$$IA = 1 - \frac{\sum(C_p - C_o)^2}{\sum(|C_p - \bar{C}_o| + |C_o - \bar{C}_p|)^2} \quad 6.7$$

*Coficiente de correlación (r)*

El coeficiente de correlación ( $r$ ) describe el grado de asociación entre los datos observados y los resultados del modelo; el análisis de correlación implica parámetros estadísticos obtenidos por regresión lineal por mínimos cuadrados (Kasuya, 2019). Este coeficiente indica la dependencia lineal entre dos variables continuas. Un valor de  $r$  próximo a uno indicaría una correlación perfecta entre los valores observados y los predichos (Kumar et al., 2006). La ecuación 6.8 define como se calcula el coeficiente  $r$ .

$$r = \frac{\overline{(C_o - \bar{C}_o)(C_p - \bar{C}_p)}}{\sigma_{C_p} \sigma_{C_o}} \quad 6.8$$

*Análisis de las métricas de evaluación de performance del modelo*

En el análisis de performance de un modelo es necesario utilizar diversas métricas ya que, como mencionan Chang & Hanna (2005), no existe una única métrica aplicable universalmente a todas las condiciones posibles. NMSE y VG son medidas de dispersión y reflejan tanto los errores sistemáticos como los no sistemáticos (aleatorios) mientras que, FB y MG son medidas del sesgo medio e indican únicamente errores sistemáticos que conducen a subestimar o sobrestimar siempre los valores medidos (Patryl & Galeriu, 2011). Por otro lado, las medidas lineales FB y NMSE pueden estar influenciadas por concentraciones observadas y predichas altas

que ocurren con poca frecuencia, mientras que las medidas logarítmicas MG y VG, serán más apropiados para conjuntos de datos en los que tanto las concentraciones previstas como las observadas varían en muchos órdenes de magnitud (Patryl & Galeriu, 2011; Chang & Hanna, 2005). Sin embargo, también se sabe que MG y VG están muy influenciadas por valores extremadamente bajos, y no están definidas para valores cero (Chang & Hanna, 2005). FAC2 es considerada la medida más robusta, porque no se ve demasiado influenciada por los valores atípicos altos y bajos (Patryl & Galeriu, 2011; Chang & Hanna, 2005). Por último, el coeficiente de correlación,  $r$ , que refleja la relación lineal entre dos variables, es menos útil en un ejercicio típico de evaluación de modelos de dispersión. Esto se debe a que,  $r$  no se relaciona de forma consistente con la precisión de las predicciones (Chang & Hanna, 2004). En este sentido, Chang & Hanna (2004) explican como ejemplo que un gráfico de dispersión puede mostrar una concordancia generalmente pobre; sin embargo, la presencia de una buena concordancia para unos pocos pares extremos mejorará mucho el valor de  $r$ . Sabido todo esto, en esta tesis se utilizan todas las métricas propuestas considerando valores objetivos propuestos por la literatura, lo cual permite analizar el correcto funcionamiento del modelo.

### 6.3 Resultados obtenidos del modelado de dispersión de las emisiones de CO y NOx generadas por fuentes móviles

En esta sección se presentan los resultados obtenidos mediante el modelado de dispersión de gases contaminantes provenientes de fuentes móviles utilizando AERMOD. Se muestran los valores promedios y los máximos de concentración alcanzados, analizando la situación tanto meteorológica como de tránsito. Se debe tener en cuenta que la combinación de los distintos porcentajes relativos a las segmentaciones por tipo de vehículo en cada arteria afectará a los valores de las tasas de emisión; así como también la dispersión de estas emisiones se verán afectadas por los factores meteorológicos. Una vez ejecutada la modelización para cada caso analizado (104 corridas para cada intersección por contaminante y hora pico), el software brinda principalmente la información de las concentraciones en el peor escenario meteorológico que haya detectado. En el caso particular de esta tesis se modeló la dispersión considerando únicamente las fechas y horas objeto de estudio. En la Tabla 6.3 se presentan los datos de flujo vehicular horario y tasas de emisión máximas detectadas entre los casos analizados, así como también el flujo vehicular promedio en horario pico considerando todos los datos del periodo estudiado. Mientras que, en las Tabla 6.4 y 6.5 se pueden observar las concentraciones máximas de CO y NOx obtenidas mediante el modelado de dispersión con AERMOD. En base a un simple análisis de las Tablas 6.3 a 6.5 se puede decir que los valores máximos de concentración no se presentan asociados a los mismos momentos en lo que se detectaron los niveles extremos de

flujo vehicular y de tasas de emisión. Por ejemplo, si nos situamos en el caso particular de Sarmiento y Zelarrayán los valores máximos de concentración de ambos contaminantes se presentan el día 10/05/2022 por la mañana, donde el flujo vehicular sobre Sarmiento era un 22% menor que el máximo y un 27% mayor que el promedio mientras que, sobre calle Zelarrayán el flujo era un 53% menor que el máximo y un 27% menor que el promedio. Similar análisis se podría realizar con las tasas de emisión. Todo esto confirma la importancia del factor meteorológico en el modelado, tal y como explican las bases de la contaminación atmosférica. En este sentido se presentan en la Tabla 6.6 los datos meteorológicos registrados en los momentos que se obtuvieron las mayores concentraciones de contaminantes. Cabe notar, que los tres casos presentan condiciones de una atmósfera estable lo que queda de manifiesto con el valor negativo del flujo sensible de calor y el valor positivo de la longitud Monin-Obukhov, y con que no se calculan los parámetros de velocidad convectiva, gradiente de temperatura potencial vertical por encima de la altura de mezcla convectiva y la altura de mezcla convectiva, todos asociados a la mezcla convectiva. Por otro lado, se detectaron valores bajos de velocidad de viento (1.5 m/s) lo que dificulta el transporte de los contaminantes. Además, cabe destacar que los días en que se modelaron los máximos de concentración corresponden a fechas otoñales en horarios de la mañana. En este punto cabe destacar, que estas condiciones atmosféricas solo se detectaron en aproximadamente un 8% de las mañanas de otoño de los años 2021 y 2022. Por último, en las Figuras de 6.5 a 6.10 se muestra la dispersión de los gases contaminantes analizados sobre el sitio de emisión, en donde se visualiza cómo los gases siguen el formato de las calles, presentando los mayores niveles de concentración sobre la calle en sí misma y las veredas aledañas. Se destaca que todas las gráficas de CO y todas las de NO<sub>x</sub> utilizan una misma escala de colores para su comparativa y, además, que las figuras fueron generadas mediante el artilugio de leer las salidas de la versión US-EPA de AERMOD con la versión View, con la finalidad de obtener salidas gráficas más amigables con el ojo espectador. Por último, cabe aclarar que los resultados obtenidos de cada corrida, junto con los principales parámetros meteorológicos, se encuentran en el Anexo VI.

**Tabla 6.3.** Valores máximos de las tasas de emisión, tanto de CO como de NOx, y valor máximo y promedio del flujo vehicular en una hora pico.

Intersección	Calle	Tasa de emisión CO máxima [g/s.m <sup>2</sup> ]	Tasa de emisión NOx máxima [g/s.m <sup>2</sup> ]	Flujo vehicular máximo [veh/h]	Flujo vehicular promedio en horario pico [veh/h]
		Fecha - Horario	Fecha - Horario	Fecha - Horario	
<i>Estomba y Roca</i>	Estomba	1.489 10 <sup>-4</sup> 02/11/2021 Tarde	3.503 10 <sup>-5</sup> 30/11/2021 Mañana	1380 30/11/2021 Mañana	960
	Roca	9.553 10 <sup>-5</sup> 26/10/2021 Tarde	2.375 10 <sup>-5</sup> 12/10/2021 Tarde	1104 12/10/2021 Tarde	598
<i>Sarmiento y Zelarrayán</i>	Sarmiento	8.350 10 <sup>-5</sup> 17/02/2021 Mediodía	1.989 10 <sup>-5</sup> 02/11/2021 Mañana	1206 04/08/2020 Mañana	844
	Zelarrayán	1.003 10 <sup>-4</sup> 07/12/2021 Mediodía	2.001 10 <sup>-5</sup> 21/06/2022 Mediodía	1146 09/11/2021 Mediodía	747
<i>Brown y Fitz Roy</i>	Brown	1.296 10 <sup>-4</sup> 22/03/2022 Mañana	3.170 10 <sup>-5</sup> 09/12/2020 Mediodía	2028 12/04/2022 Mañana	1268
	Fitz Roy	1.459 10 <sup>-4</sup> 09/03/2022 Mañana	2.194 10 <sup>-5</sup> 09/03/2022 Mañana	1158 09/03/2022 Mañana	582

**Tabla 6.4.** Concentraciones máximas de CO obtenidas mediante el modelado de dispersión con AERMOD, considerando las condiciones atmosféricas propias de cada día analizado, y las respectivas tasas de emisión empleada en cada caso.

Intersección	Calle	Concentración máxima de CO [μg/m <sup>3</sup> ]	Tasa de emisión CO [g/s.m <sup>2</sup> ]	Flujo vehicular máximo [veh/h]
		Fecha - Horario		
<i>Estomba y Roca</i>	Estomba	608.30	1.361 10 <sup>-4</sup>	1290
	Roca	15/03/2022 Mañana	4.598 10 <sup>-5</sup>	642
<i>Sarmiento y Zelarrayán</i>	Sarmiento	492.30	3.459 10 <sup>-5</sup>	1068
	Zelarrayán	10/05/2022 Mañana	3.228 10 <sup>-5</sup>	546
<i>Brown y Fitz Roy</i>	Brown	738.85	1.185 10 <sup>-4</sup>	1638
	Fitz Roy	03/05/2022 Mañana	5.978 10 <sup>-5</sup>	636

**Tabla 6.5.** Concentraciones máximas de NOx obtenidas mediante el modelado de dispersión con AERMOD, considerando las condiciones atmosféricas propias de cada día analizado, y las respectivas tasas de emisión empleada en cada caso.

Intersección	Calle	Concentración máxima de NOx [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] Fecha - Horario	Tasa de emisión NOx [ $\text{g}/\text{s}.\text{m}^2$ ]	Flujo vehicular máximo [ $\text{veh}/\text{h}$ ]
Estomba y Roca	Estomba	163.55 10/05/2022	$3.285 \cdot 10^{-5}$	1332
	Roca	Mañana	$1.203 \cdot 10^{-5}$	618
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	232.96 10/05/2022	$1.759 \cdot 10^{-5}$	1068
	Zelarrayán	Mañana	$1.217 \cdot 10^{-5}$	546
Brown y Fitz Roy	Brown	220.37 10/05/2022	$2.646 \cdot 10^{-5}$	1482
	Fitz Roy	Mañana	$1.608 \cdot 10^{-5}$	846

**Tabla 6.6.** Condiciones atmosféricas detectadas en los momentos en que se generaron las concentraciones máximas de los gases contaminantes.

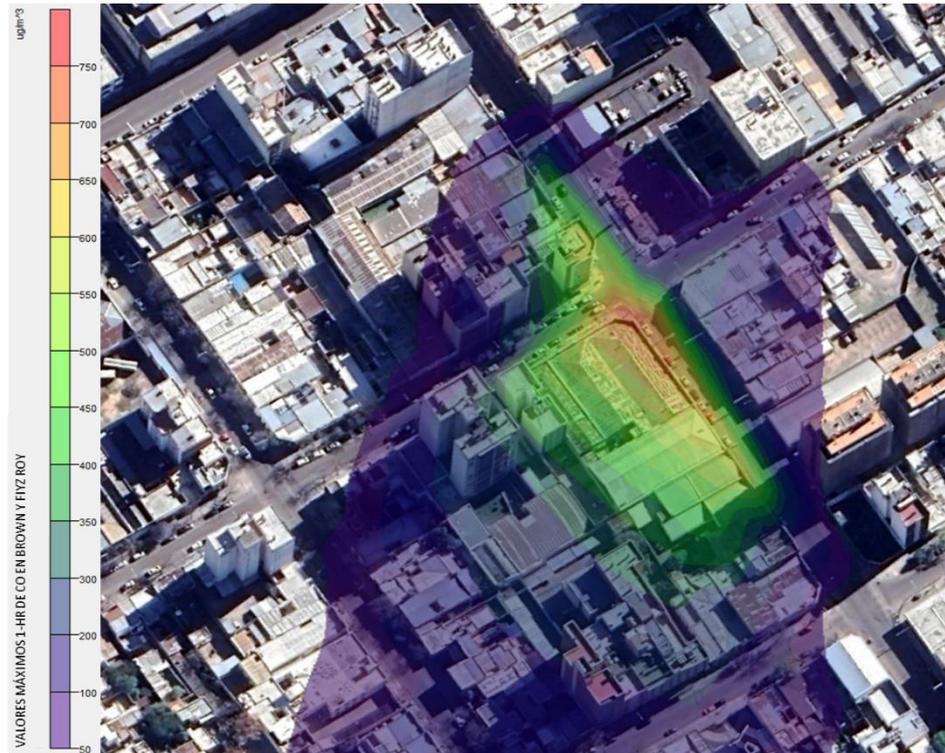
Factor meteorológico	15/03/2022	03/05/2022	10/05/2022
	Mañana	Mañana	Mañana
Flujo de calor sensible [ $\text{W}/\text{m}^2$ ]	-9.9	-10.5	-11.5
Velocidad de fricción superficial [ $\text{m}/\text{s}$ ]	0.13	0.15	0.13
Escala de velocidad convectiva [ $\text{m}/\text{s}$ ]	-9	-9	-9
Gradiente de temperatura potencial vertical por encima de la altura de mezcla convectiva [ $\text{K}/\text{m}$ ]	-9	-9	-9
Altura de mezcla convectiva [ $\text{m}$ ]	-999	-999	-999
Altura de mezcla mecánica [ $\text{m}$ ]	724	144	113
Longitud Monin-Obukhov [ $\text{m}$ ]	20.1	31.1	17.4
Longitud de la rugosidad de la superficie [ $\text{m}$ ]	1	1	1
Relación de Bowen	2	2	2
Albedo	0.58	1	1
Velocidad del viento de referencia [ $\text{m}/\text{s}$ ] ( $\text{km}/\text{h}$ )	1.5 (5.4)	1.5 (5.4)	1.5 (5.4)
Dirección del viento de referencia [grados]	16	356	49
Altura de referencia para los vientos [ $\text{m}$ ]	10	10	10
Temperatura de referencia [ $\text{K}$ ] ( $^{\circ}\text{C}$ )	284.4 (11.25)	277.4 (4.25)	276.4 (3.25)
Altura de referencia para la temperatura [ $\text{m}$ ]	2	2	2
Código del tipo de precipitación	0=ninguna	0=ninguna	0=ninguna
Cantidad de precipitación [ $\text{mm}/\text{h}$ ]	0	0	0
Humedad relativa [porcentaje]	94	93	96
Presión [ $\text{mbar}$ ]	1006	1015	1014
Nubosidad [décimos]	4	9	3



**Figura 6.5.** Gráfica de dispersión de CO en la intersección de Estomba y Roca en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración:  $608.30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  el 15/03/2022 por la mañana (8 a.m.).



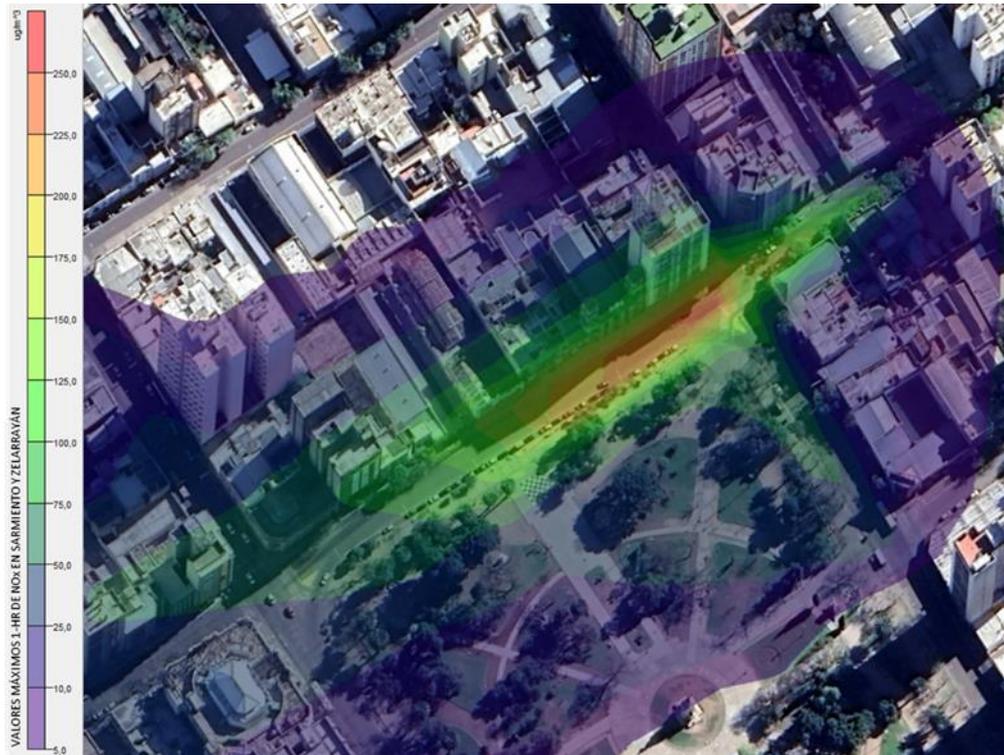
**Figura 6.6.** Gráfica de dispersión de CO en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración:  $492.30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.).



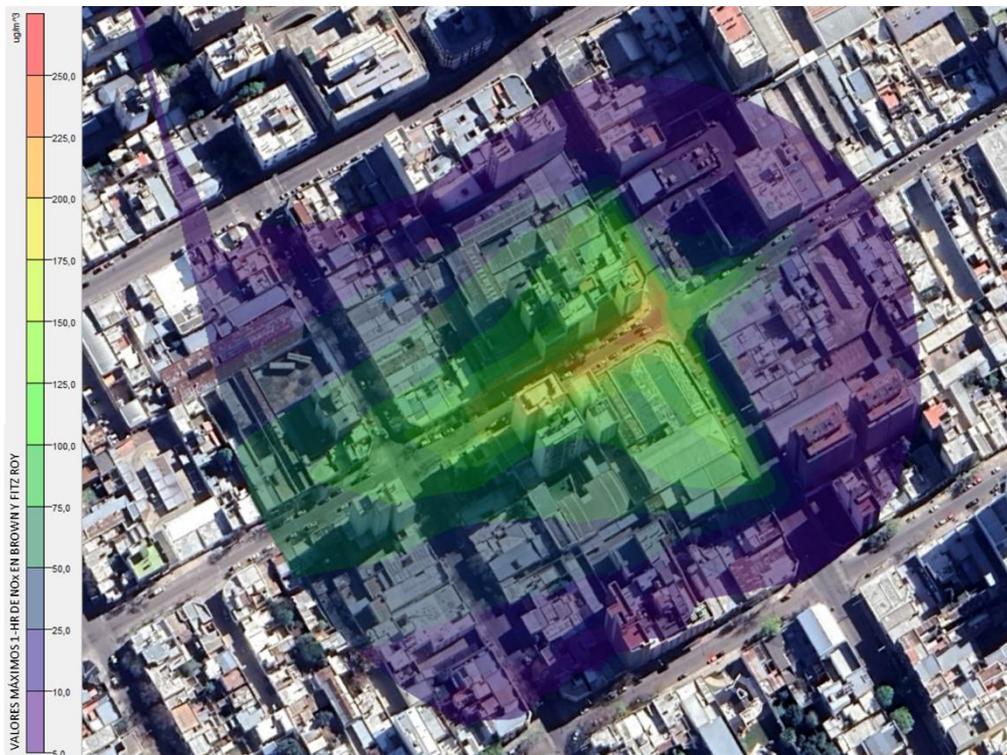
**Figura 6.7.** Gráfica de dispersión de CO en la intersección de Brown y Fitz Roy en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración:  $738.85 \mu\text{g}/\text{m}^3$  el 03/05/2022 por la mañana (8 a.m.).



**Figura 6.8.** Gráfica de dispersión de NOx en la intersección de Estomba y Roca en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración:  $163.55 \mu\text{g}/\text{m}^3$  el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.).



**Figura 6.9.** Gráfica de dispersión de NOx en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 232.96 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.).



**Figura 6.10.** Gráfica de dispersión de NOx en la intersección de Brown y Fitz Roy en el momento en que se detectó el mayor nivel de concentración: 220.37 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] el 10/05/2022 por la mañana (8 a.m.).

Si bien se han destacado los valores máximos detectados de concentración de cada gas contaminante, resulta interesante conocer cuáles son los niveles de contaminación más frecuentes en los puntos monitoreados. Esto es de interés ya que, como se visualiza en las Tablas 6.7 y 6.8, los valores más frecuentes resultan ser muy inferiores a los máximos detectados. Tal es así que los rangos en los que se presentan los máximos presentados previamente solo tienen una frecuencia de entre el 1% y el 4%.

**Tabla 6.7.** Valores de concentración de CO con mayor frecuencia en todos los casos analizados, presentados por intersección y horario monitoreado.

Intersección	Horario	Rango de concentraciones de CO con mayor frecuencia [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Frecuencia
<i>Estomba y Roca</i>	Mañana	[20.57; 184.57]	89%
	Mediodía	[27.80; 108.80]	81%
	Tarde	[22.80; 136.80]	88%
<i>Sarmiento y Zelarrayán</i>	Mañana	[18.53; 144.53]	90%
	Mediodía	[33.43; 126.43]	85%
	Tarde	[23.83; 99.83]	78%
<i>Brown y Fitz Roy</i>	Mañana	[28.56; 248.56]	89%
	Mediodía	[47.11; 152.11]	81%
	Tarde	[28.61; 142.61]	86%

**Tabla 6.8.** Valores de concentración de NOx con mayor frecuencia en todos los casos analizados, presentados por intersección y horario monitoreado.

Intersección	Horario	Rango de concentraciones de NOx con mayor frecuencia [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Frecuencia
<i>Estomba y Roca</i>	Mañana	[6.06; 52.06]	89%
	Mediodía	[7.89; 32.19]	90%
	Tarde	[7.04; 27.04]	83%
<i>Sarmiento y Zelarrayán</i>	Mañana	[4.36; 56.36]	89%
	Mediodía	[8.61; 33.81]	88%
	Tarde	[7.67; 35.57]	89%
<i>Brown y Fitz Roy</i>	Mañana	[7.48; 38.48]	80%
	Mediodía	[8.36; 33.86]	84%
	Tarde	[7.03; 34.03]	87%

### 6.3.1. Comparativa de los niveles de calidad de aire con la legislación argentina vigente y estándares internacionales

Resulta importante comparar los niveles máximos de concentración modelados (Tablas 6.4 y 6.5) con la legislación vigente en la provincia de Buenos Aires, que rige en Bahía Blanca, para evaluar la calidad del aire en horas pico en los puntos monitoreados del microcentro de la ciudad. Como se ha mencionado en el Capítulo 2, es el Decreto 1074/2018 del actual Ministerio

de Ambiente de la Provincia de Buenos Aires, el que instaura el marco normativo actual estableciendo etapas de aplicación desde el año 2018. De esta manera, a partir de octubre de 2020, los valores límites de concentración en una hora serían: 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el CO y 320 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el NO<sub>2</sub>. Mientras que, a partir de octubre de 2021 regirían: 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el CO y 288 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el NO<sub>2</sub> y, por último, en octubre de 2022 los límites se establecieron en 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el CO y 188 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] para el NO<sub>2</sub>. Como se puede observar los límites de CO no cambian, mientras que los de NO<sub>2</sub> se vuelven más exigentes en cada etapa.

En el caso del monóxido de carbono se puede decir que en ninguno de los tres puntos monitoreados los valores están por encima de los límites permitidos, por el contrario, se encuentran muy por debajo. Los valores máximos detectados fueron de 608.30 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] en Estomba y Roca, de 492.30 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] en Sarmiento y Zelarrayán, y de 738.85 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] en Brown y Fitz Roy, mostrando dos órdenes de magnitud por debajo del límite de 40000 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] que establece la normativa. El caso de los NO<sub>x</sub> es particular debido a que la normativa establece los valores límites solamente para el NO<sub>2</sub>. En este sentido se podría optar por seguir un enfoque sencillo (*Tier 1*) en el que se supone una conversión completa de todo el óxido de nitrógeno (NO) en dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), es decir, se toma el valor obtenido de NO<sub>x</sub> como el valor final de NO<sub>2</sub>, ó se puede utilizar otra metodología con mayor complejidad (*Tier 2*) en la que se determina una relación de cantidad de NO<sub>2</sub> en el total de NO<sub>x</sub> (US-EPA, 2020b). Se debe recordar que, como se explicó en el Capítulo 2, la reactividad de los NO<sub>x</sub> resulta compleja en la atmósfera. En este sentido, resulta difícil establecer los gradientes de NO, NO<sub>2</sub> y NO<sub>x</sub> dado que, cambian de manera dinámica en las zonas cercanas a las calles, a su vez estos gradientes se encuentran influenciados por la luz solar disponible, el ozono y otros compuestos (Richmond-Bryant et al., 2018). Por estas razones, se eligió trabajar con *Tier 1* y considerar entonces una concentración de NO<sub>x</sub> igual a la de NO<sub>2</sub>.

En este sentido, se detectan ocasiones en dos de las intersecciones analizadas donde se sobrepasa el valor límite de 188 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]. Cabe aclarar que para esta comparación hemos tomado la situación más conservadora, con el límite más exigente de la última etapa, aunque las concentraciones corresponden, por fecha, a etapas anteriores. En la Tabla 6.9 se observan los cuatro momentos en que los niveles de NO<sub>x</sub> obtenidos mediante modelado, sobrepasan el límite permitido según legislación vigente, los mismos van de 195.31 a 232.96 [ $\mu\text{g}_{\text{NO}_x}/\text{m}^3$ ]. Se debe considerar que en la intersección de calles Estomba y Roca el límite no es sobrepasado en ningún momento analizado en esta tesis. En la intersección de Sarmiento y Zelarrayán solo se detecta un episodio en donde se sobrepasa el valor límite, el cual es el valor máximo detectado de NO<sub>x</sub> en todo el periodo analizado (232.96  $\mu\text{g}_{\text{NO}_x}/\text{m}^3$ ). Mientras que, en la esquina de Brown y Fitz Roy se detectan tres momentos en los cuales, las concentraciones modeladas de NO<sub>x</sub>

sobrepasan el límite establecido según legislación. Los tres episodios de calles Brown y Fitz Roy solo representan el 0.96% de los 312 momentos analizados en esa intersección (104 días en tres horarios pico) mientras que, el caso reportado en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán equivale al 0.32% del total de 312 episodios modelados en ese cruce de calles. En definitiva, de los 936 casos modelados de NO<sub>x</sub>, los cuatro episodios que exceden el límite legal vigente representan solo el 0.4% del total.

**Tabla 6.9.** Concentraciones de NO<sub>x</sub> que sobrepasan el límite permitido según legislación vigente considerando un enfoque *Tier 1*, en el cual se considera todo el NO<sub>x</sub> como NO<sub>2</sub>.

Intersección	Concentración de NO <sub>x</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Fecha y Hora
<i>Sarmiento y Zelarrayán</i>	232.96	10/05/2022 Mañana
<i>Brown y Fitz Roy</i>	220.37	10/05/2022 Mañana
<i>Brown y Fitz Roy</i>	202.04	04/08/2020 Mañana
<i>Brown y Fitz Roy</i>	195.31	15/03/2022 Mañana

Por otro lado, si se analizan los valores encontrados en base a los estándares establecidos por el índice de calidad de aire (ICA) de la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense (US-EPA, 2018), los cuales se presentan en la Tabla 6.10, respecto del CO no se puede concluir nada ya que, el modelado se realiza en promedio 1 hora y los valores del ICA se dan en promedio 8 horas, lo cual se contempla realizar como trabajo futuro. No obstante, los valores de CO modelados, en promedio 1 hora, no exceden el rango mínimo de los límites establecidos por las categorías de ICA. Para el caso de los NO<sub>x</sub> (considerados en su totalidad como NO<sub>2</sub>) si es válido analizarlos. Es por ello que, en los cuatro episodios de NO<sub>x</sub> que sobrepasan el límite legal, según el ICA se estarían generando situaciones de alarma naranja en la cual se recomienda que, personas asmáticas, niños y ancianos limiten los esfuerzos prolongados, sobre todo cerca de calles con mucho tráfico. Además, se debe destacar que se han encontrado 16 episodios en los que el ICA se encontraría en términos de moderado (amarillo) de un total de 936 casos modelados siendo, 4 en la intersección de Brown y Fitz Roy; 5 en Sarmiento y Zelarrayán; y 7 en Estomba y Roca. Si bien en esos momentos no se excede el límite legal vigente, se recomienda a aquellas personas sensibles que intenten no realizar esfuerzos principalmente cerca de calles muy transitadas.

En base a todo lo analizado hasta aquí, se podría inferir que la calidad de aire del microcentro de la ciudad de Bahía Blanca debido a los dos contaminantes estudiados (CO y NO<sub>x</sub>), a lo largo de los dos años estudiados no presentaría gravedad desde el punto vista de afección

a la salud. Solo se excede el límite legal vigente en el 0.4% del total de casos modelados para NO<sub>x</sub> en dos años mientras que, en el 2% de los episodios (20 de 936), se estarían presentando recomendaciones para la salud, y las mismas solo se dirigen a los grupos sensibles. En este punto, resulta interesante destacar lo reportado en otra ciudad argentina como Córdoba Capital donde Mateos et al., (2018) presenta que la media de NO<sub>2</sub> excede el límite de 100 ppb (188 [µg/m<sup>3</sup>]) en las zonas con alto tránsito vehicular estudiadas en todas las estaciones del año, en contraposición con Bahía Blanca donde solo en otoño se observaron altos valores.

**Tabla 6.10.** Relación entre la concentración de los contaminantes y el índice de calidad de aire (ICA) planteado por la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense. Se incluyen las recomendaciones relacionadas con la salud humana.

<b>Categorías de ICA</b>	<b>CO - 8-horas [ppm] (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>NO<sub>2</sub> - 1-hora [ppb] (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>Significado</b>
<b>Bueno (hasta 50)</b>	0 - 4.4 (0 - 5039)	0 - 53 (0 - 100)	La contaminación del aire se considera satisfactoria y la contaminación atmosférica presenta un riesgo escaso o nulo.
<b>Moderado (51-100)</b>	4.5 - 9.4 (5040 - 10765)	54 - 100 (101 - 188) Inusualmente las personas sensibles deben considerar la posibilidad de limitar los esfuerzos prolongados, especialmente cerca de calles muy transitadas.	La calidad del aire es aceptable, pero para algunos contaminantes podría existir una preocupación moderada para la salud de un grupo muy pequeño de personas excepcionalmente sensibles a la contaminación ambiental.
<b>Insalubre para grupos sensibles (101-150)</b>	9.5 - 12.4 (10766 - 14200) Las personas con cardiopatías, como la angina de pecho, deben limitar los esfuerzos intensos y evitar las fuentes de CO, como el tránsito intenso.	101 - 360 (189 - 677) Las personas asmáticas, los niños y los ancianos deben limitar los esfuerzos prolongados, sobre todo cerca de calles con mucho tráfico.	Los miembros de grupos sensibles pueden padecer efectos en la salud. Probablemente no afectará a las personas en general.
<b>Insalubre (151-200)</b>	12.5 - 15.4 (14201 - 17636) Las personas con cardiopatías, como la angina de pecho, deben limitar los esfuerzos intensos y evitar las fuentes de CO, como el tránsito intenso.	361 - 649 (678 - 1221) Personas con asma, niños y ancianos deben evitar esfuerzos prolongados cerca de las calles; los demás deben limitar esfuerzos prolongados especialmente cerca de calles.	Todos pueden comenzar a padecer efectos en la salud y los miembros de grupos sensibles pueden padecer efectos más graves.
<b>Muy insalubre (201-300)</b>	15.5 - 30.4 (17637 - 34814) Las personas con cardiopatías, como la angina de pecho, deben limitar los esfuerzos intensos y evitar las fuentes de CO, como el tránsito intenso.	650 - 1249 (1222 - 2350) Las personas asmáticas, los niños y los ancianos deben evitar todo esfuerzo al aire libre; todos los demás deben evitar los esfuerzos prolongados, especialmente cerca de calles muy transitadas.	Advertencias sanitarias de condiciones de emergencia. Son mayores las probabilidades de que toda la población esté afectada.
<b>Peligroso (301-500)</b>	30.5 - 50.4 (34815 - 57718) Las personas con cardiopatías, como la angina de pecho, deben evitar los esfuerzos y las fuentes de CO, como el tránsito intenso; todos los demás deben limitar los esfuerzos intensos.	1250 - 2049 (2351 - 3854) Las personas asmáticas, los niños y los ancianos deben permanecer en el interior; todos los demás deben evitar cualquier esfuerzo al aire libre.	Alerta sanitaria: todos pueden padecer efectos sanitarios más graves.

### 6.3.2. Análisis de correlación entre la concentración y los parámetros meteorológicos

Mediante el uso del software InfoStat se aplicó el análisis estadístico de la correlación de Pearson, con el fin de determinar qué variables meteorológicas afectan más los valores de concentración. El análisis se realizó para distintos conjuntos de datos, los cuales se agruparon por calle, horario y contaminante (NO<sub>x</sub> y CO). En este sentido se detectó que la velocidad de fricción es uno de los parámetros que más influye en los niveles de concentración asociado a la velocidad del viento (en promedio su coeficiente de correlación es de -0.76). Lo cual se condice con lo concluido en el trabajo de Parvez & Wagstrom, (2018). También, el flujo de calor sensible (-0.30), asociado al albedo (0.37), la temperatura (-0.30) y la cobertura del cielo (0.17). En definitiva, en mayor o menor medida todos los parámetros meteorológicos influyen en los valores de concentración, y es difícil analizarlos por separados dado que unos dependen de otros como ya se ha explicado en el Capítulo 2.

### 6.4. Validación de la metodología utilizada en el modelado

La validación de los modelos brinda confiabilidad y robustez a los resultados obtenidos de los mismos. En el caso de AERMOD es sabido que está ampliamente validado. Sin embargo, resulta necesario validar los resultados obtenidos ya que, es la primera vez que se trabaja en la ciudad de Bahía Blanca con este modelo aplicado a fuentes móviles. En este punto resulta interesante destacar que la aplicabilidad del modelo AERMOD en la ciudad ha tenido desafíos importantes. En primera instancia el manejo del modelo AERMOD de la EPA para el cual se deben generar archivos de formato .txt siguiendo lineamientos muy precisos. Además, como se ha mencionado, los datos meteorológicos locales de superficie son los generados por el Servicio Meteorológico Nacional (SMN) en el aeropuerto de la ciudad ubicado a aproximadamente 10 km del microcentro bahiense. Por otro lado, se han utilizado los perfiles verticales de las ciudades de Santa Rosa, La Pampa y Ciudad Autónoma de Buenos Aires, porque este sondeo no es realizado por el SMN en Bahía Blanca. Si bien la base de datos total de la información meteorológica que se empleó en AERMOD como dato de entrada (salida de AERMET) tiene un 42% de faltante de datos, se debe recordar que de esta base solo se utilizan los datos meteorológicos propios del día y horario en los cuales se realizó el conteo vehicular. En este sentido, solo en algunas oportunidades se han encontrado faltante de datos, con lo cual se ha recurrido a utilizar datos meteorológicos, tanto de superficie como de perfiles verticales, de días de condiciones similares. Además, los parámetros que precisa AERMET, como son relación de Bowen, coeficiente de rugosidad y albedo, han sido seteados con valores propuestos. En cuanto

al tipo de fuente utilizada, RLINE, se debe destacar que, como se mencionó previamente, se ha incorporado a AERMOD como alternativa BETA, lo cual significa que es una opción no reglamentaria que permite que el archivo de control de entrada incluya opciones que han sido examinadas por la comunidad científica y están a la espera de ser promulgadas como opciones legalizadas (US-EPA, 2021a). En este sentido, se han propuesto dos alternativas posibles de validación de la metodología aplicada en la ciudad de Bahía Blanca para la estimación de calidad de aire, una asociada a la medición en el lugar donde se modela, y la otra relacionada con la comparación de los datos obtenidos de una cabina de monitoreo continuo de contaminantes contra lo modelado en el punto de la ciudad donde se encuentra emplazada la cabina. Ambas alternativas se detallan a continuación.

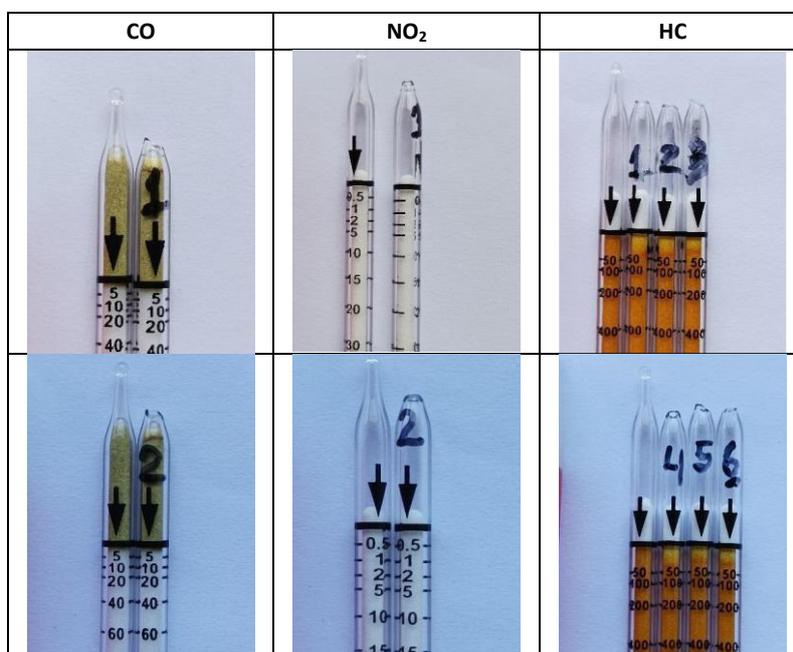
#### 6.4.1. Mediciones de calidad de aire

En este segmento se presentan los resultados alcanzados en las mediciones de concentración de CO, NO<sub>2</sub> e hidrocarburos totales (HC) en el aire en distintos puntos del microcentro de la ciudad. Como se ha mencionado en la metodología de este capítulo, las mediciones se realizaron usando una bomba manual de pistón RAE LP-1200 de bajo caudal (50 o 100 mL) y tubos colorimétricos marca Honeywell, en tres oportunidades, en distintas épocas de los años 2021-2022. Mediante la realización de este trabajo de campo se esperaba obtener algún valor de concentración de los contaminantes *in situ* con los rangos extendidos de los tubos, es decir valores bajos. Sin embargo, no fueron detectables ninguno de los analitos testeados dentro de los rangos de medición estándar ni extendidos de los tubos colorimétricos, lo cual era de esperar debido al alto rango de detección, por ejemplo, el tubo de NO<sub>2</sub> el mínimo valor de rango es 940 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) (0.5 ppm) lo que equivale a cinco veces el valor límite permitido de 188 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). En este sentido se determinó que la metodología es óptima para la medición de emisiones y fugas, pero, para estudios de calidad de aire sería ineficiente debido a que, los rangos de detección más bajos de los tubos colorimétricos disponibles en el mercado resultan elevados (González Martínez et al., 2022, Grassi et al., 2022b, Grassi et al., 2022c). No obstante, cabe destacar que se han podido apreciar variaciones en los tubos de CO en las tres campañas y de HC en la última. En la Tabla 6.11 se presentan las imágenes de los tubos utilizados de cada gas en la tercera campaña, comparados con un tubo sin uso (Grassi et al., 2022c). En el caso del CO se presentó un anillo marrón en la zona inicial del tubo, pero no dentro de la escala de medición. Esta situación podría estar indicando presencia del contaminante (según prospecto), pero en un nivel más bajo que el mínimo para el cual el tubo fue diseñado, aun en rango extendido. Por otro lado, los tubos de HC presentaron una decoloración dentro de la escala luego de aplicar cuatro bombeos (rango extendido). Sin embargo, el tubo pasó de un anaranjado

intenso a un amarillo, pero no se tornó verde como indica el fabricante que debía pasar (Cr VI\_anaranjado a Cr III\_verde). Al igual que con el CO, esta situación podría indicar presencia de hidrocarburos, por la desaparición del anaranjado, aunque en baja concentración dado que no se observó el verde. Por otro lado, aunque en los tubos de NO<sub>2</sub> no se apreció ningún cambio, no se puede afirmar que el contaminante no esté presente, más aun sabiendo que es un gas de emisión característico de los vehículos con motor a combustión (Grassi et al., 2022b; Grassi et al., 2022c; González Martínez et al., 2022). Con todo lo expuesto, se puede inferir que habría presencia de los contaminantes, sin embargo, no se puede medir la concentración de los mismos, debido al rango de medición de los tubos, que a pesar de ser los más sensibles del mercado, resultan altos para calidad de aire.

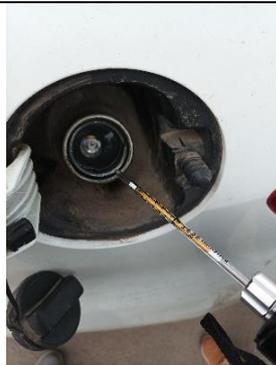
**Tabla 6.11.** Comparativa entre tubos colorimétricos nuevos y los utilizados en una de las campañas.

Fuente propia.



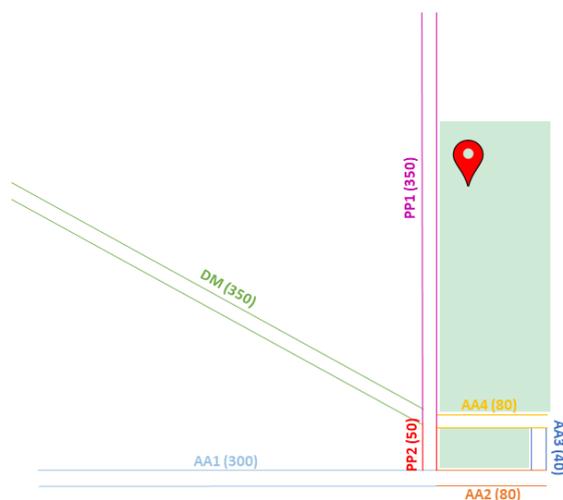
Por último, cabe aclarar que se realizó una confirmación del buen funcionamiento de todos los tubos en una situación de emisión. En el caso del tubo de CO y del NO<sub>2</sub> se hizo la contraprueba en el escape de una camioneta gasolera mientras que, el de HC fue utilizado en la entrada al depósito de combustible de un vehículo. Estas situaciones de emisión mostraron el correcto funcionamiento de los tubos, permitiendo visualizar la detección de cada analito en la escala de graduación de cada tubo, tal cual como lo especifica el prospecto en el rango estándar (ver Tabla 6.12) (González Martínez et al., 2022, Grassi et al., 2022b). Cabe mencionar que los blancos de cada tubo se realizaron en otro momento, en espacios y horarios libres de tránsito.

**Tabla 6.12.** Resultado de los tubos empleados en situaciones de emisión. Fuente propia.

CO	NO <sub>2</sub>	HC
		
 <p>40 ppm de CO</p>	 <p>10 ppm de NO<sub>2</sub></p>	 <p>25 ppm de HC</p>

#### 6.4.2. Comparativa entre los resultados del modelado y los registros de la cabina de monitoreo continuo

Para obtener un análisis comparativo entre los resultados obtenidos mediante el modelado con AERMOD y los registros generados por la cabina de monitoreo continuo de calidad de aire se trabajó en la recolección de datos del flujo de tránsito en Pedro Pico y la Avenida Arias. En este caso se utilizaron las metodologías presentadas en los segmentos 5.2.2 y 5.2.3, del capítulo previo, ya que hasta el mes de junio fue necesario realizar filmaciones in situ mientras que, a partir de ese mes se instaló una nueva cámara de seguridad en la intersección la cual permitió extraer datos de las grabaciones generadas en CeUM. En particular, se debe destacar que el área de estudio es una zona de rotonda donde se deben contabilizar los diferentes tipos de vehículos en las distintas partes de las calles (ver Figura 6.3). Para facilitar el conteo se segmentó la zona de acuerdo a como se muestra en la Figura 6.11, en pequeñas áreas de calle; en las cuales se contabilizó el tránsito y se calculó la tasa de emisión. En el Anexo VII se presentan los datos de la segmentación del flujo vehicular de cada día que se monitoreo la zona junto a la respectiva tasa de emisión.



**Figura 6.11.** Croquis del área considerada en el modelo. Se indican cada segmento de calle en colores, y entre paréntesis la cantidad de metros de largo. El ancho en todos los casos es de 6 metros. Elaboración propia (Grassi & Díaz, 2023c).

En base a estos datos, y siguiendo la metodología explicada previamente para el uso de AERMOD se procedió a modelar. En este sentido cabe aclarar, como se mencionó previamente, que los parámetros de albedo, relación de Bowen y Rugosidad han cambiado dadas las características de la zona, es decir no es microcentro. Los restantes datos meteorológicos fueron recolectados de las mismas fuentes utilizadas para modelar en el microcentro e la ciudad. En este sentido, los datos de las variables meteorológicas que se están usando hasta el momento son las del SMN, las cuales se obtienen en el aeropuerto de la ciudad, a unos 10 km de donde se emplaza la cabina y a unos 9 km del microcentro de Bahía Blanca.

Con el fin de analizar la aplicabilidad del modelado se compararon los resultados de salida, con los registros generados por la EMCABB1, mediante el cálculo de las métricas estadísticas utilizadas en este tipo de estudios previamente presentadas. Cabe aclarar que se tuvieron reuniones con los profesionales encargados del mantenimiento de la EMCABB1, pertenecientes al Comité Técnico Ejecutivo de la MBB, para confirmar que los valores tomados eran válidos y que las consideraciones realizadas eran correctas. En este sentido, se comparan los valores modelados de  $\text{NO}_x$  con los de  $\text{NO}_2$  de la estación con un enfoque *Tier 1*, considerando dos situaciones: en la primera todos los días fueron tenidos en cuenta (Caso 1) y en la segunda no se consideran los días con viento menor o igual a 1.5 m/s (Caso 2), ya que esta situación conlleva más incertidumbre en el modelado (Pandey & Sharan, 2019; Askariyeh et al., 2017; Heist et al., 2013). En la Tabla 6.13 se presentan los resultados obtenidos, así como también se presentan las principales variables meteorológicas a considerar en este análisis. Mientras que, en la Tabla 6.14 se presentan los resultados obtenidos de cada métrica para cada caso analizado considerando las veintiséis observaciones realizadas. Así como también se muestran, en la

misma Tabla 6.14, los valores objetivos de cada métrica estadística empleada en este trabajo para considerar que el modelado se ajusta a la realidad, y los parámetros ideales de un modelado perfecto.

**Tabla 6.13.** Resultados de los modelados de cada caso para NO<sub>2</sub> considerando un enfoque *Tier 1*, valores registrados de NO<sub>2</sub> por la cabina y principales variables meteorológicas (Longitud Monin-Obukhov (L), velocidad y dirección del viento).

Fecha	Cabina - NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	Modelado - NO <sub>2</sub> <i>Tier 1</i> [µg/m <sup>3</sup> ]	Velocidad [m/s] y dirección del viento	L [m]
29/11/2022	20.08	13.49	1.94 NO	-13.10
01/02/2023	5.96	0.52	4.17 ONO	-230.40
14/02/2023	5.76	6.59	6.67 NNE	-322.80
10/03/2023	25.9	50.09	1.94 NO	6.50
15/03/2023	14.71	14.62	3.89 N	84.00
21/03/2023	31.7	81.71	1.94 N	5.50
28/03/2023	12.07	9.28	6.11 NO	104.90
04/04/2023	26.33	143.95	0.50 O	1.10
14/04/2023	29.25	50.23	3.05 N	6.70
19/04/2023	14.23	11.61	6.70 SO	6690.60
26/04/2023	25.64	26.08	3.60 O	21.60
05/05/2023	57.91	40.07	3.10 N	24.80
10/05/2023	27.81	37.61	1.95 NO	6.00
01/06/2023	43.87	24.07	3.60 N	5.30
06/06/2023	12.61	5.84	9.20 N	210.40
14/06/2023	14.04	6.2	6.90 N	65.90
23/06/2023	10.72	9.62	5.60 NO	71.50
28/06/2023	17.15	13.29	6.90 O	70.2
05/07/2023	30.23	20.75	3.10 NO	4.8
12/07/2023	27.88	0.25	3.10 NE	15.8
20/07/2023	10.91	5.7	7.70 N	85.8
25/07/2023	53.56	57.12	0.50 N	1
08/08/2023	46.34	24.48	2.60 NO	4.4
16/08/2023	3.14	0.13	7.20 E	144.8
23/08/2023	14.24	12.77	5.70 O	120.7
30/08/2023	14.39	7.68	6.70 NO	126.5

Si se analizan los valores de la métrica FB se puede decir que en el caso 1 el modelo sobreestima mientras que, en el caso 2 subestima (ver Tabla 6.14). Sin embargo, ambos valores se encuentran dentro de los objetivos y cercanos al valor ideal de cero. Los valores de NMSE y IA resultaron mejores en el caso 2 (0.73; 0.59) que en el caso 1 (0.52; 1.28). Por otro lado, tenemos las métricas MG y VG, las cuales provocan la transformación logarítmica de los datos normales FB y NMSE a una más equilibrada (Amoatey et al., 2018). En este estudio, MG y VG reportaron mejores valores en el caso 1. Hasta aquí se resume que, el caso 1 obtuvo mejor performance en las métricas MG y VG mientras que, el caso 2 lo hizo en FB, IA y NMSE. Sin

embargo, en ambos casos algunas métricas no se encuentran dentro de los valores objetivos. Tal es así que en el caso 1 FB, NMSE, IA y VG están dentro de los parámetros objetivos, siendo que MG (1.60) sobrepasa el límite mayor de 1.30. Por otro lado, en el caso 2 FB, IA y NMSE están dentro de los parámetros no así MG (1.79>1.30) y VG (1.40>1.25). Por otro lado, considerando los valores de  $r$ , se podría decir que la relación lineal entre los valores modelados y los observados en el caso 1 (0.44) es baja y mejora en el caso 2 (0.60). Sin embargo, se debe recordar que  $r$  no es una medida robusta debido a su sensibilidad a un par de valores atípicos (Cai & Xie, 2011), lo cual queda demostrado con la mejor performance del caso 2 al eliminar los valores obtenidos con velocidades de viento bajas.

Resta analizar la métrica FAC2 la cual es considerada por la bibliografía como una de las medidas estadísticas más robustas (Cai & Xie, 2011; Patryl & Galeriu, 2011; Chang & Hanna, 2005). En este sentido, observamos que en ambos casos analizados esta métrica se encuentra por encima del valor objetivo. Por esta razón, resulta interesante conocer también el porcentaje de valores que está sobre y sub estimando nuestro modelo, como lo realizado en el trabajo de Barton et al. (2010). En la Figura 6.12 se observan los valores de porcentajes en que se han obtenido sobreestimaciones mayores a 2 veces, el FAC2 y subestimaciones. Puede observarse que la performance de ambos casos resulta equilibrada ya que, no se genera una elevada cantidad de subestimaciones ni de sobrestimaciones. No obstante, es de esperarse que no haya una concordancia perfecta entre los valores modelizados y los observados debido a la aleatoriedad de los procesos atmosféricos (Barton et al., 2010). En general, se puede decir que los análisis estadísticos realizados corroboran que el modelo puede describir la realidad de manera aceptable, por lo tanto, esto puede utilizarse para su posterior interpretación y aplicación. Teniendo en consideración todo el análisis realizado es razonable suponer que el rendimiento del modelo y de la metodología aplicada son satisfactorios.

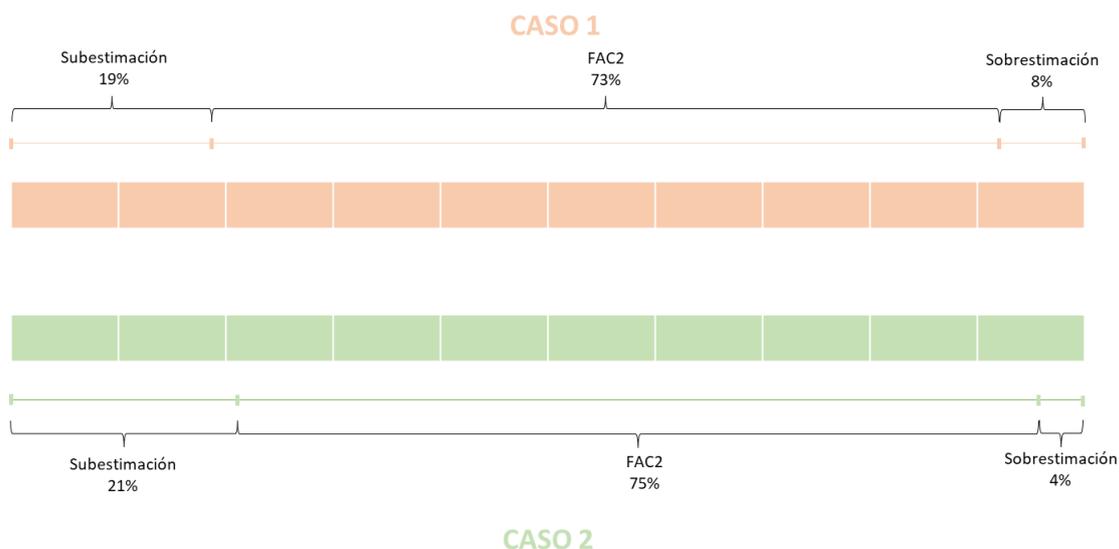
**Tabla 6.14.** Resultados de las métricas estadísticas aplicadas a los resultados del modelado en cada caso previamente presentado, valores objetivos e ideales de cada métrica estadística.

Métrica	Caso 1	Caso 2	Valor objetivo	Valor ideal
IA	0.52	0.73	$\geq 0.4$ <sup>a</sup>	1
NMSE	1.28	0.59	$\leq 1.5$ <sup>b</sup>	0
FB	-0.12	0.09	-0.5 a 0.5 <sup>a</sup>	0
MG	1.60	1.79	0.7 a 1.3 <sup>b</sup>	1
VG	1.24	1.40	1 a 1.25 <sup>a</sup>	1
FAC2	0.73	0.75	$\geq 0.5$ <sup>a</sup>	1
$r$	0.44	0.60	$\geq 0.5$ <sup>c</sup>	1

<sup>a</sup> Gulia et al. (2015b).

<sup>b</sup> Chang & Hanna (2005).

<sup>c</sup> Sánchez Valbuena & Wilcken López (2016).



**Figura 6.12.** Subestimaciones, FAC2 y sobrestimaciones de las concentraciones de NO<sub>x</sub> modeladas con AERMOD. Caso 1 arriba y Caso 2 abajo.

En este punto se debe recordar que AERMOD supone que la velocidad y dirección del viento, entre otros parámetros meteorológicos, son constantes durante 1 hora. En realidad, estos parámetros pueden variar de un minuto a otro, creando la posibilidad de variaciones en la dispersión durante el periodo de 1 hora, esta situación es sabido que no es captada por el modelo. En este sentido, se trata de una limitación de los datos meteorológicos que pueden aceptarse como datos de entrada en AERMOD, lo que da lugar a estimaciones conservadoras de los impactos contaminantes (Barton et al., 2010). Además, diferentes rangos de velocidad del viento pueden plantear retos particulares a los modelos de dispersión. Al igual que en el trabajo presentado por Heist et al. (2013) se detecta que el rendimiento es generalmente mejor para vientos fuertes que para vientos más suaves. En general en este análisis se observa que, las principales sobrestimaciones se dan en días de vientos suaves principalmente en otoño mientras que, las subestimaciones se producen generalmente en días de invierno con vientos moderados a fuertes. Esta situación puede observarse en la Tabla 6.13. En este sentido, como ya se ha mencionado, los cuatro episodios detectados en el microcentro que exceden la legislación vigente de NO<sub>2</sub> se dieron en mañanas otoñales con vientos suaves, lo que podría estar suponiendo alguna sobreestimación, pero esta situación meteorológica solo se ha presentado en el 1% de todos los momentos analizados en la presente tesis.

Finalmente, resulta interesante analizar los resultados obtenidos en esta sección, considerando la estabilidad atmosférica, para lo cual se tienen en cuenta los valores del parámetro Monin-Obukhov (ver Tabla 6.13). En este sentido, es sabido que valores de L positivos indican estabilidad atmosférica mientras que, valores negativos se asocian a inestabilidad

atmosférica (o convectivos). Se sigue la clasificación establecida en Kumar et al. (2006) para las distintas clases de estabilidad atmosférica.

- $L < -1000$  m → condiciones neutrales
- $L = -1000$  a  $-300$  → condiciones cercanas a neutrales
- $L = -300$  a  $0$  m → condiciones inestables
- $L = 0$  a  $500$  m → condiciones estables
- $L > 500$  m → condiciones neutrales

En base a la clasificación propuesta se observa (ver Tabla 6.13) que las condiciones inestables se presentan principalmente en las mañanas de primavera y verano mientras que, en otoño e invierno se presentan condiciones estables o, en pocos casos, neutras. En cuanto a los resultados del modelo se observa que se tiende a sobrestimar cuando los valores de  $L$  son cercanos a cero y se acompañan de la presencia de vientos suaves o calma. Todo esto se encuentra en coherencia con lo discutido en esta sección.

## 6.5. Conclusiones del Capítulo 6

En este capítulo se modeló la dispersión de la contaminación atmosférica generada por fuentes móviles en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca (Argentina). Se analizaron en total 936 casos por cada contaminante, considerando cada calle analizada y los tres momentos del día monitoreados. Se detectaron los valores máximos de concentración en cada uno de los puntos de interés en horarios de la mañana en días de otoño, cuando en particular se presentaban condiciones de atmósfera estable y valores bajos de velocidad de viento. Resulta interesante destacar que los valores máximos de concentración detectados no se asocian directamente con los niveles máximos de flujo vehicular ni de las tasas de emisión, lo que hace destacar la importancia de los parámetros meteorológicos en el modelado. Por otro lado, en cuanto a la comparación con la legislación vigente, se llega a la conclusión de que en ningún momento se han sobrepasado los límites que impone la misma para CO. En cuanto a los NO<sub>x</sub>, basándonos en un enfoque sencillo en el cual todos los NO<sub>x</sub> se consideran NO<sub>2</sub>, se detectaron cuatro momentos en los que los niveles máximos fueron sobrepasados, en dos de las tres intersecciones estudiadas. En este punto, cabe destacar que estos valores máximos detectados solo se han presentado en el 0.4% del total de los modelados realizados para NO<sub>x</sub> (4 sobre 936 casos), y que se obtuvieron en situaciones meteorológicas y estacionales que podrían generar alguna sobreestimación según lo observado a través de la validación. Además, según el análisis a partir del índice de calidad de aire, solo en el 2% de los episodios (20 de 936), se estarían presentando recomendaciones para la salud, y las mismas solo se dirigen a los grupos sensibles.

Entonces, se podría inferir que, en base a todos los resultados de dos años completos de modelado, la calidad del aire del microcentro de la ciudad no estaría presentando situaciones de compromiso graves con la salud en referencia al CO y a los NOx debido al tránsito vehicular.

En cuanto, a la validación con tubos colorimétricos, se pudo concluir que los mismos no son útiles para medir calidad de aire debido a su rango de medición, que a pesar de ser los más bajos disponibles en el mercado, resultan altos en este tipo de estudio, y no han permitido obtener conclusiones relevantes. Por otro lado, al aplicar el modelado a otro sector de la ciudad, donde se cuenta con datos de concentración provenientes de una cabina de monitoreo continuo, los resultados de la validación fueron más precisos. Tal es así que, mediante el análisis de métricas estadísticas propuestas por la bibliografía para el análisis de modelos de calidad de aire, se pudo concluir que la performance del modelo y de la metodología aplicada resultan satisfactorios.

### *Agradecimientos del Capítulo 6*

Agradecemos al plantel docente de los cursos “Modelado de la calidad del aire” y “Herramientas para la evaluación de la calidad del aire” (UTN La Plata), y a la Lic. María Fernanda Martín por la opinión brindada en ciertos aspectos del modelado. También, a la Lic. Marcia Pagani (Profesional del CTE) por compartir información específica de la EMCABB1.

---

# CAPÍTULO 7

---

## Proyección de la movilidad urbana y análisis de escenarios

“El camino a elegir depende del sitio a donde se quiera llegar”

*Lewis Carroll.*

### 7.1. Introducción

La movilidad urbana presenta un gran reto al intentar encontrar un equilibrio entre la sostenibilidad económica, la normativa medioambiental y la satisfacción de los viajeros, para lo cual resulta necesario estudiarla de una manera profunda y desde un enfoque holístico (Miskolczi et al., 2021). En este sentido, la movilidad sostenible parece haberse convertido en el paradigma dominante en la planificación y gestión de la movilidad en las ciudades, tal es así que constituye un elemento importante en el desarrollo de ciudades resilientes e inteligentes (Arias Molinares et al., 2022; Ceder, 2021). Por esta razón, emergen diversos conceptos como los de ciudades lentas, de 15 minutos o compactas y policéntricas así como también, los de calles completas, transporte compartido, transporte público sustentable, movilidad activa, micromovilidad, entre otros. Además, en este contexto, se pueden mencionar las políticas que implementan zonas de bajas emisiones (ZBE) principalmente en ciudades europeas. Estas medidas prohíben la entrada, o restringen el ingreso mediante el pago de un canon, a vehículos que generan un mayor nivel de emisiones en una determinada zona de la ciudad (Ku et al, 2020). Todos estos conceptos pretenden desalentar el uso del auto particular y de aquellos vehículos que generan mayor cantidad de emisiones contaminantes y de ruido. Sin embargo, resulta interesante destacar el rol que cumplen los aspectos socioeconómicos y culturales de una ciudad ya que, es sabido que no todas las estrategias implementadas en ciudades europeas pueden migrar en exactas condiciones a las latinoamericanas (Steffens, 2014). Además, una sociedad equilibrada, la cual incluye a la movilidad urbana, no se logra por imposición, sino que es necesario motivar a las personas y arribar a consensos, tanto en la definición del problema como en su solución e implementación (Foltýnová et al. (2021). En este sentido, es clave la educación, buena voluntad y participación ciudadana de todos los actores que intervienen en la movilidad urbana, reconociendo que la misma implica procesos dinámicos y continuos, que evolucionan con la propia sociedad.

Por todo lo hasta aquí expuesto, resulta interesante analizar los diversos escenarios que podría provocar la implementación de políticas sobre la movilidad de una ciudad. Según la Real Academia Española se define a un escenario como *posibilidades o perspectivas de un hecho o de una situación*. En este punto se destaca que, las actuales tecnologías computacionales son capaces de simular escenarios que resultan interesantes de explorar, considerando diversos aspectos como son, la calidad de aire, la calidad de vida, la socioeconomía, entre otros. Así como también estos escenarios, generados de manera artificial, permiten evaluar la factibilidad de su implementación desde el punto de vista técnico y económico previo a su ejecución. Si bien generalmente, el análisis de escenarios se asocia a una metodología donde se plantean y analizan predicciones o pronósticos, con el fin de identificar como impactarían en un escenario real, también consiste en describir imágenes del futuro que cuestionen los supuestos actuales y describan la situación en un determinado horizonte de tiempo (Tourki et al., 2013; Duinker & Greig, 2007). Esta técnica ayuda en la toma de decisiones basadas en evidencia ya que, enmarca futuros alternativos que sostienen las necesidades actuales. En este sentido, la descripción de un futuro y el camino correspondiente constituyen un escenario (Tourki et al., 2013). De esta manera se puede preguntar: ¿qué puede ocurrir? (futuro posible), ¿qué es lo más probable que ocurra? (futuro probable) y ¿qué se prefiere que ocurra? (futuro preferible) (Duinker & Greig, 2007). A la hora de utilizar la técnica de análisis de escenarios se podrían identificar siete pasos a seguir: definir el tema/problema y el enfoque del análisis; identificar y revisar los factores clave/las influencias medioambientales sobre el tema; identificar las incertidumbres críticas; definir la lógica del escenario; crear los escenarios; evaluar las implicaciones para los actores intervinientes; y proponer medidas y sugerencias en base a los resultados obtenidos (Duinker & Greig, 2007).

Como se ha mencionado, la movilidad urbana afecta el medio ambiente, la salud humana, la seguridad de los ciudadanos, la economía, y en general la calidad de vida de la población que constituye una ciudad (Tang et al., 2020; IDAE, 2006). En este sentido, a lo largo de esta tesis se ha analizado el flujo del tránsito, las variaciones en su segmentación, las emisiones que generan, así como también la calidad de aire mediante el modelado con AERMOD. En base a todo ello, se pretende analizar qué cambios se podrían proponer para mejorar la movilidad urbana de una ciudad latinoamericana de tamaño mediano, como la de Bahía Blanca. Por ello, resulta interesante plantear escenarios diversos que contemplen los peores escenarios a los que se podría arribar en cuestión de calidad de aire, así como también exponer otros que incluyan un enfoque que contemple el fomento de formas de movilidad más sustentable.

## 7.2. Selección de escenarios

El análisis inicial se centra en los peores escenarios posibles de crear partiendo de los datos obtenidos del Capítulo 6. Se establece un primer escenario que contempla las mayores tasas de emisión registradas considerando los tres horarios pico, junto con las condiciones meteorológicas que menos favorecen la dispersión de los contaminantes. Luego, se plantea un segundo escenario que incluye las mayores tasas de emisión, pero solo las correspondientes al horario en el que se detectaron las condiciones meteorológicas más desfavorables. A partir de los resultados obtenidos, se plantean dos nuevos escenarios los cuales contemplan el fomento de una movilidad más sustentable, así como también incorporan el concepto de zona de bajas emisiones. Una vez determinados los escenarios, se realiza el modelado de dispersión de cada caso con el fin de analizar las tendencias predominantes, discutir los resultados y sacar conclusiones. Cabe destacar que para realizar los modelados se sigue la metodología aplicada y presentada en el Capítulo 6.

## 7.3. Resultados y análisis de los escenarios

En esta sección se describen los cuatro escenarios a considerar en este estudio, los mismos presentan situaciones extremas, así como también, casos hipotéticos contemplando una movilidad urbana más sustentable. Por otro lado, se muestran los resultados obtenidos del modelado de calidad de aire tanto para el CO como para los NOx en base a los escenarios planteados. Finalmente, las principales características de los cuatro escenarios aplicados en este capítulo se resumen en la Figura 7.1.

### 7.3.1. Descripción de los escenarios propuestos

Hasta lo aquí analizado, considerando todo el periodo de tiempo monitoreado, las condiciones del peor escenario en cuanto a niveles de calidad de aire se podrían dar combinando los niveles máximos de tasas de emisión, presentados en la Tabla 6.3, con las condiciones meteorológicas reinantes en las mañanas de otoño con poco viento, mostradas en la Tabla 6.6. En este sentido, los distintos escenarios evaluados consideran la misma meteorología al momento de modelar, determinada por la mañana del 10/05/2022 con viento suave y estabilidad atmosférica, lo que se ha presentado en un 8% de las mañanas de otoño de los años 2021 y 2022. De esta manera, en el escenario 1 se considera el peor de los casos que podría darse en el microcentro de la ciudad, en el cual todas las tasas de emisión máximas se dan al mismo tiempo, cuando esto en la realidad no ha ocurrido (ver Figura 7.1). Se debe recordar que las tasas de emisión se obtienen considerando no solo la cantidad de vehículos y los factores de

emisión, sino que también contemplan la segmentación por tipo de vehículo, combustible utilizado y normativa de control empleada. Si bien este escenario resulta ser el peor que se puede conformar con los datos recolectados, no sería el más real, dado que las tasas de emisión máximas se dan distribuidas entre los tres horarios pico analizados, y no solo en horarios de la mañana cuando se detectan las peores condiciones meteorológicas. Por esta razón, el escenario 2 contiene solo las tasas de emisión máximas detectadas en horas de la mañana ya que, ese momento del día presenta los valores máximos de concentraciones de CO y NOx en el análisis del Capítulo 6 (ver Figura 7.1).

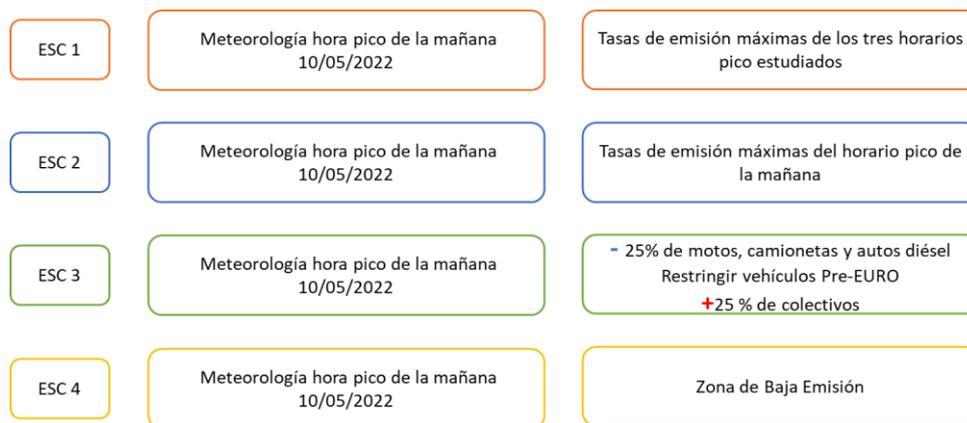
En base al escenario 2 se propone analizar dos nuevos (denominados 3 y 4), los cuales tienen un enfoque más sustentable considerando como objetivo principal mejorar la calidad de aire y contribuir con la reducción de la congestión en horarios pico (ver Figura 7.1). En este sentido, se busca fomentar la movilidad activa, el transporte público y el uso compartido de vehículos. Se debe considerar que para establecer los lineamientos de los escenarios 3 y 4 se toma como base la cantidad de vehículos del escenario 2. Teniendo en consideración esto, se establece que el escenario 3 plantea una reducción del 25% de las motocicletas, así como también una disminución del 25% de las camionetas y los autos diésel, evitar el ingreso a la zona del microcentro de la ciudad a los vehículos considerados previo a la implementación de las normas EURO de todas las categorías, y aumentar la frecuencia del transporte público en un 25%. Con esta conformación se intenta captar dentro del servicio de transporte público de pasajeros a las personas que se bajen de vehículos particulares.

Por otro lado, el escenario 4 presenta la implementación de una ZBE en el microcentro de la ciudad similar al implementando en ciudades medianas españolas. Para ello, se categoriza a los vehículos mediante un sistema de oblea medioambiental, la referencia principal de clasificación de estas etiquetas es la homologación europea de vehículos -EURO- (Vega & Sanz, 2021). En este sentido, las etiquetas medioambientales se clasifican en:

- Cero: ciclomotores, triciclos, cuatriciclos, autos, camionetas ligeras, vehículos de más de ocho plazas y vehículos de transporte de mercancías; clasificados como vehículos eléctricos de batería, de autonomía extendida, híbrido enchufable con una autonomía mínima de cuarenta kilómetros o vehículos de pila de combustible.
- ECO: vehículos híbridos enchufables con autonomía menor a cuarenta kilómetros, híbridos no enchufables, vehículos a gas natural (GNC y GNL), vehículos de gas licuado de petróleo. Cabe aclarar, que en todos estos casos se debe cumplir con los criterios de la etiqueta C.

- C: autos y vehículos comerciales ligeros diésel EURO 6/VI, autos y vehículos comerciales ligeros nafteros EURO 4/IV, 5/V o 6/VI, motocicletas EURO 3 o 4, o vehículos de más de 8 plazas y transporte de mercancías EURO 6/IV.
- B: autos y vehículos comerciales ligeros diésel EURO 4/IV o 5/V, autos y vehículos comerciales ligeros nafteros EURO 3/III, motocicletas EURO 2, o vehículos de más de 8 plazas y transporte de mercancías EURO 4/VI o 5/V.
- El resto de los vehículos se incluyen en la categoría ambiental A pero no disponen de distintivo (etiqueta).

Los vehículos que poseen etiqueta Cero, ECO, C o B son las que habitualmente pueden ingresar a las ZBE. En el caso del escenario 4 consideraremos estas cuatro categorías como permitidas, sin embargo, hay que destacar que los segmentos Cero y ECO no se representan dentro del parque automotor de Bahía Blanca analizado en esta tesis, siendo que aún es ínfima su participación. Por otro lado, debemos tener en cuenta que en el presente estudio se considera que todas las motocicletas siguen una norma EURO I. Es sabido que la Resolución 42/2018 establecía que, para abril del año 2020, “todos los modelos existentes de motovehículos que se comercialicen, fabriquen y/o importen en el territorio de la República Argentina deberían ajustarse a las normas EURO II” (BOA, 2018). Sin embargo, la Resolución 460/2019 pospuso el calendario por 24 meses, con lo cual recién la normativa EURO II sería obligatoria de implementar en abril del 2022 (BOA, 2019). Finalmente, llegó la Resolución 14/2023 (enero 2023), la cual presenta un nuevo cronograma de implementación de cada segmento de norma EURO en la categoría de motovehículos (BOA, 2023), el cual pospone aún más tiempo su implementación. En base a lo hasta aquí expuesto, podría considerarse que ninguna motocicleta podría circular por la ZBE planteada en el periodo estudiado de esta tesis, el cual concluye en junio de 2022. Por otro lado, se considera que todos los colectivos del transporte público de pasajeros pueden transitar la ZBE, considerando que las unidades tienen menos de diez años de antigüedad y que se pretende fomentar este medio de transporte. Por último, ya que para este escenario resulta necesario contabilizar solo los vehículos de categoría EURO III y IV (excluyendo los EURO I y II) se utilizan los porcentajes teóricos generados en el inventario de emisiones presentado en el Capítulo 4. En este sentido, se puede decir que, en el caso de este escenario, los automóviles nafteros y a GNC EURO III y IV representan el 63% de los del escenario 2 del segmento EURO I-IV mientras que, todas aquellas unidades gasoleras EURO IV, excluidos los colectivos, representan el 51% de los del escenario 2 del segmento EURO I-IV.



**Figura 7.1.** Resumen gráfico de las principales características de cada escenario planteado.

### 7.3.2. Resultado de los escenarios aplicados a las emisiones de CO

En esta sección se presentan los resultados obtenidos de modelar cada escenario contemplando las emisiones solo de CO. Si bien en el capítulo previo no se ha detectado que este contaminante se exceda en algún momento del periodo analizado resulta interesante conocer el comportamiento del mismo al aplicar los diferentes escenarios. A continuación, se presenta, en las Tablas de la 7.1 a la 7.4, la segmentación vehicular propuesta para cada escenario.

Es sabido que las motocicletas son los vehículos que más inciden en la contaminación por CO, como ya se ha mencionado y demostrado en capítulos previos. Es por ello, que resulta interesante destacar que ocurrió con este tipo de vehículo en los escenarios planteados. Principalmente en el escenario 1, donde las tasas de emisión de CO son las más elevadas, se detecta que el flujo de las motos se incrementó en promedio un 114%, con respecto al valor promedio en hora pico de cada calle (ver Tabla 5.5). Tal es así que, en calle Brown se aumentó un 66% mientras que, Estomba lo hizo en un 71%, Roca en un 97%, Zelarrayán en un 131%, Sarmiento en un 144%, y Fitz Roy en un 177%. Por otro lado, en el escenario 2, el promedio de incremento global de las motocicletas, considerando todas las calles, es de 71%, en relación al valor promedio de motocicletas en horario pico de cada calle (ver Tabla 5.5). En el escenario 3, el aumento global es del 29%, destacando que en calle Zelarrayán se obtuvo una reducción del 11% en la cantidad de motos respecto al valor promedio. Finalmente, en el escenario 4 no se contempla ninguna motocicleta por las razones ya presentadas.

En el escenario 3 resulta interesante analizar cómo se distribuirían en otros medios de transportes las personas que habitualmente utilizaban vehículos particulares para trasladarse. Si consideramos que las motocicletas trasladan una persona en promedio mientras que, los autos y camionetas llevan dos, se tendría que ubicar a 2412 personas en otros medios de

transporte, lo cual podría ser absorbido parcialmente por las 2200 plazas disponibles en el transporte público debido al incremento de frecuencias planteadas (considerando que un colectivo lleva como capacidad máxima 50 personas en horario pico). En este sentido, el incremento de las frecuencias de colectivos tendría el poder de cubrir parcialmente la demanda de desplazamientos. Así como también, se debería considerar en este punto el uso de vehículos compartidos y una pequeña migración a la movilidad activa ya que, es sabido en nuestra ciudad que difícilmente quien se maneja habitualmente en vehículo particular decida desplazarse en bicicleta o a pie.

**Tabla 7.1.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 1, considerando las máximas tasas de emisión de CO en todos los horarios pico.

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
			Veh/h	Veh/h	Veh/h	Veh/h	Veh/h	Veh/h
			02/11/2021	26/10/2021	17/02/2021	07/12/2021	22/03/2022	09/03/2022
			Tarde	Tarde	Mediodía	Mediodía	Mañana	Mañana
<i>Motocicleta</i>	Nafta	EURO I	228	126	198	240	276	222
		Pre	9	9	7	8	16	10
		EURO I - IV	295	295	228	255	496	317
		EURO V	108	108	83	93	181	116
		Pre	6	6	5	5	11	7
<i>Automóvil</i>	Gasóil	EURO I - IV	195	195	151	168	328	210
		EURO V	71	71	55	62	120	77
		Pre	2	2	2	2	4	3
	GNC	EURO I - IV	77	77	60	67	130	83
		EURO V	28	28	22	24	47	30
		Pre	3	2	4	3	3	2
<i>Camioneta</i>	Gasóil	EURO I - IV	54	31	71	61	58	34
		EURO V	39	22	51	44	41	24
		Pre	0	1	0	0	2	0
<i>Carga Liviana</i>	Gasóil	EURO I - IV	16	16	8	16	24	8
		EURO V	8	8	4	8	12	4
		Pre	0	0	0	0	0	0
<i>Colectivo</i>	Gasóil	EURO I - IV	31	10	10	26	37	10
		EURO V	5	2	2	4	5	2

**Tabla 7.2.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 2, considerando las máximas tasas de emisión de CO solo en el horario pico de la mañana.

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
			Veh/h 06/04/2021	Veh/h 05/10/2021	Veh/h 03/08/2021	Veh/h 09/03/2022	Veh/h 22/03/2022	Veh/h 09/03/2022
<i>Motocicleta</i>	Nafta	EURO I	222	108	114	132	276	222
		Pre	8	10	8	9	16	10
	Nafta	EURO I - IV	263	326	263	266	496	317
		EURO V	96	119	96	97	181	116
		Pre	6	7	6	6	11	7
<i>Automóvil</i>	Gasoil	EURO I - IV	174	216	174	176	328	210
		EURO V	64	79	64	64	120	77
		Pre	2	3	2	2	4	3
	GNC	EURO I - IV	69	85	69	69	130	83
		EURO V	25	31	25	25	47	30
		Pre	4	3	3	1	3	2
<i>Camioneta</i>	Gasoil	EURO I - IV	75	51	51	24	58	34
		EURO V	53	36	36	17	41	24
	Pre	0	0	0	0	2	0	
<i>Carga Liviana</i>	Gasoil	EURO I - IV	4	4	8	12	24	8
		EURO V	2	2	4	6	12	4
	Pre	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	Gasoil	EURO I - IV	37	16	26	26	37	10
		EURO V	5	2	4	4	5	2

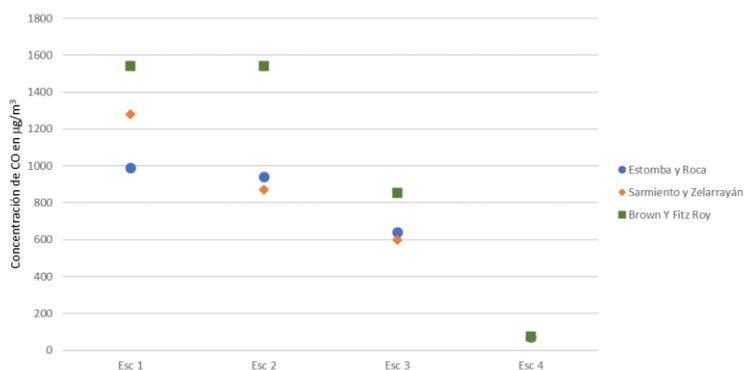
**Tabla 7.3.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 3, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para CO (ver Tabla 7.2).

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba Veh/h	Roca Veh/h	Sarmiento Veh/h	Zelarrayán Veh/h	Brown Veh/h	Fitz Roy Veh/h
<i>Motocicleta</i>	Nafta	EURO I	167	81	86	99	207	167
		EURO I - IV	263	326	263	266	496	317
	EURO V	96	119	96	97	181	116	
<i>Automóvil</i>	Gasoil	EURO I - IV	131	162	131	132	246	158
		EURO V	48	59	48	48	90	58
	GNC	EURO I - IV	69	85	69	69	130	83
		EURO V	25	31	25	25	47	30
		Pre	0	0	0	0	0	0
<i>Camioneta</i>	Gasoil	EURO I - IV	56	38	38	18	44	26
		EURO V	40	27	27	13	31	18
<i>Carga Liviana</i>	Gasoil	EURO I - IV	4	4	8	12	24	8
		EURO V	2	2	4	6	12	4
<i>Colectivo</i>	Gasoil	EURO I - IV	46	20	33	33	46	13
		EURO V	6	3	5	5	7	3

**Tabla 7.4.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 4, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para CO (ver Tabla 7.2).

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba Veh/h	Roca Veh/h	Sarmiento Veh/h	Zelarrayán Veh/h	Brown Veh/h	Fitz Roy Veh/h
<i>Automóvil</i>	Nafta	EURO III - IV	166	205	166	168	312	200
		EURO V	96	119	96	97	181	116
	Gasoil	EURO IV	89	110	89	90	167	107
		EURO V	64	79	64	64	120	77
	GNC	EURO III - IV	43	54	43	43	82	52
		EURO V	25	31	25	25	47	30
<i>Camioneta</i>	Gasoil	EURO IV	38	26	26	12	30	17
		EURO V	53	36	36	17	41	24
<i>Carga Liviana</i>	Gasoil	EURO IV	2	2	4	6	12	4
		EURO V	2	2	4	6	12	4
<i>Colectivo</i>	Gasoil	EURO III - IV	37	16	26	26	37	10
		EURO V	5	2	4	4	5	2

En la Figura 7.2 se pueden observar las máximas concentraciones de CO modeladas para cada escenario. En base al análisis de los resultados obtenidos (ver Tabla 7.5) se puede decir que, las concentraciones de CO en ningún escenario exceden los límites permitidos por la legislación local ( $CO < 40000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) en promedio una hora). Entre los peores escenarios (1 y 2) se visualiza que en calle Brown y Fitz Roy las concentraciones máximas modeladas son las mismas ya que, las mayores tasas de emisión se dieron en horarios de la mañana para ambos casos. En cuanto a las intersecciones de Estomba y Roca, y Sarmiento y Zelarrayán se observa una disminución de la concentración de CO del 5% y 32% respectivamente en el escenario 2 respecto del 1. Por otro lado, resulta interesante mencionar que en el escenario 3 y 4 las tasas de emisión de CO se redujeron en un promedio del 35% y 93% respectivamente, al disminuir la cantidad de vehículos que circulan por la zona estudiada respecto del escenario 2. Mientras que, la concentración de CO por efecto de la dispersión se ubicó en promedio en un 35% para el escenario 3 y en un 93% para el escenario 4 por debajo de lo obtenido en el escenario 2. Resulta lógico que el porcentaje de disminución de la concentración modelada sea aproximadamente del mismo nivel que el de las tasas de emisión ya que, se mantienen las mismas condiciones meteorológicas.



**Figura 7.2.** Concentraciones máximas de CO obtenida como resultado del modelado de cada escenario (Máximo legal: CO < 40000 [µg/m<sup>3</sup>] en promedio una hora).

**Tabla 7.5.** Detalles de las tasas de emisión y las concentraciones máximas obtenidas mediante el modelado para CO en cada escenario planteado.

ESCENARIO	Estomba y Roca		Sarmiento y Zelarrayán		Brown y Fitz Roy	
	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
<b>ESCENARIO 1</b>						
<i>Tasa de emisión de CO [g/s.m<sup>2</sup>]</i>	1.489 10 <sup>-4</sup>	9.553 10 <sup>-5</sup>	8.350 10 <sup>-5</sup>	1.003 10 <sup>-4</sup>	1.296 10 <sup>-4</sup>	1.459 10 <sup>-4</sup>
<i>Concentración de CO [µg/m<sup>3</sup>]</i>	989.13		1280.04		1541.30	
<b>ESCENARIO 2</b>						
<i>Tasa de emisión de CO [g/s.m<sup>2</sup>]</i>	1.431 10 <sup>-4</sup>	9.024 10 <sup>-5</sup>	5.850 10 <sup>-5</sup>	6.444 10 <sup>-5</sup>	1.296 10 <sup>-4</sup>	1.459 10 <sup>-4</sup>
<i>Concentración de CO [µg/m<sup>3</sup>]</i>	940.16		872.92		1541.30	
<b>ESCENARIO 3</b>						
<i>Tasa de emisión de CO [g/s.m<sup>2</sup>]</i>	1.020 10 <sup>-4</sup>	5.973 10 <sup>-5</sup>	4.013 10 <sup>-5</sup>	4.443 10 <sup>-5</sup>	8.960 10 <sup>-5</sup>	6.993 10 <sup>-5</sup>
<i>Concentración de CO [µg/m<sup>3</sup>]</i>	642.61		599.73		852.60	
<b>ESCENARIO 4</b>						
<i>Tasa de emisión de CO [g/s.m<sup>2</sup>]</i>	8.38 10 <sup>-6</sup>	7.67 10 <sup>-6</sup>	4.95 10 <sup>-6</sup>	4.91 10 <sup>-6</sup>	8.53 10 <sup>-6</sup>	5.99 10 <sup>-6</sup>
<i>Concentración de CO [µg/m<sup>3</sup>]</i>	71.01		71.64		76.58	

### 7.3.3. Resultado de los escenarios aplicados a las emisiones de NOx

Este apartado se centra en la presentación de los resultados obtenidos de modelar cada escenario contemplando las emisiones solo de NOx. Este análisis resulta interesante ya que, en el capítulo previo se detectaron concentraciones máximas de este contaminante que excedían los límites establecidos por la legislación vigente. En este sentido, los escenarios permiten analizar si estas concentraciones extremas, que solo se dan en el 1% de los casos analizados por esta tesis, empeoran o pueden ser mitigados. A continuación, en las Tablas de la 7.6 a la 7.9 se muestra la segmentación vehicular propuesta para cada escenario.

Cuando nos referimos a la segmentación del parque automotor en cada escenario planteado para NOx, se detecta que es distinto al planteado para el CO ya que las motocicletas en esta ocasión no son los principales vehículos que emiten NOx. Lo que se presenta en los peores escenarios (1 y 2) es un incremento en líneas generales de la cantidad de los distintos vehículos diésel que componen el parque automotor como son las camionetas, los autos y las

unidades de carga liviana. En el escenario 1, las camionetas se encuentran en promedio un 70% por encima del valor medio en hora pico de cada calle (ver Tabla 5.5) mientras que, los automóviles diésel y los vehículos de carga liviana están, en promedio de todas las calles, un 44% y 51% por encima de la media respectivamente. Cabe destacar que tanto en calle Roca como en Fitz Roy los vehículos de carga liviana disminuyeron respecto de la media en un 8% y un 14% respectivamente. En el escenario 2, encontramos un aumento respecto a la cantidad promedio de camionetas (43%), autos diésel (47%) y vehículos de carga liviana (19%), respecto de la media en hora pico de cada calle (ver Tabla 5.5). En este escenario se debe mencionar que la cantidad de camionetas se redujo en calle Zelarrayán un 39% respecto a la media mientras que, tanto en calle Roca como en Brown y en Fitz Roy los vehículos de carga liviana disminuyeron respecto de la media en un 54%, 3% y un 14% respectivamente. Por último, en los escenarios 3 y 4 resulta dificultoso realizar este análisis ya que, la segmentación realizada en estos escenarios contempla la exclusión de categorías EURO I, II y III de los vehículos particulares diésel y no se dispone de un valor promedio para vehículos diésel solo EURO IV.

**Tabla 7.6.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 1, considerando las máximas tasas de emisión de NOx en todos los horarios.

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
			Veh/h 30/11/2021 Mañana	Veh/h 12/10/2021 Tarde	Veh/h 02/11/2021 Mañana	Veh/h 21/06/2022 Mediodía	Veh/h 09/12/2020 Mediodía	Veh/h 09/03/2022 Mañana
Motocicleta	Nafta	EURO I	144	108	42	84	222	222
		Pre	12	10	9	10	14	10
	Nafta	EURO I - IV	382	324	295	301	393	317
		EURO V	139	118	108	110	130	116
Automóvil	Gasoil	Pre	8	7	6	6	9	7
		EURO I - IV	253	214	195	199	260	210
		EURO V	92	78	71	73	86	77
	GNC	Pre	3	3	2	3	4	3
		EURO I - IV	100	85	77	79	103	83
		EURO V	36	31	28	29	34	30
Camioneta	Gasoil	Pre	4	3	6	5	8	2
		EURO I - IV	71	54	115	98	80	34
	Gasoil	EURO V	51	39	82	70	50	24
		Pre	2	0	1	1	4	0
Carga Liviana	Gasoil	EURO I - IV	32	8	16	23	46	8
		EURO V	14	4	10	11	22	4
	Pre	0	0	0	0	0	0	
Colectivo	Gasoil	EURO I - IV	31	16	26	26	59	10
		EURO V	5	2	4	4	7	2

**Tabla 7.7.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 2, considerando las máximas tasas de emisión de NOx en solo el horario de la mañana.

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
			Veh/h	Veh/h	Veh/h	Veh/h	Veh/h	Veh/h
			30/11/2021	05/10/2021	02/11/2021	09/03/2022	05/04/2022	09/03/2022
Motocicleta	Nafta	EURO I	144	108	42	132	180	222
		Pre	12	10	9	9	17	10
	Nafta	EURO I - IV	382	326	295	266	540	317
		EURO V	139	119	108	97	197	116
		Pre	8	7	6	6	11	7
Automóvil	Gasoil	EURO I - IV	253	216	195	176	357	210
		EURO V	92	79	71	64	131	77
		Pre	3	3	2	2	5	3
	GNC	EURO I - IV	100	85	77	69	141	83
		EURO V	36	31	28	25	52	30
		Pre	4	3	6	1	5	2
Camioneta	Gasoil	EURO I - IV	71	51	115	24	98	34
		EURO V	51	36	82	17	70	24
	Pre	2	0	1	0	2	0	
Carga Liviana	Gasoil	EURO I - IV	32	4	20	12	39	8
		EURO V	14	2	10	6	18	4
	Pre	0	0	0	0	0	0	
Colectivo	Gasoil	EURO I - IV	31	16	26	26	37	10
		EURO V	5	2	4	4	5	2

**Tabla 7.8.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 3, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para NOx (ver Tabla 7.7).

Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba Veh/h	Roca Veh/h	Sarmiento Veh/h	Zelarrayán Veh/h	Brown Veh/h	Fitz Roy Veh/h
Motocicleta	Nafta	EURO I	108	81	32	99	135	167
		EURO I - IV	382	326	295	266	540	317
	EURO V	139	119	108	97	197	116	
Automóvil	Gasoil	EURO I - IV	190	162	146	132	268	158
		EURO V	69	59	53	48	98	58
	GNC	EURO I - IV	100	85	77	69	141	83
		EURO V	36	31	28	25	52	30
		Pre	4	3	6	1	5	2
Camioneta	Gasoil	EURO I - IV	53	38	86	18	74	26
		EURO V	38	27	62	13	53	18
Carga Liviana	Gasoil	EURO I - IV	32	4	20	12	39	8
		EURO V	14	2	10	6	18	4
Colectivo	Gasoil	EURO I - IV	39	20	33	33	46	13
		EURO V	6	3	5	5	6	3

**Tabla 7.9.** Detalle de la segmentación del flujo vehicular en el escenario 4, considerando como base la segmentación del flujo vehicular del escenario 2 para NOx (ver Tabla 7.7).

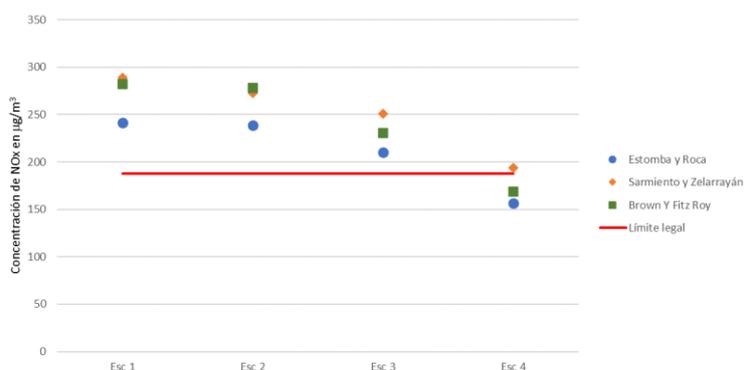
Tipo de vehículo	Combustible	Norma	Estomba Veh/h	Roca Veh/h	Sarmiento Veh/h	Zelarrayán Veh/h	Brown Veh/h	Fitz Roy Veh/h
<i>Automóvil</i>	Nafta	EURO III - IV	241	205	186	168	340	200
		EURO V	139	119	108	97	197	116
	Gasoil	EURO IV	129	110	99	90	182	107
		EURO V	92	79	71	64	131	77
	GNC	EURO III - IV	63	54	49	43	89	52
		EURO V	36	31	28	25	52	30
<i>Camioneta</i>	Gasoil	EURO IV	36	26	59	12	50	17
		EURO V	51	36	82	17	70	24
<i>Carga Liviana</i>	Gasoil	EURO IV	16	2	10	6	20	4
		EURO V	14	2	10	6	18	4
<i>Colectivo</i>	Gasoil	EURO III - IV	31	16	26	26	37	10
		EURO V	5	2	4	4	5	2

Al igual que en el apartado anterior, resulta interesante analizar nuevamente, ya que para NOx tenemos diferente segmentación vehicular que para CO, cómo se distribuirían en otros medios de transportes las personas del escenario 3 que habitualmente utilizaban vehículos particulares para trasladarse. Entonces, si consideramos que las motocicletas trasladan una persona en promedio mientras que, los autos y camionetas llevan dos, se tendría que ubicar en este caso, a 1805 personas en otros medios de transporte, lo cual podría ser absorbido por las 2100 plazas disponibles en el transporte público debido al incremento de frecuencias planteadas (considerando que un colectivo lleva como capacidad máxima 50 personas en horario pico). De todas maneras, también podría contemplarse la migración hacia el uso de vehículos compartidos y en menor proporción la movilidad activa por los motivos ya discutidos.

En la Tabla 7.10 se pueden observar las tasas de emisión y las máximas concentraciones de NOx modeladas para cada escenario. En base al análisis de los resultados obtenidos se puede decir que, las concentraciones de NOx en todos los escenarios exceden los límites permitidos por la legislación argentina ( $\text{NOx} < 188 \text{ } [\mu\text{g}/\text{m}^3]$  en promedio una hora). En la Figura 7.3 se visualizan los resultados obtenidos de manera gráfica y se marca el límite legal vigente, para una mejor comparación. Claramente se observa que, en las tres calles de los escenarios 1, 2 y 3 se está excediendo el límite mientras que, en el escenario 4 solo en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán se excede el máximo permitido en un 3%.

**Tabla 7.10.** Detalles de las tasas de emisión y las concentraciones máximas obtenidas mediante el modelado para NOx en cada escenario planteado.

ESCENARIO 1	Estomba y Roca		Sarmiento y Zelarrayán		Brown y Fitz Roy	
	Estomba	Roca	Sarmiento	Zelarrayán	Brown	Fitz Roy
Tasa de emisión de NOx [g/s.m <sup>2</sup> ]	3.505 10 <sup>-5</sup>	2.375 10 <sup>-5</sup>	1.989 10 <sup>-5</sup>	2.001 10 <sup>-5</sup>	3.170 10 <sup>-5</sup>	2.194 10 <sup>-5</sup>
Concentración de NOx [μg/m <sup>3</sup> ]	241.25		289.01		282.40	
<b>ESCENARIO 2</b>						
Tasa de emisión de NOx [g/s.m <sup>2</sup> ]	3.505 10 <sup>-5</sup>	2.333 10 <sup>-5</sup>	1.989 10 <sup>-5</sup>	1.604 10 <sup>-5</sup>	3.061 10 <sup>-5</sup>	2.194 10 <sup>-5</sup>
Concentración de NOx [μg/m <sup>3</sup> ]	238.44		272.75		277.87	
<b>ESCENARIO 3</b>						
Tasa de emisión de NOx [g/s.m <sup>2</sup> ]	3.196 10 <sup>-5</sup>	2.024 10 <sup>-5</sup>	1.811 10 <sup>-5</sup>	1.527 10 <sup>-5</sup>	2.729 10 <sup>-5</sup>	1.709 10 <sup>-5</sup>
Concentración de NOx [μg/m <sup>3</sup> ]	210.50		251.07		230.76	
<b>ESCENARIO 4</b>						
Tasa de emisión de NOx [g/s.m <sup>2</sup> ]	2.388 10 <sup>-5</sup>	1.500 10 <sup>-5</sup>	1.421 10 <sup>-5</sup>	1.115 10 <sup>-5</sup>	2.051 10 <sup>-5</sup>	1.218 10 <sup>-5</sup>
Concentración de NOx [μg/m <sup>3</sup> ]	156.50		193.59		168.86	



**Figura 7.3.** Concentraciones máximas de NOx obtenidas como resultado del modelado de cada escenario (Máximo legal: NOx < 188 [μg/m<sup>3</sup>] en promedio una hora).

Al comparar el escenario 2 con el 1, se visualiza una disminución en la concentración de NOx en todas las intersecciones, siendo en Estomba y Roca del 1%, en Sarmiento y Zelarrayán del 6% y, en Brown y Fitz Roy del 2%. Por otro lado, resulta interesante mencionar que en los escenarios 3 y 4 las tasas de emisión de NOx se redujeron en un promedio del 12% y 34% respectivamente, al disminuir la cantidad de vehículos que circulan por la zona estudiada respecto del escenario 2. Mientras que, la concentración de NOx por efecto de la dispersión, como era de esperar, disminuyó respecto de los resultados del escenario 2 en la misma proporción que las tasas de emisión. Como se ha mencionado previamente, si bien se logró disminuir las concentraciones máximas, no se ha logrado que, en todas las intersecciones, los niveles se encuentren dentro de los límites permitidos por la ley, principalmente en las circunstancias meteorológicas extremas contempladas en este capítulo, las cuales cabe recordar solo representan el 8% de las mañanas de otoño de los años 2021 y 2022. Tal es así que en los resultados de los escenarios 1, 2 y 3 se encuentran, en promedio, un 44%, 40% y 23%

respectivamente, por sobre el límite legal. Mientras que, en el escenario 4 solo la intersección de Sarmiento y Zelarrayán excede el máximo permitido en un 3%.

#### 7.3.4. Proyecciones y alternativas futuras

En este punto resulta interesante destacar que, de los escenarios analizados, el número 3 podría considerarse el más factible de aplicar en Bahía Blanca debido a que no establece tantas restricciones como el planteado en la ZBE del escenario 4, el cual se ha pensado para sociedades europeas. Sin embargo, no deben perderse de vista los factores socio-económicos que influyen en la sociedad argentina, y tampoco desestimar que las restricciones a veces pueden ser contraproducentes. Además, las condiciones extremas de meteorología utilizadas en el análisis de escenarios solo se observan en pocas ocasiones a lo largo del año en la ciudad, con lo cual tal vez se podrían aplicar medidas extraordinarias transitorias solo cuando las condiciones lo requieran sin implementar de manera estricta restricciones a determinados vehículos. En este sentido, se debe agregar que, como también se ha concluido en el Capítulo 6, no se tienen a la vista proyecciones de alarma de los niveles de calidad de aire que afecten a la salud desde el punto de vista de estos dos importantes contaminantes analizados (CO y NOx).

Por otro lado, no hay que olvidar que el tránsito vehicular afecta la salud de la ciudadanía no solo por la calidad de aire sino también, por los altos niveles de ruido, el estrés provocado al manejar en embotellamientos, accidentes viales, entre otros temas que no han sido profundizados en la presente tesis. En este punto cabe mencionar que, la congestión del tránsito en horario pico tal vez no se alivie aún implementado los escenarios propuestos, donde se plantea una reducción de determinados vehículos. Es sabido que, este tema de estudio es muy complejo y que debe ser abordado por diversas áreas de la ciencia; es por ello que, en nuestro caso proponemos abordarla, en trabajos futuros, mediante la generación de una simulación de tránsito con herramientas de software específicas (ver Capítulo 8).

En el caso que desde el ámbito gubernamental se decidieran tomar acciones inmediatas para aliviar la congestión del tránsito en el microcentro, se debería poner el foco en intentar desalentar el uso de aquellos vehículos que más cantidad de contaminantes aportan por pasajero transportado, como por ejemplo motos y vehículos diésel, así como también, contemplar los que contribuyen a empeorar la contaminación acústica de la zona. Se ha discutido en capítulos previos que se debe fomentar, y no imponer, el uso de medios más sustentables como el transporte público de pasajeros, el uso de vehículos compartidos y la movilidad activa. Para ello, es necesario generar los medios que motiven a los usuarios a elegir estos tipos de transporte. En este punto, entra en juego la necesidad de favorecer un cambio de mentalidad y de la propia cultura de la ciudad, con el fin de conseguir más adeptos a opciones

de traslado más sustentables. Esta situación nos llevará a ser más empáticos con el resto de las personas y de esta manera, mejorar la calidad de vida a nivel social, sobre todo en horario pico. Si bien se sabe que culturalmente o por cuestiones de costumbre o comodidad una persona que habitualmente se mueve en un vehículo particular difícilmente migre al uso de la bicicleta, no debe dejarse de alentar este tipo de movilidad activa más aún cuando la ciudad está ampliando las redes de ciclovías. Es sabido que contar con infraestructura acorde para el desplazamiento en bicicleta genera un aumento de la seguridad percibida provocando un mayor uso de las redes de ciclovías, acercándose así hacia el objetivo de que el ciclismo sea un medio de transporte más accesible para un mayor número de personas (Williams et al., 2023). Por otro lado, tampoco se debe abandonar el fomento del transporte público y el incentivo a compartir los vehículos particulares.

Este enfoque, no solo debe ser promovido por los entes gubernamentales u organizaciones sin fines de lucro, sino que también pueden ser impulsadas desde empresas y/o instituciones, por ejemplo, brindando un tiempo de uso gratuito de tarjeta SUBE a personas que no emplean el transporte público o bonificando a quienes llegan a pie o en bicicleta. De esta manera, aquellas personas que nunca utilizaron un colectivo podrían conocer las facilidades que este medio ofrece, permitiendo repensar al transporte público como una opción viable de traslado. Todo este marco de ciudad utópica, actualmente no se encuentra tan alejada de la realidad si todos los actores intervinientes deciden, y pueden, relegar algo en pos de mejorar los aspectos tanto ambientales como de calidad de vida de la ciudad. Hasta aquí vemos la importancia de tomar conciencia de la problemática, y de participar como comunidad utilizando las herramientas a disposición, desde la participación con mensajes en los medios de comunicación, hasta la presentación de proyectos específicos en el municipio. En Bahía Blanca, así como en otras ciudades, existen las sociedades de fomento en los diferentes barrios, y este lugar es ideal para nuclear problemáticas comunes como por ejemplo las de desplazamiento, proponiendo diferentes alternativas como podrían ser traslado compartido de niños a escuelas, transportes escolares, viajes grupales en colectivo para fomentar este medio, ampliación de la red de ciclovías, nuevas sendas para peatones que conecten circuitos estratégicos de la ciudad y los barrios, entre otros.

## 7.4. Conclusiones del Capítulo 7

El estudio de escenarios permite realizar un análisis de casos hipotéticos que podrían implementarse conociendo previamente el comportamiento del sistema. En este sentido, en este capítulo se generaron diversos escenarios para la zona de estudio de esta tesis,

correspondiente al microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, con el objetivo de evaluar la calidad de aire de la ciudad, sobre todo en hora pico. Del análisis de los escenarios se pudo concluir que las motocicletas influyen de sobremanera en las emisiones de CO, sin embargo, en ningún caso propuesto se excedieron los valores límites que rigen por legislación local. Por el contrario, para las concentraciones de NOx se observó que, en los escenarios 1, 2 y 3 se excede el límite de calidad de aire, en promedio, en un 44%, 40% y 23% respectivamente. Mientras que, en el escenario 4 los valores de concentración de NOx solo se exceden en la intersección de Sarmiento y Zelarrayán en un 3% sobre el valor permitido. A pesar de esto, se debe recordar que en el modelado de los escenarios se trabajó con las peores condiciones meteorológicas registradas durante el periodo que analiza esta tesis, las cuales solo se han detectado en el 8% de las mañanas de otoño de los años 2021 y 2022, siendo bajo su nivel de ocurrencia. Por lo tanto, se puede inferir que no se tienen a la vista proyecciones de alarma de los niveles de calidad de aire que afecten a la salud desde el punto de vista de estos dos importantes contaminantes analizados (CO y NOx), debido al tránsito en el microcentro de la ciudad. Algo importante a destacar es que no se puede garantizar que con la reducción vehicular propuesta en los escenarios 3 y 4, se logre una mejora en el problema de la congestión de tránsito que ocurre en hora pico. Este tema de estudio es muy complejo y debe ser abordado por diversas áreas de la ciencia. Es por ello que proponemos para trabajos futuros generar simulaciones de tránsito con herramientas computacionales específicas como SUMO, VISSIM, etc. (ver Capítulo 8).

A la hora de planificar un rediseño del espacio público y de la movilidad urbana, resulta importante abocarse primero a educar y motivar a los ciudadanos a usar los medios de transporte de una manera más eficiente, considerando los tres aspectos de la sustentabilidad: ambiental, social y económico. Cabe mencionar, que las formas de movilidad sustentable no solo impactan en la contaminación atmosférica, sino también en la contaminación acústica, la congestión vehicular, los accidentes viales, entre otros. En particular, la participación ciudadana es fundamental para garantizar el éxito de cualquier planificación de movilidad urbana. En este sentido, Bahía Blanca, al igual que otras ciudades de tamaño mediano, cuenta con herramientas y ámbitos especialmente propicios para la participación y el encuentro comunitarios, como lo son las sociedades de fomento, de donde pueden surgir propuestas concretas que nos acerquen cada más al objetivo de vivir en una ciudad sustentable.

---

# CAPÍTULO 8

---

## Conclusiones generales y trabajos futuros

“Es mejor debatir una cuestión sin llegar a concluirla, que llegar a una conclusión sin debatirla”

*Joseph Joubert.*

### 8.1. Cumplimiento de objetivos y principales contribuciones realizadas por esta tesis

El objetivo general de esta tesis, ha sido contribuir con información y análisis relevantes sobre la movilidad urbana y la contaminación atmosférica asociada, para la toma de decisiones basadas en evidencia en el área de estudio determinada por Bahía Blanca, una ciudad latinoamericana de tamaño mediano. Para ello, se utilizaron diversos abordajes tanto para la caracterización de la flota vehicular como para el modelado de calidad de aire, pasando por diferentes niveles de complejidad ya que, hasta el inicio de esta tesis, no se contaban con datos fidedignos, continuados y relevantes sobre esta temática en la ciudad.

En cuanto a las principales contribuciones de esta tesis, las mismas se dan en el marco del análisis del modelado de la dispersión de la contaminación atmosférica producto de fuentes móviles, y de la movilidad urbana de la ciudad de Bahía Blanca, Argentina. A continuación, se presentan las principales conclusiones alcanzadas en el desarrollo de los capítulos 4, 5, 6 y 7, alineadas con los objetivos específicos planteados para la presente tesis. En este sentido, se logró confeccionar un inventario de emisiones gaseosas provenientes de fuentes móviles para el año 2018, tanto para el transporte carretero como para el no carretero del partido de Bahía Blanca. Debido al empleo de una exhaustiva segmentación del parque vehicular automotor carretero por tipo de vehículo, combustible utilizado, tecnología de control de emisiones adoptada y antigüedad de las unidades, se obtuvieron resultados más plausibles en términos de estimación de emisiones globales, comparado con los que se alcanzan al usar metodologías más simples a la hora de confeccionar un inventario. A partir de estos resultados, se comprobó que las mayores emisiones provenientes del tránsito carretero en la ciudad, eran los contaminantes CO (71%) y NO<sub>x</sub> (22%), lo cual sirvió de base para tomar decisiones a la hora de modelar en las siguientes etapas. En base a los resultados de la categorización del parque automotor registrado de Bahía Blanca en 2018, se pudo detectar que los automóviles y las motocicletas representaban similares porcentajes, 42% y el 41% respectivamente, aunque estos valores no se condicen con

lo observado *in situ*, que se presenta en el siguiente párrafo. Además, se destaca que, según lo registrado en el año 2018, Bahía Blanca contaba con 1.14 vehículos por cada dos habitantes, valor más alto que la media nacional (0.66 vehículos cada 2 habitantes). En cuanto a los resultados obtenidos para el transporte no carretero, el sector marítimo fue el de mayor generación de emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero en la ciudad de Bahía Blanca en el año 2018. No obstante, las emisiones generadas por fuentes móviles carreteras fueron mayores que las emitidas por el todo el sector no carretero.

En cuanto al análisis de la movilidad urbana, realizado en tres intersecciones representativas del microcentro de la ciudad, se ha detectado que el automóvil particular representaba el 70% del parque automotor contabilizado a lo largo de los dos años de estudio (julio 2020 a junio 2022) mientras que, las motocicletas eran un 12%, las camionetas un 9%, los vehículos de carga liviana un 2%, el transporte público un 2% y las bicicletas un 5%. En este punto, resulta interesante destacar la diferencia encontrada entre los porcentajes de automóviles y motocicletas del parque automotor registrado teórico del año 2018 (42% y 41%), utilizado en el inventario de emisiones, respecto de los resultados obtenidos mediante observación directa en el microcentro de la ciudad (70% y 12%). Lo cual, como se ha discutido en la correspondiente sección, podría asociarse a que el relevamiento en el microcentro se hizo sobre una porción del parque automotor total, y/o a la dificultad de la Dirección Nacional del Registro de la Propiedad Automotor de depurar el segmento de motocicletas respecto de otras categorías. Además, en cuanto a la antigüedad del parque automotor de la ciudad, contabilizado mediante observación directa por tipo de patente, se pudo determinar que el mismo es más nuevo que la media reportada a nivel nacional.

Por otro lado, se pudieron observar fluctuaciones en el flujo tanto de vehículos motorizados como de bicicletas, así como también de los horarios, durante las diferentes etapas de la pandemia principalmente, afectados por la reapertura de comercios y el ciclo escolar presencial. Si bien el automóvil particular prevalece como principal actor en las calles de la ciudad, la micromovilidad sustentable se ha incrementado mediante el uso de bicicletas y monopatinés eléctricos. La cantidad de bicicletas en las calles estudiadas, las cuales no poseen ciclovías, representó un 3% de la flota vehicular en marzo de 2020, previo a la pandemia, creciendo hasta un 5% en el segundo semestre de 2022.

En línea con la contaminación atmosférica generada por fuentes móviles carreteras, se generaron los modelados de dispersión de gases contaminantes en las calles estudiadas del microcentro de la ciudad utilizando el modelo AERMOD en conjunto con el tipo de fuente RLINE. Este trabajo resulta relevante ya que en el microcentro de la ciudad no se cuenta con monitoreo de tránsito o de emisiones. Se analizaron 104 casos, por cada calle estudiada, contaminante y

horario pico del día monitoreado (mañana, mediodía y tarde), siendo un total de 936 corridas para cada contaminante (CO y NO<sub>x</sub>). De este trabajo se destaca que los valores máximos de concentración en cada uno de los puntos de interés fueron detectados en horarios de la mañana en días de otoño, en particular cuando se presentaban condiciones de atmósfera muy estable y baja velocidad de viento. Además, los valores máximos de concentración detectados no se asocian directamente con los niveles máximos de flujo vehicular ni de las tasas de emisión, lo que hace destacar la importancia de los parámetros meteorológicos en el modelado.

En cuanto a la comparación con la legislación vigente, se llega a la conclusión de que en ningún momento se han sobrepasado los límites que impone la misma para el CO. En cambio, para NO<sub>x</sub>, se detectaron 4 episodios en donde se excedía la normativa para NO<sub>2</sub> en dos de las tres intersecciones estudiadas, en este punto se debe recordar que en esta tesis se optó por considerar un enfoque *Tier 1* en el que todo el NO<sub>x</sub> se convierte en NO<sub>2</sub>. Estos valores máximos detectados solo se han presentado en el 0.4% del total de los modelados realizados para NO<sub>x</sub> (4 sobre 936 casos), y se obtuvieron en situaciones meteorológicas y estacionales que podrían generar alguna sobreestimación según lo observado a través de la validación. Además, según el análisis a partir del índice de calidad de aire recomendado por la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense, solo en el 2% de los episodios (20 de 936), se estarían presentando recomendaciones para la salud, y las mismas solo se dirigen a los grupos sensibles. Entonces, se podría inferir que, en base a todos los resultados de dos años completos de modelado, la calidad del aire del microcentro de la ciudad no estaría presentando situaciones de compromiso graves relacionados con la salud de la población, en referencia al CO y a los NO<sub>x</sub> debido al tránsito vehicular.

Por otro lado, los resultados de estos modelados pudieron validarse al aplicar la misma metodología de modelado en otro sector de la ciudad, donde se encuentra la cabina de monitoreo continuo de calidad de aire EMCABB1 perteneciente a la Municipalidad de Bahía Blanca y controlada por el Comité Técnico Ejecutivo. Si bien la cabina se encuentra en las afueras del macrocentro de la ciudad, la zona se ve afectada principalmente por emisiones provenientes del tránsito vehicular, sin encontrarse fuentes fijas en los alrededores. Mediante el análisis de las métricas estadísticas propuestas por la bibliografía para el análisis de modelos de calidad de aire (FB, NMSE, IA, VG, MG,  $r$  y FAC2), se logra concluir que la performance del modelo y de la metodología aplicada resultan satisfactorios. En este sentido, contar con una metodología de modelado validada permite obtener valores de concentración precisos y actualizados, generando información confiable con el fin de ser utilizada en la mejora de las políticas de calidad de aire, tránsito y educación vial. Además, la metodología propuesta en este trabajo podría considerarse capaz de ser replicada en otras ciudades latinoamericanas de tamaño

medio, sobre todo en aquellas que no cuentan con estaciones de monitoreo de tránsito o de emisiones, como sucede en Bahía Blanca.

Con el fin de analizar los peores escenarios posibles que se podrían dar de manera hipotética y proponer mejoras en base a estos, se evaluaron dos escenarios conservadores, tomando las mayores tasas de emisión encontradas, y dos escenarios con propuestas de mejora haciendo una reducción vehicular para ciertas categorías. En todos se consideraron las condiciones atmosféricas más desfavorables encontradas en el periodo 2020-2022 para la dispersión de contaminantes en la atmosfera (mañanas de otoño con alta estabilidad atmosférica y baja de velocidad de viento). Se pudo concluir que, las concentraciones de CO en ninguno de los casos propuestos excedieron los valores límites que rigen por legislación local. Por el contrario, para las concentraciones de NOx se observó que, en los escenarios conservadores y en el que posee ciertas restricciones vehiculares, se excede el límite de calidad de aire. Mientras que, en el escenario que poseía restricciones más exigentes, tipo Zona de Baja Emisión, los valores de concentración de NOx solo se exceden en una intersección en un 3% sobre el valor permitido. No se debe perder de vista, que las condiciones meteorológicas en las que se modelaron los escenarios son las más desfavorables para la dispersión de los contaminantes en el aire, y que las mismas se presentan en pocas oportunidades, el 8 % de los días de otoño. En este sentido, resulta importante visualizar las reducciones del 35%, y 93% para el CO, y del 12% y del 34% para NOx que se han alcanzado en cada escenario que propone modificaciones en el tránsito vehicular, respecto del conservador obtenido empleando las mayores tasas de emisión en horario pico de la mañana. Sin embargo, algo importante a destacar es que no se puede garantizar que, con la reducción vehicular propuesta en los escenarios, se logre una mejora en el problema de la congestión de tránsito que ocurre en hora pico, lo cual debe ser analizado como trabajo futuro mediante simulaciones de tránsito. Es importante tener en cuenta que se debe fomentar, y no imponer, el uso de medios más sustentables como el transporte público de pasajeros, el uso de vehículos compartidos y la movilidad activa, desde la motivación y la educación. Esta situación nos llevará a ser más empáticos con el resto de las personas y de esta manera, mejorar la calidad de vida a nivel social, sobre todo en horario pico.

Por último, se debe destacar que la crisis generada por la pandemia del COVID-19 se ha convertido en el punto de partida de un posible cambio en la organización urbana, en particular de la movilidad, considerando no sólo la forma en que nos desplazamos sino también en la concepción que tenemos de las calles y, de quién y cómo debe circular por ellas. En este punto, las ciudades deben aprovechar este momento para poner en marcha planes de movilidad urbana sustentable, repensando la forma en que se utilizan los espacios públicos urbanos y

como las personas se mueven por la ciudad. Para ello, desde los ámbitos académicos se debe acompañar y trabajar en conjunto con los entes gubernamentales. Además, es sabido que la ciudad de Bahía Blanca pretende convertirse una sustentable e inteligente, y que adhiere a la Agenda 2030 de las Naciones Unidas y sus Objetivos para el Desarrollo Sostenible (ODS). Es por ello, que teniendo en cuenta las particularidades locales de la ciudad y el contexto global, es posible repensar la forma en que los ciudadanos se trasladan por las calles, intentando desincentivar el uso del vehículo privado motorizado y motivando el uso de los medios de transporte de manera eficiente. Es por ello que, todo el material generado por esta tesis se ha transferido a las autoridades pertinentes, mediante informes técnicos, en pos de que sea de utilidad para la toma de decisiones. Además, se ha participado activamente de jornadas y eventos locales relacionados con la movilidad sustentable, organizados desde organismos internacionales y nacionales, compartiendo los avances obtenidos en esta tesis.

## **8.2. Principales dificultades presentadas en el desarrollo de esta tesis**

Resulta interesante incluir en las conclusiones los obstáculos que se han presentado a lo largo del desarrollo de la presente tesis. En este sentido, se destacan dos grandes escollos, uno relacionado a la obtención de datos y, el otro al uso del modelo AERMOD. Al comienzo de esta tesis era sabido que se precisarían datos del flujo de tránsito y segmentación del mismo, por lo cual para esta tarea se planificaba realizar una serie de videos en puntos seleccionados del microcentro de la ciudad. Sin embargo, este plan se vio comprometido con el comienzo de la pandemia por COVID-19, en marzo de 2020, y las restricciones que la misma acarrearba. Esto generó una situación de desconcierto, que puso en duda todo el trabajo de campo que requería esta tesis. En ese contexto acuciante se envió un video a los directores del área de tránsito y del Centro Único de Monitoreo (CeUM) de la Municipalidad de Bahía Blanca (MBB) solicitando un permiso especial para el acceso al material fílmico de las cámaras de seguridad, el cual fue concedido. Gracias a esa colaboración se logró salir adelante en esta etapa. Además, el acceso a las grabaciones del CeUM, permitió recolectar de una manera más eficiente y rápida mayor cantidad de datos, tanto de flujo como de segmentación (tarea que se continúa realizando). Sin embargo, se debe considerar que este trabajo debe ser realizado en la misma sede del CeUM, debido a la confidencialidad de los videos, y que las visitas deben ser periódicas (una semana cada mes y medio) debido a la capacidad de los servidores para almacenar el material. Como ya se ha mencionado, este trabajo demanda que la autora de esta tesis esté contabilizando vehículos de manera constante mediante observación directa, durante 3 a 4 horas, desde una pantalla de computadora, lo cual en ocasiones resulta agotador. Sin embargo, así como el

contexto de pandemia fue desafiante, también abrió nuevos caminos en la investigación ya que, temas como el análisis del flujo vehicular (y sus variaciones), la reducción de los niveles de emisión de contaminantes durante la pandemia, el rediseño del espacio público debido a las restricciones, se pusieron en boga y lograron ser abordados por esta tesis, brindando contribuciones a la comunidad científica y a la sociedad bahiense. Gracias a esta recolección de datos se pudieron analizar no sólo las emisiones producto de fuentes móviles y su dispersión sino también las variaciones en la segmentación del parque vehicular del microcentro de la ciudad durante el periodo julio de 2020 a junio de 2022.

Por otro lado, el uso del software AERMOD presentó un gran esfuerzo de puesta en marcha. Esto se debió a que en esta tesis no se utilizó un software comercial con interfaz gráfica amigable, sino que se optó por utilizar la versión gratuita que brinda la Agencia de Protección Medioambiental Estadounidense en su página web. Para ello, se requirió de casi un año de análisis y comprensión de cada uno de los archivos (y formatos) necesarios para su correcto funcionamiento. A pesar de que se realizaron cursos y consultas con expertos sobre la temática, en ambos casos aplicaban la versión paga del software y no la que se utilizó en esta tesis, por lo tanto, no se contó con asesoramiento al respecto. Todo este trabajo permitió tener en funcionamiento una herramienta gratuita que tiene similares características que la versión comercial y que, al momento de desarrollar la tesis permitió emplear la actualización que incluía el tipo de fuente RLINE. En este sentido, destacamos que se puede trabajar siempre con la última versión ya que simplemente se debe descargar de la web. Además, esta opción nos permitió trabajar con el tipo de fuente RLINE desarrollada para entornos cercanos a calles urbanas, la cual fue incluida en el modelo AERMOD como una opción no regulatoria. En cuanto a los datos de entrada necesarios, los meteorológicos resultaron también un desafío. En primer lugar, porque se requiere un formato específico para que el preprocesador AERMET pueda analizarlos, lo cual se subsanó encontrando sitios confiables que brinden los datos en los formatos necesarios. Luego, surgió el faltante o reemplazo de datos. En algunos casos, ocurre que determinados datos no siempre están disponibles y es necesario tomar decisiones como por ejemplo analizar otro día con condiciones similares para modelar. También, sucede que hay faltante de datos, lo cual se da principalmente en la información del perfil vertical y, se debe recordar en este punto que, esta información no está disponible para la ciudad de Bahía Blanca ya que el Servicio Meteorológico Nacional no realiza estas mediciones aquí. Es por ello que, se han tomado estos datos de la ciudad de Santa Rosa (La Pampa) o de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, como ya se ha explicado en el Capítulo 6.

Por último, se debió enfrentar el tema de la validación de los resultados de concentración obtenidos mediante el modelado. Inicialmente se había considerado utilizar una bomba manual

y tubos colorimétricos, lo cual no permitió obtener resultados concluyentes debido al rango de medición de los tubos, que a pesar de ser los más bajos del mercado, resultaron elevados para este tipo de estudio. Sin embargo, en el último periodo del desarrollo de la tesis (fin de 2022 y comienzo de 2023) surgió una oportunidad de validación de la metodología y aplicabilidad del modelo AERMOD en la ciudad, mediante la comparativa de los valores obtenidos por una cabina de monitoreo continuo de calidad de aire, que se reubicó a 5 km del microcentro, y los resultados del modelado generados para esa zona. Esta comparativa resultó prometedora en cuanto a resultados tal como se presentó en el Capítulo 6.

### 8.3. Trabajos emergentes y futuros

En base a las temáticas desarrolladas en la presente tesis se desprenden nuevas líneas de investigación y trabajos futuros. Se pretende seguir trabajando en las temáticas de movilidad urbana sustentable y contaminación atmosférica asociada, ya que no existen monitoreos continuos de tránsito o de contaminación atmosférica en la ciudad de Bahía Blanca. Para ello, se seguirán recolectando y analizando datos del flujo vehicular en puntos del microcentro, así como también sobre la contaminación atmosférica asociada, incluyendo nuevos gases de interés a investigar cómo podría ser el benceno, emitido por vehículos a nafta y de un importante efecto nocivo en la salud. Como ya se ha mencionado, la ciudad de Bahía Blanca se perfila desde la esfera gubernamental como una ciudad tendiente a mejorar la movilidad urbana, tal es así que se intenta fomentar la descentralización de las actividades hacia los barrios más poblados de Bahía Blanca. En este sentido, será útil para los tomadores de decisiones que se continúe con la transferencia de los nuevos datos de flujo vehicular y su segmentación, así como también los resultados de diversos escenarios de tránsito vehicular local a analizar, considerando la movilidad sustentable, los actores intervinientes, la semaforización, las emisiones de contaminantes, entre otros aspectos. Esto permitiría presentar una forma alternativa de vida urbana, mostrando lo que la ciudad podría ser, o se espera que sea. También se pretende explorar la factibilidad de aplicar toda la metodología y experiencia adquirida en este trabajo, en otras ciudades de tamaño mediano con una idiosincrasia similar a Bahía Blanca, empezando por la Provincia de Buenos Aires. Además, se podría incorporar mayor complejidad al modelado considerando el efecto de los edificios en las zonas del microcentro con el fin de analizar la dispersión de los gases contaminantes en entornos de cañones urbanos o de recirculación de aire debido a las construcciones aledañas, ya que esto no se ha realizado en esta tesis al emplear el tipo de fuente RLINE.

Por otro lado, desde 2015 en la ciudad de Bahía Blanca se ha instalado un proyecto de construcción de una red de ciclovías, la cual ha tenido un boom durante los años de pandemia, alcanzando en la actualidad un recorrido de aproximadamente 24 kilómetros. Es por ello que, de la presente tesis se desprende el interés por conocer el nivel de uso de las ciclovías, así como también, surgen nuevas hipótesis de investigación acerca de si los ciclistas que actualmente transitan por calles sin ciclovías, como las estudiadas hasta aquí, migrarían hacia calles con ciclovías por seguridad y confort, aun alejándose un poco de su recorrido más corto. Este trabajo ya ha comenzado con la recolección de datos en dos puntos estratégicos de la red de ciclovías en la zona del macrocentro, los cuales han sido consensuados con actores de la MBB, y es realizado en la actualidad por una becaria alumna de la Licenciatura en Ciencias Ambientales. Asimismo, se prevé incorporar encuestas a ciclistas como herramienta para la obtención de datos, y relevar también la zona universitaria de la Avenida Alem, donde se están incorporando ciclovías. Además, gracias al aporte realizado en esta tesis, se ha convocado a la autora y a su directora a participar en proyectos de movilidad urbana sustentable a aplicarse en el campus universitario de Palihue de la Universidad Nacional del Sur. Se comenzó a trabajar en julio del 2022 como parte del equipo en los proyectos, dirigidos por la Dra. Gabriela Pesce, denominados “Propuestas de movilidad urbana sostenible desde una perspectiva multidimensional” (Organización Universitaria Interamericana - OUI) y “Micromovilidad urbana sostenible desde una perspectiva multidimensional para la ciudad de Bahía Blanca” (Proyectos de Extensión de la Universidad Nacional del Sur). Actualmente, se continúa trabajando en los mismos.

Como ya se ha mencionado, resulta de interés acompañar el trabajo hasta aquí realizado con el modelado del tránsito de la ciudad ya que, el mismo permitirá analizar diferentes escenarios no solo considerando la segmentación por tipo de vehículo, sino que también por las emisiones generadas por estos, y evaluar los embotellamientos y la fluidez según los cambios que se propongan. En este sentido, se ha planificado utilizar la herramienta computacional denominada *Simulation of Urban MObility* (SUMO), la cual es un paquete de simulación de tráfico gratuita y de código abierto (SUMO, 2023; Behrisch et al., 2011). SUMO permite modelar sistemas de movilidad intermodales, incluyendo autos, transporte público de pasajeros, peatones, entre otros. La herramienta no solo permite analizar las rutas de los vehículos, detectar congestión o mejorar la semaforización, sino que también, realiza el cálculo de emisiones de las fuentes móviles considerando los valores almacenados en la base de datos HBEFA (*Handbook Emission Factors for Road Transport*) (Behrisch et al., 2011). La implementación del modelo de emisiones contaminantes en SUMO permite recopilar las emisiones y el consumo de combustible de un vehículo a lo largo de todo su recorrido, considerando los embotellamientos o detenciones en semáforos (Behrisch, 2011). Este apartado

resulta de interés ya que en el modelado presentado en esta tesis no se incluye las detenciones y aceleraciones, sino que, se considera un sistema en continuo movimiento y generación de emisiones. Por lo tanto, se podrían tener las emisiones de las fuentes móviles en momentos críticos, para luego aplicar el modelo de dispersión AERMOD y evaluar cómo influye en los receptores cercanos a las calles. Cabe destacar que, SUMO posee un gran potencial, pero es necesario contar con un usuario que tenga conocimientos de programación, lo que significa que debe ser capaz de trabajar en la línea de comandos sin soporte gráfico y, en algunos casos, incluso escribir sus propios programas para preparar las entradas y evaluar las salidas (Krajzewicz, 2010). Es por ello que, se ha comenzado a trabajar, en conjunto con un grupo de investigación de la Universidad Católica de Uruguay (UCU) liderado por el Dr. Gustavo Vázquez (especialistas en informática), en el modelado del tránsito en los puntos de Bahía Blanca monitoreados en esta tesis. Se pretende modelar la realidad actual con el fin de proponer escenarios alternativos de movilidad más sustentable en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca, considerando por ejemplo la descentralización de las actividades cotidianas. De esta manera, se podrán evaluar diversos escenarios considerando la segmentación del parque vehicular, así como también sus emisiones, lo cual se ha visto en trabajos como Bautista et al., 2022; Benalla et al., 2021; Gounni et al., 2019; entre otros. Además, de la herramienta SUMO no se deben perder de vista otras alternativas como ser VISSIM (2023), el cual tiene facilidad de contar con una interfaz amigable pero que requiere de una inversión monetaria.

Por otro lado, se podría emplear la herramienta denominada UrbanPY como trabajo futuro, esta fue desarrollada en alianza entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Universidad del Pacífico y la Gerencia de Desarrollo Económico de la Municipalidad de Lima (BID, 2022). UrbanPY permite, entre otras cosas, calcular tiempos de viaje a través del sistema local de calles, lo cual resulta interesante para analizar cuando demora hoy el desplazamiento por la ciudad. Además, se podrá explorar las necesidades insatisfechas de la población, en cuanto a cercanía de centros de salud, educación, esparcimiento (espacios verdes) y trabajo, en los distintos sectores de la ciudad. En este sentido, UrbanPY es un conjunto de técnicas y herramientas de mapeo con alta resolución espacial, que combina datos de densidad de población y ubicación de puntos de interés clave (farmacias, hospitales, bancos, escuelas, etc.) para producir métricas de accesibilidad y mapas de calor indicando el grado de aislamiento de cada sector (BID, 2022). Cabe destacar que, es necesario contar con conocimiento en el lenguaje de programación Python para trabajar con esta herramienta.

Finalmente, se espera poder trabajar en el desarrollo de indicadores, como los planteados por la norma ISO 37123:2018 - Ciudades y comunidades sostenibles - Indicadores para ciudades resilientes, para analizar la realidad local y proponer mejoras. Así como también, explorar el

concepto de desarrollo orientado al tránsito (DOT ó TOD por sus siglas en inglés “*transit-oriented development*”), el cual podría definirse como la planificación del uso del suelo, la estructura urbana y el transporte, maximizando la eficiencia del transporte público centrandolo entorno a estaciones y paradas del mismo, así como también, generando un ambiente deseable, seguro y cómodo para la movilidad activa (Ibraeva et al., 2020). Es sabido que este concepto ha sido aplicado en ciudades sudamericanas de manera exitosa, como por ejemplo en: Curitiba, Brasil (Lindau et al., 2010) y en el barrio Parque Rodó de Montevideo, Uruguay (Hipogrosso & Nesmachnow, 2020). En este sentido, viendo que se ha podido aplicar en ciudades o barrios de ciudades sudamericanas y, sabiendo que Bahía Blanca es una ciudad de tamaño mediana y que se encuentra en expansión, resulta una etapa interesante para analizar propuestas que puedan mejorar la gestión de la movilidad en la ciudad.

---

# REFERENCIAS

---

- Abduljabbar, R., Liyanage, S., Dia, H. (2021). The role of micro-mobility in shaping sustainable cities: A systematic literature review. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 92, 102734. doi:10.1016/j.trd.2021.102734.
- ACCE - Aeroestación Civil Comandante Espora. (2019). <https://www.aerpuertobahiaiblanca.com/> consultado en octubre, 2019.
- AFAC - Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes. (2019). Estadísticas Sectoriales, Argentina. <http://www.afac.org.ar/> consultado en agosto, 2019.
- Ahrens, C. (2009). *Meteorology Today: An introduction to weather, climate, and the environment*. Brooks/Cole, Cengage Learning. Belmont, USA.
- Alderete, M. (2021). Determinants of smart city commitment among citizens from a middle city in Argentina. *Smart Cities*, 4, 1113–1129. doi: 10.3390/smartcities4030059.
- Ali, H., Yilmaz, G., Fareed, Z., Shahzad, F., Ahmad, M. (2020). Impact of novel coronavirus (COVID-19) on daily routines and air environment: Evidence from Turkey. *Air Quality, Atmosphere, & Health*, 14(3), 1–7. doi:10.1007/s11869-020-00943-2.
- Alloway, B., Ayres, D. (2003). *Chemical principles of environmental pollution*. Chapman & Hall.
- Aloi, A., Alonso, B., Benavente, J., Cordera, R., Echániz, E., González, F., Ladisa, C., Lezama-Romanelli, R., López-Parra, A., Mazzei, V., Perrucci, L., Prieto-Quintana, D., Rodríguez, A., Sañudo, R. (2020). Effects of the COVID-19 lockdown on urban mobility: empirical evidence from the city of Santander (Spain). *Sustainability*, 12(9), 3870. doi:10.3390/su12093870.
- Amoatey, P., Omidvarborna, H., Baawain, M., Al-Mamun, A. (2020). Evaluation of vehicular pollution levels using line source model for hot spots in Muscat, Oman. *Environmental Science and Pollution Research*, 27, 31184–31201. doi:10.1007/s11356-020-09215-z.
- Amoatey, P., Omidvarborna, H., Affum, H., Baawain, M. (2018). Performance of AERMOD and CALPUFF models on SO<sub>2</sub> and NO<sub>2</sub> emissions for future health risk assessment in Tema Metropolis. *Human and Ecological Risk Assessment: An International Journal*, 25(3), 772-786. doi:10.1080/10807039.2018.1451745.
- ANAC - Administración Nacional de Aviación Civil Argentino. (2019). Anuario Estadístico 2018, <https://datos.anac.gob.ar/estadisticas/article/60f1c836-a664-4365-96c1-96a3de5c153c> consultado en abril, 2019.
- Anke, J., Francke, A., Schaefer, L., Petzoldt, T. (2021). Impact of SARS-CoV-2 on the mobility behaviour in Germany. *European Transport Research Review*, 13(1), 1-13. doi:10.1186/s12544-021-00469-3.
- Arciniegas Suárez, C. (2012). Diagnóstico y control de material particulado: partículas suspendidas totales y fracción respirable PM<sub>10</sub>. *Luna Azul*, (34), 195-213.
- Arias Molinares, D., Gutiérrez, A., Ocaña Ortiz, R. (2022). Exploración del impacto de la pandemia COVID 19 en los sistemas públicos de bicicletas compartidas: los casos de Madrid (BiciMAD) y Buenos Aires (EcoBici). *Revista Transporte y Territorio*, 27, 103-131. doi: 10.34096/rtt.i27.12218.
- Ashok, B. (2022). *NOx Emission Control Technologies in Stationary and Automotive Internal Combustion Engines: Approaches Toward NOx Free Automobiles*. Elsevier. doi:10.1016/C2020-0-01213-2.

- Askariyeh, M., Kota, S., Vallamsundar, S., Zietsman, J., Ying, Q. (2017). AERMOD for near-road pollutant dispersion: Evaluation of model performance with different emission source representations and low wind options. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 57, 392-402. doi:10.1016/j.trd.2017.10.008.
- Awad-Núñez, S., Julio, R., Gomez, J., Moya-Gómez, B., Sastre González, J. (2021). Post-COVID-19 travel behaviour patterns: impact on the willingness to pay of users of public transport and shared mobility services in Spain. *European Transport Research Review*, 13(20). doi:10.1186/s12544-021-00476-4.
- Bachechi, C., Po, L. (2019). Traffic analysis in a smart city. En *IEEE/WIC/ACM International Conference on Web Intelligence-Companion*, 275-282. doi:10.1145/3358695.3361842.
- Baird, C., Cann, M. (2014). Química ambiental. Reverté: Barcelona.
- Balant, M., Lep, M. (2020). Comprehensive Traffic Calming as a Key Element of Sustainable Urban Mobility Plans—Impacts of a Neighbourhood Redesign in Ljutomer. *Sustainability*, 12(19), 8143. doi:10.3390/su12198143.
- Balbi, K., Colman Lerner, E., Sánchez, E., Sosa, B. (2020). Apuntes curso de posgrado “Herramientas para la evaluación de la calidad de aire”. Universidad Tecnológica Nacional - Regional La Plata.
- Baldasano, J. (2020). COVID-19 lockdown effects on air quality by NO<sub>2</sub> in the cities of Barcelona and Madrid (Spain). *Science of the Total Environment*, 741, 140353. doi: 10.1016/j.scitotenv.2020.140353.
- Balzarini, M., Di Rienzo, J., Tablada, M., González, L., Bruno, C., Córdoba, M., Robledo, W., Casanoves, F. (2015). Estadística y biometría: Ilustraciones del uso de Infostat en problemas de agronomía. Editorial Brujas.
- Bandeira, J., Coelho, M., Sá, M., Tavares, R., Borrego, C. (2011). Impact of land use on urban mobility patterns, emissions and air quality in a Portuguese medium-sized city. *Science of the Total Environment*, 409(6), 1154-1163. doi:10.1016/j.scitotenv.2010.12.008.
- Barbarossa, L. (2020). The post pandemic city: Challenges and opportunities for a non-motorized urban environment. An overview of Italian cases. *Sustainability*, 12(17), 7172. doi:10.3390/su12177172.
- Barton, C., Zarzecki, C., Russell, M. (2010). A site-specific screening comparison of modeled and monitored air dispersion and deposition for perfluorooctanoate. *Journal of the Air & Waste Management Association*, 60(4), 402-411. doi:10.3155/1047-3289.60.4.402.
- Bashir, M.F., Jiang, B., Bilal, S., Komal, B., Bashird, M., Farooq, T., Iqbal, N., Bashire, M. (2020). Correlation between environmental pollution indicators and COVID-19 pandemic: A brief study in Californian context. *Environmental Research*, 187, 109652. doi:10.1016/j.envres.2020.109652.
- Batty, P., Palacin, R., González-Gil, A. (2015). Challenges and opportunities in developing urban modal shift. *Travel Behaviour and Society*, 2, 109-123. doi:10.1016/j.tbs.2014.12.001.
- Bautista, P., Aguiar, L., Igartua, M. (2022). How does the traffic behavior change by using SUMO traffic generation tools. *Computer Communications*, 181, 1-13. doi:10.1016/j.comcom.2021.09.023.
- Bazán-Lopes, M. (2002). Transformations in Port-Cities in Times of Globalisation: The Case of the Rio de la Plata Estuary. En *Proceedings of Isocarp Congress 2002—The Pulsar Effect in Urban Planning*.
- Beare, R. (2008). The Role of Shear in the Morning Transition Boundary Layer. *Boundary-layer meteorology*, 129(3), 395-410. doi:10.1007/s10546-008-9324-8.
- Behera, S., Sharma, M., Dikshit, O., Shukla, S. (2011). GIS-Based Emission Inventory, Dispersion Modeling, and Assessment for Source Contributions of Particulate Matter in an Urban Environment. *Water, air, & soil pollution*, 218, 423-436. doi:10.1007/s11270-010-0656-x.

- Behrisch, M., Bieker, L., Erdmann, J., Krajzewicz, D. (2011). SUMO – Simulation of Urban MObility: An Overview. En Third International Conference on Advances in System Simulation. ThinkMind. SIMUL 2011, 23.-28.
- Bellasio, R., Bianconi, R., Corda, G., Cucca, P. (2007). Emission inventory for the road transport sector in Sardinia (Italy). *Atmospheric Environment*, 41(4), 677-691. doi:10.1016/j.atmosenv.2006.09.017.
- Benalla, M., Hrimech, H., Achchab, B., El Alaoui, A., El Hail, M. (2021). Simulation optimization using SUMO: case of Casablanca. *International Journal of Computer Engineering and Data Science (IJCEDS)*, 1(1), 28–36. <http://ijceds.com/ijceds/article/view/14>.
- Benevolo, C., Dameri R., D’Auria B. (2016). Smart Mobility in Smart City. En *Empowering organizations. Lecture Notes in Information Systems and Organisation*. doi:10.1007/978-3-319-23784-8\_2.
- Berman, J. Ebisu, K. (2020) Changes in U.S. air pollution during the COVID-19 pandemic. *Science of the Total Environment*, 739, 139864. doi:10.1016/j.scitotenv.2020.139864.
- Bertolini, L. (2020). From “streets for traffic” to “streets for people”: can street experiments transform urban mobility? *Transport Reviews*, 40(6), 734-753. doi:10.1080/01441647.2020.1761907.
- BID – Banco Interamericano de Desarrollo. (2022). UrbanPy. <https://code.iadb.org/es/herramientas/urbanpy> consultado en mayo, 2023.
- BIMP – Bureau International des Poids et Mesures. (2019). SI Brochure: The International System of Units (SI). <https://www.bipm.org/documents/20126/41483022/SI-Brochure-9.pdf/> consultado en noviembre, 2023.
- Birdsall, M. (2013). Parklets: Providing space for people to park themselves. *ITE Journal*, 37, 37-39.
- BOA . Boletín Oficial Argentina. (2023). <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/279530/20230112> consultado en agosto, 2023.
- BOA . Boletín Oficial Argentina. (2019). <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/222679/20191204> consultado en agosto, 2023.
- BOA . Boletín Oficial Argentina. (2018). <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/194564/20181025> consultado en agosto, 2023.
- Bolaño-Ortiz, T., Pascual-Flores, R., Puliafito, S., Camargo-Cacedo, Y., Berná-Peña, L., Ruggeri, M., López-Noreña, A., Tames, M., Cereceda-Balic, F. (2020). Spread of COVID-19, meteorological conditions and air quality in the city of Buenos Aires, Argentina: Two facets observed during its pandemic lockdown. *Atmosphere*, 11(10), 1045. doi:10.3390/atmos11101045.
- Bolay, J., Kern, A. (2019). Intermediate cities. En *The Wiley Blackwell Encyclopedia of Urban and Regional Studies*, 1-5. doi:10.1002/9781118568446.eurs0163.
- Bolay, J., Rabinovich, A. (2004). Intermediate cities in Latin America risk and opportunities of coherent urban development. *Cities*, 21(5), 407-421. doi:10.1016/j.cities.2004.07.007.
- Boningari, T., Smirniotis, P. (2016). Impact of nitrogen oxides on the environment and human health: Mn-based materials for the NOx abatement. *Current Opinion in Chemical Engineering*, 13, 133-141. doi:10.1016/j.coche.2016.09.004.
- Borkowski, P., Jądzewska-Gutta, M., Szmelter-Jarosz, A. (2021). Lockdowned: Everyday mobility changes in response to COVID-19. *Journal of Transport Geography*, 90, 102906. doi:10.1016/j.jtrangeo.2020.102906.

- Bucsky, P. (2020). Modal share changes due to COVID-19: The case of Budapest. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 8, 100141. doi:10.1016/j.trip.2020.100141.
- Buitrago Arango, J. (2003). Aplicación del modelo gaussiano para determinar la calidad del aire de Manizales (Tesis de Maestría). Universidad Nacional de Colombia. Manizales, Colombia.
- CAFAM - Cámara de Fabricantes de Motovehículos. (2019). Datos del Sector, Argentina. <https://www.cafam.org.ar/> consultado en septiembre, 2019.
- Cai, H., Xie, S. (2011). Traffic-related air pollution modeling during the 2008 Beijing Olympic Games: The effects of an odd-even day traffic restriction scheme. *Science of the Total Environment*, 409, 1935-1948. doi:10.1016/j.scitotenv.2011.01.025.
- Calloway, D., Faghri, A. (2020). Complete streets and implementation in small towns. *Current Urban Studies*, 8, 484-508. doi:10.4236/cus.2020.83027.
- Calvento, M., Carcedo, J. (2016). El índice de participación internacional y la trayectoria internacional de los municipios intermedios. En Gestión y Política Internacional Subnacional. El caso de los Municipios del Interior de la Provincia de Buenos Aires. Buenos Aires, Argentina: CEIPI-ANPCyT. <https://digital.cic.gba.gob.ar/handle/11746/6236> consultado en febrero, 2021.
- Camargo-Caicedo, Y., Mantilla-Romo, L., Bolaño-Ortiz, T. (2021). Emissions reduction of greenhouse gases, ozone precursors, aerosols and acidifying gases from road transportation during the COVID-19 lockdown in Colombia. *Applied Sciences*, 11, 1458. doi:10.3390/app11041458.
- Canitez, F., Alpkokin, P., Kiremitci, S. (2020). Sustainable urban mobility in Istanbul: Challenges and prospects. *Case studies on transport policy*, 8(4), 1148-1157. doi:10.1016/j.cstp.2020.07.005.
- Capasso da Silva, D., Khoeini, S., Salon, D., Conway, M., Chauhan, R., Pendyala, R., Shamshiripour, A., Rahimi, E., Magassy, T., Mohammadian, A., Derrible, S. (2021). How are attitudes toward COVID-19 associated with traveler behavior during the pandemic? *Findings*. doi:10.32866/001c.24389.
- Capelli de Steffens, A., Piccolo, M., Campo de Ferreras, A. (2006). Clima urbano de Bahía Blanca. *Revista Universitaria de Geografía*, 15(1), 183-186.
- Carranza, J., Choque, K., Mallea, M., Rojas, A., Valverde, S. (2021). La incorporación del material particulado sedimentable como parámetro en el ECA Aire para la evaluación ambiental. <https://repositorio.oefa.gob.pe/handle/20.500.12788/153> consultado en octubre, 2023.
- Carlaw, D., Beevers, S., Tate, J., Westmoreland, E., Williams, M. (2011). Recent evidence concerning higher NOx emissions from passenger cars and light duty vehicles. *Atmospheric Environment*, 45(39), 7053-7063. doi:10.1016/j.atmosenv.2011.09.063.
- Ceder, A. (2021). Urban mobility and public transport: future perspectives and review. *International Journal of Urban Sciences*, 25(4), 455-479. doi:10.1080/12265934.2020.1799846.
- CEPAL – Comisión Económica para América Latina y el Caribe. (2018). La Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Una oportunidad para América Latina y el Caribe. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/40155-la-agenda-2030-objetivos-desarrollo-sostenible-oportunidad-america-latina-caribe> consultado en febrero, 2021.
- CGPBB - Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca. (2018). Estadísticas del CGPBB - Tipo de productos y cantidad de buques por terminal - Año 2018. <https://puertobahia blanca.com/estadisticaspuerto/2018/12/tipoproductos1218.pdf> consultado en febrero, 2019.
- Chang, J., Hanna, S. (2005). Technical descriptions and user's guide for the BOOT statistical model evaluation software package, version 2.0. George Mason University and Harvard School of Public Health, Fairfax, Virginia, USA.

- Chang, J., Hanna, S. (2004). Air quality model performance evaluation. *Meteorology and Atmospheric Physics*, 87(1-3), 167-196. doi:10.1007/s00703-003-0070-7.
- Chavez-Baeza C., Sheinbaum-Pardo, C. (2014). Sustainable passenger road transport scenarios to reduce fuel consumption, air pollutants and GHG (greenhouse gas) emissions in the Mexico City Metropolitan Area. *Energy*, 66, 624-634. doi:10.1016/j.energy.2013.12.047.
- Christoforou, Z., Gioldasis, C., de Bortoli, A., Seidowsky, R. (2021). Who is using e-scooters and how? Evidence from Paris. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 92, 102708. doi:10.1016/j.trd.2021.102708.
- Cifuentes Ruiz, P., Londoño Linares, J. (2010). Análisis del crecimiento urbano: Una aproximación al estudio de los factores de crecimiento de la ciudad de Manizales como aporte a la planificación. *Gestión y Ambiente*, 13(1), 53-66.
- CIPPEC - Centro de Implementación de Políticas Públicas para la Equidad y el Crecimiento. (2017). Hacia un plan de desarrollo urbano integral para Bahía Blanca. Una propuesta de co-creación de políticas públicas y planificación. Buenos Aires, Argentina. <https://www.cippec.org/wp-content/uploads/2017/09/Hacia-un-plan-de-desarrollo-urbano-integral-para-Bahia-Blanca2.pdf> consultado en febrero 2021.
- CNCPS - Consejo Nacional de Coordinación de Políticas Sociales. (2019). Manual para la adaptación local de los Objetivos de Desarrollo Sostenible [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/manual\\_municipios\\_version\\_2019.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/manual_municipios_version_2019.pdf) consultado en febrero, 2021.
- Cobbs, R., Mountain, C. (2020). Modeling Guidelines for Air Quality Impact Assessments. Air pollution control district, Santa Barbara County. <https://www.ourair.org/wp-content/uploads/aqia.pdf> consultado en agosto, 2022.
- Coccia, M. (2021). The relation between length of lockdown, numbers of infected people and deaths of Covid-19, and economic growth of countries: Lessons learned to cope with future pandemics similar to Covid-19 and to constrain the deterioration of economic system. *Science of the Total Environment*, 775, 145801. doi:10.1016/j.scitotenv.2021.145801.
- Cohen, B. (2019). Tres paradigmas de movilidad para 2020–2030. <https://iambiente.es/2019/12/tres-paradigmas-de-movilidad-para-2020-2030/> consultado en agosto, 2021.
- Collivignarelli, M., Abbà, A., Bertanza, G., Pedrazzani, R., Ricciardi, P., Carnevale Miino, M. (2020). Lockdown for CoViD-2019 in Milan: What are the effects on air quality? *Science of the Total Environment*, 732, 139280. doi:10.1016/j.scitotenv.2020.139280.
- Conway, M., Salon, D., da Silva, D., Mirtich, L. (2020). How will the covid-19 pandemic affect the future of urban life? early evidence from highly-educated respondents in the United States. *Urban Science*, 4(4), 50. doi:10.3390/urbansci4040050.
- Costa, P., Neto, G., Bertolde, A. (2017). Urban mobility indexes: A brief review of the literature. *Transportation Research Procedia*, 25, 3645-3655. doi:10.1016/j.trpro.2017.05.330.
- CREEBBA - Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2023). Estudios especiales - Implicancias del Gasoducto “Presidente Néstor Kirchner” para la economía. <https://www.creebba.org.ar/iae/iae180.pdf> consultado en septiembre, 2023.
- CREEBBA - Centro Regional de Estudios Económicos de Bahía Blanca Argentina. (2019). Archivo IAE (Indicadores de Actividad Económica). <https://www.creebba.org.ar/?op=iae> consultado en septiembre, 2019.

- CTE – Comité Técnico Ejecutivo. (2022). Control Ambiental. <https://cte.controlambiental.bahia.gob.ar/> consultado en agosto, 2023.
- D'Angiola, A., Dawidowski, L., Gómez, D., Osses, M. (2010). On-road traffic emissions in a megacity. *Atmospheric Environment*, 44(4), 483-493. doi:10.1016/j.atmosenv.2009.11.004.
- Dallmann, T., Harley, R. (2010). Evaluation of mobile source emission trends in the United States. *Journal of Geophysical Research: Atmospheres*, 115 (D14305). doi:10.1029/2010JD013862.
- Dantas, G., Siciliano, B., França, B., Estevam, D., da Silva, C., Arbilla, G. (2021). Using mobility restriction experience for urban air quality management. *Atmospheric Pollution Research*, 12(8), 101119. doi:10.1016/j.apr.2021.101119.
- Dantas, G., Siciliano, B., Boscaro França, B., da Silva, C., Arbilla, G. (2020). The impact of COVID-19 partial lockdown on the air quality of the city of Rio de Janeiro, Brazil. *Science of the Total Environment*, 729, 139085. doi:10.1016/j.scitotenv.2020.139085.
- Davidson, C., Hannigan, J., Bowen S. (2021). Effects of inhaled combined Benzene, Toluene, Ethylbenzene, and Xylenes (BTEX): Toward an environmental exposure model. *Environmental Toxicology and Pharmacology*, 81, 103518. doi:10.1016/j.etap.2020.103518.
- de Carvalho, F., de França Bail, R., Pagani, R., Pilatti, L., Kovaleski, J., de Genaro Chiroli, D. (2021). Urban Mobility in Smart Cities: a case study in the city of Curitiba. *International Journal of Development Research*, 11(06), 48151-48157. doi:10.37118/ijdr.22310.06.2021.
- Dehghani, M., Fazlzadeh, M., Sorooshian, A., Tabatabaee, H., Miri, M., Baghani, A., Delikhoon, M., Mahvi, A., Rashidi, M. (2018). Characteristics and health effects of BTEX in a hot spot for urban pollution. *Ecotoxicology and Environmental Safety*, 155, 133-143. doi:10.1016/j.ecoenv.2018.02.065.
- de la Guardia, M., Armenta, S. (2016). The Quality of Air. *Comprehensive Analytical Chemistry - Volume 73*. Elsevier. doi:10.1016/S0166-526X(16)30107-6.
- De Meio Reggiani, M., Viego, V. (2021). Conteo automatizado de tráfico en Bahía Blanca basado en videos. En *Simposio Argentino de Ciencia de Datos y Grandes Datos*, 25-28.
- de Sousa Maes, A., Hoinaski, L., Meirelles, T., Carlson, R. (2019). A methodology for high resolution vehicular emissions inventories in metropolitan areas: Evaluating the effect of automotive technologies improvement. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 77, 303-319. doi:10.1016/j.trd.2019.10.007.
- De Visscher, A. (2013). *Air dispersion modeling: foundations and applications*. John Wiley & Sons.
- Dias, D., Amorim, J., Sá, E., Borrego, C., Fontes, T., Fernandes, P., Tchepel, O. (2018). Assessing the importance of transportation activity data for urban emission inventories. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 62, 27-35. doi:10.1016/j.trd.2018.01.027.
- Dieleman, F., Wegener, M. (2004). Compact city and urban sprawl. *Built Environment*, 30(4), 308-323. doi:10.2148/benv.30.4.308.57151.
- Diez, J., Scudelati, M. (2016). Bahía Blanca: ¿hacia la posible conformación de una ciudad inteligente? *Trayectoria y políticas públicas*, 18(43), 29-52.
- Du, Y., Chen, Q., Quan, X., Long, L., Fung, R. (2011). Berth allocation considering fuel consumption and vessel emissions. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 47(6), 1021-1037. doi:10.1016/j.tre.2011.05.011.
- Duinker, P., Greig, L. (2007). Scenario analysis in environmental impact assessment: Improving explorations of the future. *Environmental impact assessment review*, 27(3), 206-219. doi:10.1016/j.eiar.2006.11.001.

- Dzikuc, M., Adamczyk, J., Piwowar, A. (2017). Problems associated with the emissions limitations from road transport in the Lubuskie Province (Poland). *Atmospheric Environment*, 160, 1-8. doi:10.1016/j.atmosenv.2017.04.011.
- EEA – Agencia Ambiental Europea. (2022). <https://www.eea.europa.eu/>
- Eisenmann, C., Nobis, C., Kolarova, V., Lenz, B., Winkler, C. (2021). Transport mode use during the COVID-19 lockdown period in Germany: The car became more important, public transport lost ground. *Transport Policy*, 103, 60–67. doi:10.1016/j.tranpol.2021.01.012.
- EMISIA. (2019). Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport, COPERT. <https://www.emisia.com/utilities/copert/>
- Fatmi, M. (2020). COVID-19 impact on urban mobility. *Journal of Urban Management*, 9, 270–275. doi:10.1016/j.jum.2020.08.002.
- Fazal, S. (2006). Addressing congestion and transport-related air pollution in Saharanpur, India. *Environment & Urbanization*, 18(1), 141-154. doi:10.1177/0956247806063970.
- Ferrelli, F. (2016). Análisis del clima local y micro-local de la ciudad de Bahía Blanca (Tesis de Doctorado). Universidad Nacional del Sur. Bahía Blanca, Argentina.
- Ferrelli, F., Bustos, M., Piccolo, M. (2016). La expansión urbana y sus impactos sobre el clima y la sociedad de la ciudad de Bahía Blanca, Argentina. *Estudios Geográficos*, 77(281), 469-489. doi:10.3989/estgeogr.201615.
- Figueruelo, J., Dávila, M. (2019). Química física del ambiente y de los procesos medioambientales. Reverté. México Distrito Federal, México.
- Fioreze, T., Thomas, T., Huang, B., van Berkum, E. (2019). How employees view smart cycling to work: A regional survey in the Netherlands. *Travel Behaviour and Society*, 16, 224-234. doi:10.1016/j.tbs.2018.04.002.
- Foken, T. (2006). 50 years of the Monin–Obukhov similarity theory. *Boundary-Layer Meteorology*, 119, 431–447. doi:10.1007/s10546-006-9048-6.
- Foltýnová, H., Vejchodská, E., Rybová, K., Květoň, V. (2021). Sustainable urban mobility: One definition, different stakeholders' opinions. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 87, 102465. doi:10.1016/j.trd.2020.102465.
- Fontanilla Andong, R., Sajor, E. (2017). Urban sprawl, public transport, and increasing CO<sub>2</sub> emissions: the case of Metro Manila, Philippines. *Environment, Development and Sustainability*, 19(1), 99-123. doi:10.1007/s10668-015-9729-8.
- Forehead, H., Huynh, N. (2018). Review of modelling air pollution from traffic at street-level-The state of the science. *Environmental Pollution*, 241, 775-786. doi:10.1016/j.envpol.2018.06.019.
- Fuller, G., McGuinness, K., Waitt, G., Buchanan, I., Lea, T. (2021). The reactivated bike: Self-reported cycling activity during the 2020 COVID-19 pandemic in Australia. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 10, 100377. doi:10.1016/j.trip.2021.100377.
- Gaitán Varón, M., Cárdenas Ruiz, P. (2017). Guía para la elaboración de inventarios de emisiones atmosféricas Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - Dirección de Asuntos Ambientales, Sectorial y Urbana. Bogotá, Colombia.
- Galán Madruga, D., Fernández Patier, R. (2006). Implicación de los NO<sub>x</sub> en la química atmosférica. *M+A, revista electrónica de medioambiente*, (2), 90-103.
- Gallardo, L., Escribano, J., Dawidowski, L., Rojas, N., Andrade, M., Osses, M. (2012). Evaluation of vehicle emission inventories for carbon monoxide and nitrogen oxides for Bogotá, Buenos Aires, Santiago, and São Paulo. *Atmospheric Environment*, 47, 12-19. doi:10.1016/j.atmosenv.2011.11.051.

- Gallego Picó, A., González Fernández, I., Sánchez Gimeno, B., Fernández Hernando, P., Garcinuño Martínez, R., Bravo Yagüe, J., Padrana Pérez, J., García Mayor, A., Durand Alegría, J. (2012). Contaminación atmosférica. Universidad Nacional de Educación a Distancia de Madrid. Madrid, España.
- Garmendia, G., Wadel, G., Pertusi, R., Tauber, F. (1998). Fundamentos para la propuesta de acceso ferroviario bajo nivel y localización de la estación de transferencia de transporte en 1 y 44. <http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/80668> consultado en mayo, 2021.
- Gautam D., Bolia, N. (2019). Air pollution: impact and interventions. *Air Quality, Atmosphere & Health*, 13(2), 209-223. doi:10.1007/s11869-019-00784-8.
- Gautam, S. (2020). COVID-19: Air pollution remains low as people stay at home. *Air Quality, Atmosphere, & Health*, 13, 853–857. doi:10.1007/s11869-020-00842-6.
- Gayda, S., Lautso, K. (2007). Urban sprawl and transport. En Land use and transport, Emerald Group Publishing Limited. doi:10.1108/9780080549910-009.
- GBA – Gobierno de la Provincia de Buenos Aires. (2022). Distribución espacial y urbanización. <http://www.estadistica.ec.gba.gov.ar/dpe/> consultado en enero, 2022.
- Gireesh Kumar, P., Lekhana, M., Tejaswi, M., Chandrakala, S. (2021). Effects of vehicular emissions on the urban environment - a state of the art. *Materials Today: Proceedings*, 45(7), 6314–6320. doi:10.1016/j.matpr.2020.10.739.
- González, C., Gómez, C., Aristizábal, B. (2020). DROVE: An Algorithm for Spatial and Temporal Disaggregation of On-road Vehicle Emission Inventories. *Aerosol and Air Quality Research*, 20, 2765–2779. doi:10.4209/aaqr.2020.04.0184.
- González, C., Gómez, C., Rojas, N., Acevedo, H., Aristizábal, B. (2017). Relative impact of on-road vehicular and point-source industrial emissions of air pollutants in a medium-sized Andean city. *Atmospheric Environment*, 152, 279-289. doi:10.1016/j.atmosenv.2016.12.048135.
- González Martínez, J., Meyer, A., Carrizo, F., Rial, J., Grassi, Y., Martín, M., Díaz, M. (2022). Medición manual de calidad de aire (CO y NO<sub>2</sub>) en un punto del microcentro de Bahía Blanca (Argentina) en época de alto tránsito vehicular. En *II Foro Ambiental*. Bahía Blanca, Argentina.
- Gounni, A., Rais, N., Idrissi, M. (2019). New solutions to reduce the environmental impact of road traffic emissions, using sumo. En 2<sup>nd</sup> International Conference on Networking, Information Systems & Security, 1-7. doi:10.1145/3320326.3320365.
- Grassi, Y., Brignole, N., Díaz, M. (2022a). Pandemic impact on urban air pollution and mobility in a Latin American medium-size city. *International Journal of Environmental Studies*, 79(4), 624-650. doi:10.1080/00207233.2021.1941662.
- Grassi, Y., Brignole, N., Díaz, M. (2021a). Vehicular fleet characterisation and assessment of the on-road mobile source emission inventory of a Latin American intermediate city. *Science of the Total Environment*, 762, 148255. doi:10.1016/j.scitotenv.2021.148255.
- Grassi, Y., Brignole, N., Díaz, M. (2021b). Effects of COVID-19 pandemic on urban mobility in Bahía Blanca (Argentina) during the second semester of 2020. En *XXXVII Congreso Interamericano Virtual de Ingeniería Sanitaria y Ambiental*. Buenos Aires, Argentina.
- Grassi, Y., Brignole, N., Díaz, M. (2020a). Inventario de Emisiones de la Aviación Civil, Navegación Marítima y Ferrocarriles de la ciudad de Bahía Blanca para el año 2018. En *ICPR Americas 2020*. Bahía Blanca, Argentina

- Grassi, Y., Brignole, N., Díaz, M. (2020b). Hacia el desarrollo de una movilidad inteligente para la ciudad de Bahía Blanca: Primer enfoque sobre la caracterización de la flota vehicular del microcentro. En *ICPR Americas 2020*. Bahía Blanca, Argentina
- Grassi, Y., Brignole, N., Díaz, M. (2019). Contaminación Atmosférica Debido a Fuentes Móviles en la Ciudad de Bahía Blanca. Percepción del Bahiense. En *XXXII Congreso Argentino de Química*. Buenos Aires, Argentina.
- Grassi, Y., Díaz, M. (2023a). Post-pandemic urban mobility in a medium-sized Latin American city. Is sustainable micro-mobility gaining ground? *International Journal of Environmental Studies*. doi:10.1080/00207233.2023.2195327.
- Grassi, Y., Díaz, M. (2023b). Informe Técnico: Flujo vehicular en el microcentro de Bahía Blanca, Anual 2022. Planta Piloto de Ingeniería Química (CONICET-UNS). Bahía Blanca, Argentina. Para el Centro Único de Monitoreo de la Municipalidad de Bahía Blanca (Subsecretaría de Seguridad).
- Grassi, Y., Díaz, M. (2023c). Initial validation regarding the use of AERMOD to model air pollutant dispersion in medium-sized Latin American city streets. En L. Castillo Ossa et al. (Eds.), *Trends in Sustainable Smart Cities and Territories*. doi:10.1007/978-3-031-36957-5\_23.
- Grassi, Y., Díaz, M. (2022a). Análisis del tránsito vehicular, pre y post pandemia, en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca (Argentina) orientado hacia la sustentabilidad. En *Congreso Internacional Universidad, Territorio y Ambiente*. Quilmes, Argentina. <https://www.youtube.com/watch?v=4YPR24Kh74Y>.
- Grassi, Y., Díaz, M. (2022b). Informe Técnico: Flujo vehicular en el microcentro de Bahía Blanca, Anual 2021. Planta Piloto de Ingeniería Química (CONICET-UNS). Bahía Blanca, Argentina. Para el Centro Único de Monitoreo de la Municipalidad de Bahía Blanca (Subsecretaría de Seguridad).
- Grassi, Y., Díaz, M. (2021a). Informe Técnico: Flujo vehicular en el microcentro de Bahía Blanca, 2º semestre 2020. Planta Piloto de Ingeniería Química (CONICET-UNS). Bahía Blanca, Argentina. Para el Centro Único de Monitoreo de la Municipalidad de Bahía Blanca (Subsecretaría de Seguridad).
- Grassi, Y., Díaz, M. (2021b). CO, NO<sub>x</sub> and CO<sub>2</sub> vehicular emissions in the downtown area of Bahía Blanca (Argentina). January 2020 vs. January 2021. En *III Jornadas Internacionales y V Nacionales de Ambiente 2021*. Buenos Aires, Argentina.
- Grassi, Y., Díaz, M. (2021c). Post-pandemic redesign of downtown streets for people. The Bahía Blanca city experience. En *IV Ibero-American Conference on Smart Cities*. Cancún, México.
- Grassi, Y., Rial, J., Martín, M., Díaz, M. (2022b). Metodología de medición manual de CO y NO<sub>2</sub> en el aire urbano de Bahía Blanca, Argentina. En *VIII Congreso Argentino de la Sociedad de Toxicología y Química Ambiental, SETAC Capítulo Argentino*. Mar del Plata, Argentina.
- Grassi, Y., Rial, J., Martín, M., González, M., Ostertag Naumik, L., Pérez Garate, L., Quispe, C., Ríos, L., Díaz, M. (2022c). Experiencia de nivel universitario de medición de calidad de aire en el microcentro de la ciudad de Bahía Blanca. En *XII Jornadas Nacionales y IX Jornadas Internacionales de Enseñanza de la Química Universitaria, Superior, Secundaria y Técnica: JEQUSS 2022*. Bahía Blanca, Argentina.
- Gudmundsson, H., Marsden, G., Josias, Z. (2016). *Sustainable transportation: Indicators, frameworks, and performance management*. Springer, Heidelberg.
- Guensler, R., Lu, H., Reichard, W., Dai, Z., Xia, T., Guin, A., Rodgers, M. (2021). AERMOD, RLINE, and RLINEXT Case Study Analyses in Atlanta, Georgia (No. FHWA-GA-21-2024). Department of Transportation. Office of Performance-Based Management & Research. <https://rosap.ntl.bts.gov/view/dot/59253> consultado en julio, 2023.

- Gulia, S., Nagendra, S., Khare, M., Khanna, I. (2015a). Urban air quality management - A review. *Atmospheric Pollution Research*, 6(2), 286-304. doi:10.5094/APR.2015.033.
- Gulia, S., Shrivastava, A., Nema, A., Khare, M. (2015b). Assessment of urban air quality around a heritage site using AERMOD: A case study of Amritsar City, India. *Environmental Modeling & Assessment*, 20, 599-608. doi:10.1007/s10666-015-9446-6.
- Guzman, L., Arellana, J., Oviedo, D., Aristizábal, C. (2021). COVID-19, activity and mobility patterns in Bogotá. Are we ready for a '15-minute city'? *Travel Behaviour and Society*, 24, 245-256. doi:10.1016/j.tbs.2021.04.008.
- Gwilliam, K. (2003). Urban transport in developing countries. *Transport Reviews: A Transnational Transdisciplinary Journal*, 23(2), 197-216. doi:10.1080/01441640309893.
- Handy, S., Lee, A. (2020). What is it about bicycling? Evidence from Davis, California. *Travel Behaviour and Society*, 20, 348-357. doi:10.1016/j.tbs.2020.05.001.
- Harrison, R., Pope, F., Shi, Z. (2014). Air Pollution. *Reference Module in Earth Systems and Environmental Sciences*. Elsevier, ISBN 9780124095489. doi:10.1016/B978-0-12-409548-9.09097-7.
- HBEFA. (2022). Handbook Emission Factors for Road Transport. Version Online, HBEFA 4.2. <https://www.hbefa.net/e/index.html>
- He, L., Hu, J., Yang, L., Li, Z., Zheng, X., Xie, S., Zu, L., Chen, J., Li, Y., Wu, Y. (2019). Real-world gaseous emissions of high-mileage taxi fleets in China. *Science of the Total Environment*, 659, 267-274. doi:10.1016/j.scitotenv.2018.12.336.
- He, Z., Chen, O. (2021). Shared mobility: Characteristics, impacts, and improvements. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 97, 102960. doi:10.1016/j.trd.2021.102960.
- Heim, V. (2013). Inventario de emisiones gaseosas de fuentes móviles - Bahía Blanca. Agencia Ambiental de la Municipalidad de Bahía Blanca. [https://cte.controlambiental.bahia.gob.ar/inc/emcabb/informes\\_varios/contaminantes\\_aire/05-Inventario\\_de\\_emisiones\\_gaseosas\\_en\\_fuentes\\_moviles\\_2013.pdf](https://cte.controlambiental.bahia.gob.ar/inc/emcabb/informes_varios/contaminantes_aire/05-Inventario_de_emisiones_gaseosas_en_fuentes_moviles_2013.pdf)
- Heist, D., Isakov, V., Perry, S., Snyder, M., Venkatram, A., Hood, C., Stocker, J., Carruthers, D., Arunachalam, S., Owen, R. (2013). Estimating near-road pollutant dispersion: A model inter-comparison. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 25, 93-105. doi:10.1016/j.trd.2013.09.003 .
- Heywood, J. (2018). Internal combustion engine fundamentals. McGraw-Hill Education.
- Higham, J., Ramírez, C., Green, M., Morse, A. (2021). UK COVID-19 lockdown: 100 days of air pollution reduction? *Air Quality, Atmosphere, & Health*, 14(3), 352-332. doi:10.1007/s11869-020-00937-0.
- Hipogrosso, S., Nesmachnow, S. (2020). Analysis of sustainable public transportation and mobility recommendations for Montevideo and Parque Rodó neighborhood. *Smart Cities*, 3(2), 479-510. doi:10.3390/smartcities3020026.
- Holdgate, M. (1979). A perspective of environmental pollution. Cambridge University Press. Cambridge, Reino Unido.
- Honey-Rosés, J., Anguelovski, I., Chireh, V., Daher, C., Konijnendijk van den Bosch, C., Litt, J., Mawani, V., McCall, M., Orellana, A., Oscilowicz, E., Sánchez, U., Senbel, M., Tan, X., Villagomez, E., Zapata, O., Nieuwenhuijsen, M. (2020). The impact of COVID-19 on public space: an early review of the emerging questions - design, perceptions and inequities. *Cities & Health*, 1-17. doi:10.1080/23748834.2020.1780074.
- Hoornweg, D., Sugar, L., Trejos Gómez, C. (2011). Cities and greenhouse gas emissions: moving forward. *Environment & Urbanization*, 23(1), 207-227. doi:10.1177/0956247810392270.

- Hor bath, J. (2016). Tendencias y proyecciones de la población del área metropolitana del Valle de Aburrá en Colombia, 2010-2030. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/40259-tendencias-proyecciones-la-poblacion-area-metropolitana-valle-aburra-colombia> consultado en marzo, 2021.
- Hu, S., Chen, P. (2021). Who left riding transit? Examining socioeconomic disparities in the impact of COVID-19 on ridership. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 90, 102654. doi:10.1016/j.trd.2020.102654.
- Huy, L., Oanh, N., Htut, T., Hlaing, O. (2020). Emission inventory for on-road traffic fleets in Greater Yangon, Myanmar. *Atmospheric Pollution Research*, 11(4), 702-713. doi:10.1016/j.apr.2019.12.021.
- Ibraeva, A., de Almeida Correia, G., Silva, C., Antunes, A. (2020). Transit-oriented development: A review of research achievements and challenges. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 132, 110-130. doi:10.1016/j.tra.2019.10.018.
- IDEA - Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía. (2006). PMUS: Guía práctica para la elaboración e implantación de planes de movilidad urbana sostenible. Madrid, España.
- INDEC - Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2022). Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2022. Resultados provisionales. [https://www.censo.gob.ar/index.php/datos\\_provisionales/](https://www.censo.gob.ar/index.php/datos_provisionales/) consultado en junio, 2023.
- INDEC - Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2020). Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), <https://www.indec.gob.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-9-48> consultado en agosto, 2020.
- INE – Instituto Nacional de Estadística (Chile). (2020). Boletín parque vehicular en circulación – 2019. Dirección Regional de Antofagasta. [https://regiones.ine.cl/documentos/default-source/region-ii/estadisticas-r2/boletines-informativos/boletines-parque-vehicular/boletin-pv-2020.pdf?sfvrsn=69dfad4a\\_6](https://regiones.ine.cl/documentos/default-source/region-ii/estadisticas-r2/boletines-informativos/boletines-parque-vehicular/boletin-pv-2020.pdf?sfvrsn=69dfad4a_6) consultado en mayo, 2021.
- IPCC - Intergovernmental Panel on Climate Change. (2006). Directrices del IPCC de 2006 para los inventarios nacionales de gases de efecto invernadero. <https://www.ipcc-nggip.iges.or.jp/public/2006gl/spanish/index.html> consultado en enero, 2019.
- Jacobson, M. (2005). *Fundamentals of atmospheric modeling*. Cambridge University Press.
- Jagarnath, M., Thambiran, T. (2017). Greenhouse gas emissions profiles of neighbourhoods in Durban, South Africa – an initial investigation. *Environment & Urbanization*, 30(1), 191-214. doi:10.1177/0956247817713471.
- Javadinasr, M., Magassy, T., Rahimi, E., Mohammadi, M., Davatgari, A., Mohammadian, A., Salon, D., Bhagat-Conway, M., Chauhan, R., Pendyala, R., Derrible, S., Khoeini, S. (2022). The Enduring Effects of Covid-19 on Travel Behavior in the United States: A Panel Study on Observed and Expected Changes in Telecommuting, Mode Choice, Online Shopping and Air Travel. *arXiv preprint*. doi:10.48550/arXiv.2109.07988.
- Jaworski, N., Howarth, R., Hetling, L. (1997). Atmospheric deposition of nitrogen oxides onto the landscape contributes to coastal eutrophication in the northeast United States. *Environmental Science & Technology*, 31(7), 1995-2004. doi:10.1021/es960803f.
- Jenkin, M., Clemitshaw, K. (2000). Ozone and other secondary photochemical pollutants: chemical processes governing their formation in the planetary boundary layer. *Atmospheric Environment*, 34(16), 2499-2527. doi:10.1016/S1352-2310(99)00478-1.
- Kakderi, C., Oikonomaki E., Papadaki, I. (2021). Smart and resilient urban futures for sustainability in the post COVID-19 era: A review of policy responses on urban mobility. *Sustainability*, 13, 6486. doi:10.3390/su13116486.

- Kampa, M., Castanas, E. (2008). Human health effects of air pollution. *Environmental Pollution*, 151(2), 362-367. doi:10.1016/j.envpol.2007.06.012.
- Kasuya, E. (2019). On the use of r and r squared in correlation and regression. *Ecological Research*, 34, 235–236. doi:10.1111/1440-1703.1011.
- Kean, A., Sawyer, R., Harley, R. (2000). A Fuel-Based Assessment of Off-Road Diesel Engine Emissions. *Journal of the Air & Waste Management Association*, 50(11), 1929-1939. doi:10.1080/10473289.2000.10464233.
- Kirkpatrick, A. (2020). Internal combustion engines: applied thermosciences. John Wiley & Sons.
- Kolarova, V., Eisenmann, C., Nobis, C., Winkler, C., Lenz, B. (2021). Analysing the impact of the COVID-19 outbreak on everyday travel behaviour in Germany and potential implications for future travel patterns. *European Transport Research Review*, 13(27), 1-11. doi:10.1186/s12544-021-00486-2.
- Koszowski, C., Gerike, R., Hubrich, S., Pohle, M., Wittwer, R. (2019). Active mobility: bringing together transport planning, urban planning, and public health. En Müller B., Meyer G. (eds) Towards User-Centric Transport in Europe. *Lecture Notes in Mobility*, 149-171. Springer, Cham. doi:10.1007/978-3-319-99756-8\_11.
- Kourtit, K., Nijkamp, P., Toger, M. (2023). Sustainable Cities, Quality of Life, and Mobility-Related Happiness. En Vaz E. (ed.), *Geography of Happiness: A Spatial Analysis of Subjective Well-Being*. doi:10.1007/978-3-031-19871-7\_6.
- Krajzewicz, D. (2010). Traffic Simulation with SUMO – Simulation of Urban Mobility. *International Series in Operations Research & Management Science*, 145. doi:10.1007/978-1-4419-6142-6\_7.
- Kruse, E., Zimmermann, E. (2002). Hidrogeología de grandes llanuras. Particularidades en la llanura pampeana (Argentina). En *Workshop publication on Groundwater and Human Development*.
- Ku D., Bencekri M., Kim J., Lee S., Lee S. (2020). Review of European Low Emission Zone Policy. *Chemical Engineering Transactions*, 78, 241-246. doi:10.3303/CET2078041.
- Kumar, A., Dixit, S., Varadarajan, C., Vijayan, A., Masuraha, A. (2006). Evaluation of the AERMOD dispersion model as a function of atmospheric stability for an urban area. *Environmental Progress*, 25(2), 141-151. doi:10.1002/ep.10129.
- Kumari, P., Toshniwal, D. (2020) Impact of lockdown on air quality over major cities across the globe during COVID-19 pandemic. *Urban Climate*, 34, 100719. doi:10.1016/j.uclim.2020.100719.
- Kuppusamy, S., Maddela, N., Megharaj, M., Venkateswarlu, K. (2020). Total petroleum hydrocarbons: environmental fate, toxicity, and remediation. Springer International Publishing. doi:10.1007/978-3-030-24035-6.
- Lai, J., Song, G., Yu, L., Hao, Y. (2011). Comparative Analysis of Three Approaches for Developing Inventory of Carbon Dioxide Emissions. Case Study for Beijing. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, 2252, 144-151. doi:10.3141/2252-18.
- Lanfranchi, G., Cordara, C., Duarte, J., Gimenez Hutton, T., Rodriguez, S., Ferlicca, F. (2018). ¿Cómo crecen las ciudades argentinas? Estudio de la expansión urbana de los 33 grandes aglomerados. Centro de Implementación de Políticas Públicas para la Equidad y el Crecimiento (CIPECC), Buenos Aires, Argentina. <https://www.cippec.org/wp-content/uploads/2018/11/C%C3%B3mo-crecen-las-ciudades-argentinas-CIPPEC.pdf> consultado en febrero, 2021.
- La Nueva (diario local digital). (2022). Con casi 20 km de recorrido, las ciclovías ganan lugar, (25/12/2022). <https://www.lanueva.com/nota/2022-12-25-5-0-46-con-casi-20-km-de-recorrido-las-ciclovias-ganan-lugar> consultado en enero, 2023.

- La Nueva (diario local digital). (2021a). Colocaron 59 macetones con plantas en Alsina y seguirán por otras calles del centro, (19/05/2021). <https://www.lanueva.com/nota/2021-5-19-11-0-0-colocaron-59-macetones-con-plantas-en-alsina-y-seguiran-por-otras-calles-del-centro> consultado en julio, 2021.
- La Nueva (diario local digital). (2021b). Con varios temas de preocupación, se viene otra "Semana de Movilidad Sostenible", (29/08/2021). <https://www.lanueva.com/nota/2021-8-29-6-47-0-con-varios-temas-de-preocupacion-se-viene-otra-semana-de-movilidad-sostenible> consultado en septiembre, 2021.
- La Nueva (diario local digital). (2021c). Fue habilitada para tránsito liviano Rondeau entre Vieytes y Estomba, (01/12/2021). <https://www.lanueva.com/nota/2021-12-1-14-43-0-fue-habilitada-para-transito-liviano-rondeau-entre-vieytes-y-estomba> consultado en enero, 2022.
- La Nueva (diario local digital). (2020a). El municipio midió el uso de la ciclovía de 19 de mayo que había despertado polémica, (27/10/2020). <https://www.lanueva.com/nota/2020-10-27-6-30-49-el-municipio-midio-el-uso-de-la-ciclovia-de-19-de-mayo-que-habia-despertado-polemica> consultado en julio, 2021.
- La Nueva (diario local digital). (2020b). A un mes de habilitadas, las ciclovías ganan espacios y adeptos (03/10/2020). <https://www.lanueva.com/laciudad/nota/2020-10-3-7-0-24-a-un-mes-de-habilitadas-las-ciclovi-as-ganan-espacios-y-adeptos> consultado en julio, 2021.
- La Nueva (diario local digital). (2020c). Callecitas del mercado: una zona histórica de la ciudad que busca reinventarse, (14/03/2020). <https://www.lanueva.com/nota/2020-3-13-10-49-0-callecitas-del-mercado-una-zona-historica-de-la-ciudad-que-busca-reinventarse> consultado en agosto, 2021.
- La Nueva (diario local digital). (2020d). Escenario político: Bahía está en el pico, cuándo se supone que baja y qué pasará después, (16/10/2020). <https://www.lanueva.com/nota/2020-10-16-6-30-6-esce-nario-politico-bahia-esta-en-el-pico-cuando-se-supone-que-baja-y-que-pasara-despues> consultado en noviembre, 2020.
- La Nueva (diario local digital). (2020e). Según Google, hubo un fuerte descenso de la movilidad en Bahía Blanca, (25/10/2020). <https://www.lanueva.com/nota/2020-10-25-7-0-53-segun-google-hubo-un-fuerte-descenso-de-la-movilidad-en-bahia-blanca> consultado en noviembre, 2020.
- La Nueva (diario local digital). (2019). El servicio ferroviario de pasajeros continúa en rojo (30/03/2019). <https://www.lanueva.com/nota/2019-3-30-6-30-22-el-servicio-ferroviario-de-pasajeros-continua-en-rojo> consultado en marzo, 2019.
- La Nueva (diario local digital). (2009). Se inaugura hoy la obra de peatonalización de O'Higgins, (17/11/2009). <https://www.lanueva.com/nota/2009-11-17-9-0-0-se-inaugura-hoy-la-obra-de-peatonalizacion-de-o-higgins> consultado en julio, 2021.
- Larrosa, J. (2021). SARS-CoV-2 in Argentina: Lockdown, mobility, and contagion. *Journal of Medical Virology*, 93(4), 2252–2261. doi:10.1002/jmv.26659.
- Latorre Arcila, A. (2012). Modeling and evaluation of transport infrastructure systems in Colombia (Tesis de Grado). Universidad de los Andes, Bogotá, Colombia.
- Leal, E., Pérez, G. (2012). Port-rail integration: challenges and opportunities for Latin America. Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC), Natural Resources and Infrastructure Division. FAL Bulletin. 310(7). <https://repositorio.cepal.org/handle/11362/36158> consultado en febrero, 2021.
- Leelőssy, Á., Molnár, F., Izsák, F., Havasi, Á., Lagzi, I., Mészáros, R. (2014). Dispersion modeling of air pollutants in the atmosphere: a review. *Open Geosciences*, 6(3), 257-278. doi:10.2478/s13533-012-0188-6.

- Lindau, L., Hidalgo, D., Facchini, D. (2010). Bus rapid transit in Curitiba, Brazil. A look at the outcome after 35 of bus-oriented development. *Transportation Research Record*, 2193(1), 17-27. doi:10.3141/2193-03.
- Lippmann, M., Leikauf, G. (2020). Environmental toxicants. Human exposures and their health effects. Wiley.
- Lu, H., Liu, H., Kim, D., Xia, T., Dai, Z., Reichard, W., Zhao, Y., Guin, A., Rodgers, M., Guensler, R. (2023). Comparative analysis of AERMOD-predicted pollutant concentrations by input source type in Atlanta, GA. *Transportation Research Record*, 2677(3), 1321-1339. doi:10.1177/03611981221123806.
- Lydon, M., García, A. (2015). Tactical Urbanism. Short-term action for long-term change. Island Press, Washington.
- MAPFRE - Fundación. (2013). Salud y sostenibilidad: efectos de la calidad del aire urbano. Madrid, España.
- Mardones-Fernández de Valderrama, N., Luque-Valdivia, J., Aseguiolaza-Braga, I. (2020). La ciudad del cuarto de hora, ¿una solución sostenible para la ciudad post-COVID-19? *Ciudad y Territorio - Estudios Territoriales*, 52(205), 653-664. doi:10.37230/CyTET.2020.205.13.1.
- Mateos, A., Amarillo, A., Tavera Busso, I., Gonzalez, C. (2018). Evaluación espacial y temporal de la contaminación por SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> y CO en la ciudad de Córdoba. *Revista Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales*, 5(2).
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2022a). Decreto 1273/2020 - Programa "ODS BAHIA 2030". <https://www.bahia.gob.ar/decretosyresoluciones/decreto/1/2020/1273/> consultado en febrero, 2022.
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2022b). Cambios de recorridos por la repavimentación de calle Rondeau, (19/09/2021). <https://noticias.bahia.gob.ar/2021/09/13/cambios-de-recorridos-por-la-repavimentacion-de-calle-rondeau/> consultado en enero, 2022.
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2021a). Relaciones Internacionales. <https://www.bahia.gob.ar/internacional/> consultado en julio, 2021.
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2021b). Digesto Municipal - Ordenanzas, Decretos y Resoluciones. <https://www.bahia.gob.ar/digestomunicipal/>
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2021c). Coronavirus, Salud. <https://gobiernoabierto.bahia.gob.ar/coronavirus/salud/>
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2020a). Mayor espacio para circulación peatonal: comenzó el ensanchamiento de veredas en el microcentro, (14/05/2020). <https://noticias.bahia.gob.ar/2020/05/14/mayor-espacio-para-circulacion-peatonal-comenzo-el-ensanchamiento-de-veredas-en-el-microcentro/> consultado en julio, 2021.
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2020b). Peatonalización de calle Anchorena: comienza la puesta en valor de la zona del Mercado Municipal, (06/10/2020). <https://noticias.bahia.gob.ar/2020/10/06/peatonalizacion-de-calle-anchorena-comienza-la-puesta-en-valor-de-la-zona-del-mercado-municipal/> consultado en julio, 2021.
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2020c). Iniciativas para estimular la movilidad sustentable, (10/06/2020). <https://noticias.bahia.gob.ar/2020/06/10/iniciativas-para-estimular-la-movilidad-sustentable/> consultado en septiembre, 2021.
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca, 2019. Comité Técnico Ejecutivo (CTE). <https://www.bahia.gob.ar/cte/> (Consultado enero, 2019).
- MBB - Municipalidad de Bahía Blanca. (2017). Semipeatonalización del centro: se firmó acuerdo para intervenir Alsina, entre Soler y Dorrego, (06/06/2017).

- <https://www.bahia.gob.ar/2017/06/06/semipeatonalizacion-del-centro-se-firmo-acuerdo-para-intervenir-alsina-entre-soler-y-dorrego/> consultado en julio, 2021.
- Mercociudades. (2021). <https://mercociudades.org/> consultado en julio, 2021.
- Merk, O. (2013). The Competitiveness of Global Port-Cities: the case of Antofagasta – Chile. *OECD Regional Development Working Papers*, 2013/15, OECD Publishing. doi:10.1787/5k4067cb267k-en.
- Miskolczi, M., Földes, D., Munkácsy, A., Jászberényi, M. (2021). Urban mobility scenarios until the 2030s. *Sustainable Cities and Society*, 72, 103029. doi:10.1016/j.scs.2021.103029.
- Misra, A., Roorda, M., and MacLean, H. (2013). An integrated modelling approach to estimate urban traffic emissions. *Atmospheric Environment*, 73, 81–91. doi:10.1016/j.atmosenv.2013.03.013.
- Mitra, R., Hess, P. (2021). Who are the potential users of shared e-scooters? An examination of socio-demographic, attitudinal and environmental factors. *Travel Behaviour and Society*, 23, 100-107. doi:10.1016/j.tbs.2020.12.004.
- Morea, J. (2021). Post COVID-19 pandemic scenarios in an unequal world challenges for sustainable development in Latin America. *World*, 2, 1-14. doi:10.3390/world2010001.
- Mouratidis, K., Peters, S., van Wee, B. (2021). Transportation technologies, sharing economy, and teleactivities: Implications for built environment and travel. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 92, 102716. doi:10.1016/j.trd.2021.102716.
- MSA - Ministerio de Salud de Argentina. (2020). <https://www.argentina.gob.ar/coronavirus/aislamiento/fases> consultado en octubre, 2020.
- MTA - Ministerio de Transporte de Argentina. (2021). ¿Hacia una movilidad sustentable y segura? Una mirada global y local sobre el uso de la bicicleta como modo de transporte (Febrero 2021). [https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv\\_estudio\\_movilidad\\_sustentable\\_y\\_segura\\_2021.pdf](https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_estudio_movilidad_sustentable_y_segura_2021.pdf) consultado en septiembre, 2021.
- Nesmachnow, S., Hipogrosso, S. (2022). Transit oriented development analysis of Parque Rodó neighborhood, Montevideo, Uruguay. *World Development Sustainability*, 1, 100017. doi:10.1016/j.cstp.2020.07.005.
- Nieuwenhuijsen, M., Khreis, H. (2018). Integrating human health into urban and transport planning. Springer, Cham.
- Nieuwenhuijsen, M., Khreis, H. (2016). Car free cities: Pathway to healthy urban living. *Environment International*, 94, 251-262. doi:10.1016/j.envint.2016.05.032.
- Nilsson J. (1988). Critical Loads for Sulphur and Nitrogen. En *Air pollution and Ecosystems*. Springer, Dordrecht. doi:10.1007/978-94-009-4003-1\_11.
- NOAA – National Oceanic and Atmospheric Administration. (2022a). Integrated Surface Hourly Database. <https://www1.ncdc.noaa.gov/pub/data/noaa/> consultado en agosto, 2023.
- NOAA – National Oceanic and Atmospheric Administration. (2022b). ESRL Radiosonde Database – upper air sounding. <https://ruc.noaa.gov/raobs/> consultado en agosto, 2023.
- Ntziachristos, L., Samara, Z. (2000). COPERT III—Computer programme to calculate emissions from road transport. Methodology and emission factors (Version 2.1). Technical Report Nº 49. European Environment Agency.
- Ntziachristos, L., Gkatzoflias, D., Kouridis C., Samaras, Z. (2009). COPERT: A European road transport emission inventory model. In *Information Technologies in Environmental Engineering*, 491-504. Springer. doi:10.1007/978-3-540-88351-7\_3.

- Obregón-Biosca, S., Romero-Navarrete, J., Mendoza-Sanchez, J., Betanzo-Quezada, E. (2016). Impact of mobility induced by urban sprawl: Case study of the Querétaro Metropolitan Area. *Journal of Urban Planning and Development*, 142(2), 05015005. doi:10.1061/(ASCE)UP.1943-5444.0000295.
- OCDE – Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos. (2021). Urban population by city size (indicator). <https://data.oecd.org/popregion/urban-population-by-city-size.htm> consultado en mayo, 2021. doi:10.1787/b4332f92-en.
- Oluwande, P. (1977). Automobile traffic and air pollution in a developing country: An Example of Affluence-caused Environmental Problems. *International Journal of Environmental Studies*, 11(3), 197-203. doi:10.1080/00207237708737353.
- OMS – Organización Mundial de la Salud. (2022). <https://www.who.int/>.
- ONU - Organización de las Naciones Unidas. (2021). Sustainable Development Goals. <https://www.un.org/sustainabledevelopment/> consultado en junio, 2023.
- Ortúzar, J. (2019). Sustainable urban mobility: What can be done to achieve it? *Journal of the Indian Institute of Science*, 99, 683–693. doi:10.1007/s41745-019-00130-y.
- Pacheco, H., Díaz-López, S., Jarre, E., Pacheco, H., Méndez, W., Zamora-Ledezma, E. (2020). NO<sub>2</sub> levels after the COVID-19 lockdown in Ecuador: A trade-off between environment and human health. *Urban Climate*, 34, 100674. doi:10.1016/j.uclim.2020.100674.
- Pandey, G., Sharan, M. (2019). Accountability of wind variability in AERMOD for computing concentrations in low wind conditions. *Atmospheric Environment*, 202, 105-116. doi:10.1016/j.atmosenv.2019.01.017.
- Parvez, F., Wagstrom, K. (2018). Comparing estimates from the R-LINE near road dispersion model using model-derived and observation-derived meteorology. *Atmospheric Pollution Research*, 9, 483–493. doi:10.1016/j.apr.2017.10.007.
- Parra, C., Wolman S. (2007). Ciencias sociales: las ciudades argentinas como centros de servicios. Ministerio de Educación del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.
- Pase, F., Chiariotti, F., Zanella, A., Zorzi, M. (2020). Bike Sharing and Urban Mobility in a Post-Pandemic World. *IEEE Access*, 8, 187291-187291. doi:10.1109/ACCESS.2020.3030841.
- Patryl, L., Galeriu, D. (2011). Statistical performances measures – models comparison, French Alternative Energies and Atomic Energy Commission. <https://www-ns.iaea.org/downloads/rw/projects/emras/emras-two/first-technical-meeting/sixth-working-group-meeting/working-group-presentations/workgroup-7-presentations/presentation-6th-wg7-statistical-performances.pdf> consultado en julio, 2023.
- Patterson, R., Harley, R. (2019). Evaluating near-roadway concentrations of diesel-related air pollution using RLINE. *Atmospheric environment*, 199, 244-251. doi:10.1016/j.atmosenv.2018.11.016.
- Pérez, A., de Barros, A. (2009). Comparison of mobile source emission models using aggregated and disaggregated data. *WIT Transactions on The Built Environment*, 107, 553-563. doi:10.2495/UT090491.
- Pérez, J., de Andrés, J., Borge, R., de la Paz, D., Lumbreras, J., Rodríguez, E. (2019). Vehicle fleet characterization study in the city of Madrid and its application as a support tool in urban transport and air quality policy development. *Transport Policy*, 74, 114-126. doi:10.1016/j.tranpol.2018.12.002.
- Perillo, G., Piccolo, M. (2004). ¿Qué es el estuario de Bahía Blanca? *Ciencia Hoy*, 14(81), 8-15.
- Pesce, G., Chiacchiarini, H., Pedroni, F. (2023). Alternativas de movilidad urbana sostenible para un campus universitario: matriz de impactos y valoración eco-socio-ambiental. Trabajo aprobado, ha ser presentando en noviembre 2023 en el 3<sup>er</sup> Seminario de Finanzas Sustentables (Universidad de Buenos Aires).

- PNA - Presidencia de la Nación Argentina. (2019). Inventario de GEIs de la República Argentina. <https://inventariogei.ambiente.gob.ar/> consultado en noviembre, 2019.
- Policarpo, N., Silva, C., Lopes, T., dos Santos Araújo, R., Cavalcante, F., Pitombo, C., de Oliveira, M. (2018). Road vehicle emission inventory of a Brazilian metropolitan area and insights for other emerging economies. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 58, 172-185. doi:10.1016/j.trd.2017.12.004.
- Politis, I., Georgiadis, G., Nikolaidou, A., Kopsacheilis, A., Fyrogenis, I., Sdoukopoulos, A., Verani, E., Papadopoulos, E. (2021a). Mapping travel behavior changes during the COVID-19 lock-down: a socioeconomic analysis in Greece. *European Transport Research Review*, 13(21), 1-19. doi:10.1186/s12544-021-00481-7.
- Politis, I., Georgiadis, G., Papadopoulos, E., Fyrogenis, I., Nikolaidou, A., Kopsacheilis, A., Sdoukopoulos, A., Verani, E. (2021b). COVID-19 lockdown measures and travel behavior: The case of Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, 10, 100345. doi:10.1016/j.trip.2021.100345.
- Porta, A., Sánchez, E., Colman Lerner, J. (2018). Calidad de Aire. Monitoreo y modelado de contaminantes atmosféricos. Efectos en la salud Pública. Editorial de la Universidad de La Plata. La Plata, Argentina.
- Puliafita, S., Allende, D., Pinto, S., Castesana, P. (2015). High resolution inventory of GHG emissions of the road transport sector in Argentina. *Atmospheric Environment*, 101, 303-311. doi:10.1016/j.atmosenv.2014.11.040.
- Puliafita, S., Guevara, M., Puliafita, C. (2003). Characterization of urban air quality using GIS as a management system. *Environmental Pollution*, 122(1), 105-117. doi:10.1016/s0269-7491(02)00278-6.
- Querol, X. (2018). La calidad del aire en las ciudades. Un reto mundial. Fundación Gas Natural Fenora. Madrid, España.
- Quintero-González, J. (2017). Del concepto de ingeniería de tránsito al de movilidad urbana sostenible. *Ambiente y Desarrollo*, 21(40), 57-72. doi:10.11144/Javeriana.ayd21-40.citm.
- Quispe, A., Calla, K., Yangali, V., Rodríguez, L., Pumacayo, P. (2019). Estadística no paramétrica aplicada a la investigación científica con software SPSS, MINITAB Y EXCEL. Enfoque práctico. Editorial EIDEC. Colombia.
- Reck, D., Axhausen, K. (2021). Who uses shared micro-mobility services? Empirical evidence from Zurich, Switzerland. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 94, 102803. doi:10.1016/j.trd.2021.102803.
- Represa, N., Della Ceca, L., Abril, G., Ferreyra, M., Scavuzzo, C. (2021). Atmospheric pollutants assessment during the COVID-19 lockdown using remote sensing and ground-based measurements in Buenos Aires, Argentina. *Aerosol and Air Quality Research*, 21. doi:10.4209/aaqr.2020.07.0486.
- Richmond-Bryant, J., Snyder, M., Owen, R., Kimbrough, S. (2018). Factors associated with NO<sub>2</sub> and NO<sub>x</sub> concentration gradients near a highway. *Atmospheric Environment*, 174, 214-226. doi:10.1016/j.atmosenv.2017.11.026.
- Rodriguez-Valencia, A., Rosas-Satizabal, D., Unda, R., Handy, S. (2021). The decision to start commuting by bicycle in Bogotá, Colombia: Motivations and influences. *Travel Behaviour and Society*, 24, 57-67. doi:10.1016/j.tbs.2021.02.003.
- Rojas, J., Urdanivia, F., Garay, R., García, A., Enciso, C., Medina, E., Toro, R., Manzano, C., Leiva-Guzmán, M. (2021). Effects of COVID-19 pandemic control measures on air pollution in Lima metropolitan area, Perú in South America. *Air Quality, Atmosphere & Health*, 14(6), 925-933. doi:10.1007/s11869-021-00990-3.

- Rom, J. (2015). La smart city de los ciudadanos inteligentes. Charla TEDx Blanquerna. [https://youtu.be/\\_3NzZm2bygs](https://youtu.be/_3NzZm2bygs) consultado en junio, 2022.
- Rosse, V., Pereira, J., Boari, A., Costa, G., Ribiero, J., Vieira-Filho, M. (2021). São Paulo's atmospheric pollution reduction and its social isolation effect, Brazil. *Air Quality, Atmosphere & Health*, 14, 543–552. doi:10.1007/s11869-020-00959-8.
- Rozas Painemilla, M. (2021). Modelación de la dispersión del monóxido de carbono y el material particulado emitido por el tráfico vehicular: caso de Valdivia. Universidad de Chile – Facultad de ciencias.
- Salon, D., Conway, M., da Silva, D., Chauhan, R., Derrible, S., Mohammadian, A., Khoeinib, S., Parkerd, N., Mirticha, L., Shamshiripourc, A., Rahimic, E., Pendyala, R. (2021). The potential stickiness of pandemic-induced behavior changes in the United States. *Proceedings of the National Academy of Sciences*, 118(27). doi:10.1073/pnas.2106499118.
- Sánchez, E., Mellado, D. (2020). Apuntes curso de posgrado “Modelado de la calidad del aire”. Universidad Tecnológica Nacional - Regional La Plata.
- Sánchez, J., Caselles, V., Valor, E., Coll, C., Niclòs, R., Galve, J. (2005). Determinación del flujo de calor sensible en el marco del proyecto FIFE mediante un modelo de resistencias en paralelo. *Revista de Teledetección*, 23, 43-49.
- Sánchez Valbuena, D., Wilcken López, D. (2016). Evaluación de tres modelos de micro-escala (AERMOD, CALINE4 y R-Line) en su aplicación a las vías principales de la ciudad de Bogotá. Universidad de La Salle, Colombia.
- Sandler, D. (2020). Grassroots urbanism in contemporary São Paulo. *Urban Design International*, 25(1), 77-91. doi:10.1057/s41289-020-00108-8.
- Sannigrahi, S., Kumar, P., Molter, A., Zhang, Q., Basu, B., Basu, A., Pilla, F. (2021). Examining the status of improved air quality in world cities due to COVID-19 led temporary reduction in anthropogenic emissions. *Environmental Research*, 196, 110927. doi:10.1016/j.envres.2021.110927.
- Sarmiento, O., Díaz del Castillo, A., Triana, C., Acevedo, M., González, S., Pratt, M. (2017). Reclaiming the streets for people: Insights from Ciclovías Recreativas in Latin America. *Preventive Medicine*, 103, S34-S40. doi:10.1016/j.ypmed.2016.07.028.
- Saxena, P., Naik, V. (2019). Air pollution: sources, impacts and controls. CAB International. Boston, Estados Unidos.
- Saxena, P., Srivastava, A. (2020). Air pollution and environmental health. Springer. Singapore. doi:10.1007/978-981-15-3481-2.
- Seibert, P., Beyrich, F., Gryning, S., Joffre, S., Rasmussen, A., Tercier, P. (2000). Review and intercomparison of operational methods for the determination of the mixing height. *Atmospheric Environment*, 34(7), 1001-1027. doi:10.1016/S1352-2310(99)00349-0.
- Seinfeld, J., Pandis, S. (2016). Atmospheric chemistry and physics, from air pollution to climate change. Wiley.
- SE-PNA - Secretaría de Energía de la Presidencia de la Nación Argentina. (2019). <http://www.energia.gob.ar/contenidos/verpagina.php?idpagina=3622> consultado en agosto, 2019.
- Shahbazi, H., Hassani A., Hosseini, V. (2019). Evaluation of Tehran clean air action plan using emission inventory approach. *Urban Climate*, 27, 446-456. doi:10.1016/j.uclim.2019.01.002.
- Sharma, C., Pundir, R. (2008). Inventory of greenhouse gases and other pollutants from the transport sector: Delhi. *Journal of Environmental Health Science & Engineering*, 5(2), 117-124.

- Shifrin, N. (2005). Pollution management in the twentieth century. *Journal of Environmental Engineering*, 131(5), 676-691. doi:10.1061/(ASCE)0733-9372(2005)131:5(676).
- Silva, B., Khan, M., Han, K. (2018). Towards sustainable smart cities: A review of trends, architectures, components, and open challenges in smart cities. *Sustainable Cities and Society*, 38, 697-713. doi:10.1016/j.scs.2018.01.053.
- Singh, R., Sharma, C., Agrawal, M. (2017). Emission inventory of trace gases from road transport in India. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 52, 64-72. doi:10.1016/j.trd.2017.02.011.
- Singh, V., Sahu, S., Kesarkar, A., Biswal, A. (2018). Estimation of high resolution emissions from road transport sector in a megacity Delhi. *Urban Climate*, 26, 109-120. doi:10.1016/j.uclim.2018.08.011.
- Snyder, M., Venkatram, A., Heist, D., Perry, S., Petersen, W., Isakov, V. (2013). RLINE: A line source dispersion model for near-surface releases. *Atmospheric Environment*, 77, 748-756. doi:10.1016/j.atmosenv.2013.05.074.
- Sohrabi, C., Alsafi, Z., O'Neill, N., Khan, M., Kerwan, A., Al-Jabir, A., Losifidis, C., Agha, R. (2020). World Health Organization declares global emergency: A review of the 2019 novel coronavirus (COVID-19). *International Journal of Surgery*, 76, 71-76. doi:10.1016/j.ijssu.2020.02.034.
- Sokhi, R., Singh, V., Querol, X., Finardi, S., Targino, A., de Fatima Andrade, M., Pavlovic, R., Garland, R., Massagué, J., Kong, S., Baklanov, A., Ren, L., Tarasova, O., Carmichael, G., Peuch, V., Anand, V., Arbilla, G., ... , Zavala, M. (2021). A global observational analysis to understand changes in air quality during exceptionally low anthropogenic emission conditions. *Environment International*, 157, 106818. doi:10.1016/j.envint.2021.106818.
- Srivastava, A. (2021). COVID-19 and air pollution and meteorology-an intricate relationship: A review. *Chemosphere*, 263, 128297. doi:10.1016/j.chemosphere.2020.128297.
- Stefansdottir, H., Næss, P., Ihlebæk, C. (2019). Built environment, non-motorized travel and overall physical activity. *Travel Behaviour and Society*, 16, 201-213. doi:10.1016/j.tbs.2018.08.004.
- Steffens, K. (2014). Urbanismo táctico 3 casos latinoamericanos. Ciudad Emergente. Santiago de Chile: Fundación Ciudad Emergente. <https://ciudademergente.org/aprender/urbanismo-tctico-3>.
- Stocker, J., Heist, D., Hood, C., Isakov, V., Carruthers, D., Perry, S., Snyder, M., Venkatram, A., Arunachalam, S. (2013). Road source model intercomparison study using new and existing datasets. En *15<sup>o</sup> Conference on "Harmonisation within Atmospheric Dispersion Modelling for Regulatory Purposes" (HARMO)*. Madrid, España.
- Sultana, S., Salon, D., Kuby, M. (2017). Transportation sustainability in the urban context: a comprehensive review. *Urban Geography*, 40(3), 279-308. doi:10.1080/02723638.2017.1395635.
- SUMO - Simulation of Urban MObility. (2023). <https://www.eclipse.org/sumo/> consultado en mayo, 2023.
- Sun, X., Tian, Z., Malekian, R., Li, Z. (2018). Estimation of Vessel Emissions Inventory in Qingdao Port Based on Big data Analysis. *Symmetry*, 10(10), 452. doi:10.3390/sym10100452.
- Takle, E. (2015). Agricultural Meteorology and Climatology. En *Encyclopedia of Atmospheric Sciences*, 92-97, Academic Press. doi:10.1016/B978-0-12-382225-3.00009-8.
- Tan, Z. (2014). Air pollution and greenhouse gases: From basic concepts to engineering applications for air emission control. Springer. doi:10.1007/978-981-287-212-8.
- Tang, V., Oanh, N., Rene, E., Binh, T. (2020). Analysis of roadside air pollutant concentrations and potential health risk of exposure in Hanoi, Vietnam. *Journal of Environmental Science and Health, Part A*, 55(8), 975-988. doi:10.1080/10934529.2020.1763091.

- Thermo. (2006). Instruction Manual - Model 42i Trace Level. Chemiluminescence NO-NO<sub>2</sub>-NO<sub>x</sub> Analyzer Part Number 102855-00.
- Thornbush, M. (2015). Vehicular air pollution and urban sustainability: an assessment from Central Oxford, UK. Springer. doi:10.1007/978-3-319-20657-8.
- Tichavska, M., Tovar, B. (2017). External costs from vessel emissions at port: a review of the methodological and empirical state of the art. *Transport Review*, 37(3), 383-402. doi:10.1080/01441647.2017.1279694.
- Tiwary, A., Williams, I., Colls, J. (2018). Air pollution. Measurement, modelling and mitigation. CRC Press. Boca Raton, Estados Unidos.
- Tobías, A., Carnerero, C., Reche, C., Massagué, J., Via, M., Minguillón, M., Alastuey A., Querol, X. (2020). Changes in air quality during the lockdown in Barcelona (Spain) one month into the SARS-CoV-2 epidemic. *Science of The Total Environment*, 729, 138540. doi:10.1016/j.scitotenv.2020.138540.
- Toledo, A., La Rovere, E. (2018). Urban mobility and greenhouse gas emissions: status, public policies, and scenarios in a developing economy city, Natal, Brazil. *Sustainability*, 10(11), 3995. doi:10.3390/su10113995.
- Toro, R., Catalán, F., Urdanivia, F., Rojas, J., Manzano, C., Seguel, R., Gallardo, L., Osses, M., Pantoja, N., Leiva-Guzman, M. (2021). Air pollution and COVID-19 lockdown in a large South American city: Santiago Metropolitan Area, Chile. *Urban Climate*, 36, 100803. doi:10.1016/j.uclim.2021.100803.
- Toro Gómez, M., Molina Vasquez, E., Medina Velázquez, J., Roldán Vargas, J., Gil Salazar, L., Gonzalez Ospino, M., Gómez Arias, P., Arcos Jimenez, O., Arbelaez Urrego, J., Moncada Rojas, S., Ruiz Gómez, S., Fernandez Gómez, M., Orrego Guarín, A. (2018). Actualización inventario de emisiones atmosféricas del Valle de Aburrá – Año 2016. Convenio N° CA 583 de 2017. Informe Final Agosto 2018. [https://www.metropol.gov.co/ambiental/calidad-del-aire/Documents/Inventario-de-emisiones/Inventario\\_FuentesM%C3%B3viles2016.pdf](https://www.metropol.gov.co/ambiental/calidad-del-aire/Documents/Inventario-de-emisiones/Inventario_FuentesM%C3%B3viles2016.pdf) consultado en marzo, 2021.
- Tourki, Y., Keisler, J., Linkov, I. (2013). Scenario analysis: a review of methods and applications for engineering and environmental systems. *Environment Systems & Decisions*, 33(1), 3-20. doi:10.1007/s10669-013-9437-6.
- UNS - Universidad Nacional del Sur. (2019). Becas Bicicletas. <http://www.uns.edu.ar/noticias/2019/4980>, consultado en febrero, 2022.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2022a). <https://www.epa.gov/>.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2022b). <https://www.epa.gov/no2-pollution/basic-information-about-no2> consultado en diciembre, 2022.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2021a). User's guide for the AMS/EPA Regulatory Model (AERMOD). EPA-454/B-21-001. Abril, 2021.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2021b). User's Guide for the AERMOD Meteorological Preprocessor (AERMET). EPA-454/B-21-004. Abril, 2021.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2020a). Basic Information of Air Emissions Factors and Quantification. <https://www.epa.gov/air-emissions-factors-and-quantification/basic-information-air-emissions-factors-and-quantification> consultado en marzo, 2020.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2020b). Nitrogen Dioxide/Nitrogen Oxide In-Stack Ratio (ISR) Database. <https://www.epa.gov/scram/nitrogen-dioxidenitrogen-oxide-stack-ratio-isr-database> consultado en octubre, 2020.
- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2019). Air Quality Models. <https://www.epa.gov/scram/air-quality-models> consultado en marzo, 2019.

- US-EPA - United States Environmental Protection Agency. (2018). Technical Assistance Document for the Reporting of Daily Air Quality – the Air Quality Index (AQI). <https://www.airnow.gov/sites/default/files/2020-05/aqi-technical-assistance-document-sept2018.pdf> consultado en octubre, 2023.
- UTN-FRBB - Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Bahía Blanca. (2015). Informe Técnico Ciclovías - MBB 2015. <http://www.bahiablanca.gov.ar/wp-content/uploads/2015/07/3.-Informe-Tecnico-UTN-Web.pdf> consultado en octubre, 2023.
- Uzunoğlu, K., Uzunoğlu, S. (2020). The Importance of Pedestrianization in Cities- Assessment of Pedestrianized Streets in Nicosia Walled City. *European Journal of Sustainable Development*, 9(2), 589-614. doi:10.14207/ejsd.2020.v9n2p589.
- Valencia, A., Venkatram, A., Heist, D., Carruthers, D., Arunachalam, S. (2018). Development and evaluation of the R-LINE model algorithms to account for chemical transformation in the near-road environment. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, 59, 464–477. doi:10.1016/j.trd.2018.01.028.
- Vasallo, J. (2018). Status of emission control science and technology in Argentina. *Emission Control Science and Technology*, 4(2), 73-77. doi:10.1007/s40825-018-0091-9.
- Vasconcellos, E. (2015). Transporte urbano y movilidad: reflexiones y propuestas para países en desarrollo. UNSAM EDITA. San Martín (Bs. As.), Argentina.
- Vega, E., Namdeo, A., Bramwell, L., Miquelajauregui, Y., Resendiz-Martinez, C., Jaimes-Palomera, M., ... McNally, R. (2021). Changes in air quality in Mexico City, London and Delhi in response to various stages and levels of lockdowns and easing of restrictions during COVID-19 pandemic. *Environmental Pollution*, 285, 117664. doi:10.1016/j.envpol.2021.117664.
- Vega, P., Sanz, A. (2021). Las Zonas de Bajas Emisiones. Guía para su aplicación con criterios climáticos y de calidad del aire en ciudades medias. <https://www.miteco.gob.es/es/ceneam/recursos/pag-web/zonas-bajas-emisiones-guia.aspx> consultado en septiembre, 2023.
- VISSIM, 2023. <https://www.ptvgroup.com/en/products/ptv-vissim> consultado en octubre, 2023.
- Wang, F., Li, Z., Zhang, K., Di, B., Hu, B. (2016). An overview of non-road equipment emissions in China. *Atmospheric Environment*, 132, 283-289. doi:10.1016/j.atmosenv.2016.02.046.
- Wang, H., Chen, C., Huang, C., Fu, L. (2008). On-road vehicle emission inventory and its uncertainty analysis for Shanghai, China. *Science of the Total Environment*, 398(1-3), 60-67. doi:10.1016/j.scitotenv.2008.01.038.
- Wang, K., Qian, X., Fitch, D. T., Lee, Y., Malik, J., Circella, G. (2022). What travel modes do shared e-scooters displace? A review of recent research findings. *Transport Reviews*, 1-27. doi:10.1080/01441647.2021.2015639.
- Wielechowski, M., Czech, K., Grzęda, L. (2020). Decline in Mobility: Public Transport in Poland in the time of the COVID-19 Pandemic. *Economies*, 8(78), 1-24. doi:10.3390/economies8040078.
- Williams, T., Whitehurst, D., Nelson, T., Fuller, D., Therrien, S., Gauvin, L., Winters, M. (2023). All ages and abilities cycling infrastructure, cycling activity, and perceived safety: Findings from a natural experiment study in three mid-sized Canadian cities. *Journal of Cycling and Micromobility Research*, 1, 100005. doi:10.1016/j.jcmr.2023.100005.
- Wofek, M., Hebel, K. (2019). The quality of life in sustainable urban mobility planning. The case study of the Polish city of Piotrków Trybunalski. *Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu*, 63(10). doi:10.15611/pn.2019.10.10.

- Wolshon, B., Pande, A. (2016). Traffic engineering handbook. John Wiley & Sons, Inc. New Jersey, Estados Unidos. doi:10.1002/9781119174738.
- Xu, K., Cui, K., Young, L., Hsieh, Y., Wang, Y., Zhang, J., Wan, S. (2020). Impact of the COVID-19 event on air quality in central China. *Aerosol and Air Quality Research*, 20 (5), 915–929. doi:10.4209/aaqr.2020.04.0150.
- Yi, Q. (2009). Point sources of pollution: local effects and it's control. Vol I. Eolss Publishers Co. Ltd. Oxford: United Kingdom.
- Young, M., Tanguay, G., Lachapelle, U. (2016). Transportation costs and urban sprawl in Canadian metropolitan areas. *Research in Transportation Economics*, 60, 25-34. doi:10.1016/j.retrec.2016.05.011.
- YPF. (2019a). Ficha Técnica N° 7 - JET-A1, <https://www.ypf.com/productosyservicios/Descargas/Jet-A1.pdf> consultado en agosto, 2019.
- YPF. (2019b). Ficha Técnica N° 17 - GAS OIL, <https://www.ypf.com/ProductosServicios/Documents/Gas%20Oil.pdf> consultado en agosto, 2019.
- YPF. (2019c). Ficha Técnica N° 16 - FUEL OIL MARINO RMG 380, <https://www.ypf.com/productosyservicios/Descargas/RMG-380.pdf> consultado en agosto, 2019.
- Zalla, R. (2018). Proyección del Municipio de Bahía Blanca en el sistema internacional (Tesis de Grado). Universidad Nacional del Centro, Tandil, Argentina.
- Zhang, J., Hayashi, Y., Frank, L. (2021). COVID-19 and transport: Findings from a world-wide expert survey. *Transport Policy*, 103, 68–85. doi:10.1016/j.tranpol.2021.01.011.
- Zhang, Q., Fan, J., Yang, W., Ying, F., Bao, Z., Sheng, Y., Cheng, L., Chen, X. (2018). Influences of accumulated mileage and technological changes on emissions of regulated pollutants from gasoline passenger vehicles. *Journal of Environmental Sciences*, 71, 197-206. doi:10.1016/j.jes.2018.03.021.
- Zheng, P., McDonad, M. (2012). An investigation on the manual traffic count accuracy. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 43, 226-231. doi:10.1016/j.sbspro.2012.04.095.
- Zheng, R., Xu, Y., Wang, W., Ning, G., Bi, Y. (2020). Spatial transmission of COVID-19 via public and private transportation in China. *Travel Medicine and Infectious Disease*, 34, 101626. doi:10.1016/j.tmaid.2020.101626.
- Zhong, Z., Zheng, J., Zhu, M., Huang, Z., Zhang, Z., Jia, G., Wang, X., Bian, Y., Wang, Y., Li, N. (2018). Recent developments of anthropogenic air pollutant emission inventories in Guangdong province, China. *Science of the Total Environment*, 627, 1080-1092. doi:10.1016/j.scitotenv.2018.01.268.
- Zhou, Y., Sun, X., Zhu, Z., Zhang, R., Tian J., Liu, Y., Guan, D., Yuan, G. (2006). Surface roughness length dynamic over several different surfaces and its effects on modeling fluxes. *Science in China Series D: Earth Sciences*, 49(2), 262-272. doi:10.1007/s11430-006-8262-x.
- Zulkifli, C., Ponrahono, Z. (2019). The effect of traffic congestion on quality of community life. *European Proceedings of Multidisciplinary Sciences*. doi:10.15405/epms.2019.12.77.
- Zunino Singh, D., Pérez, V., Hernández, C., Velázquez, M. (2020). Active and safe mobility. Reflections about urban mobility during COVID-19. *Prácticas de Oficio, Investigación y Reflexión en Ciencias Sociales*. 1(25), 67-84.

---

# ANEXO I

---

## Cronología de las etapas de la pandemia de COVID-19 en Bahía Blanca

- 20/03/2020 - 10/05/2020: se decreta un cierre estricto de todos los servicios y comercios no esenciales, para reducir la movilidad de las personas a sólo un 10%. Solo se permitió la movilidad en las zonas cercanas a la residencia.
- 11/05/2020: inicia la reapertura gradual de las distintas zonas comerciales (de bienes primarios) y se flexibilizaron los permisos de movilidad de los ciudadanos. Las diferentes fases fueron determinadas por el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio (ASPO).
- 11/06/2020 - 05/07/2020: Reapertura de comercios (ropa, calzado, juguetes) de 9 a 17 horas. Prohibida la apertura de restaurantes, actividades culturales y deportivas al aire libre. Prohibidas las reuniones familiares. Prohibidas las clases presenciales.
- 06/07/2020 - 12/07/2020: Se extiende el horario de apertura de comercios autorizados hasta las 20 horas. Se restringe el tránsito entre las 21 y las 6 horas. Los comercios relacionados con la gastronomía podían tener abiertos hasta las 23 horas, pero solo funcional con las modalidades para llevar (“take away”) o envío a domicilio (“delivery”).
- 13/07/2020 - 19/07/2020: Nuevamente se produce el cierre de tiendas de ropa, belleza, calzado, gastronomía y juguetes.
- 20/07/2020 - 20/09/2020: Reapertura de comercios con horario restringido de funcionamiento de 9 a 17 horas. Los supermercados podían permanecer abiertos hasta las 18 horas. Reapertura de bares y restaurantes con admisión de los clientes (cupó). Habilitación de permisos para salidas recreativas.
- 21/09/2020 - 18/10/2020: Los comercios y la gastronomía sin atención al público, sólo estaban permitidas las modalidades para llevar o entrega a domicilio. Prohibidas las actividades deportivas grupales o en interiores. A pesar de las restricciones algunos gimnasios, bares, restaurantes y comercios permanecieron abiertos.
- 19/10/2020 - 08/11/2020: Reapertura de comercios. Se permite la gastronomía al aire libre, así como también los gimnasios.
- 09/11/2020 - 10/01/2021: Se permitió la gastronomía en el interior de restaurantes con un aforo máximo de hasta el 30% del total que puede albergar el local. Reapertura de gimnasios con protocolos y actividades deportivas, de hasta 10 personas, en amplios

espacios ventilados. Se habilitó el turismo. Se destaca que el 12/11/2020 dio comienzo el llamado Distanciamiento Social, Preventivo y Obligatorio (DISPO) dejando atrás el ASPO. El 11/12/2020 finaliza el ciclo escolar para las escuelas secundarias y el 18/12/2020 para las escuelas primarias y jardines de infantes.

- 11/01/2021 - 31/01/2021: Prohibición de todas las actividades artísticas, deportivas, culturales, sociales, recreativas, familiares y comerciales, en horarios nocturnos (de 1 am a 6 am). Sin embargo, no hay restricción de circulación.
- 01/02/2021 - 28/03/2021: Prohibición de todas las actividades artísticas, deportivas, culturales, sociales, recreativas, familiares y comerciales, en horarios nocturnos (de 2 am a 6 am). Durante la semana del 01/03/2021 comienzan las clases de primaria en modalidad burbuja híbrida. Esto significa que se formarán pequeños grupos de alumnos, los cuales una semana tendrán clases presenciales y la otra de manera virtual. En la semana del 08/03/2021 comienzan las clases del nivel secundaria, también en modo burbuja híbrida.
- 29/03/2021 - 18/04/2021: Restricción de circulación nocturna, entre las 2 am y las 6 am. Las actividades sociales, recreativas y familiares se limitaron a grupos de hasta 10 personas.
- 19/04/2021 - 02/05/2021: Restricción de circulación nocturna, entre las 0 am y las 6 am. Los comercios y restaurantes estaban permitidos hasta las 20 horas. Prohibidas las reuniones sociales en domicilios particulares.
- 03/05/2021 - 16/05/2021: Restricción de circulación entre las 20 y las 6 horas. Comercios y restaurantes abiertos hasta las 19 horas. Prohibidas las actividades deportivas grupales o en interiores. Prohibidas las reuniones sociales o familiares. Prohibidas las clases presenciales. Casinos, bingos, centros comerciales y salones de fiesta cerrados.
- 17/05/2021 - 23/05/2021: Restricción de circulación entre las 0 am y las 6 am. Se autoriza la apertura de comercios y gastronomía hasta las 20 horas; así como gimnasios, shoppings y museos. Prohibido realizar reuniones sociales en casas particulares. Casinos y bingos cerrados. Hay clases presenciales en modalidad burbuja.
- 24/05/2021 - 30/05/2021: Debido al aumento de casos de COVID-19, se establece una semana de estrictas restricciones. Sólo podía movilizarse el personal esencial, los bienes esenciales debían comprarse en cercanías a los domicilios, clases solo virtuales.
- 31/05/2021 - 06/06/2021: Restricción de circulación entre las 20 y las 6 horas. Tiendas y restaurantes abiertos hasta las 19 horas. Prohibidas las actividades deportivas grupales o en interiores. Prohibidas las reuniones sociales. Sin clases presenciales. Durante el fin de semana del 5 y 6 de junio, se establecieron las mismas estrictas restricciones que en la semana del 24/05/2021.

- 07/06/2021 - 20/06/2021: Continúan las mismas restricciones que la semana de 31/05/2021.
- 21/06/2021 - 08/08/2021: Restricción de circulación entre las 0 y las 6 horas. Los comercios y la gastronomía podían permanecer abiertos hasta las 23 horas. Prohibidas las reuniones sociales y familiares. Casinos, bingos, centros comerciales y discotecas abiertos. Las clases presenciales, en modo burbuja, se reanudaron el 28/06/2021. Luego, las semanas del 19 y 26 de julio fue el receso invernal escolar. En este sentido, las clases presenciales se volvieron a retomar el 02/08/2021, en modo burbuja y con horario completo.
- 09/08/2021 - 31/10/2021: se elimina el sistema de fases, sólo hay una fase general y una fase de alarma epidemiológica. La fase general, permite mayor capacidad en restaurantes y bares, eventos masivos al aire libre, reuniones de hasta 10 personas en espacios cerrados, 20 en terrazas y 100 al aire libre. Sin restricciones horarias. Bahía Blanca siempre se encontró en esta fase general.
- 01/11/2021 - 31/12/2021: Sin restricciones. Solo se mantienen las precauciones no farmacéuticas como el uso de barbijos, lavado de manos y distanciamiento social. El año escolar termina para las escuelas secundarias el 10/12/2021 y para el nivel inicial y primarias el 17/12/2021.
- 01/2022: Incremento de los casos de COVID-19 debido a la variante Omicron pero con baja incidencia en la mortalidad. Sin restricciones.
- 02/03/2022: comienzan las clases en horario completo y totalmente presenciales en todos los niveles, incluido el universitario.
- 07/04/2022: Deja de ser obligatorio el uso de barbijos -pasa a ser voluntario-, solo en algunos establecimientos continua siendo obligatorio, como en los centros de salud.
- 25/04/2022: Se dejan de informar diariamente los casos de COVID-19, en Bahía Blanca pasan a reportarse de manera semanal.

## ANEXO II

### Datos del conteo de vehículos de los videos propios

		Vehículos por hora							
		Mañana - 07/01/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	69	26	37	37	26	9	9	28
Motocicleta	Euro 1	43	26	102	18	111	69	129	55
Automóvil	Pre	34	17	28	9	34	0	28	0
	Euro 1-2-3-4	429	326	471	185	326	171	471	295
	Euro 5	86	86	212	120	120	77	148	83
Camioneta	Pre	9	9	9	0	9	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	43	43	55	37	51	34	46	9
	Euro 5	9	26	28	18	26	17	18	18
Carga Comercial Liviana	Pre	9	0	0	9	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	26	0	18	18	26	17	46	18
	Euro 5	9	9	9	0	0	34	37	18
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	69	0	37	18	26	0	74	0
	Euro 5	0	0	0	9	9	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	6	7	7	6	7

		Vehículos por hora							
		Mediodía - 07/01/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	69	9	46	18	34	43	38	9
Motocicleta	Euro 1	137	69	120	83	129	137	199	133
Automóvil	Pre	26	17	9	18	17	0	0	38
	Euro 1-2-3-4	711	497	674	443	583	223	701	445
	Euro 5	171	154	166	185	266	111	114	189
Camioneta	Pre	0	17	0	9	9	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	111	69	37	65	51	9	104	19
	Euro 5	34	60	74	37	60	17	28	28
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	9	9	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	17	17	46	9	26	0	19	28
	Euro 5	0	17	37	18	34	0	19	9
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	86	0	9	0	43	0	66	0
	Euro 5	0	0	9	0	0	0	0	0
Tiempo video	Minutos	7	7	6	7	7	7	6	7

		Vehículos por hora							
		Tarde - 07/01/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	34	34	26	43	17	9	26	9
Motocicleta	Euro 1	137	69	86	129	129	77	240	17
Automóvil	Pre	17	17	60	0	43	9	51	9
	Euro 1-2-3-4	497	471	694	429	557	206	660	326
	Euro 5	137	146	214	249	206	86	129	86
Camioneta	Pre	9	9	9	17	0	0	9	9
	Euro 1-2-3-4	77	43	43	34	43	34	77	26
	Euro 5	9	9	60	34	9	17	51	43
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	9	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	0	26	9	26	9	0	17	0
	Euro 5	9	9	9	0	0	0	26	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	86	0	0	9	43	0	60	0
	Euro 5	0	0	0	17	17	0	0	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mañana - 09/03/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	43	51	43	0	50	20	26	17
Motocicleta	Euro 1	120	60	326	69	200	90	197	51
Automóvil	Pre	34	17	86	26	30	10	51	0
	Euro 1-2-3-4	600	411	883	497	570	290	643	206
	Euro 5	189	163	343	180	140	60	309	77
Camioneta	Pre	9	17	0	9	10	0	26	0
	Euro 1-2-3-4	60	43	69	77	30	40	86	43
	Euro 5	34	26	43	51	100	10	60	9
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	20	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	26	17	34	0	40	20	26	0
	Euro 5	9	9	9	0	40	10	26	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	77	0	17	26	40	0	86	0
	Euro 5	0	0	26	9	10	0	17	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	6	6	7	7

		Vehículos por hora							
		Mediodía - 09/03/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	75	23	51	51	43	51	45	23
Motocicleta	Euro 1	180	135	180	129	137	60	338	68
Automóvil	Pre	30	8	34	9	34	9	38	23
	Euro 1-2-3-4	578	600	651	523	703	386	818	398
	Euro 5	173	188	180	171	214	129	210	180
Camioneta	Pre	23	0	17	0	0	0	8	0
	Euro 1-2-3-4	150	53	86	26	77	43	143	15
	Euro 5	38	38	51	17	69	43	83	30
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	68	0	34	34	43	9	23	0
	Euro 5	8	0	9	0	9	0	38	8
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	68	0	43	9	51	0	75	0
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	30	0
Tiempo video	Minutos	8	8	7	7	7	7	8	8

		Vehículos por hora							
		Tarde - 09/03/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	26	26	26	17	9	0	17	34
Motocicleta	Euro 1	146	51	189	94	154	43	214	111
Automóvil	Pre	17	0	17	9	51	0	26	9
	Euro 1-2-3-4	600	377	711	540	720	446	771	437
	Euro 5	120	163	171	94	249	111	180	154
Camioneta	Pre	9	0	9	0	9	9	17	0
	Euro 1-2-3-4	94	51	69	51	103	51	137	26
	Euro 5	34	9	34	34	77	26	51	9
Carga Comercial Liviana	Pre	9	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	26	9	34	0	17	0	9	9
	Euro 5	0	9	0	0	9	0	0	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	77	0	34	34	26	0	60	0
	Euro 5	9	0	0	0	17	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mañana - 11/06/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	43	26	34	17	34	43	34	9
Motocicleta	Euro 1	111	69	137	26	146	17	69	26
Automóvil	Pre	0	17	69	9	0	9	26	0
	Euro 1-2-3-4	334	291	600	497	454	129	514	163
	Euro 5	154	129	94	146	129	111	206	51
Camioneta	Pre	0	9	9	0	9	9	0	0
	Euro 1-2-3-4	43	51	86	26	60	9	51	34
	Euro 5	0	26	9	34	51	9	17	17
Carga Comercial Liviana	Pre	9	0	9	0	9	0	0	9
	Euro 1-2-3-4	34	43	60	17	26	9	34	43
	Euro 5	0	9	9	9	9	0	17	0
Colectivo	Pre	0	0	17	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	86	0	9	9	17	0	34	0
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mediodía - 11/06/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	26	26	34	0	103	51	34	17
Motocicleta	Euro 1	171	129	94	111	257	94	111	34
Automóvil	Pre	9	26	17	0	26	9	26	0
	Euro 1-2-3-4	557	540	600	523	686	360	643	326
	Euro 5	163	189	171	214	171	137	300	129
Camioneta	Pre	0	0	0	9	0	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	69	26	77	43	34	34	86	17
	Euro 5	17	17	43	43	34	26	60	26
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	34	26	26	26	17	9	17	34
	Euro 5	0	9	9	9	34	9	17	9
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	26	0	26	26	17	0	60	0
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Tarde - 11/06/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	60	60	9	26	26	0	51	43
Motocicleta	Euro 1	206	137	154	103	154	77	163	69
Automóvil	Pre	17	0	9	9	26	0	26	0
	Euro 1-2-3-4	600	506	617	549	651	291	626	377
	Euro 5	146	180	146	146	257	154	240	111
Camioneta	Pre	17	0	0	0	9	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	43	51	51	51	94	34	51	60
	Euro 5	9	34	34	26	26	9	60	9
Carga Comercial Liviana	Pre	9	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	17	17	9	9	51	0	9	9
	Euro 5	9	0	17	9	26	9	17	9
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	26	0	17	17	17	0	51	0
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mañana - 03/11/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	9	43	120	17	43	77	86	34
Motocicleta	Euro 1	103	69	171	51	111	69	103	60
Automóvil	Pre	0	17	17	9	17	17	9	0
	Euro 1-2-3-4	386	334	471	206	583	189	454	180
	Euro 5	146	103	103	111	146	51	137	51
Camioneta	Pre	9	0	0	0	9	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	34	60	69	43	43	34	94	17
	Euro 5	43	26	9	26	60	9	69	34
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	9	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	9	17	26	9	77	9	43	17
	Euro 5	9	9	0	17	0	9	9	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	34	0	0	9	17	0	43	0
	Euro 5	0	0	9	0	0	0	17	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mediodía - 03/11/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	43	51	60	43	43	26	94	34
Motocicleta	Euro 1	180	94	231	129	180	86	223	60
Automóvil	Pre	0	9	34	9	9	0	0	9
	Euro 1-2-3-4	334	377	591	326	626	266	617	317
	Euro 5	171	171	146	197	223	77	180	120
Camioneta	Pre	9	0	0	0	0	9	17	0
	Euro 1-2-3-4	51	34	94	34	77	9	51	34
	Euro 5	34	34	34	17	69	17	34	26
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	9	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	17	9	43	0	17	0	51	26
	Euro 5	9	0	0	34	9	0	17	9
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	34	0	17	9	34	0	26	0
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Tarde - 03/11/2020							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	51	69	77	26	26	34	34	34
Motocicleta	Euro 1	163	69	154	69	171	103	206	60
Automóvil	Pre	17	0	17	0	26	17	9	0
	Euro 1-2-3-4	480	283	523	317	677	343	437	291
	Euro 5	154	146	154	103	189	129	206	163
Camioneta	Pre	9	9	0	0	17	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	34	17	60	43	43	26	43	51
	Euro 5	9	26	0	34	17	60	51	51
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	9
	Euro 1-2-3-4	17	9	26	0	17	0	9	0
	Euro 5	0	9	9	0	9	0	34	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	34	0	17	9	26	0	26	0
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mañana - 05/01/2021							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	9	9	17	17	34	34	34	17
Motocicleta	Euro 1	86	60	94	34	111	26	86	34
Automóvil	Pre	26	17	26	9	26	9	17	9
	Euro 1-2-3-4	386	231	694	214	720	249	549	180
	Euro 5	189	129	249	120	137	86	197	146
Camioneta	Pre	0	0	0	0	9	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	26	26	60	34	111	34	77	26
	Euro 5	51	77	77	51	17	26	60	26
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	43	9	51	9	94	0	34	9
	Euro 5	9	9	17	0	34	0	34	17
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	60	0	43	26	17	0	34	0
	Euro 5	9	0	0	0	9	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mediodía - 05/01/2021							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	26	43	26	43	51	26	9	9
Motocicleta	Euro 1	120	60	154	60	154	69	111	94
Automóvil	Pre	17	17	26	0	34	9	51	9
	Euro 1-2-3-4	583	497	660	514	643	343	634	291
	Euro 5	69	206	189	154	231	94	266	111
Camioneta	Pre	0	0	17	0	9	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	69	51	111	94	111	51	94	94
	Euro 5	60	111	43	43	69	26	51	43
Carga Comercial Liviana	Pre	0	9	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	17	9	34	0	43	17	17	9
	Euro 5	34	9	9	0	0	17	9	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	43	0	60	0	26	0	34	0
	Euro 5	17	0	9	0	0	0	0	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora								
		Tarde - 05/01/2021								
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins		
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins	
Bicicleta	-	26	26	34	34	43	26	34	17	
Motocicleta	Euro 1	146	17	111	69	129	60	171	51	
Automóvil	Pre	9	17	51	9	17	17	9	17	
	Euro 1-2-3-4	626	549	703	574	754	360	720	360	
	Euro 5	206	69	197	206	266	180	249	120	
Camioneta	Pre	0	9	0	9	9	9	9	0	
	Euro 1-2-3-4	60	17	34	34	77	34	69	51	
	Euro 5	26	17	69	34	9	26	51	51	
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Euro 1-2-3-4	9	9	26	17	17	17	17	9	
	Euro 5	0	9	0	0	9	0	9	0	
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Euro 1-2-3-4	34	0	34	17	9	0	51	0	
	Euro 5	0	0	0	9	0	0	9	0	
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7	

		Vehículos por hora								
		Mañana - 02/03/2021								
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins		
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins	
Bicicleta	-	69	60	69	17	51	43	51	34	
Motocicleta	Euro 1	163	137	240	69	137	111	111	51	
Automóvil	Pre	0	26	26	0	43	0	17	9	
	Euro 1-2-3-4	489	274	497	386	420	180	489	274	
	Euro 5	197	129	240	51	180	120	189	77	
Camioneta	Pre	9	9	0	0	0	0	9	0	
	Euro 1-2-3-4	26	34	94	51	34	17	60	17	
	Euro 5	34	9	34	26	60	9	17	0	
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	9	
	Euro 1-2-3-4	9	26	26	0	26	9	9	17	
	Euro 5	9	0	9	0	9	9	17	0	
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Euro 1-2-3-4	86	0	26	17	17	9	69	0	
	Euro 5	0	0	0	0	0	0	26	0	
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7	

		Vehículos por hora								
		Mediodía - 02/03/2021								
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins		
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins	
Bicicleta	-	51	17	51	26	34	26	17	26	
Motocicleta	Euro 1	189	60	154	137	180	69	214	86	
Automóvil	Pre	17	17	9	26	17	0	26	0	
	Euro 1-2-3-4	463	343	651	369	591	283	609	317	
	Euro 5	154	180	266	189	197	154	231	94	
Camioneta	Pre	0	0	0	9	9	0	17	0	
	Euro 1-2-3-4	94	51	86	17	77	26	111	34	
	Euro 5	51	9	43	43	26	17	51	26	
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	9	9	0	0	0	
	Euro 1-2-3-4	51	26	17	9	26	9	9	17	
	Euro 5	9	9	34	9	26	17	9	0	
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Euro 1-2-3-4	60	0	9	9	17	0	34	0	
	Euro 5	0	0	9	0	0	0	9	0	
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7	

		Vehículos por hora							
		Tarde - 02/03/2021							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	43	69	26	26	17	43	60	26
Motocicleta	Euro 1	197	86	189	111	163	51	266	103
Automóvil	Pre	0	0	26	0	9	9	9	9
	Euro 1-2-3-4	446	377	566	317	634	343	429	249
	Euro 5	206	111	189	154	189	111	197	111
Camioneta	Pre	0	9	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	43	17	34	69	51	43	69	43
	Euro 5	43	0	43	17	34	17	26	26
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	0	0	9	9	17	0	26	9
	Euro 5	0	0	26	9	26	9	9	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	43	0	26	34	26	0	34	0
	Euro 5	0	0	17	0	0	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mañana - 09/06/2021							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	17	17	34	26	34	34	60	34
Motocicleta	Euro 1	86	51	154	17	86	34	146	69
Automóvil	Pre	9	17	26	9	17	0	17	9
	Euro 1-2-3-4	283	231	471	154	540	103	471	69
	Euro 5	163	86	120	69	120	43	146	26
Camioneta	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	17	17	77	17	60	9	43	9
	Euro 5	26	9	9	17	26	0	43	9
Carga Comercial Liviana	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	17	17	26	43	17	34	34	0
	Euro 5	9	0	9	17	9	0	0	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	51	0	26	0	26	0	43	0
	Euro 5	0	0	0	0	9	0	17	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Mediodía - 09/06/2021							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	43	17	34	17	17	9	43	34
Motocicleta	Euro 1	146	60	120	154	154	94	223	60
Automóvil	Pre	43	9	0	0	34	0	17	0
	Euro 1-2-3-4	463	309	574	249	591	291	729	257
	Euro 5	180	146	180	180	283	129	231	171
Camioneta	Pre	0	0	0	0	0	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	17	34	77	17	86	43	86	43
	Euro 5	77	43	43	17	43	51	51	34
Carga Comercial Liviana	Pre	0	9	9	0	9	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	0	17	60	17	51	17	17	17
	Euro 5	9	26	26	9	17	0	9	9
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	51	0	34	9	26	0	34	0
	Euro 5	9	0	0	0	0	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

		Vehículos por hora							
		Tarde - 09/06/2021							
		Chiclana y Donado		Brown y Donado		Brown y O'higgins		Chiclana y O'higgins	
		Chiclana	Donado	Brown	Donado	Brown	O'higgins	Chiclana	O'higgins
Bicicleta	-	60	34	26	77	51	17	51	43
Motocicleta	Euro 1	129	69	214	129	189	51	154	103
Automóvil	Pre	17	0	17	0	9	0	34	0
	Euro 1-2-3-4	497	283	677	446	651	420	703	309
	Euro 5	111	180	274	94	197	111	257	137
Camioneta	Pre	0	9	0	9	9	0	9	0
	Euro 1-2-3-4	43	34	51	17	43	9	34	34
	Euro 5	26	26	60	26	60	17	51	9
Carga Comercial Liviana	Pre	0	9	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	9	0	9	9	17	9	0	0
	Euro 5	0	0	0	0	9	0	9	0
Colectivo	Pre	0	0	0	0	0	0	0	0
	Euro 1-2-3-4	69	0	26	9	34	0	43	0
	Euro 5	9	0	9	9	9	0	9	0
Tiempo video	Minutos	7	7	7	7	7	7	7	7

## ANEXO III

### Salida del software InfoStat. Análisis estadístico de los datos provenientes de los videos propios

#### Análisis de la varianza

##### Chiclana D

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Chiclana D	21	0,76	0,59	11,25

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	496483,43	8	62060,43	4,63	0,0089
Mes-Año	304558,48	6	50759,75	3,79	0,0237
Periodo	191924,95	2	95962,48	7,16	0,0090
Error	160808,38	12	13400,70		
Total	657291,81	20			

#### Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=205,93870

Error: 13400,6984 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.		
06/2021	875,33	3	66,83	A	
11/2020	877,00	3	66,83	A	
06/2020	1015,00	3	66,83	A	B
01/2021	1029,67	3	66,83	A	B
01/2020	1069,33	3	66,83	A	B C
03/2021	1083,33	3	66,83		B C
03/2020	1252,67	3	66,83		C

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=134,81853

Error: 13400,6984 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.		
Mañana	898,71	7	43,75	A	
Tarde	1062,43	7	43,75		B
Mediodía	1125,57	7	43,75		B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

##### Donado C

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Donado C	21	0,74	0,56	14,29

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	386599,90	8	48324,99	4,19	0,0131
Mes-Año	182587,24	6	30431,21	2,64	0,0719
Periodo	204012,67	2	102006,33	8,85	0,0043
Error	138289,33	12	11524,11		
Total	524889,24	20			

#### Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=190,97564

Error: 11524,1111 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.		
06/2021	586,67	3	61,98	A	
03/2021	694,67	3	61,98	A	B
11/2020	697,67	3	61,98	A	B
01/2021	772,67	3	61,98	A	B
01/2020	775,00	3	61,98	A	B

03/2020	851,33	3	61,98	B
06/2020	880,33	3	61,98	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=125,02290**

Error: 11524,1111 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	634,86	7	40,57	A
Tarde	742,86	7	40,57	A
Mediodía	875,86	7	40,57	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Brown D

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Brown D	21	0,51	0,18	14,55

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	394186,00	8	49273,25	1,56	0,2355
Mes-Año	384829,14	6	64138,19	2,03	0,1400
Periodo	9356,86	2	4678,43	0,15	0,8640
Error	379473,14	12	31622,76		
Total	773659,14	20			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=316,35460**

Error: 31622,7619 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
06/2020	1091,00	3	102,67	A
11/2020	1100,00	3	102,67	A
01/2020	1150,00	3	102,67	A
06/2021	1157,67	3	102,67	A
03/2021	1247,00	3	102,67	A
01/2021	1308,67	3	102,67	A
03/2020	1502,67	3	102,67	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=207,10270**

Error: 31622,7619 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Tarde	1197,71	7	67,21	A
Mañana	1220,29	7	67,21	A
Mediodía	1249,29	7	67,21	A

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Donado B

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Donado B	21	0,77	0,62	15,59

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	588418,95	8	73552,37	5,03	0,0064
Mes-Año	268832,57	6	44805,43	3,06	0,0469
Periodo	319586,38	2	159793,19	10,92	0,0020
Error	175634,29	12	14636,19		
Total	764053,24	20			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=215,22280**

Error: 14636,1905 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
06/2021	621,00	3	69,85	A
11/2020	632,00	3	69,85	A
03/2021	738,33	3	69,85	A
01/2020	786,33	3	69,85	A
01/2021	811,33	3	69,85	A
06/2020	913,00	3	69,85	B
03/2020	928,67	3	69,85	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=140,89640**

Error: 14636,1905 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	601,57	7	45,73	A
Tarde	855,29	7	45,73	B
Mediodía	870,57	7	45,73	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Brown O**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Brown O	21	0,84	0,73	7,73

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	531065,24	8	66383,15	7,61	0,0011
Mes-Año	250727,24	6	41787,87	4,79	0,0102
Periodo	280338,00	2	140169,00	16,07	0,0004
Error	104679,33	12	8723,28		
Total	635744,57	20			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=166,15526**

Error: 8723,2778 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.				
01/2020	1032,67	3	53,92	A			
03/2021	1117,67	3	53,92	A	B		
06/2021	1177,67	3	53,92	A	B	C	
11/2020	1203,67	3	53,92		B	C	D
06/2020	1220,00	3	53,92		B	C	D
01/2021	1343,33	3	53,92			C	D
03/2020	1367,00	3	53,92				D

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=108,77415**

Error: 8723,2778 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	1048,00	7	35,30	A
Tarde	1264,43	7	35,30	B
Mediodía	1314,14	7	35,30	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**O'higgins B**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
O'higgins B	21	0,72	0,53	16,08

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	249856,57	8	31232,07	3,83	0,0183
Mes-Año	70533,62	6	11755,60	1,44	0,2768
Periodo	179322,95	2	89661,48	11,01	0,0019
Error	97762,38	12	8146,87		
Total	347618,95	20			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=160,57189**

Error: 8146,8651 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.		
01/2020	468,33	3	52,11	A	
06/2021	509,00	3	52,11	A	B
06/2020	549,67	3	52,11	A	B
11/2020	555,00	3	52,11	A	B
03/2021	577,67	3	52,11	A	B
01/2021	614,67	3	52,11	A	B
03/2020	655,33	3	52,11		B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=105,11898**

Error: 8146,8651 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	430,71	7	34,12	A
Mediodía	624,86	7	34,12	B
Tarde	628,57	7	34,12	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Chicllana O

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Chicllana O	21	0,86	0,76	8,08

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	770713,24	8	96339,15	9,02	0,0005
Mes-Año	469220,57	6	78203,43	7,32	0,0018
Periodo	301492,67	2	150746,33	14,11	0,0007
Error	128202,00	12	10683,50		
Total	898915,24	20			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=183,87853**

Error: 10683,5000 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
11/2020	1155,00	3	59,68	A
03/2021	1178,67	3	59,68	A
01/2020	1219,33	3	59,68	A
06/2020	1220,00	3	59,68	A
01/2021	1274,67	3	59,68	A
06/2021	1277,67	3	59,68	A
03/2020	1631,00	3	59,68	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=120,37676**

Error: 10683,5000 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	1124,00	7	39,07	A
Tarde	1298,86	7	39,07	B
Mediodía	1415,57	7	39,07	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### O'higgins C

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
O'higgins C	21	0,76	0,60	17,09

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	368939,62	8	46117,45	4,72	0,0083
Mes-Año	57194,95	6	9532,49	0,97	0,4821
Periodo	311744,67	2	155872,33	15,94	0,0004
Error	117331,33	12	9777,61		
Total	486270,95	20			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=175,91004**

Error: 9777,6111 gl: 12

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
06/2021	495,00	3	57,09	A
06/2020	543,00	3	57,09	A
03/2021	554,67	3	57,09	A
11/2020	562,33	3	57,09	A
01/2021	600,33	3	57,09	A
03/2020	646,00	3	57,09	A
01/2020	649,00	3	57,09	A

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=115,16015**

Error: 9777,6111 gl: 12

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	407,14	7	37,37	A
Tarde	649,71	7	37,37	B
Mediodía	679,00	7	37,37	B

*Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )*

## ANEXO IV

### Datos del conteo de los videos de las cámaras de seguridad del municipio Periodo: 16/06/2020 – 30/06/2022

Intersección	Calle	Fecha	Periodo	Tipo	Conteo	Veh/h
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mañana	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Motocicleta	31	186
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/06/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/06/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Automóvil	48	288
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Mediodía	Combi	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/06/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Automóvil	78	468
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Automóvil	32	192
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/06/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Automóvil	54	324
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/06/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Automóvil	109	654
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Automóvil	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Automóvil	120	720
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Camioneta	29	174

Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Automóvil	56	336
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/06/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Automóvil	57	342
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Automóvil	110	660
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Carga Liviana	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Motocicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Automóvil	54	324
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Automóvil	139	834
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Automóvil	151	906
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	30/06/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Automóvil	81	486
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Motocicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Automóvil	33	198
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18

Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	30/06/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Automóvil	69	414
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/06/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Automóvil	74	444
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Automóvil	34	204
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Automóvil	60	360
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Automóvil	131	786
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	07/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Automóvil	85	510
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/07/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Automóvil	65	390
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Motocicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/06/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Automóvil	119	714
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Automóvil	39	234
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Automóvil	74	444
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Automóvil	131	786
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	07/07/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Automóvil	72	432
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Automóvil	117	702
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Motocicleta	3	18

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Automóvil	41	246
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Automóvil	155	930
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Automóvil	60	360
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Automóvil	131	786
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	14/07/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Automóvil	76	456
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Automóvil	29	174
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Automóvil	48	288
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Automóvil	90	540
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	14/07/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/07/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Colectivo	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Automóvil	49	294
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Automóvil	77	462
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Automóvil	48	288
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Automóvil	125	750
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Automóvil	74	444
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/07/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Automóvil	76	456

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Automóvil	72	432
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/07/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Automóvil	83	498
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Automóvil	38	228
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Camioneta	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Automóvil	52	312
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	21/07/2020	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	21/07/2020	Tarde	Combi	2	12

Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Automóvil	116	696
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Automóvil	38	228
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Automóvil	78	468
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Automóvil	141	846
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/07/2020	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Automóvil	50	300
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Automóvil	104	624
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Automóvil	28	168
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Camioneta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Automóvil	161	966
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Automóvil	162	972
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	28/07/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Automóvil	47	282
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Camioneta	4	24

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Automóvil	131	786
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mañana	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Automóvil	32	192
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Automóvil	61	366
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Automóvil	152	912
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	04/08/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Automóvil	86	516
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Automóvil	38	228
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Automóvil	102	612
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Automóvil	97	582
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	28/07/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Bicicleta	7	42

Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Automóvil	68	408
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Automóvil	132	792
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Automóvil	45	270
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Automóvil	157	942
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Automóvil	63	378
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Automóvil	142	852
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	11/08/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Automóvil	83	498
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Automóvil	37	222
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Automóvil	54	324
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0

Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	04/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Automóvil	69	414
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/08/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Automóvil	82	492
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Automóvil	34	204
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Automóvil	54	324
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/08/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Automóvil	67	402
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/08/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Automóvil	130	780
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Automóvil	34	204
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Automóvil	48	288
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Motocicleta	17	102

Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/08/2020	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Automóvil	64	384
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/07/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Automóvil	62	372
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/08/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Automóvil	47	282
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Motocicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Automóvil	55	330
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Automóvil	77	462
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Automóvil	40	240
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Automóvil	37	222
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Camioneta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Mediodía	Combi	1	6

Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	18/08/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Automóvil	46	276
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/08/2020	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Automóvil	79	474
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Automóvil	36	216
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Automóvil	99	594
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Automóvil	53	318
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Automóvil	117	702
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Carga Liviana	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Automóvil	34	204
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Automóvil	137	822
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Camioneta	24	144

Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Automóvil	74	444
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Automóvil	157	942
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	25/08/2020	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Automóvil	142	852
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Automóvil	36	216
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Motocicleta	38	228
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Automóvil	130	780
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Automóvil	55	330
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Automóvil	141	846
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Automóvil	68	408
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Automóvil	123	738
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Automóvil	39	234
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48

Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Automóvil	163	978
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Mediodía	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Automóvil	64	384
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Automóvil	136	816
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	08/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Automóvil	50	300
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Automóvil	108	648
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Automóvil	43	258
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Automóvil	144	864
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Automóvil	63	378
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Automóvil	157	942
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/09/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Automóvil	42	252
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Automóvil	108	648
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Automóvil	33	198
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Automóvil	119	714
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Automóvil	77	462
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Automóvil	105	630
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/09/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Automóvil	47	282
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Automóvil	85	510
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Automóvil	38	228
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Automóvil	51	306
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	01/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Motocicleta	3	18

Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Automóvil	43	258
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Automóvil	122	732
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Automóvil	105	630
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Automóvil	61	366
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Automóvil	39	234
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Automóvil	90	540
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Automóvil	55	330
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Automóvil	131	786
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	15/09/2020	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Colectivo	4	24

Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Automóvil	37	222
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Camioneta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Automóvil	42	252
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Automóvil	55	330
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Automóvil	54	324
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Camioneta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/09/2020	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Automóvil	93	558

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Automóvil	64	384
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Motocicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Automóvil	54	324
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Automóvil	81	486
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	Combi	0	0

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Automóvil	61	366
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Automóvil	62	372
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Automóvil	76	456
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Automóvil	102	612
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Automóvil	40	240
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Automóvil	124	744
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Camioneta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Automóvil	52	312
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Automóvil	124	744
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/09/2020	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Automóvil	51	306
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Camioneta	8	48

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Automóvil	117	702
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Automóvil	49	294
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Automóvil	56	336
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Automóvil	134	804
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	06/10/2020	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Automóvil	59	354
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Automóvil	103	618
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Automóvil	41	246
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Bicicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Automóvil	143	858
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Automóvil	87	522
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	13/10/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Bicicleta	4	24

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Automóvil	72	432
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Automóvil	74	444
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Automóvil	34	204
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Automóvil	105	630
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Automóvil	54	324
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Automóvil	86	516
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/09/2020	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/09/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Automóvil	99	594
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Automóvil	35	210
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Automóvil	55	330
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Motocicleta	30	180
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6

Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/10/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Automóvil	47	282
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Camioneta	3	18
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/10/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Automóvil	55	330
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Automóvil	39	234
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Camioneta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/09/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Automóvil	57	342
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Automóvil	86	516
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Motocicleta	14	84

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Bicicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Automóvil	59	354
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Automóvil	72	432
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Automóvil	47	282
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Colectivo	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	Combi	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Automóvil	65	390
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/10/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Automóvil	58	348
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Automóvil	37	222
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Automóvil	69	414

Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	13/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/10/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Automóvil	53	318
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	20/10/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Automóvil	86	516
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Automóvil	31	186
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Mediodía	Combi	0	0

Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Automóvil	50	300
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	27/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Automóvil	67	402
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Bicicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Automóvil	105	630
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Automóvil	42	252
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Automóvil	118	708
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Bicicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Motocicleta	42	252
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/10/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Automóvil	64	384
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Automóvil	103	618
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Automóvil	39	234
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Automóvil	117	702
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Camioneta	16	96

Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Automóvil	66	396
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Automóvil	173	1038
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	27/10/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Automóvil	66	396
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Automóvil	107	642
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Automóvil	49	294
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Automóvil	135	810
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Automóvil	66	396
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Motocicleta	43	258
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	03/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Automóvil	78	468
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Automóvil	125	750
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Automóvil	53	318
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18

Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Automóvil	160	960
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Camioneta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Automóvil	178	1068
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	10/11/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Automóvil	79	474
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Automóvil	139	834
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Automóvil	43	258
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Automóvil	124	744
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Automóvil	63	378
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Automóvil	170	1020
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	17/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Automóvil	73	438
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Automóvil	34	204
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Camioneta	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12

Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Automóvil	97	582
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Automóvil	55	330
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	03/11/2020	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	03/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Automóvil	79	474
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Automóvil	50	300
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Automóvil	109	654
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Automóvil	110	660
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	10/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Automóvil	69	414
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/11/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Motocicleta	0	0

Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Automóvil	47	282
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Automóvil	110	660
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Automóvil	73	438
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	17/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Automóvil	40	240
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Automóvil	45	270
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	24/11/2020	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	24/11/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Colectivo	4	24

Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Automóvil	49	294
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Motocicleta	30	180
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Automóvil	67	402
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Automóvil	62	372
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	01/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Camioneta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Automóvil	47	282
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Automóvil	83	498
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Motocicleta	30	180
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Bicicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Automóvil	97	582

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Camioneta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Automóvil	83	498
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Automóvil	57	342
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Automóvil	120	720
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/11/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Automóvil	81	486
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Camioneta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	Combi	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Camioneta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Automóvil	65	390
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/11/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Automóvil	121	726
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Automóvil	109	654
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Camioneta	8	48

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Automóvil	103	618
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Bicicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Automóvil	92	552
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Automóvil	61	366
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Bicicleta	13	78

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Automóvil	124	744
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Camioneta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Automóvil	134	804
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Automóvil	147	882
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Automóvil	41	246
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Motocicleta	38	228
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Automóvil	153	918
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Automóvil	123	738
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12

Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	24/11/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Automóvil	123	738
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Automóvil	44	264
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Automóvil	142	852
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Automóvil	78	468
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	01/12/2020	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Automóvil	62	372
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Automóvil	152	912
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Automóvil	63	378
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Automóvil	172	1032
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Colectivo	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Motocicleta	19	114

Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Automóvil	170	1020
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	09/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Automóvil	81	486
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Bicicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Automóvil	154	924
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Automóvil	51	306
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Automóvil	146	876
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Automóvil	74	444
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Bicicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Motocicleta	39	234
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Automóvil	173	1038
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Automóvil	64	384
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Automóvil	183	1098
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Automóvil	186	1116
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Automóvil	91	546
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Colectivo	0	0

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Automóvil	186	1116
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/12/2020	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Automóvil	89	534
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Automóvil	54	324
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Automóvil	68	408
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Automóvil	53	318
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Automóvil	65	390

Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Automóvil	136	816
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/12/2020	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Automóvil	78	468
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Automóvil	99	594
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Automóvil	56	336
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Camioneta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Automóvil	73	438
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	22/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Automóvil	150	900
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Automóvil	52	312
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Automóvil	165	990
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Mediodía	Combi	4	24

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Automóvil	75	450
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Automóvil	176	1056
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mañana	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Automóvil	61	366
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Automóvil	189	1134
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Mediodía	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Automóvil	90	540
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Automóvil	169	1014
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	05/01/2021	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Automóvil	127	762
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Automóvil	51	306
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Motocicleta	42	252
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Automóvil	150	900
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Camioneta	17	102

Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Automóvil	130	780
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	12/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Automóvil	55	330
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Automóvil	51	306
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Automóvil	129	774
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Automóvil	74	444
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/12/2020	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Automóvil	55	330
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/12/2020	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Automóvil	80	480
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mañana	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Automóvil	43	258
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30

Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Automóvil	119	714
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Automóvil	61	366
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Automóvil	137	822
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Automóvil	60	360
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Motocicleta	35	210
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Automóvil	81	486
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Automóvil	50	300
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Automóvil	103	618
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Automóvil	53	318
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Automóvil	97	582
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/01/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Carga Liviana	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Automóvil	35	210
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18

Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Automóvil	82	492
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Automóvil	74	444
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Automóvil	36	216
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	19/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mañana	Combi	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Automóvil	61	366
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/12/2020	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Motocicleta	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Automóvil	118	708
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Automóvil	61	366
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Automóvil	74	444
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Colectivo	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Bicicleta	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Automóvil	46	276
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Bicicleta	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Automóvil	83	498
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Automóvil	52	312
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Automóvil	127	762
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Automóvil	41	246
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Automóvil	127	762
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Automóvil	53	318
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Automóvil	105	630
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	19/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Automóvil	59	354
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Automóvil	93	558

Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Automóvil	49	294
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Automóvil	147	882
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Automóvil	139	834
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	26/01/2021	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Automóvil	46	276
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Automóvil	137	822
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Automóvil	54	324
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Motocicleta	38	228
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Camioneta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Automóvil	78	468
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	02/02/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Automóvil	73	438
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	Combi	1	6

Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Automóvil	44	264
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Automóvil	56	336
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	26/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Automóvil	43	258
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/01/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Automóvil	34	204
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Automóvil	66	396
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	02/02/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Automóvil	56	336
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Camioneta	8	48

Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	02/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Automóvil	45	270
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Automóvil	122	732
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Automóvil	66	396
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Automóvil	119	714
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	09/02/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Automóvil	50	300
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Camioneta	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/02/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Bicicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Motocicleta	33	198
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Automóvil	46	276
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Automóvil	111	666
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	17/02/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Bicicleta	2	12

Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/02/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Automóvil	49	294
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Automóvil	161	966
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Mediodía	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Automóvil	83	498
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Automóvil	166	996
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	09/02/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Automóvil	42	252
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Automóvil	65	390
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Automóvil	160	960
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Automóvil	86	516
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Automóvil	162	972
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Carga Liviana	4	24

Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	17/02/2021	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Automóvil	62	372
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/01/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Automóvil	61	366
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Motocicleta	11	66

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/02/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Automóvil	77	462
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Automóvil	76	456
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Bicicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Motocicleta	33	198
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Colectivo	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/02/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Automóvil	55	330
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Automóvil	62	372
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Automóvil	81	486
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/02/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Automóvil	52	312
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Camioneta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Automóvil	80	480

Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Automóvil	111	666
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Automóvil	56	336
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Automóvil	103	618
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Automóvil	62	372
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Automóvil	67	402
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Automóvil	139	834
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Mediodía	Combi	1	6

Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Automóvil	105	630
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Automóvil	139	834
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Camioneta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	16/03/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Colectivo	9	54
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Automóvil	83	498
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	23/03/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/03/2021	Tarde	Combi	7	42
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Automóvil	136	816
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Camioneta	20	120

Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Automóvil	104	624
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	30/03/2021	Tarde	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Automóvil	86	516
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Automóvil	68	408
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Motocicleta	32	192
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/02/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Automóvil	76	456
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Automóvil	139	834
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Automóvil	60	360
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Automóvil	116	696
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Colectivo	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mediodía	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Automóvil	123	738
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/03/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Automóvil	133	798
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Automóvil	77	462
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Mediodía	Combi	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	Combi	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Automóvil	120	720
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Motocicleta	7	42

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/03/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Bicicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Automóvil	144	864
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Automóvil	53	318
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Motocicleta	43	258
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Automóvil	135	810
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/02/2021	Tarde	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Automóvil	130	780
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24

Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Automóvil	44	264
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Automóvil	166	996
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Automóvil	68	408
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Automóvil	168	1008
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2021	Tarde	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Automóvil	74	444
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Automóvil	174	1044
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Automóvil	164	984
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Colectivo	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Automóvil	86	516
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Automóvil	171	1026
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Automóvil	150	900

Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mañana	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Automóvil	66	396
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Automóvil	160	960
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Automóvil	110	660
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Automóvil	155	930
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/03/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Automóvil	118	708
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mañana	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Automóvil	60	360
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Automóvil	132	792
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Camioneta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Automóvil	127	762
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Automóvil	163	978
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	23/03/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	Combi	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Automóvil	124	744
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Automóvil	43	258
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Automóvil	123	738
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Colectivo	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Automóvil	76	456
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Motocicleta	44	264
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	30/03/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Automóvil	124	744
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Automóvil	57	342
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Motocicleta	44	264
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Automóvil	168	1008
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Automóvil	111	666
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Automóvil	134	804
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Camioneta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	06/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Automóvil	80	480
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Camioneta	11	66

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Bicicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Automóvil	146	876
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Automóvil	47	282
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Automóvil	144	864
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Motocicleta	40	240
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Automóvil	145	870
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	13/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Automóvil	68	408
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Automóvil	116	696
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Motocicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Automóvil	45	270
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Automóvil	146	876
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Camioneta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Mediodía	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Automóvil	55	330
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Motocicleta	38	228
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Automóvil	165	990
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	20/04/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Bicicleta	6	36

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Automóvil	87	522
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Motocicleta	39	234
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Automóvil	175	1050
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Camioneta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Automóvil	94	564
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Automóvil	153	918
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Mediodía	Combi	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Motocicleta	44	264
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Automóvil	146	876
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	27/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Automóvil	95	570
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Automóvil	49	294
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Motocicleta	41	246
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Automóvil	174	1044
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Colectivo	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Automóvil	89	534
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Automóvil	141	846
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	04/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Automóvil	56	336
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Automóvil	30	180
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Bicicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Automóvil	55	330
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	11/05/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Automóvil	74	444
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Automóvil	137	822
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Motocicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Automóvil	55	330
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Automóvil	128	768
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Motocicleta	23	138

Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/05/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Automóvil	90	540
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Motocicleta	37	222
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Camioneta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Automóvil	61	366
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Automóvil	103	618
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Automóvil	109	654
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	06/04/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Automóvil	103	618
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/04/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Automóvil	103	618
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Colectivo	0	0

Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	13/04/2021	Tarde	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	13/04/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Automóvil	78	468
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Motocicleta	30	180
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Bicicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	20/04/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Automóvil	105	630

Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Automóvil	128	768
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	27/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/04/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Automóvil	97	582
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Automóvil	33	198
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Motocicleta	37	222
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Mediodía	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Automóvil	105	630
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	04/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Automóvil	29	174
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Mediodía	Combi	3	18

Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Automóvil	83	498
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Automóvil	141	846
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	11/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Automóvil	66	396
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	18/05/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Automóvil	127	762
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Camioneta	26	156

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/04/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Automóvil	76	456
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Automóvil	125	750
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/04/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Automóvil	103	618
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Automóvil	64	384
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/04/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Automóvil	63	378
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/04/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Bicicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Automóvil	87	522
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Automóvil	57	342
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mediodía	Automóvil	86	516
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Automóvil	86	516
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	Combi	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Automóvil	68	408
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Automóvil	60	360
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Automóvil	118	708
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Camioneta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Motocicleta	13	78

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Automóvil	92	552
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/05/2021	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Automóvil	52	312
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Automóvil	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Camioneta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Automóvil	74	444
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Automóvil	62	372
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/06/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Automóvil	56	336
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Camioneta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Bicicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/06/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Automóvil	82	492

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Automóvil	72	432
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Automóvil	120	720
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/06/2021	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Automóvil	50	300
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Automóvil	92	552
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/06/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	Combi	0	0

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Automóvil	53	318
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Automóvil	123	738
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/06/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Automóvil	57	342
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	06/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Camioneta	10	60

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mañana	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	13/07/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Automóvil	72	432
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Automóvil	21	126
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Automóvil	44	264
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	26/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Bicicleta	4	24

Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Automóvil	52	312
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/05/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Automóvil	83	498
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Automóvil	29	174
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Automóvil	79	474
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	01/06/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Automóvil	78	468
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Automóvil	74	444
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Automóvil	44	264
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Automóvil	83	498
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Carga Liviana	5	30

Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	08/06/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Camioneta	22	132
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/06/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Automóvil	91	546
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Automóvil	37	222
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Automóvil	82	492
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Automóvil	42	252
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Automóvil	91	546
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Motocicleta	26	156

Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Automóvil	133	798
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Automóvil	90	540
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Automóvil	97	582
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Automóvil	104	624
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/06/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Automóvil	74	444
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6

Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Colectivo	8	48
Estomba y Roca	Estomba	06/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	06/07/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Automóvil	102	612
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Bicicleta	0	0
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Camioneta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	13/07/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	13/07/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Automóvil	22	132
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Automóvil	110	660
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Camioneta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Automóvil	49	294

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Automóvil	112	672
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/05/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Automóvil	48	288
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Automóvil	81	486
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	01/06/2021	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Automóvil	125	750
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Automóvil	43	258
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Automóvil	142	852
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Mediodía	Combi	4	24

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	08/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Automóvil	123	738
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Automóvil	43	258
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Automóvil	123	738
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Automóvil	181	1086
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/06/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Automóvil	79	474
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Automóvil	106	636
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Automóvil	37	222
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Automóvil	144	864
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Camioneta	23	138

Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Automóvil	140	840
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/06/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Automóvil	79	474
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Automóvil	146	876
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Automóvil	75	450
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Automóvil	127	762
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Automóvil	87	522
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Motocicleta	41	246
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Automóvil	162	972
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/06/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Automóvil	111	666
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Automóvil	45	270
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60

Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Automóvil	145	870
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Automóvil	182	1092
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	06/07/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Automóvil	93	558
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Automóvil	113	678
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Automóvil	48	288
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Automóvil	143	858
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Automóvil	97	582
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Automóvil	186	1116
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	13/07/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Bicicleta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Automóvil	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	20/07/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Automóvil	64	384
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Automóvil	58	348
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	Combi	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	27/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Automóvil	118	708
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Motocicleta	5	30

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Automóvil	116	696
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/08/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Automóvil	122	732
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Automóvil	54	324
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Automóvil	127	762
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Automóvil	64	384
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Automóvil	129	774
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Motocicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Automóvil	66	396
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Automóvil	122	732
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Automóvil	120	720
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Automóvil	107	642

Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Motocicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Automóvil	33	198
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Camioneta	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Automóvil	148	888
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	20/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Automóvil	94	564
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Automóvil	106	636
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Automóvil	36	216
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Camioneta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Camioneta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Automóvil	63	378
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Automóvil	150	900
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	27/07/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Automóvil	79	474
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	Combi	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Automóvil	180	1080
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Automóvil	94	564
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Automóvil	135	810
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Mediodía	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Automóvil	148	888
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	03/08/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Automóvil	96	576
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Motocicleta	39	234
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Automóvil	172	1032
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Automóvil	143	858
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Camioneta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Automóvil	91	546
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Automóvil	189	1134
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	10/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Automóvil	91	546
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Camioneta	8	48

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Motocicleta	40	240
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Automóvil	153	918
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Automóvil	76	456
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Motocicleta	38	228
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Automóvil	132	792
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Bicicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Automóvil	174	1044
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	17/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Automóvil	103	618
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Automóvil	168	1008
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Automóvil	96	576
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Automóvil	144	864
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Automóvil	81	486
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Automóvil	178	1068
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	24/08/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Bicicleta	7	42

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Automóvil	30	180
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Automóvil	126	756
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	20/07/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	20/07/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Automóvil	73	438
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Camioneta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Automóvil	30	180
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Camioneta	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Automóvil	128	768
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6

Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	27/07/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	27/07/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Automóvil	90	540
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	03/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Motocicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Motocicleta	22	132

Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	10/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Automóvil	105	630
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Automóvil	76	456
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Automóvil	82	492
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	17/08/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Automóvil	109	654
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Automóvil	85	510
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6

Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Automóvil	129	774
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	24/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Automóvil	129	774
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Automóvil	63	378
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Automóvil	124	744
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Automóvil	131	786
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Automóvil	121	726
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Automóvil	141	846
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Camioneta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Automóvil	103	618
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Automóvil	108	648

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Automóvil	141	846
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/09/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Automóvil	144	864
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Automóvil	129	774
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Automóvil	140	840
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/09/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Bicicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Automóvil	68	408
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Mediodía	Combi	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Automóvil	131	786
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/09/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Automóvil	109	654
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Automóvil	136	816
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Automóvil	66	396
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Automóvil	124	744
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Automóvil	133	798
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/09/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Automóvil	146	876
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Automóvil	72	432
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Camioneta	5	30

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Automóvil	120	720
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Motocicleta	32	192
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/10/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Automóvil	60	360
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30

Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Automóvil	154	924
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Automóvil	138	828
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	31/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/08/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Automóvil	147	882
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	07/09/2021	Tarde	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/09/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12

Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Automóvil	109	654
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Automóvil	143	858
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	14/09/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/09/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Bicicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Automóvil	70	420
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Automóvil	129	774
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	21/09/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Automóvil	81	486
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/09/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Automóvil	142	852
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Motocicleta	10	60

Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Automóvil	110	660
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Automóvil	126	756
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Bicicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Automóvil	125	750
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	28/09/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/09/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Automóvil	126	756
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Automóvil	146	876
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Automóvil	132	792
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Automóvil	135	810
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Automóvil	146	876
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/10/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Automóvil	137	822
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	05/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36

Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Automóvil	79	474
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Automóvil	146	876
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	12/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Automóvil	145	870
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	12/10/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Automóvil	158	948
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Automóvil	100	600
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Automóvil	165	990
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Automóvil	114	684
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Automóvil	155	930
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	31/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Automóvil	140	840

Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Automóvil	97	582
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Automóvil	194	1164
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/09/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Automóvil	107	642
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Automóvil	141	846
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Motocicleta	41	246
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/09/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Automóvil	100	600
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	Combi	2	12

Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Automóvil	73	438
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Motocicleta	41	246
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Automóvil	185	1110
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/09/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Automóvil	94	564
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Automóvil	157	942
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mañana	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Automóvil	153	918
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Automóvil	173	1038
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	28/09/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Camioneta	7	42

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Automóvil	125	750
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Automóvil	81	486
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Automóvil	147	882
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Automóvil	90	540
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Automóvil	178	1068
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	05/10/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Automóvil	77	462
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Automóvil	147	882
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Automóvil	90	540
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Automóvil	174	1044
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	12/10/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Bicicleta	7	42

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Automóvil	170	1020
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Automóvil	95	570
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Automóvil	146	876
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/10/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Automóvil	136	816
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/10/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Automóvil	151	906
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Motocicleta	35	210
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Automóvil	131	786
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0

Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	26/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Automóvil	132	792
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/10/2021	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Automóvil	151	906
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Automóvil	122	732
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Motocicleta	38	228
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Automóvil	132	792
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	02/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Automóvil	145	870
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Automóvil	152	912
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Automóvil	142	852
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Motocicleta	34	204

Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Automóvil	140	840
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/11/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Automóvil	136	816
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Automóvil	138	828
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Automóvil	139	834
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Automóvil	134	804
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	16/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Automóvil	138	828
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	16/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Colectivo	4	24

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/10/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Automóvil	125	750
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Automóvil	79	474
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Automóvil	92	552
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Automóvil	132	792
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/10/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Automóvil	132	792
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Camioneta	34	204
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Motocicleta	33	198
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Automóvil	107	642

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Automóvil	125	750
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Automóvil	138	828
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Camioneta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Motocicleta	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Automóvil	134	804
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Automóvil	122	732
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/11/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Automóvil	125	750
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Mediodía	Combi	1	6

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	16/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Automóvil	124	744
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Automóvil	132	792
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Automóvil	76	456
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Automóvil	178	1068
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	19/10/2021	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Automóvil	97	582
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Automóvil	128	768
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Automóvil	80	480
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Camioneta	15	90

Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Automóvil	176	1056
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	26/10/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Automóvil	166	996
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mañana	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Automóvil	87	522
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Motocicleta	40	240
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Automóvil	83	498
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Automóvil	171	1026
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	02/11/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Automóvil	164	984
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Automóvil	113	678
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54

Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Motocicleta	40	240
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Bicicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Automóvil	157	942
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	09/11/2021	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Automóvil	105	630
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Automóvil	151	906
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Automóvil	101	606
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Automóvil	151	906
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Automóvil	108	648
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Automóvil	175	1050
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	16/11/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Automóvil	105	630
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Automóvil	148	888
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Automóvil	81	486
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	23/11/2021	Tarde	Combi	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Automóvil	118	708
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Automóvil	143	858
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Camioneta	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	30/11/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Automóvil	121	726
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Camioneta	32	192
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mañana	Combi	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Motocicleta	10	60

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Motocicleta	40	240
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Automóvil	126	756
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/12/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mañana	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Automóvil	123	738
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Automóvil	126	756
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Camioneta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Colectivo	4	24

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Automóvil	69	414
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Automóvil	121	726
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Camioneta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/12/2021	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Automóvil	129	774
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Automóvil	74	444
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Motocicleta	32	192
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Automóvil	174	1044

Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Automóvil	111	666
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Automóvil	169	1014
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Automóvil	166	996
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	23/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Automóvil	83	498
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Automóvil	171	1026
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Automóvil	110	660
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Motocicleta	46	276
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Automóvil	129	774
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Automóvil	75	450
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Bicicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Motocicleta	38	228
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Automóvil	169	1014
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	30/11/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	Combi	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Motocicleta	42	252
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Automóvil	162	972
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Automóvil	86	516
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Automóvil	172	1032
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	07/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Automóvil	80	480
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Automóvil	175	1050
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Carga Liviana	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Automóvil	72	432
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Automóvil	145	870
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Automóvil	102	612
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Automóvil	147	882
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/12/2021	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Automóvil	60	360
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Camioneta	10	60

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Automóvil	130	780
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Automóvil	45	270
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Automóvil	170	1020
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Camioneta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Automóvil	80	480
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Automóvil	168	1008
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Camioneta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	21/12/2021	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Automóvil	97	582
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Automóvil	127	762
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Automóvil	47	282
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Automóvil	149	894
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Automóvil	82	492
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Automóvil	131	786
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/12/2021	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Bicicleta	5	30

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Automóvil	68	408
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Automóvil	151	906
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Automóvil	122	732
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Automóvil	125	750
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Automóvil	119	714
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Automóvil	138	828
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	23/11/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Automóvil	131	786
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	23/11/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Automóvil	171	1026
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Camioneta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Automóvil	78	468
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0

Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	30/11/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	30/11/2021	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Motocicleta	34	204
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Automóvil	159	954
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Automóvil	80	480
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Automóvil	108	648
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Automóvil	105	630
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Automóvil	135	810
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	07/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Roca	07/12/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Automóvil	144	864
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Automóvil	81	486
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Motocicleta	20	120

Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	14/12/2021	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/12/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Automóvil	115	690
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Automóvil	42	252
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Automóvil	147	882
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	21/12/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Automóvil	99	594
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/12/2021	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Automóvil	112	672
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Automóvil	45	270
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Bicicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Automóvil	94	564
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Colectivo	1	6

Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	28/12/2021	Tarde	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Automóvil	65	390
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/12/2021	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Motocicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Automóvil	51	306
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Automóvil	86	516
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	04/01/2022	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Automóvil	75	450
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Automóvil	88	528
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Automóvil	43	258
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Camioneta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Automóvil	91	546
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Automóvil	96	576

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Automóvil	68	408
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	11/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Automóvil	66	396
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Camioneta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Automóvil	66	396
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Automóvil	51	306
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	18/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Motocicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Automóvil	34	204
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Automóvil	78	468
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Mediodía	Combi	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Automóvil	83	498
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Automóvil	51	306
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	25/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Automóvil	61	366
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Automóvil	132	792
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Automóvil	42	252
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Motocicleta	41	246
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Automóvil	162	972
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Camioneta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Automóvil	132	792
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	04/01/2022	Tarde	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Automóvil	59	354
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Motocicleta	41	246
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Automóvil	110	660
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Automóvil	42	252
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Automóvil	147	882
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Camioneta	21	126

Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Mediodía	Combi	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Automóvil	117	702
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	11/01/2022	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Motocicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Automóvil	52	312
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Automóvil	107	642
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Motocicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Automóvil	35	210
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Automóvil	154	924
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Camioneta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Mediodía	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Automóvil	77	462
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Automóvil	139	834
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	18/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Automóvil	63	378
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Automóvil	101	606
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Automóvil	38	228
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36

Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Automóvil	121	726
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Automóvil	61	366
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Motocicleta	45	270
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Automóvil	121	726
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	25/01/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Automóvil	40	240
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Motocicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Automóvil	40	240
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Automóvil	121	726
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Automóvil	58	348
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	04/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Automóvil	61	366
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	04/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Automóvil	101	606
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Automóvil	36	216
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0

Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Automóvil	48	288
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Automóvil	71	426
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	11/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	11/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Automóvil	90	540
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Automóvil	52	312
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Automóvil	81	486
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	18/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Automóvil	50	300
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	18/01/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Motocicleta	5	30

Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Automóvil	44	264
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Camioneta	2	12
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Bicicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Automóvil	78	468
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Automóvil	46	276
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	25/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Automóvil	49	294
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	25/01/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Automóvil	103	618
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Automóvil	55	330
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Camioneta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Automóvil	86	516
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Automóvil	76	456
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	01/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Automóvil	44	264
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Camioneta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Automóvil	86	516
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	08/02/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Automóvil	64	384
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Motocicleta	35	210
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Automóvil	81	486
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/02/2022	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Automóvil	102	612

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Automóvil	68	408
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/02/2022	Tarde	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Automóvil	130	780
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Automóvil	54	324
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Automóvil	159	954
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Automóvil	65	390
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Automóvil	118	708
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	01/02/2022	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Automóvil	64	384
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	Combi	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Automóvil	125	750
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Automóvil	60	360
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Motocicleta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Automóvil	145	870
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Mediodía	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Automóvil	60	360
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Motocicleta	39	234
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Automóvil	156	936
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	08/02/2022	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Automóvil	74	444
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Motocicleta	33	198
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Automóvil	134	804
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Automóvil	59	354
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Automóvil	131	786
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Automóvil	86	516
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Automóvil	122	732
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	15/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Camioneta	8	48

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Motocicleta	36	216
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Automóvil	133	798
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Automóvil	56	336
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Automóvil	145	870
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Automóvil	148	888
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	22/02/2022	Tarde	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Motocicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Automóvil	68	408
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Automóvil	39	234
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Automóvil	46	276
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	01/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Bicicleta	3	18

Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Automóvil	67	402
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	01/02/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Automóvil	113	678
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mañana	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Automóvil	41	246
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Motocicleta	30	180
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Automóvil	62	372
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	08/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Automóvil	62	372
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	08/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Automóvil	48	288
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Automóvil	98	588
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Automóvil	64	384
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0

Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	15/02/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Automóvil	59	354
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/02/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Automóvil	135	810
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Automóvil	52	312
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Automóvil	77	462
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/02/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/02/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Motocicleta	30	180
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Automóvil	144	864
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Automóvil	92	552
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Motocicleta	17	102

Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Automóvil	137	822
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	02/03/2022	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Automóvil	82	492
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	02/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Bicicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Automóvil	136	816
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Automóvil	91	546
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Automóvil	102	612
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Automóvil	133	798
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	09/03/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Automóvil	79	474
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	09/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Automóvil	156	936
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mañana	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Motocicleta	30	180
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Automóvil	85	510
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Colectivo	1	6

Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Motocicleta	33	198
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Automóvil	134	804
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	15/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Automóvil	76	456
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	15/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Automóvil	163	978
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Automóvil	89	534
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Automóvil	136	816
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	22/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Automóvil	88	528
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	22/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Automóvil	155	930
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Automóvil	141	846
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Motocicleta	29	174
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Automóvil	124	744
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Automóvil	124	744

Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	29/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	29/03/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Bicicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Automóvil	166	996
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Camioneta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Automóvil	107	642
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Automóvil	134	804
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	05/04/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Automóvil	82	492
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	05/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Automóvil	158	948
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Automóvil	86	516
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Mediodía	Combi	2	12

Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Automóvil	143	858
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Estomba y Roca	Estomba	12/04/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Automóvil	117	702
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	12/04/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Automóvil	139	834
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Automóvil	76	456
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Automóvil	93	558
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Motocicleta	33	198
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	02/03/2022	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Bicicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Automóvil	90	540
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Automóvil	150	900
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Camioneta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Automóvil	119	714
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Motocicleta	23	138
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Automóvil	122	732
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Camioneta	19	114

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Mediodía	Combi	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Motocicleta	33	198
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Automóvil	103	618
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	09/03/2022	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Automóvil	85	510
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Automóvil	138	828
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Automóvil	74	444
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Bicicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	15/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Automóvil	102	612
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Automóvil	148	888
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Automóvil	120	720
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Camioneta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Automóvil	124	744
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	22/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Bicicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Automóvil	158	948
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Automóvil	65	390
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Automóvil	98	588
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Automóvil	109	654
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	29/03/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Automóvil	147	882
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Automóvil	83	498
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mediodía	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mediodía	Automóvil	108	648
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Motocicleta	28	168
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Automóvil	107	642
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	05/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Automóvil	148	888
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Automóvil	84	504
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Automóvil	109	654
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	12/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Automóvil	97	582
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Bicicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Automóvil	192	1152
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Camioneta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Motocicleta	7	42

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Automóvil	67	402
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Automóvil	151	906
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Mediodía	Combi	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Bicicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Motocicleta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Automóvil	153	918
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	02/03/2022	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Automóvil	90	540
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Bicicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Motocicleta	44	264
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Automóvil	189	1134
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mañana	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Automóvil	142	852
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Automóvil	155	930
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Mediodía	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Automóvil	78	468
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	09/03/2022	Tarde	Combi	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Automóvil	71	426
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Bicicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Motocicleta	37	222
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Automóvil	209	1254
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Colectivo	6	36

Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mañana	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Automóvil	98	588
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Automóvil	164	984
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Mediodía	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Automóvil	78	468
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Motocicleta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	15/03/2022	Tarde	Combi	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Bicicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Motocicleta	46	276
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Automóvil	222	1332
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Automóvil	77	462
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Camioneta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Automóvil	150	900
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Colectivo	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Mediodía	Combi	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Motocicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Automóvil	77	462
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Motocicleta	26	156
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Automóvil	148	888
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	22/03/2022	Tarde	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Motocicleta	39	234
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Automóvil	195	1170

Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Automóvil	86	516
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Automóvil	155	930
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Automóvil	69	414
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Camioneta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Bicicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Automóvil	166	996
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	29/03/2022	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Automóvil	70	420
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Bicicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Motocicleta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Automóvil	242	1452
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Camioneta	29	174
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Automóvil	87	522
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Automóvil	166	996
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Mediodía	Combi	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Bicicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Automóvil	157	942
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Camioneta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	05/04/2022	Tarde	Combi	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Automóvil	85	510
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	Combi	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Motocicleta	28	168
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Automóvil	252	1512
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Camioneta	40	240
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mañana	Combi	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Motocicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Automóvil	180	1080
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Mediodía	Combi	22	132
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Automóvil	96	576
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Automóvil	180	1080
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Camioneta	30	180
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	12/04/2022	Tarde	Combi	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Automóvil	95	570
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	19/04/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	26/04/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Bicicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Motocicleta	42	252
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Automóvil	202	1212
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Bicicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Automóvil	83	498
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Automóvil	158	948
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Mediodía	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Automóvil	58	348
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Automóvil	144	864
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	03/05/2022	Tarde	Combi	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Bicicleta	7	42

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Automóvil	88	528
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Motocicleta	35	210
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Automóvil	178	1068
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Camioneta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Motocicleta	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Automóvil	122	732
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Motocicleta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Automóvil	138	828
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Camioneta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Automóvil	76	456
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Automóvil	140	840
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	10/05/2022	Tarde	Combi	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Automóvil	81	486
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Camioneta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Bicicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Motocicleta	34	204
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Automóvil	198	1188
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Camioneta	25	150
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mañana	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Automóvil	80	480
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Automóvil	181	1086
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Mediodía	Combi	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Automóvil	87	522
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Automóvil	172	1032
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Carga Liviana	4	24

Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	17/05/2022	Tarde	Combi	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Automóvil	114	684
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Colectivo	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Automóvil	147	882
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Automóvil	110	660
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	19/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	26/04/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Automóvil	143	858
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Camioneta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Automóvil	64	384
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Automóvil	124	744
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Carga Liviana	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	03/05/2022	Tarde	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Automóvil	94	564
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Motocicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Automóvil	145	870
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mañana	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Automóvil	67	402
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Automóvil	114	684
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Motocicleta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Automóvil	100	600
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Colectivo	5	30

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Automóvil	123	738
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	10/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Automóvil	106	636
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Automóvil	148	888
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Colectivo	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Colectivo	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Motocicleta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Colectivo	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Colectivo	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Colectivo	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	17/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Bicicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Motocicleta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Automóvil	101	606
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Colectivo	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Bicicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Motocicleta	33	198
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Automóvil	147	882
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Carga Liviana	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mañana	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Automóvil	75	450
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Motocicleta	31	186
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Automóvil	119	714
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Automóvil	114	684

Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Automóvil	128	768
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	19/04/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Automóvil	100	600
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	19/04/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Bicicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Automóvil	152	912
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mañana	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Motocicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Automóvil	80	480
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Automóvil	128	768
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Automóvil	130	780
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	26/04/2022	Tarde	Combi	6	36
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Automóvil	85	510
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	26/04/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Bicicleta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Motocicleta	26	156
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Automóvil	110	660
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Automóvil	63	378
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Mediodía	Combi	2	12

Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Automóvil	102	612
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	03/05/2022	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Automóvil	109	654
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	03/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Motocicleta	25	150
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Automóvil	170	1020
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Mediodía	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Automóvil	120	720
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	10/05/2022	Tarde	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Automóvil	97	582
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	10/05/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Automóvil	152	912
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Automóvil	93	558
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mañana	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Automóvil	134	804
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Camioneta	18	108

Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Motocicleta	14	84
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Automóvil	125	750
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Automóvil	165	990
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Estomba	17/05/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Automóvil	116	696
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Colectivo	0	0
Estomba y Roca	Roca	17/05/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Automóvil	145	870
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Motocicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Automóvil	72	432
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Motocicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Automóvil	104	624
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Mediodía	Combi	4	24
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Automóvil	128	768
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	24/05/2022	Tarde	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Automóvil	87	522
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	24/05/2022	Tarde	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Automóvil	148	888
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Automóvil	70	420
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18

Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Automóvil	109	654
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Bicicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	24/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Automóvil	146	876
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Camioneta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Motocicleta	26	156
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Automóvil	112	672
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Colectivo	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	31/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Bicicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Automóvil	99	594
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Automóvil	144	864
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Automóvil	71	426
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Camioneta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mediodía	Motocicleta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Motocicleta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Automóvil	117	702
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	07/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Motocicleta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Automóvil	141	846
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Camioneta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Automóvil	73	438
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Motocicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Motocicleta	24	144
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Automóvil	116	696
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Camioneta	19	114
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Automóvil	115	690
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	14/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Automóvil	95	570
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Automóvil	138	828
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Camioneta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mañana	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Motocicleta	4	24

Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Automóvil	83	498
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Motocicleta	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Automóvil	105	630
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Camioneta	16	96
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Mediodía	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Motocicleta	14	84
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Automóvil	135	810
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Camioneta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	Combi	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Automóvil	121	726
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Camioneta	22	132
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	21/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Motocicleta	29	174
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Automóvil	80	480
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Motocicleta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Automóvil	134	804
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Camioneta	15	90
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mañana	Combi	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Bicicleta	3	18
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Automóvil	82	492
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	Combi	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Automóvil	113	678
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Camioneta	13	78
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Mediodía	Combi	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Automóvil	111	666
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Camioneta	25	150
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	Combi	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Bicicleta	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Automóvil	104	624
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Colectivo	4	24
Sarmiento y Zelarrayán	Sarmiento	28/06/2022	Tarde	Combi	2	12
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Bicicleta	11	66
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Camioneta	10	60
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Sarmiento y Zelarrayán	Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D

Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	24/05/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	31/05/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D

Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	07/06/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Bicicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Motocicleta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Automóvil	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Camioneta	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Carga Liviana	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Colectivo	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	Combi	S/D	S/D
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Motocicleta	31	186
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Automóvil	194	1164
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Camioneta	11	66
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Automóvil	79	474
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	Combi	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Automóvil	142	852
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Mediodía	Combi	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Motocicleta	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Automóvil	89	534
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	Combi	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Bicicleta	9	54
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Automóvil	170	1020
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Camioneta	24	144
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Carga Liviana	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	14/06/2022	Tarde	Combi	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Motocicleta	17	102
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Automóvil	95	570
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	Combi	1	6

Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Bicicleta	15	90
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Motocicleta	32	192
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Automóvil	176	1056
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mañana	Combi	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Automóvil	89	534
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Automóvil	165	990
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Camioneta	20	120
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Mediodía	Combi	4	24
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Bicicleta	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Motocicleta	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Automóvil	88	528
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Automóvil	163	978
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Camioneta	19	114
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Carga Liviana	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	21/06/2022	Tarde	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Automóvil	105	630
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Motocicleta	40	240
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Automóvil	208	1248
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Camioneta	17	102
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mañana	Combi	11	66
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Bicicleta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Automóvil	92	552
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Camioneta	5	30
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	Combi	5	30
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Bicicleta	3	18
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Automóvil	141	846
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Camioneta	23	138
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	6	36
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Colectivo	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Mediodía	Combi	14	84
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Motocicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Automóvil	72	432
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Motocicleta	18	108
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Automóvil	163	978
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Camioneta	22	132
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Carga Liviana	7	42
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Colectivo	8	48
Brown y Fitz Roy	Brown	28/06/2022	Tarde	Combi	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Motocicleta	13	78
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Camioneta	8	48

Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Colectivo	2	12
Brown y Fitz Roy	Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Automóvil	162	972
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Automóvil	66	396
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Motocicleta	28	168
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Automóvil	125	750
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Mediodía	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Automóvil	91	546
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Automóvil	127	762
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	31/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Automóvil	110	660
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Camioneta	12	72
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	31/05/2022	Tarde	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Automóvil	148	888
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Automóvil	80	480
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Motocicleta	21	126
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Automóvil	133	798
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Bicicleta	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Automóvil	99	594
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Camioneta	14	84
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Bicicleta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Automóvil	133	798
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Camioneta	18	108
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	07/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Bicicleta	9	54

Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Motocicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	07/06/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Motocicleta	22	132
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Automóvil	148	888
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Camioneta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Motocicleta	9	54
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Automóvil	72	432
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Camioneta	3	18
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mañana	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Motocicleta	27	162
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Automóvil	106	636
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	3	18
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Automóvil	118	708
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Mediodía	Combi	0	0
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Motocicleta	20	120
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Automóvil	149	894
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Camioneta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	14/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Motocicleta	13	78
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	14/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Motocicleta	15	90
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Automóvil	162	972
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mañana	Combi	3	18
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Bicicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Automóvil	81	486
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Camioneta	4	24
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Bicicleta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Motocicleta	23	138
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Automóvil	123	738
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Camioneta	19	114
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	4	24
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Motocicleta	8	48
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Automóvil	84	504
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Bicicleta	12	72
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Motocicleta	24	144
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Automóvil	109	654
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Camioneta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Carga Liviana	0	0

Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	21/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Bicicleta	10	60
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Motocicleta	5	30
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Camioneta	8	48
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	21/06/2022	Tarde	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Bicicleta	8	48
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Motocicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Automóvil	168	1008
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Camioneta	13	78
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Colectivo	7	42
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mañana	Combi	5	30
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Bicicleta	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Motocicleta	12	72
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Automóvil	96	576
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Camioneta	6	36
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Carga Liviana	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Colectivo	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mañana	Combi	2	12
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Bicicleta	7	42
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Motocicleta	16	96
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Automóvil	119	714
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Camioneta	10	60
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Colectivo	6	36
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Mediodía	Combi	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Bicicleta	4	24
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Motocicleta	7	42
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Automóvil	114	684
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Camioneta	9	54
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Carga Liviana	2	12
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Mediodía	Combi	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Bicicleta	17	102
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Motocicleta	32	192
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Automóvil	134	804
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Colectivo	5	30
Estomba y Roca	Estomba	28/06/2022	Tarde	Combi	0	0
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Bicicleta	3	18
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Motocicleta	6	36
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Automóvil	103	618
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Camioneta	11	66
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Carga Liviana	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Colectivo	1	6
Estomba y Roca	Roca	28/06/2022	Tarde	Combi	1	6

## ANEXO V

### Salida del software InfoStat. Análisis estadístico de los datos provenientes de los videos de CeUM

#### A-V.1. Flujo vehicular motorizado

##### A-V.1.1. Normalidad - Test de Shapiro-Wilks modificado

###### Shapiro-Wilks (modificado)

Variable	n	Media	D.E.	W*	p(Unilateral D)
RDUO Brown	293	0,00	144,41	0,99	0,2178
RDUO Fitz Roy	293	0,00	94,41	0,96	<0,0001
RDUO Sarmiento	308	0,00	96,19	0,99	0,2810
RDUO Zelarrayán	311	0,00	109,64	0,90	<0,0001
RDUO Estomba	312	0,00	105,60	0,99	0,5585
RDUO Roca	312	0,00	90,97	0,99	0,7477

##### A-V.1.2. Homocedasticidad - Test de Levene

###### Análisis de la varianza

###### RABS Brown

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Brown	293	0,27	0,21	68,41

###### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	619456,71	25	24778,27	4,05	<0,0001
Mes-Año	530030,24	23	23044,79	3,76	<0,0001
Periodo	89743,96	2	44871,98	7,33	0,0008
Error	1635493,53	267	6125,44		
Total	2254950,24	292			

###### RABS Fitz Roy

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Fitz Roy	293	0,17	0,10	85,07

###### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	200964,08	25	8038,56	2,25	0,0009
Mes-Año	196328,60	23	8536,03	2,39	0,0005
Periodo	4601,92	2	2300,96	0,64	0,5262
Error	954400,09	267	3574,53		
Total	1155364,17	292			

###### RABS Sarmiento

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Sarmiento	308	0,12	0,04	67,67

###### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	111234,14	25	4449,37	1,56	0,0472

Mes-Año	101636,62	23	4418,98	1,55	0,0555
Periodo	9298,59	2	4649,29	1,63	0,1985
Error	806104,42	282	2858,53		
Total	917338,56	307			

**RABS Zelarrayán**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Zelarrayán	311	0,39	0,33	84,63

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	746626,60	25	29865,06	7,21	<0,0001
Mes-Año	730657,09	23	31767,70	7,67	<0,0001
Periodo	15974,59	2	7987,29	1,93	0,1473
Error	1180651,92	285	4142,64		
Total	1927278,52	310			

**RABS Estomba**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Estomba	312	0,07	0,00	73,24

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	88965,46	25	3558,62	0,91	0,5864
Mes-Año	55580,25	23	2416,53	0,62	0,9138
Periodo	33385,21	2	16692,61	4,29	0,0147
Error	1113807,53	286	3894,43		
Total	1202772,99	311			

**RABS Roca**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Roca	312	0,19	0,12	80,26

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	206388,73	25	8255,55	2,69	<0,0001
Mes-Año	202925,58	23	8822,85	2,87	<0,0001
Periodo	3463,15	2	1731,58	0,56	0,5698
Error	878847,98	286	3072,90		
Total	1085236,71	311			

**A-V.1.3. Resultado ANOVA y método de comparación de Fisher**

**Análisis de la varianza**

**Brown**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Brown	293	0,36	0,30	12,00

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	3397689,78	25	135907,59	5,96	<0,0001
Mes-Año	3100875,18	23	134820,66	5,91	<0,0001
Periodo	299849,75	2	149924,87	6,57	0,0016
Error	6089459,02	267	22806,96		
Total	9487148,81	292			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=122,87131**

Error: 22806,9626 gl: 267

Mes-Año	Medias	n	E.E.
10/2020	1121,00	12	43,60 A

05/2021	1121,50	12	43,60	A
09/2020	1132,40	15	38,99	A
01/2022	1137,50	12	43,60	A B
07/2020	1141,00	12	43,60	A B C
08/2020	1173,00	12	43,60	A B C D
02/2022	1173,50	12	43,60	A B C D
07/2021	1191,50	12	43,60	A B C D E
01/2021	1194,50	12	43,60	A B C D E F
06/2021	1206,45	13	41,90	A B C D E F G
11/2020	1209,50	12	43,60	A B C D E F G
10/2021	1258,50	12	43,60	B C D E F G H
09/2021	1267,24	10	47,82	C D E F G H I
04/2021	1284,50	12	43,60	D E F G H I
03/2021	1300,80	15	38,99	E F G H I J
12/2021	1313,50	12	43,60	F G H I J
02/2021	1320,50	12	43,60	G H I J
08/2021	1347,20	15	38,99	H I J
12/2020	1352,00	15	38,99	H I J
11/2021	1367,60	15	38,99	H I J
05/2022	1368,00	9	50,34	H I J
06/2022	1394,67	9	50,34	I J
03/2022	1400,40	15	38,99	J
04/2022	1576,00	6	61,65	K

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=42,55020**

Error: 22806,9626 gl: 267

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	1219,51	98	15,36	A
Tarde	1285,69	98	15,36	B
Mediodía	1288,90	97	15,47	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Fitz Roy**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Fitz Roy	293	0,62	0,58	17,30

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	4199452,34	25	167978,09	17,23	<0,0001
Mes-Año	2791162,77	23	121354,90	12,45	<0,0001
Periodo	1435693,08	2	717846,54	73,65	<0,0001
Error	2602549,85	267	9747,38		
Total	6802002,18	292			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=80,32684**

Error: 9747,3777 gl: 267

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
09/2020	413,20	15	25,49	A
01/2022	442,50	12	28,50	A B
07/2020	451,00	12	28,50	A B
05/2021	455,50	12	28,50	A B
08/2020	462,50	12	28,50	A B
10/2020	463,50	12	28,50	A B
01/2021	494,00	12	28,50	B C
02/2022	511,50	12	28,50	B C D
11/2020	515,00	12	28,50	B C D
02/2021	547,00	12	28,50	C D E
07/2021	558,50	12	28,50	C D E
06/2021	559,83	13	27,39	C D E
12/2020	564,00	15	25,49	C D E
12/2021	585,50	12	28,50	D E F
04/2021	605,00	12	28,50	E F G
03/2021	616,00	15	25,49	E F G
03/2022	655,20	15	25,49	F G H
09/2021	678,03	10	31,26	G H I

05/2022	678,67	9	32,91	G H I
10/2021	680,50	12	28,50	G H I
06/2022	690,00	9	32,91	G H I
04/2022	691,00	6	40,31	G H I
08/2021	718,00	15	25,49	H I
11/2021	732,40	15	25,49	I

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=27,81710**

Error: 9747,3777 gl: 267

Periodo	Medias n	E.E.	
Mañana	476,77	98	10,04 A
Tarde	604,42	98	10,04 B
Mediodía	639,85	97	10,12 C

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Sarmiento

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Sarmiento	308	0,57	0,54	12,10

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	3813468,71	25	152538,75	15,15	<0,0001
Mes-Año	3769668,42	23	163898,63	16,27	<0,0001
Periodo	42832,45	2	21416,23	2,13	0,1212
Error	2840234,09	282	10071,75		
Total	6653702,81	307			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=78,64759**

Error: 10071,7521 gl: 282

Mes-Año	Medias n	E.E.	
01/2022	628,00	12	28,97 A
09/2020	640,00	15	25,91 A
07/2020	669,50	12	28,97 A B
01/2021	700,50	12	28,97 A B C
08/2020	709,97	11	30,27 A B C D
10/2020	728,00	12	28,97 B C D E
07/2021	751,50	12	28,97 C D E
11/2020	757,00	12	28,97 C D E
05/2021	759,00	12	28,97 C D E
02/2021	789,50	12	28,97 D E F
02/2022	798,50	12	28,97 E F
06/2021	798,80	15	25,91 E F
12/2020	859,60	15	25,91 F G
04/2021	863,50	12	28,97 F G
03/2021	878,80	15	25,91 G H
08/2021	904,80	15	25,91 G H I
12/2021	914,00	12	28,97 G H I J
10/2021	925,50	12	28,97 G H I J
06/2022	933,50	12	28,97 G H I J
03/2022	942,40	15	25,91 H I J
04/2022	958,00	9	33,45 H I J
05/2022	958,40	15	25,91 I J
11/2021	978,00	15	25,91 J
09/2021	993,00	12	28,97 J

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=27,57232**

Error: 10071,7521 gl: 282

Periodo	Medias n	E.E.	
Tarde	810,76	103	9,92 A
Mediodía	830,32	102	9,97 A B
Mañana	838,89	103	9,92 B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Zelarrayán

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Zelarrayán	311	0,69	0,67	15,72

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	8448107,65	25	337924,31	25,85	<0,0001
Mes-Año	1817799,70	23	79034,77	6,04	<0,0001
Periodo	6601392,92	2	3300696,46	252,45	<0,0001
Error	3726228,12	285	13074,48		
Total	12174335,77	310			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=88,94689**

Error: 13074,4846 gl: 285

Mes-Año	Medias n	E.E.	
01/2022	590,00 12	33,01	A
04/2022	606,50 12	33,01	A B
08/2020	640,08 11	34,49	A B C
09/2020	641,20 15	29,52	A B C
10/2020	641,50 12	33,01	A B C
05/2021	659,00 12	33,01	A B C D
01/2021	674,00 12	33,01	A B C D E
07/2020	674,00 12	33,01	A B C D E
07/2021	684,00 12	33,01	B C D E F
02/2022	700,50 12	33,01	C D E F G
11/2020	704,50 12	33,01	C D E F G
06/2021	719,20 15	29,52	C D E F G
02/2021	725,00 12	33,01	C D E F G H
04/2021	749,00 12	33,01	D E F G H I
09/2021	750,00 12	33,01	D E F G H I
12/2020	753,60 15	29,52	E F G H I
03/2021	754,40 15	29,52	E F G H I
08/2021	763,20 15	29,52	F G H I
05/2022	778,00 15	29,52	G H I
03/2022	808,40 15	29,52	H I
10/2021	818,50 12	33,01	I J
06/2022	818,50 12	33,01	I J
12/2021	830,50 12	33,01	I J
11/2021	901,20 15	29,52	J

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=31,26140**

Error: 13074,4846 gl: 285

Periodo	Medias n	E.E.	
Mañana	528,23 104	11,23	A
Tarde	767,59 104	11,23	B
Mediodía	877,28 103	11,30	C

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Estomba**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Estomba	312	0,52	0,48	11,73

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	3787536,76	25	151501,47	12,49	<0,0001
Mes-Año	3760882,68	23	163516,64	13,48	<0,0001
Periodo	26654,08	2	13327,04	1,10	0,3346
Error	3468119,12	286	12126,29		
Total	7255655,88	311			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=85,48630**

Error: 12126,2906 gl: 286

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
01/2022	786,50	12	31,79	A
08/2020	794,50	12	31,79	A
10/2020	798,50	12	31,79	A
09/2020	799,20	15	28,43	A
07/2020	803,00	12	31,79	A B
01/2021	811,50	12	31,79	A B C
11/2020	828,50	12	31,79	A B C D
07/2021	871,00	12	31,79	A B C D E
06/2021	886,40	15	28,43	B C D E F
02/2022	890,50	12	31,79	B C D E F G
05/2021	892,50	12	31,79	C D E F G
02/2021	914,00	12	31,79	D E F G H
12/2020	926,80	15	28,43	E F G H I
08/2021	955,20	15	28,43	F G H I
09/2021	976,50	12	31,79	G H I J
04/2021	991,00	12	31,79	H I J K
03/2021	1002,40	15	28,43	I J K
12/2021	1006,50	12	31,79	I J K L
10/2021	1044,50	12	31,79	J K L M
05/2022	1072,40	15	28,43	K L M
06/2022	1088,00	12	31,79	L M
04/2022	1101,00	12	31,79	M
03/2022	1104,40	15	28,43	M
11/2021	1105,60	15	28,43	M

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=30,05745**

Error: 12126,2906 gl: 286

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mediodía	927,38	104	10,82	A
Mañana	930,55	104	10,82	A
Tarde	948,38	104	10,82	A

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Roca**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Roca	312	0,80	0,78	16,24

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	10200502,96	25	408020,12	45,34	<0,0001
Mes-Año	8550691,96	23	371769,22	41,32	<0,0001
Periodo	1649811,00	2	824905,50	91,67	<0,0001
Error	2573532,00	286	8998,36		
Total	12774034,96	311			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=73,64009**

Error: 8998,3636 gl: 286

Mes-Año	Medias	n	E.E.	
01/2021	390,50	12	27,38	A
01/2022	397,50	12	27,38	A B
09/2020	405,20	15	24,49	A B
08/2020	410,00	12	27,38	A B
07/2020	412,50	12	27,38	A B
10/2020	418,50	12	27,38	A B C
11/2020	436,00	12	27,38	A B C
02/2021	443,50	12	27,38	A B C
02/2022	461,50	12	27,38	A B C
05/2021	469,00	12	27,38	B C
12/2020	489,60	15	24,49	C D
06/2021	544,80	15	24,49	D E
07/2021	556,50	12	27,38	D E F

12/2021	600,00	12	27,38	E F G
03/2021	626,00	15	24,49	F G H
08/2021	662,40	15	24,49	G H I
04/2021	688,00	12	27,38	H I
06/2022	697,50	12	27,38	H I
05/2022	710,40	15	24,49	I
04/2022	719,50	12	27,38	I
03/2022	727,20	15	24,49	I
09/2021	732,50	12	27,38	I
11/2021	924,00	15	24,49	J
10/2021	990,50	12	27,38	J

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test: LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=25,89226**

Error: 8998,3636 gl: 286

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mañana	477,90	104	9,32	A
Tarde	618,04	104	9,32	B
Mediodía	643,19	104	9,32	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

## A-V.2. Flujo vehicular de bicicletas

### A-V.2.1. Normalidad - Test de Shapiro-Wilks modificado

**Shapiro-Wilks (modificado)**

Variable	n	Media	D.E.	W*	p(Unilateral D)
RDUO Brown	293	0,00	19,62	0,98	0,0020
RDUO Fitz Roy	293	0,00	13,74	0,98	0,0019
RDUO Sarmiento	308	0,00	14,23	0,98	0,0010
RDUO Zelarrayán	308	0,00	15,67	0,98	0,0320
RDUO Estomba	312	0,00	16,39	0,98	0,0070
RDUO Roca	312	0,00	10,99	0,99	0,3497

### A-V.2.2. Homocedasticidad - Test de Levene

**Análisis de la varianza**

**RABS Brown**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Brown	293	0,13	0,04	73,17

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	5105,09	25	204,20	1,55	0,0494
Mes-Año	5081,18	23	220,92	1,68	0,0294
Periodo	28,23	2	14,12	0,11	0,8984
Error	35181,56	267	131,77		
Total	40286,65	292			

**RABS Fitz Roy**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Fitz Roy	293	0,06	0,00	76,16

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	1227,41	25	49,10	0,70	0,8527
Mes-Año	1170,56	23	50,89	0,73	0,8144
Periodo	54,99	2	27,49	0,39	0,6748
Error	18637,88	267	69,80		

Total	19865,29	292
-------	----------	-----

**RABS Sarmiento**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Sarmiento	308	0,08	0,00	81,36

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	1852,20	25	74,09	0,92	0,5802
Mes-Año	1449,63	23	63,03	0,78	0,7544
Periodo	400,08	2	200,04	2,48	0,0856
Error	22755,49	282	80,69		
Total	24607,69	307			

**RABS Zelarrayán**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Zelarrayán	308	0,20	0,13	75,09

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	6067,10	25	242,68	2,90	<0,0001
Mes-Año	3998,77	23	173,86	2,08	0,0032
Periodo	2085,45	2	1042,73	12,45	<0,0001
Error	23611,26	282	83,73		
Total	29678,37	307			

**RABS Estomba**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Estomba	312	0,12	0,04	74,26

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	3695,41	25	147,82	1,58	0,0422
Mes-Año	3650,78	23	158,73	1,69	0,0264
Periodo	44,63	2	22,32	0,24	0,7882
Error	26795,76	286	93,69		
Total	30491,17	311			

**RABS Roca**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
RABS Roca	312	0,11	0,03	74,16

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	1471,36	25	58,85	1,39	0,1046
Mes-Año	1047,62	23	45,55	1,08	0,3694
Periodo	423,74	2	211,87	5,01	0,0072
Error	12086,02	286	42,26		
Total	13557,39	311			

**A-V.2.3. Resultado ANOVA y método de comparación de Fisher**

**Análisis de la varianza**

**Brown**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Brown	293	0,27	0,20	39,67

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	41709,95	25	1668,40	3,96	<0,0001

Mes-Año	34922,20	23	1518,36	3,61	<0,0001
Periodo	6805,30	2	3402,65	8,08	0,0004
Error	112404,21	267	420,99		
Total	154114,16	292			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=16,69369**

Error: 420,9895 gl: 267

Mes-Año	Medias n	E.E.				
07/2021	40,50 12	5,92	A			
08/2020	41,50 12	5,92	A			
12/2021	42,00 12	5,92	A			
02/2022	42,00 12	5,92	A			
01/2022	42,50 12	5,92	A			
04/2021	45,50 12	5,92	A			
06/2021	45,74 13	5,69	A			
07/2020	46,00 12	5,92	A	B		
09/2020	46,40 15	5,30	A	B		
08/2021	46,40 15	5,30	A	B		
09/2021	47,27 10	6,50	A	B		
10/2021	50,00 12	5,92	A	B	C	
11/2021	50,00 15	5,30	A	B	C	
01/2021	50,50 12	5,92	A	B	C	
03/2021	50,80 15	5,30	A	B	C	
05/2021	53,00 12	5,92	A	B	C	
02/2021	53,50 12	5,92	A	B	C	
11/2020	54,00 12	5,92	A	B	C	
12/2020	54,40 15	5,30	A	B	C	
06/2022	56,67 9	6,84	A	B	C	
10/2020	62,00 12	5,92		B	C	
05/2022	66,67 9	6,84			C	D
03/2022	84,40 15	5,30				D
04/2022	85,00 6	8,38				D

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=5,78101**

Error: 420,9895 gl: 267

Periodo	Medias n	E.E.	
Mediodía	45,73 97	2,10	A
Mañana	54,24 98	2,09	B
Tarde	57,12 98	2,09	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Fitz Roy**

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Fitz Roy	293	0,19	0,11	52,60

**Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)**

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	12928,37	25	517,13	2,50	0,0002
Mes-Año	12849,04	23	558,65	2,71	0,0001
Periodo	78,39	2	39,20	0,19	0,8272
Error	55127,11	267	206,47		
Total	68055,48	292			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=11,69079**

Error: 206,4686 gl: 267

Mes-Año	Medias n	E.E.					
07/2020	17,00 12	4,15	A				
01/2022	18,00 12	4,15	A	B			
09/2020	19,20 15	3,71	A	B	C		
08/2020	20,50 12	4,15	A	B	C	D	
07/2021	21,00 12	4,15	A	B	C	D	
08/2021	22,40 15	3,71	A	B	C	D	E
11/2020	22,50 12	4,15	A	B	C	D	E
12/2021	23,00 12	4,15	A	B	C	D	E
12/2020	24,80 15	3,71	A	B	C	D	E
11/2021	25,20 15	3,71	A	B	C	D	E

01/2021	25,50	12	4,15	A	B	C	D	E		
04/2021	27,00	12	4,15	A	B	C	D	E		
02/2022	28,00	12	4,15	A	B	C	D	E		
05/2021	29,00	12	4,15		B	C	D	E	F	
10/2020	29,50	12	4,15		B	C	D	E	F	
06/2022	30,00	9	4,79		B	C	D	E	F	
09/2021	30,51	10	4,55			C	D	E	F	
03/2021	31,20	15	3,71				D	E	F	
06/2021	32,80	13	3,99					E	F	G
02/2021	33,00	12	4,15					E	F	G
10/2021	34,00	12	4,15					E	F	G
04/2022	36,00	6	5,87					E	F	G
05/2022	41,33	9	4,79						F	G
03/2022	42,40	15	3,71							G

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=4,04851**

Error: 206,4686 gl: 267

Periodo	Medias n	E.E.	
Mediodía	27,20	97	1,47 A
Tarde	27,40	98	1,46 A
Mañana	28,38	98	1,46 A

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

### Sarmiento

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Sarmiento	308	0,24	0,17	47,39

### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	19531,25	25	781,25	3,54	<0,0001
Mes-Año	9591,99	23	417,04	1,89	0,0092
Periodo	10118,52	2	5059,26	22,96	<0,0001
Error	62152,28	282	220,40		
Total	81683,53	307			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=11,63421**

Error: 220,3982 gl: 282

Mes-Año	Medias n	E.E.							
08/2020	17,40	11	4,48	A					
07/2020	23,00	12	4,29	A	B				
01/2022	23,00	12	4,29	A	B				
01/2021	24,50	12	4,29	A	B	C			
09/2020	24,80	15	3,83	A	B	C			
11/2020	25,50	12	4,29	A	B	C	D		
06/2022	26,50	12	4,29	A	B	C	D	E	
07/2021	29,50	12	4,29	A	B	C	D	E	F
12/2020	30,40	15	3,83		B	C	D	E	F
10/2020	31,50	12	4,29		B	C	D	E	F
05/2021	31,50	12	4,29		B	C	D	E	F
06/2021	32,00	15	3,83		B	C	D	E	F
03/2022	32,40	15	3,83		B	C	D	E	F
04/2022	32,67	9	4,95		B	C	D	E	F
02/2022	33,00	12	4,29		B	C	D	E	F
03/2021	33,20	15	3,83		B	C	D	E	F
08/2021	34,40	15	3,83			C	D	E	F
12/2021	35,00	12	4,29			C	D	E	F
02/2021	36,00	12	4,29			C	D	E	F
09/2021	37,00	12	4,29				D	E	F
05/2022	37,60	15	3,83					E	F
04/2021	38,00	12	4,29					E	F
11/2021	38,40	15	3,83						F
10/2021	40,00	12	4,29						F

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=4,07873**

Error: 220,3982 gl: 282

Periodo	Medias n	E.E.	
Mediodía	24,51 102	1,47	A
Mañana	30,40 103	1,47	B
Tarde	38,50 103	1,47	C

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Zelarrayán

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Zelarrayán	308	0,53	0,49	35,78

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	86331,23	25	3453,25	12,91	<0,0001
Mes-Año	26750,14	23	1163,05	4,35	<0,0001
Periodo	59513,02	2	29756,51	111,28	<0,0001
Error	75409,29	282	267,41		
Total	161740,52	307			

#### Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=12,81506

Error: 267,4088 gl: 282

Mes-Año	Medias n	E.E.	
07/2020	31,00 12	4,72	A
01/2021	32,00 12	4,72	A B
09/2020	34,40 15	4,22	A B
08/2020	35,20 11	4,93	A B C
05/2021	37,00 12	4,72	A B C D
01/2022	38,50 12	4,72	A B C D
02/2021	39,50 12	4,72	A B C D E
07/2021	39,50 12	4,72	A B C D E
12/2020	39,60 15	4,22	A B C D E
11/2020	40,50 12	4,72	A B C D E F
06/2021	40,80 15	4,22	A B C D E F
10/2020	45,00 12	4,72	B C D E F G
08/2021	46,40 15	4,22	C D E F G
02/2022	47,00 12	4,72	C D E F G H
12/2021	47,50 12	4,72	C D E F G H
10/2021	47,50 12	4,72	C D E F G H
04/2021	49,50 12	4,72	D E F G H
06/2022	52,50 12	4,72	E F G H I
09/2021	53,50 12	4,72	F G H I
03/2021	54,40 15	4,22	G H I
11/2021	54,80 15	4,22	G H I
05/2022	58,40 15	4,22	H I
03/2022	64,40 15	4,22	I
04/2022	65,33 9	5,45	I

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=4,49271

Error: 267,4088 gl: 282

Periodo	Medias n	E.E.	
Mañana	27,24 103	1,62	A
Mediodía	48,75 102	1,62	B
Tarde	60,79 103	1,62	C

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Estomba

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Estomba	312	0,24	0,17	35,67

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	26189,38	25	1047,58	3,59	<0,0001
Mes-Año	21601,92	23	939,21	3,22	<0,0001
Periodo	4587,46	2	2293,73	7,86	0,0005
Error	83499,74	286	291,96		

Total 109689,12 311

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=13,26454**

Error: 291,9571 gl: 286

Mes-Año	Medias n	E.E.						
08/2020	33,50 12	4,93	A					
07/2020	36,50 12	4,93	A	B				
09/2020	37,60 15	4,41	A	B				
11/2020	39,50 12	4,93	A	B				
01/2022	40,00 12	4,93	A	B				
07/2021	40,50 12	4,93	A	B				
06/2021	42,80 15	4,41	A	B	C			
08/2021	43,60 15	4,41	A	B	C	D		
05/2021	44,00 12	4,93	A	B	C	D		
03/2021	44,00 15	4,41	A	B	C	D		
01/2021	44,00 12	4,93	A	B	C	D		
10/2021	45,00 12	4,93	A	B	C	D	E	
10/2020	45,50 12	4,93	A	B	C	D	E	
04/2021	46,00 12	4,93	A	B	C	D	E	
02/2021	49,50 12	4,93		B	C	D	E	
11/2021	53,60 15	4,41			C	D	E	
05/2022	54,00 15	4,41			C	D	E	
12/2020	54,00 15	4,41			C	D	E	
12/2021	56,50 12	4,93				D	E	F
09/2021	56,50 12	4,93				D	E	F
02/2022	58,00 12	4,93					E	F
03/2022	58,00 15	4,41					E	F
04/2022	58,00 12	4,93					E	F
06/2022	68,00 12	4,93						F

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=4,66388**

Error: 291,9571 gl: 286

Periodo	Medias n	E.E.		
Mediodía	42,65 104	1,68	A	
Tarde	49,17 104	1,68		B
Mañana	51,76 104	1,68		B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

#### Roca

Variable	N	R <sup>2</sup>	R <sup>2</sup> Aj	CV
Roca	312	0,37	0,32	47,20

#### Cuadro de Análisis de la Varianza (SC tipo III)

F.V.	SC	gl	CM	F	p-valor
Modelo	22132,11	25	885,28	6,75	<0,0001
Mes-Año	7227,18	23	314,23	2,39	0,0005
Periodo	14904,92	2	7452,46	56,79	<0,0001
Error	37533,28	286	131,24		
Total	59665,38	311			

**Test:LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=8,89319**

Error: 131,2352 gl: 286

Mes-Año	Medias n	E.E.							
11/2020	15,50 12	3,31	A						
01/2022	16,50 12	3,31	A	B					
07/2020	17,00 12	3,31	A	B	C				
01/2021	17,50 12	3,31	A	B	C	D			
09/2020	18,80 15	2,96	A	B	C	D	E		
08/2020	20,00 12	3,31	A	B	C	D	E	F	
07/2021	21,00 12	3,31	A	B	C	D	E	F	G
10/2020	21,50 12	3,31	A	B	C	D	E	F	G
12/2020	22,40 15	2,96	A	B	C	D	E	F	G
05/2022	22,80 15	2,96	A	B	C	D	E	F	G
06/2021	24,00 15	2,96	A	B	C	D	E	F	G
02/2022	25,50 12	3,31		B	C	D	E	F	G
02/2021	25,50 12	3,31		B	C	D	E	F	G

04/2022	26,00	12	3,31	C	D	E	F	G
09/2021	26,50	12	3,31		D	E	F	G
10/2021	26,50	12	3,31		D	E	F	G
03/2021	27,20	15	2,96			E	F	G
12/2021	27,50	12	3,31		E	F	G	H
11/2021	27,60	15	2,96			F	G	H
06/2022	28,50	12	3,31			F	G	H
05/2021	28,50	12	3,31			F	G	H
08/2021	29,20	15	2,96				G	H
03/2022	29,20	15	2,96				G	H
04/2021	36,00	12	3,31					H

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

**Test: LSD Fisher Alfa=0,05 DMS=3,12690**

Error: 131,2352 gl: 286

Periodo	Medias	n	E.E.	
Mediodía	18,04	104	1,13	A
Mañana	20,70	104	1,13	A
Tarde	33,85	104	1,13	B

Medias con una letra común no son significativamente diferentes ( $p > 0,05$ )

## ANEXO VI

### Resultados de las concentraciones máximas de todos los modelados de dispersión. Periodo: 23/06/2020 – 30/06/2022

Intersección	Fecha	Periodo	Gas	ER1 <sup>a</sup>	ER2 <sup>b</sup>	Conc. máx ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Monin- Obukhov (m)	Vel. del viento (m/s)	Dir. del viento (grados)	T (K) <sup>c</sup>	HR (%) <sup>d</sup>	Presión (mb)	Nubosidad (décimos)
Brown y Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	CO	0.00008500	0.00002580	720.28	14.8	1	266	280.9	97	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	CO	0.00002757	0.00002662	385.15	14.8	1	266	280.9	97	1000	9
Estomba y Roca	23/06/2020	Mañana	CO	0.00006611	0.00001500	382.50	14.8	1	266	280.9	97	1000	9
Brown y Fitz Roy	23/06/2020	Mañana	NOx	0.00001872	0.00000559	158.18	14.8	1	266	280.9	97	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	23/06/2020	Mañana	NOx	0.00000955	0.00000562	108.79	14.8	1	266	280.9	97	1000	9
Estomba y Roca	23/06/2020	Mañana	NOx	0.00002646	0.00000701	158.24	14.8	1	266	280.9	97	1000	9
Brown y Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	CO	0.00007875	0.00004525	193.28	-278.3	2.1	49	282.6	65	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	CO	0.00004106	0.00005585	185.32	-278.3	2.1	49	282.6	65	1005	10
Estomba y Roca	23/06/2020	Mediodía	CO	0.00008361	0.00003791	144.96	-278.3	2.1	49	282.6	65	1005	10
Brown y Fitz Roy	23/06/2020	Mediodía	NOx	0.00001837	0.00001040	44.79	-278.3	2.1	49	282.6	65	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	23/06/2020	Mediodía	NOx	0.00001281	0.00001088	48.91	-278.3	2.1	49	282.6	65	1005	10
Estomba y Roca	23/06/2020	Mediodía	NOx	0.00002363	0.00000980	39.36	-278.3	2.1	49	282.6	65	1005	10
Brown y Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	CO	0.00008759	0.00006299	173.05	4206.3	3.1	248	282.4	78	1003	10

<sup>a</sup> Tasa de emisión sobre la primera calle de la intersección asociada.

<sup>b</sup> Tasa de emisión sobre la segunda calle de la intersección asociada.

<sup>c</sup> Temperatura

<sup>d</sup> Humedad relativa

Sarmiento y Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	CO	0.00004475	0.00004261	128.57	4206.3	3.1	248	282.4	78	1003	10
Estomba y Roca	23/06/2020	Tarde	CO	0.00009073	0.00002582	98.55	4206.3	3.1	248	282.4	78	1003	10
Brown y Fitz Roy	23/06/2020	Tarde	NOx	0.00001686	0.00000890	29.27	4206.3	3.1	248	282.4	78	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	23/06/2020	Tarde	NOx	0.00000923	0.00001212	30.10	4206.3	3.1	248	282.4	78	1003	10
Estomba y Roca	23/06/2020	Tarde	NOx	0.00001631	0.00000639	19.88	4206.3	3.1	248	282.4	78	1003	10
Brown y Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	CO	0.00003480	0.00002064	38.91	2149.7	6.7	114	281.1	98	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	CO	0.00001932	0.00001802	26.07	2149.7	6.7	114	281.1	98	1008	10
Estomba y Roca	30/06/2020	Mañana	CO	0.00004357	0.00000913	29.60	2149.7	6.7	114	281.1	98	1008	10
Brown y Fitz Roy	30/06/2020	Mañana	NOx	0.00001678	0.00000959	18.64	2149.7	6.7	114	281.1	98	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	30/06/2020	Mañana	NOx	0.00000911	0.00000884	12.61	2149.7	6.7	114	281.1	98	1008	10
Estomba y Roca	30/06/2020	Mañana	NOx	0.00002090	0.00000663	14.96	2149.7	6.7	114	281.1	98	1008	10
Brown y Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	CO	0.00004189	0.00003088	42.16	-8888	7.7	141	281.4	97	1010	10
Sarmiento y Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	CO	0.00002934	0.00004775	51.58	-8888	7.7	141	281.4	97	1010	10
Estomba y Roca	30/06/2020	Mediodía	CO	0.00003980	0.00002955	30.00	-8888	7.7	141	281.4	97	1010	10
Brown y Fitz Roy	30/06/2020	Mediodía	NOx	0.00001968	0.00001265	19.28	-8888	7.7	141	281.4	97	1010	10
Sarmiento y Zelarrayán	30/06/2020	Mediodía	NOx	0.00001077	0.00001577	17.48	-8888	7.7	141	281.4	97	1010	10
Estomba y Roca	30/06/2020	Mediodía	NOx	0.00001594	0.00001127	11.86	-8888	7.7	141	281.4	97	1010	10
Brown y Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	CO	0.00006354	0.00003354	58.49	-8888	7.7	144	281	97	1011	6
Sarmiento y Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	CO	0.00002183	0.00002647	30.27	-8888	7.7	144	281	97	1011	6
Estomba y Roca	30/06/2020	Tarde	CO	0.00008450	0.00002423	51.83	-8888	7.7	144	281	97	1011	6
Brown y Fitz Roy	30/06/2020	Tarde	NOx	0.00001943	0.00001259	18.54	-8888	7.7	144	281	97	1011	6
Sarmiento y Zelarrayán	30/06/2020	Tarde	NOx	0.00001263	0.00000987	13.13	-8888	7.7	144	281	97	1011	6
Estomba y Roca	30/06/2020	Tarde	NOx	0.00001915	0.00001038	13.07	-8888	7.7	144	281	97	1011	6
Brown y Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	CO	0.00008610	0.00002880	225.92	127.1	2.1	233	274.9	97	1016	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	CO	0.00002456	0.00002701	137.82	127.1	2.1	233	274.9	97	1016	9
Estomba y Roca	07/07/2020	Mañana	CO	0.00006125	0.00001847	119.54	127.1	2.1	233	274.9	97	1016	9
Brown y Fitz Roy	07/07/2020	Mañana	NOx	0.00001685	0.00000789	50.05	127.1	2.1	233	274.9	97	1016	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/07/2020	Mañana	NOx	0.00001242	0.00000641	56.90	127.1	2.1	233	274.9	97	1016	9

Estomba y Roca	07/07/2020	Mañana	NOx	0.00002272	0.00000694	44.57	127.1	2.1	233	274.9	97	1016	9
Brown y Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	CO	0.00009277	0.00006202	190.13	-115.7	2.6	271	278.6	89	1017	4
Sarmiento y Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	CO	0.00002455	0.00007133	136.54	-115.7	2.6	271	278.6	89	1017	4
Estomba y Roca	07/07/2020	Mediodía	CO	0.00007945	0.00003097	105.75	-115.7	2.6	271	278.6	89	1017	4
Brown y Fitz Roy	07/07/2020	Mediodía	NOx	0.00002126	0.00001312	42.71	-115.7	2.6	271	278.6	89	1017	4
Sarmiento y Zelarrayán	07/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001161	0.00001356	34.63	-115.7	2.6	271	278.6	89	1017	4
Estomba y Roca	07/07/2020	Mediodía	NOx	0.00002018	0.00000960	28.29	-115.7	2.6	271	278.6	89	1017	4
Brown y Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	CO	0.00009233	0.00003362	75.20	-8888	8.2	324	280.9	84	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	CO	0.00003614	0.00005241	50.26	-8888	8.2	324	280.9	84	1006	8
Estomba y Roca	07/07/2020	Tarde	CO	0.00009483	0.00004887	61.49	-8888	8.2	324	280.9	84	1006	8
Brown y Fitz Roy	07/07/2020	Tarde	NOx	0.00001896	0.00000961	16.11	-8888	8.2	324	280.9	84	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	07/07/2020	Tarde	NOx	0.00001394	0.00001112	13.05	-8888	8.2	324	280.9	84	1006	8
Estomba y Roca	07/07/2020	Tarde	NOx	0.00002152	0.00001104	13.94	-8888	8.2	324	280.9	84	1006	8
Brown y Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	CO	0.00005670	0.00002028	66.67	915.9	5.1	274	268.9	87	1014	1
Sarmiento y Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	CO	0.00001836	0.00002726	40.42	915.9	5.1	274	268.9	87	1014	1
Estomba y Roca	14/07/2020	Mañana	CO	0.00005842	0.00001680	47.15	915.9	5.1	274	268.9	87	1014	1
Brown y Fitz Roy	14/07/2020	Mañana	NOx	0.00002081	0.00000797	24.72	915.9	5.1	274	268.9	87	1014	1
Sarmiento y Zelarrayán	14/07/2020	Mañana	NOx	0.00000896	0.00000835	14.96	915.9	5.1	274	268.9	87	1014	1
Estomba y Roca	14/07/2020	Mañana	NOx	0.00002065	0.00000515	16.26	915.9	5.1	274	268.9	87	1014	1
Brown y Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	CO	0.00007410	0.00004077	104.61	-355	4.1	274	278.9	62	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	CO	0.00003496	0.00005573	89.93	-355	4.1	274	278.9	62	1014	3
Estomba y Roca	14/07/2020	Mediodía	CO	0.00007827	0.00004071	80.87	-355	4.1	274	278.9	62	1014	3
Brown y Fitz Roy	14/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001927	0.00001234	28.14	-355	4.1	274	278.9	62	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	14/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001217	0.00001175	23.08	-355	4.1	274	278.9	62	1014	3
Estomba y Roca	14/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001762	0.00001106	19.29	-355	4.1	274	278.9	62	1014	3
Brown y Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	CO	0.00007225	0.00005903	263.17	-38.9	1	318	282.1	48	1012	8
Sarmiento y Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	CO	0.00002951	0.00004731	177.51	-38.9	1	318	282.1	48	1012	8
Estomba y Roca	14/07/2020	Tarde	CO	0.00007855	0.00003781	191.21	-38.9	1	318	282.1	48	1012	8

Brown y Fitz Roy	14/07/2020	Tarde	NOx	0.00001852	0.00001155	63.46	-38.9	1	318	282.1	48	1012	8
Sarmiento y Zelarrayán	14/07/2020	Tarde	NOx	0.00000975	0.00001026	44.18	-38.9	1	318	282.1	48	1012	8
Estomba y Roca	14/07/2020	Tarde	NOx	0.00001690	0.00001022	43.44	-38.9	1	318	282.1	48	1012	8
Brown y Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	CO	0.00005170	0.00002260	43.63	4964.9	8.8	137	281.6	95	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	CO	0.00003200	0.00002271	28.72	4964.9	8.8	137	281.6	95	1011	10
Estomba y Roca	21/07/2020	Mañana	CO	0.00005059	0.00001312	28.53	4964.9	8.8	137	281.6	95	1011	10
Brown y Fitz Roy	21/07/2020	Mañana	NOx	0.00001705	0.00000675	14.21	4964.9	8.8	137	281.6	95	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/07/2020	Mañana	NOx	0.00001012	0.00000743	9.27	4964.9	8.8	137	281.6	95	1011	10
Estomba y Roca	21/07/2020	Mañana	NOx	0.00001952	0.00000626	11.29	4964.9	8.8	137	281.6	95	1011	10
Brown y Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	CO	0.00007731	0.00003873	69.19	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	CO	0.00003034	0.00004165	44.33	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Estomba y Roca	21/07/2020	Mediodía	CO	0.00008120	0.00003492	51.31	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Brown y Fitz Roy	21/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001808	0.00001222	17.00	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001397	0.00001211	14.86	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Estomba y Roca	21/07/2020	Mediodía	NOx	0.00002237	0.00000877	13.92	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Brown y Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	CO	0.00005635	0.00003191	53.70	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	CO	0.00003664	0.00003289	42.25	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Estomba y Roca	21/07/2020	Tarde	CO	0.00007688	0.00002555	49.15	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Brown y Fitz Roy	21/07/2020	Tarde	NOx	0.00002033	0.00000998	18.94	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/07/2020	Tarde	NOx	0.00001349	0.00000919	13.14	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Estomba y Roca	21/07/2020	Tarde	NOx	0.00002232	0.00000886	14.66	-8888	8.2	139	282.2	90	1011	10
Brown y Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	CO	0.00006815	0.00002020	51.04	2155.2	6.7	2	280.1	61	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	CO	0.00002271	0.00002871	32.50	2155.2	6.7	2	280.1	61	1011	8
Estomba y Roca	28/07/2020	Mañana	CO	0.00005004	0.00001653	28.29	2155.2	6.7	2	280.1	61	1011	8
Brown y Fitz Roy	28/07/2020	Mañana	NOx	0.00001803	0.00000779	14.52	2155.2	6.7	2	280.1	61	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	28/07/2020	Mañana	NOx	0.00000914	0.00001079	12.61	2155.2	6.7	2	280.1	61	1011	8
Estomba y Roca	28/07/2020	Mañana	NOx	0.00002685	0.00000762	14.69	2155.2	6.7	2	280.1	61	1011	8
Brown y Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	CO	0.00008254	0.00005520	60.21	-3152.8	8.2	356	284.4	50	1010	8

Sarmiento y Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	CO	0.00004839	0.00005365	50.94	-3152.8	8.2	356	284.4	50	1010	8
Estomba y Roca	28/07/2020	Mediodía	CO	0.00008803	0.00004148	44.61	-3152.8	8.2	356	284.4	50	1010	8
Brown y Fitz Roy	28/07/2020	Mediodía	NOx	0.00002536	0.00001209	16.96	-3152.8	8.2	356	284.4	50	1010	8
Sarmiento y Zelarrayán	28/07/2020	Mediodía	NOx	0.00001257	0.00000969	11.08	-3152.8	8.2	356	284.4	50	1010	8
Estomba y Roca	28/07/2020	Mediodía	NOx	0.00002070	0.00001093	10.84	-3152.8	8.2	356	284.4	50	1010	8
Brown y Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	CO	0.00007696	0.00003043	119.27	-961.1	4.1	289	286.8	36	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	CO	0.00003300	0.00004957	90.02	-961.1	4.1	289	286.8	36	1014	3
Estomba y Roca	28/07/2020	Tarde	CO	0.00008657	0.00004499	102.35	-961.1	4.1	289	286.8	36	1014	3
Brown y Fitz Roy	28/07/2020	Tarde	NOx	0.00001864	0.00000740	28.90	-961.1	4.1	289	286.8	36	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	28/07/2020	Tarde	NOx	0.00001179	0.00000982	21.92	-961.1	4.1	289	286.8	36	1014	3
Estomba y Roca	28/07/2020	Tarde	NOx	0.00001900	0.00001051	22.79	-961.1	4.1	289	286.8	36	1014	3
Brown y Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	CO	0.00008165	0.00002712	693.45	35.2	1.5	144	283	94	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	CO	0.00002759	0.00002120	266.58	35.2	1.5	144	283	94	1011	8
Estomba y Roca	04/08/2020	Mañana	CO	0.00005696	0.00003433	365.14	35.2	1.5	144	283	94	1011	8
Brown y Fitz Roy	04/08/2020	Mañana	NOx	0.00002390	0.00000752	202.04	35.2	1.5	144	283	94	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	04/08/2020	Mañana	NOx	0.00000887	0.00000729	89.60	35.2	1.5	144	283	94	1011	8
Estomba y Roca	04/08/2020	Mañana	NOx	0.00002124	0.00000787	125.36	35.2	1.5	144	283	94	1011	8
Brown y Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	CO	0.00008433	0.00006168	135.05	-552.6	4.6	138	287.4	71	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	CO	0.00004593	0.00004945	94.80	-552.6	4.6	138	287.4	71	1011	8
Estomba y Roca	04/08/2020	Mediodía	CO	0.00009335	0.00003259	95.50	-552.6	4.6	138	287.4	71	1011	8
Brown y Fitz Roy	04/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001698	0.00001163	26.84	-552.6	4.6	138	287.4	71	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	04/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001379	0.00000894	20.69	-552.6	4.6	138	287.4	71	1011	8
Estomba y Roca	04/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001943	0.00000945	21.02	-552.6	4.6	138	287.4	71	1011	8
Brown y Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	CO	0.00007545	0.00003933	82.38	-5224.2	6.7	136	285.4	79	1008	9
Sarmiento y Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	CO	0.00004951	0.00005589	75.74	-5224.2	6.7	136	285.4	79	1008	9
Estomba y Roca	04/08/2020	Tarde	CO	0.00007639	0.00003336	58.28	-5224.2	6.7	136	285.4	79	1008	9
Brown y Fitz Roy	04/08/2020	Tarde	NOx	0.00001845	0.00001130	20.67	-5224.2	6.7	136	285.4	79	1008	9
Sarmiento y Zelarrayán	04/08/2020	Tarde	NOx	0.00001316	0.00001348	18.83	-5224.2	6.7	136	285.4	79	1008	9

Estomba y Roca	04/08/2020	Tarde	NOx	0.00001640	0.00001094	13.67	-5224.2	6.7	136	285.4	79	1008	9
Brown y Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	CO	0.00007035	0.00003328	86.65	902	5.1	274	282.2	59	1000	0
Sarmiento y Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	CO	0.00002754	0.00002458	44.96	902	5.1	274	282.2	59	1000	0
Estomba y Roca	11/08/2020	Mañana	CO	0.00007807	0.00001831	60.89	902	5.1	274	282.2	59	1000	0
Brown y Fitz Roy	11/08/2020	Mañana	NOx	0.00001814	0.00000839	22.25	902	5.1	274	282.2	59	1000	0
Sarmiento y Zelarrayán	11/08/2020	Mañana	NOx	0.00000992	0.00000598	13.54	902	5.1	274	282.2	59	1000	0
Estomba y Roca	11/08/2020	Mañana	NOx	0.00002273	0.00000650	18.33	902	5.1	274	282.2	59	1000	0
Brown y Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	CO	0.00009718	0.00005001	53.69	-2706.8	9.3	250	286.4	53	1000	0
Sarmiento y Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	CO	0.00005126	0.00005855	50.61	-2706.8	9.3	250	286.4	53	1000	0
Estomba y Roca	11/08/2020	Mediodía	CO	0.00006739	0.00002981	27.80	-2706.8	9.3	250	286.4	53	1000	0
Brown y Fitz Roy	11/08/2020	Mediodía	NOx	0.00002265	0.00001105	12.27	-2706.8	9.3	250	286.4	53	1000	0
Sarmiento y Zelarrayán	11/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001367	0.00001319	12.63	-2706.8	9.3	250	286.4	53	1000	0
Estomba y Roca	11/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001784	0.00001021	8.31	-2706.8	9.3	250	286.4	53	1000	0
Brown y Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	CO	0.00008387	0.00004247	169.31	-159.8	2.6	317	289.4	41	998	0
Sarmiento y Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	CO	0.00003856	0.00004346	106.60	-159.8	2.6	317	289.4	41	998	0
Estomba y Roca	11/08/2020	Tarde	CO	0.00007655	0.00003554	112.68	-159.8	2.6	317	289.4	41	998	0
Brown y Fitz Roy	11/08/2020	Tarde	NOx	0.00001828	0.00001062	37.72	-159.8	2.6	317	289.4	41	998	0
Sarmiento y Zelarrayán	11/08/2020	Tarde	NOx	0.00001104	0.00001040	27.17	-159.8	2.6	317	289.4	41	998	0
Estomba y Roca	11/08/2020	Tarde	NOx	0.00001954	0.00000974	29.16	-159.8	2.6	317	289.4	41	998	0
Brown y Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	CO	0.00006814	0.00002756	69.96	2441.6	5.7	271	282.1	57	999	8
Sarmiento y Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	CO	0.00001716	0.00002881	35.71	2441.6	5.7	271	282.1	57	999	8
Estomba y Roca	18/08/2020	Mañana	CO	0.00007521	0.00002481	53.67	2441.6	5.7	271	282.1	57	999	8
Brown y Fitz Roy	18/08/2020	Mañana	NOx	0.00001848	0.00000744	18.95	2441.6	5.7	271	282.1	57	999	8
Sarmiento y Zelarrayán	18/08/2020	Mañana	NOx	0.00001206	0.00001037	16.94	2441.6	5.7	271	282.1	57	999	8
Estomba y Roca	18/08/2020	Mañana	NOx	0.00002168	0.00000576	14.82	2441.6	5.7	271	282.1	57	999	8
Brown y Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	CO	0.00007500	0.00004708	73.54	-781.2	6.2	273	284.9	50	1000	5
Sarmiento y Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-781.2	6.2	273	284.9	50	1000	5
Estomba y Roca	18/08/2020	Mediodía	CO	0.00009099	0.00004980	64.40	-781.2	6.2	273	284.9	50	1000	5

Brown y Fitz Roy	18/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001998	0.00001217	19.45	-781.2	6.2	273	284.9	50	1000	5
Sarmiento y Zelarrayán	18/08/2020	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-781.2	6.2	273	284.9	50	1000	5
Estomba y Roca	18/08/2020	Mediodía	NOx	0.00002288	0.00000913	14.86	-781.2	6.2	273	284.9	50	1000	5
Brown y Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	CO	0.00006161	0.00004372	67.41	-854.5	5.1	178	284.8	28	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	CO	0.00003961	0.00003653	56.01	-854.5	5.1	178	284.8	28	1003	5
Estomba y Roca	18/08/2020	Tarde	CO	0.00009538	0.00002526	60.61	-854.5	5.1	178	284.8	28	1003	5
Brown y Fitz Roy	18/08/2020	Tarde	NOx	0.00002066	0.00000932	19.90	-854.5	5.1	178	284.8	28	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	18/08/2020	Tarde	NOx	0.00001373	0.00000793	15.93	-854.5	5.1	178	284.8	28	1003	5
Estomba y Roca	18/08/2020	Tarde	NOx	0.00001873	0.00001088	14.63	-854.5	5.1	178	284.8	28	1003	5
Brown y Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	CO	0.00007662	0.00002451	135.87	2659	4.1	136	282	90	1003	9
Sarmiento y Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	CO	0.00002607	0.00002381	59.14	2659	4.1	136	282	90	1003	9
Estomba y Roca	25/08/2020	Mañana	CO	0.00006785	0.00002767	88.37	2659	4.1	136	282	90	1003	9
Brown y Fitz Roy	25/08/2020	Mañana	NOx	0.00002005	0.00000730	36.02	2659	4.1	136	282	90	1003	9
Sarmiento y Zelarrayán	25/08/2020	Mañana	NOx	0.00000950	0.00000720	19.14	2659	4.1	136	282	90	1003	9
Estomba y Roca	25/08/2020	Mañana	NOx	0.00002027	0.00000600	25.22	2659	4.1	136	282	90	1003	9
Brown y Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	CO	0.00006523	0.00006576	137.38	-416.8	3.1	185	283.4	89	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	CO	0.00003196	0.00003486	83.46	-416.8	3.1	185	283.4	89	1003	10
Estomba y Roca	25/08/2020	Mediodía	CO	0.00005171	0.00004554	80.86	-416.8	3.1	185	283.4	89	1003	10
Brown y Fitz Roy	25/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001814	0.00001645	36.51	-416.8	3.1	185	283.4	89	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	25/08/2020	Mediodía	NOx	0.00001445	0.00001182	33.03	-416.8	3.1	185	283.4	89	1003	10
Estomba y Roca	25/08/2020	Mediodía	NOx	0.00002128	0.00001095	26.68	-416.8	3.1	185	283.4	89	1003	10
Brown y Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	CO	0.00004850	0.00004781	94.02	-1393.8	3.6	272	281.9	97	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	CO	0.00002351	0.00003015	62.11	-1393.8	3.6	272	281.9	97	1001	10
Estomba y Roca	25/08/2020	Tarde	CO	0.00009406	0.00003154	102.07	-1393.8	3.6	272	281.9	97	1001	10
Brown y Fitz Roy	25/08/2020	Tarde	NOx	0.00001928	0.00000880	30.71	-1393.8	3.6	272	281.9	97	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	25/08/2020	Tarde	NOx	0.00000909	0.00001108	23.28	-1393.8	3.6	272	281.9	97	1001	10
Estomba y Roca	25/08/2020	Tarde	NOx	0.00001538	0.00000626	17.44	-1393.8	3.6	272	281.9	97	1001	10
Brown y Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	CO	0.00007510	0.00003086	89.26	-3882.6	4.1	54	276.8	89	1026	4

Sarmiento y Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	CO	0.00002052	0.00002423	48.70	-3882.6	4.1	54	276.8	89	1026	4
Estomba y Roca	01/09/2020	Mañana	CO	0.00008162	0.00003456	76.16	-3882.6	4.1	54	276.8	89	1026	4
Brown y Fitz Roy	01/09/2020	Mañana	NOx	0.00002293	0.00000699	25.72	-3882.6	4.1	54	276.8	89	1026	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/09/2020	Mañana	NOx	0.00000849	0.00000866	19.12	-3882.6	4.1	54	276.8	89	1026	4
Estomba y Roca	01/09/2020	Mañana	NOx	0.00002230	0.00000783	19.23	-3882.6	4.1	54	276.8	89	1026	4
Brown y Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	CO	0.00009975	0.00004793	102.90	-261.7	4.1	46	286.5	53	1026	6
Sarmiento y Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	CO	0.00006198	0.00007099	79.02	-261.7	4.1	46	286.5	53	1026	6
Estomba y Roca	01/09/2020	Mediodía	CO	0.00011186	0.00004067	118.60	-261.7	4.1	46	286.5	53	1026	6
Brown y Fitz Roy	01/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001652	0.00001006	18.80	-261.7	4.1	46	286.5	53	1026	6
Sarmiento y Zelarrayán	01/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001084	0.00001569	22.78	-261.7	4.1	46	286.5	53	1026	6
Estomba y Roca	01/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001691	0.00000871	13.92	-261.7	4.1	46	286.5	53	1026	6
Brown y Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	CO	0.00007623	0.00004502	89.52	-419.9	4.1	53	288.5	45	1022	5
Sarmiento y Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	CO	0.00005181	0.00005651	101.84	-419.9	4.1	53	288.5	45	1022	5
Estomba y Roca	01/09/2020	Tarde	CO	0.00011062	0.00003352	77.14	-419.9	4.1	53	288.5	45	1022	5
Brown y Fitz Roy	01/09/2020	Tarde	NOx	0.00002012	0.00001064	22.56	-419.9	4.1	53	288.5	45	1022	5
Sarmiento y Zelarrayán	01/09/2020	Tarde	NOx	0.00001299	0.00001288	24.69	-419.9	4.1	53	288.5	45	1022	5
Estomba y Roca	01/09/2020	Tarde	NOx	0.00001821	0.00001003	16.39	-419.9	4.1	53	288.5	45	1022	5
Brown y Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	CO	0.00008933	0.00002582	54.37	-8888	8.2	358	286.1	70	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	CO	0.00003532	0.00003442	35.17	-8888	8.2	358	286.1	70	1005	3
Estomba y Roca	08/09/2020	Mañana	CO	0.00008262	0.00002069	36.65	-8888	8.2	358	286.1	70	1005	3
Brown y Fitz Roy	08/09/2020	Mañana	NOx	0.00001957	0.00000795	12.69	-8888	8.2	358	286.1	70	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	08/09/2020	Mañana	NOx	0.00001300	0.00000753	10.38	-8888	8.2	358	286.1	70	1005	3
Estomba y Roca	08/09/2020	Mañana	NOx	0.00002186	0.00000783	10.42	-8888	8.2	358	286.1	70	1005	3
Brown y Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	CO	0.00008049	0.00004426	50.30	-2042.6	8.8	357	291.4	56	1005	6
Sarmiento y Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	CO	0.00003880	0.00006772	48.54	-2042.6	8.8	357	291.4	56	1005	6
Estomba y Roca	08/09/2020	Mediodía	CO	0.00009866	0.00003767	42.79	-2042.6	8.8	357	291.4	56	1005	6
Brown y Fitz Roy	08/09/2020	Mediodía	NOx	0.00002392	0.00001111	14.35	-2042.6	8.8	357	291.4	56	1005	6
Sarmiento y Zelarrayán	08/09/2020	Mediodía	NOx	0.00000838	0.00001307	9.76	-2042.6	8.8	357	291.4	56	1005	6

Estomba y Roca	08/09/2020	Mediodía	NOx	0.00002058	0.00001254	10.27	-2042.6	8.8	357	291.4	56	1005	6
Brown y Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	CO	0.00005840	0.00004061	50.15	-2107.8	6.7	1	292	50	1002	8
Sarmiento y Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	CO	0.00003774	0.00004482	48.45	-2107.8	6.7	1	292	50	1002	8
Estomba y Roca	08/09/2020	Tarde	CO	0.00009128	0.00003095	48.61	-2107.8	6.7	1	292	50	1002	8
Brown y Fitz Roy	08/09/2020	Tarde	NOx	0.00001574	0.00000919	12.80	-2107.8	6.7	1	292	50	1002	8
Sarmiento y Zelarrayán	08/09/2020	Tarde	NOx	0.00001078	0.00000994	12.19	-2107.8	6.7	1	292	50	1002	8
Estomba y Roca	08/09/2020	Tarde	NOx	0.00001844	0.00000880	10.75	-2107.8	6.7	1	292	50	1002	8
Brown y Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	CO	0.00007436	0.00002673	106.39	-1838.8	4.6	112	282.4	89	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	CO	0.00002670	0.00001474	37.34	-1838.8	4.6	112	282.4	89	1011	8
Estomba y Roca	15/09/2020	Mañana	CO	0.00008063	0.00002274	78.80	-1838.8	4.6	112	282.4	89	1011	8
Brown y Fitz Roy	15/09/2020	Mañana	NOx	0.00001681	0.00000792	24.96	-1838.8	4.6	112	282.4	89	1011	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/09/2020	Mañana	NOx	0.00001182	0.00001046	21.48	-1838.8	4.6	112	282.4	89	1011	8
Estomba y Roca	15/09/2020	Mañana	NOx	0.00001876	0.00000768	19.49	-1838.8	4.6	112	282.4	89	1011	8
Brown y Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	CO	0.00009714	0.00005019	90.79	-821.2	6.7	106	288.5	49	1011	5
Sarmiento y Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	CO	0.00004941	0.00006678	74.45	-821.2	6.7	106	288.5	49	1011	5
Estomba y Roca	15/09/2020	Mediodía	CO	0.00009931	0.00002982	60.09	-821.2	6.7	106	288.5	49	1011	5
Brown y Fitz Roy	15/09/2020	Mediodía	NOx	0.00002225	0.00001169	20.86	-821.2	6.7	106	288.5	49	1011	5
Sarmiento y Zelarrayán	15/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001269	0.00001044	14.00	-821.2	6.7	106	288.5	49	1011	5
Estomba y Roca	15/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001642	0.00000947	11.45	-821.2	6.7	106	288.5	49	1011	5
Brown y Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	CO	0.00008830	0.00003226	32.46	-8888	12.9	248	297	23	994	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	CO	0.00005960	0.00004441	37.08	-8888	12.9	248	297	23	994	8
Estomba y Roca	15/09/2020	Tarde	CO	0.00008925	0.00002507	22.80	-8888	12.9	248	297	23	994	8
Brown y Fitz Roy	15/09/2020	Tarde	NOx	0.00001867	0.00000722	7.03	-8888	12.9	248	297	23	994	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/09/2020	Tarde	NOx	0.00001211	0.00000956	7.67	-8888	12.9	248	297	23	994	8
Estomba y Roca	15/09/2020	Tarde	NOx	0.00002291	0.00001051	7.04	-8888	12.9	248	297	23	994	8
Brown y Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	CO	0.00006215	0.00002716	45.80	-7887.5	9.3	323	290	30	1005	6
Sarmiento y Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	CO	0.00002330	0.00003711	30.68	-7887.5	9.3	323	290	30	1005	6
Estomba y Roca	22/09/2020	Mañana	CO	0.00006138	0.00002203	33.12	-7887.5	9.3	323	290	30	1005	6

Brown y Fitz Roy	22/09/2020	Mañana	NOx	0.00001576	0.00000690	11.61	-7887.5	9.3	323	290	30	1005	6
Sarmiento y Zelarrayán	22/09/2020	Mañana	NOx	0.00000796	0.00000715	7.07	-7887.5	9.3	323	290	30	1005	6
Estomba y Roca	22/09/2020	Mañana	NOx	0.00002019	0.00000679	10.79	-7887.5	9.3	323	290	30	1005	6
Brown y Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	CO	0.00008660	0.00005070	69.76	-1800.2	8.8	316	293.2	26	1005	6
Sarmiento y Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	CO	0.00003032	0.00004049	36.40	-1800.2	8.8	316	293.2	26	1005	6
Estomba y Roca	22/09/2020	Mediodía	CO	0.00008621	0.00002945	48.60	-1800.2	8.8	316	293.2	26	1005	6
Brown y Fitz Roy	22/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001889	0.00001315	15.68	-1800.2	8.8	316	293.2	26	1005	6
Sarmiento y Zelarrayán	22/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001150	0.00000980	10.22	-1800.2	8.8	316	293.2	26	1005	6
Estomba y Roca	22/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001629	0.00000791	9.70	-1800.2	8.8	316	293.2	26	1005	6
Brown y Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	CO	0.00007582	0.00003667	76.52	-990.7	6.2	325	296.1	27	1004	4
Sarmiento y Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	CO	0.00003386	0.00005540	61.63	-990.7	6.2	325	296.1	27	1004	4
Estomba y Roca	22/09/2020	Tarde	CO	0.00007064	0.00002395	50.76	-990.7	6.2	325	296.1	27	1004	4
Brown y Fitz Roy	22/09/2020	Tarde	NOx	0.00001623	0.00000827	16.50	-990.7	6.2	325	296.1	27	1004	4
Sarmiento y Zelarrayán	22/09/2020	Tarde	NOx	0.00000786	0.00001191	13.52	-990.7	6.2	325	296.1	27	1004	4
Estomba y Roca	22/09/2020	Tarde	NOx	0.00001795	0.00000976	14.00	-990.7	6.2	325	296.1	27	1004	4
Brown y Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	CO	0.00008122	0.00002583	38.50	-8073.6	10.3	5	289.8	47	995	5
Sarmiento y Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	CO	0.00002759	0.00001786	18.53	-8073.6	10.3	5	289.8	47	995	5
Estomba y Roca	29/09/2020	Mañana	CO	0.00008146	0.00003096	29.80	-8073.6	10.3	5	289.8	47	995	5
Brown y Fitz Roy	29/09/2020	Mañana	NOx	0.00001551	0.00000720	7.95	-8073.6	10.3	5	289.8	47	995	5
Sarmiento y Zelarrayán	29/09/2020	Mañana	NOx	0.00001347	0.00000834	8.91	-8073.6	10.3	5	289.8	47	995	5
Estomba y Roca	29/09/2020	Mañana	NOx	0.00001868	0.00000887	7.30	-8073.6	10.3	5	289.8	47	995	5
Brown y Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	CO	0.00008766	0.00005009	65.36	-1992.2	9.3	316	293.1	46	996	6
Sarmiento y Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	CO	0.00004526	0.00004041	38.64	-1992.2	9.3	316	293.1	46	996	6
Estomba y Roca	29/09/2020	Mediodía	CO	0.00010007	0.00003602	52.94	-1992.2	9.3	316	293.1	46	996	6
Brown y Fitz Roy	29/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001982	0.00000942	14.38	-1992.2	9.3	316	293.1	46	996	6
Sarmiento y Zelarrayán	29/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001153	0.00001017	9.77	-1992.2	9.3	316	293.1	46	996	6
Estomba y Roca	29/09/2020	Mediodía	NOx	0.00001797	0.00001094	10.43	-1992.2	9.3	316	293.1	46	996	6
Brown y Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	CO	0.00008568	0.00004080	116.87	-298.7	4.1	318	296.4	34	994	5

Sarmiento y Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	CO	0.00004481	0.00005425	88.01	-298.7	4.1	318	296.4	34	994	5
Estomba y Roca	29/09/2020	Tarde	CO	0.00007991	0.00003690	80.69	-298.7	4.1	318	296.4	34	994	5
Brown y Fitz Roy	29/09/2020	Tarde	NOx	0.00002017	0.00000909	27.30	-298.7	4.1	318	296.4	34	994	5
Sarmiento y Zelarrayán	29/09/2020	Tarde	NOx	0.00001129	0.00001049	18.64	-298.7	4.1	318	296.4	34	994	5
Estomba y Roca	29/09/2020	Tarde	NOx	0.00001416	0.00001018	15.76	-298.7	4.1	318	296.4	34	994	5
Brown y Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	CO	0.00006570	0.00002212	57.35	-6069.5	7.7	320	284.4	65	1005	9
Sarmiento y Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	CO	0.00003289	0.00002938	35.27	-6069.5	7.7	320	284.4	65	1005	9
Estomba y Roca	06/10/2020	Mañana	CO	0.00006623	0.00002465	43.93	-6069.5	7.7	320	284.4	65	1005	9
Brown y Fitz Roy	06/10/2020	Mañana	NOx	0.00001626	0.00000819	14.90	-6069.5	7.7	320	284.4	65	1005	9
Sarmiento y Zelarrayán	06/10/2020	Mañana	NOx	0.00001447	0.00001135	14.33	-6069.5	7.7	320	284.4	65	1005	9
Estomba y Roca	06/10/2020	Mañana	NOx	0.00001933	0.00000694	12.75	-6069.5	7.7	320	284.4	65	1005	9
Brown y Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	CO	0.00007113	0.00004496	48.83	-1486.6	8.8	274	291	44	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	CO	0.00005434	0.00006492	54.98	-1486.6	8.8	274	291	44	1004	1
Estomba y Roca	06/10/2020	Mediodía	CO	0.00009195	0.00003280	40.75	-1486.6	8.8	274	291	44	1004	1
Brown y Fitz Roy	06/10/2020	Mediodía	NOx	0.00002052	0.00000930	13.14	-1486.6	8.8	274	291	44	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	06/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001358	0.00001076	11.00	-1486.6	8.8	274	291	44	1004	1
Estomba y Roca	06/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001886	0.00000948	9.10	-1486.6	8.8	274	291	44	1004	1
Brown y Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	CO	0.00007634	0.00004863	53.30	-2618.8	8.8	274	294	25	1002	6
Sarmiento y Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	CO	0.00004589	0.00004632	42.73	-2618.8	8.8	274	294	25	1002	6
Estomba y Roca	06/10/2020	Tarde	CO	0.00011444	0.00003338	49.39	-2618.8	8.8	274	294	25	1002	6
Brown y Fitz Roy	06/10/2020	Tarde	NOx	0.00001704	0.00000940	11.51	-2618.8	8.8	274	294	25	1002	6
Sarmiento y Zelarrayán	06/10/2020	Tarde	NOx	0.00001218	0.00000936	9.85	-2618.8	8.8	274	294	25	1002	6
Estomba y Roca	06/10/2020	Tarde	NOx	0.00001768	0.00000729	8.21	-2618.8	8.8	274	294	25	1002	6
Brown y Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	CO	0.00007154	0.00003834	51.31	-5790	10.3	138	288.5	47	1012	3
Sarmiento y Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	CO	0.00003053	0.00002440	24.39	-5790	10.3	138	288.5	47	1012	3
Estomba y Roca	13/10/2020	Mañana	CO	0.00006950	0.00002847	34.49	-5790	10.3	138	288.5	47	1012	3
Brown y Fitz Roy	13/10/2020	Mañana	NOx	0.00001600	0.00000831	11.42	-5790	10.3	138	288.5	47	1012	3
Sarmiento y Zelarrayán	13/10/2020	Mañana	NOx	0.00001195	0.00000615	7.43	-5790	10.3	138	288.5	47	1012	3

Estomba y Roca	13/10/2020	Mañana	NOx	0.00001977	0.00000842	9.87	-5790	10.3	138	288.5	47	1012	3
Brown y Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	CO	0.00008828	0.00004993	49.86	-3934	12.4	144	289.8	39	1013	1
Sarmiento y Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	CO	0.00006412	0.00008208	56.05	-3934	12.4	144	289.8	39	1013	1
Estomba y Roca	13/10/2020	Mediodía	CO	0.00011427	0.00003932	43.68	-3934	12.4	144	289.8	39	1013	1
Brown y Fitz Roy	13/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001894	0.00001315	11.11	-3934	12.4	144	289.8	39	1013	1
Sarmiento y Zelarrayán	13/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001303	0.00001338	9.78	-3934	12.4	144	289.8	39	1013	1
Estomba y Roca	13/10/2020	Mediodía	NOx	0.00002392	0.00001090	9.58	-3934	12.4	144	289.8	39	1013	1
Brown y Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	CO	0.00008686	0.00004595	56.36	-3717.2	10.3	109	289.5	41	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	CO	0.00004092	0.00005765	43.21	-3717.2	10.3	109	289.5	41	1014	3
Estomba y Roca	13/10/2020	Tarde	CO	0.00009278	0.00003803	41.14	-3717.2	10.3	109	289.5	41	1014	3
Brown y Fitz Roy	13/10/2020	Tarde	NOx	0.00001978	0.00001082	12.91	-3717.2	10.3	109	289.5	41	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	13/10/2020	Tarde	NOx	0.00000824	0.00001250	9.17	-3717.2	10.3	109	289.5	41	1014	3
Estomba y Roca	13/10/2020	Tarde	NOx	0.00001676	0.00000951	8.00	-3717.2	10.3	109	289.5	41	1014	3
Brown y Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	CO	0.00006178	0.00003238	62.78	-1387.7	5.1	52	286	47	1018	9
Sarmiento y Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	CO	0.00003392	0.00002872	55.99	-1387.7	5.1	52	286	47	1018	9
Estomba y Roca	20/10/2020	Mañana	CO	0.00006660	0.00002010	42.10	-1387.7	5.1	52	286	47	1018	9
Brown y Fitz Roy	20/10/2020	Mañana	NOx	0.00001578	0.00000767	15.55	-1387.7	5.1	52	286	47	1018	9
Sarmiento y Zelarrayán	20/10/2020	Mañana	NOx	0.00001699	0.00000651	23.43	-1387.7	5.1	52	286	47	1018	9
Estomba y Roca	20/10/2020	Mañana	NOx	0.00001894	0.00000848	14.07	-1387.7	5.1	52	286	47	1018	9
Brown y Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	CO	0.00008651	0.00005097	103.26	-319.9	4.1	356	290.2	37	1018	9
Sarmiento y Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	CO	0.00004435	0.00005353	82.67	-319.9	4.1	356	290.2	37	1018	9
Estomba y Roca	20/10/2020	Mediodía	CO	0.00008445	0.00004307	73.73	-319.9	4.1	356	290.2	37	1018	9
Brown y Fitz Roy	20/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001913	0.00001135	22.88	-319.9	4.1	356	290.2	37	1018	9
Sarmiento y Zelarrayán	20/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001375	0.00001115	20.94	-319.9	4.1	356	290.2	37	1018	9
Estomba y Roca	20/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001931	0.00001200	18.00	-319.9	4.1	356	290.2	37	1018	9
Brown y Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	CO	0.00011149	0.00005282	103.86	-351.6	4.6	46	293.5	30	1016	4
Sarmiento y Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	CO	0.00003694	0.00004405	65.29	-351.6	4.6	46	293.5	30	1016	4
Estomba y Roca	20/10/2020	Tarde	CO	0.00007939	0.00006191	74.16	-351.6	4.6	46	293.5	30	1016	4

Brown y Fitz Roy	20/10/2020	Tarde	NOx	0.00002076	0.00000974	19.26	-351.6	4.6	46	293.5	30	1016	4
Sarmiento y Zelarrayán	20/10/2020	Tarde	NOx	0.00000903	0.00001016	15.61	-351.6	4.6	46	293.5	30	1016	4
Estomba y Roca	20/10/2020	Tarde	NOx	0.00001789	0.00000902	13.24	-351.6	4.6	46	293.5	30	1016	4
Brown y Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	CO	0.00005133	0.00003412	41.35	-2966.3	8.8	323	290.9	51	999	4
Sarmiento y Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	CO	0.00002716	0.00002838	27.25	-2966.3	8.8	323	290.9	51	999	4
Estomba y Roca	27/10/2020	Mañana	CO	0.00007223	0.00002678	39.99	-2966.3	8.8	323	290.9	51	999	4
Brown y Fitz Roy	27/10/2020	Mañana	NOx	0.00001545	0.00000527	11.32	-2966.3	8.8	323	290.9	51	999	4
Sarmiento y Zelarrayán	27/10/2020	Mañana	NOx	0.00001115	0.00001067	10.57	-2966.3	8.8	323	290.9	51	999	4
Estomba y Roca	27/10/2020	Mañana	NOx	0.00001957	0.00000710	10.80	-2966.3	8.8	323	290.9	51	999	4
Brown y Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	CO	0.00008943	0.00005699	67.20	-1714.1	9.3	318	295.5	44	997	6
Sarmiento y Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	CO	0.00005531	0.00004939	46.62	-1714.1	9.3	318	295.5	44	997	6
Estomba y Roca	27/10/2020	Mediodía	CO	0.00005631	0.00003455	32.20	-1714.1	9.3	318	295.5	44	997	6
Brown y Fitz Roy	27/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001555	0.00001218	12.15	-1714.1	9.3	318	295.5	44	997	6
Sarmiento y Zelarrayán	27/10/2020	Mediodía	NOx	0.00000994	0.00001071	9.46	-1714.1	9.3	318	295.5	44	997	6
Estomba y Roca	27/10/2020	Mediodía	NOx	0.00001358	0.00000897	7.89	-1714.1	9.3	318	295.5	44	997	6
Brown y Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	CO	0.00008966	0.00004434	66.74	-2310.1	7.2	180	293.8	38	998	9
Sarmiento y Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	CO	0.00003412	0.00004101	42.00	-2310.1	7.2	180	293.8	38	998	9
Estomba y Roca	27/10/2020	Tarde	CO	0.00008529	0.00003535	45.52	-2310.1	7.2	180	293.8	38	998	9
Brown y Fitz Roy	27/10/2020	Tarde	NOx	0.00002257	0.00000988	16.30	-2310.1	7.2	180	293.8	38	998	9
Sarmiento y Zelarrayán	27/10/2020	Tarde	NOx	0.00001155	0.00000940	11.73	-2310.1	7.2	180	293.8	38	998	9
Estomba y Roca	27/10/2020	Tarde	NOx	0.00001875	0.00000863	10.31	-2310.1	7.2	180	293.8	38	998	9
Brown y Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	CO	0.00004878	0.00004042	47.98	-1075.7	6.2	2	295	43	1009	6
Sarmiento y Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	CO	0.00002980	0.00002120	32.61	-1075.7	6.2	2	295	43	1009	6
Estomba y Roca	03/11/2020	Mañana	CO	0.00007320	0.00002090	40.15	-1075.7	6.2	2	295	43	1009	6
Brown y Fitz Roy	03/11/2020	Mañana	NOx	0.00001830	0.00000929	15.36	-1075.7	6.2	2	295	43	1009	6
Sarmiento y Zelarrayán	03/11/2020	Mañana	NOx	0.00001046	0.00000865	12.17	-1075.7	6.2	2	295	43	1009	6
Estomba y Roca	03/11/2020	Mañana	NOx	0.00002075	0.00000489	10.97	-1075.7	6.2	2	295	43	1009	6
Brown y Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	CO	0.00008938	0.00006015	62.71	-1535.4	8.2	356	298.9	31	1008	8

Sarmiento y Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	CO	0.00006353	0.00007625	66.90	-1535.4	8.2	356	298.9	31	1008	8
Estomba y Roca	03/11/2020	Mediodía	CO	0.00010764	0.00003853	48.57	-1535.4	8.2	356	298.9	31	1008	8
Brown y Fitz Roy	03/11/2020	Mediodía	NOx	0.00002037	0.00001284	14.01	-1535.4	8.2	356	298.9	31	1008	8
Sarmiento y Zelarrayán	03/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001241	0.00001121	11.26	-1535.4	8.2	356	298.9	31	1008	8
Estomba y Roca	03/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001941	0.00000861	9.23	-1535.4	8.2	356	298.9	31	1008	8
Brown y Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	CO	0.00011413	0.00005613	107.48	-787.5	5.1	5	299.8	35	1005	9
Sarmiento y Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	CO	0.00005738	0.00005218	79.60	-787.5	5.1	5	299.8	35	1005	9
Estomba y Roca	03/11/2020	Tarde	CO	0.00009438	0.00003451	61.43	-787.5	5.1	5	299.8	35	1005	9
Brown y Fitz Roy	03/11/2020	Tarde	NOx	0.00001913	0.00001003	18.33	-787.5	5.1	5	299.8	35	1005	9
Sarmiento y Zelarrayán	03/11/2020	Tarde	NOx	0.00001173	0.00000918	15.26	-787.5	5.1	5	299.8	35	1005	9
Estomba y Roca	03/11/2020	Tarde	NOx	0.00001694	0.00000810	11.95	-787.5	5.1	5	299.8	35	1005	9
Brown y Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	CO	0.00003338	0.00003560	55.91	-1247.8	4.1	21	287.9	95	1009	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	CO	0.00002581	0.00003167	55.69	-1247.8	4.1	21	287.9	95	1009	10
Estomba y Roca	10/11/2020	Mañana	CO	0.00004929	0.00001637	38.31	-1247.8	4.1	21	287.9	95	1009	10
Brown y Fitz Roy	10/11/2020	Mañana	NOx	0.00001843	0.00001021	22.81	-1247.8	4.1	21	287.9	95	1009	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/11/2020	Mañana	NOx	0.00001265	0.00001108	23.93	-1247.8	4.1	21	287.9	95	1009	10
Estomba y Roca	10/11/2020	Mañana	NOx	0.00001759	0.00000825	15.54	-1247.8	4.1	21	287.9	95	1009	10
Brown y Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	CO	0.00005766	0.00003662	108.18	-168.6	2.6	90	288.2	93	1009	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	CO	0.00003271	0.00004804	102.94	-168.6	2.6	90	288.2	93	1009	10
Estomba y Roca	10/11/2020	Mediodía	CO	0.00010093	0.00004124	123.81	-168.6	2.6	90	288.2	93	1009	10
Brown y Fitz Roy	10/11/2020	Mediodía	NOx	0.00002190	0.00001178	39.33	-168.6	2.6	90	288.2	93	1009	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001477	0.00001531	38.09	-168.6	2.6	90	288.2	93	1009	10
Estomba y Roca	10/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001741	0.00001279	26.19	-168.6	2.6	90	288.2	93	1009	10
Brown y Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	CO	0.00008649	0.00005425	111.61	-580.7	5.1	138	294	65	1005	8
Sarmiento y Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	CO	0.00003660	0.00005471	79.50	-580.7	5.1	138	294	65	1005	8
Estomba y Roca	10/11/2020	Tarde	CO	0.00006907	0.00003280	61.63	-580.7	5.1	138	294	65	1005	8
Brown y Fitz Roy	10/11/2020	Tarde	NOx	0.00002286	0.00001280	28.93	-580.7	5.1	138	294	65	1005	8
Sarmiento y Zelarrayán	10/11/2020	Tarde	NOx	0.00000994	0.00001171	18.16	-580.7	5.1	138	294	65	1005	8

Estomba y Roca	10/11/2020	Tarde	NOx	0.00002140	0.00000860	18.53	-580.7	5.1	138	294	65	1005	8
Brown y Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	CO	0.00007265	0.00002927	65.87	-769.2	5.1	204	289	88	1008	8
Sarmiento y Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	CO	0.00003177	0.00002880	50.06	-769.2	5.1	204	289	88	1008	8
Estomba y Roca	17/11/2020	Mañana	CO	0.00005546	0.00001317	32.86	-769.2	5.1	204	289	88	1008	8
Brown y Fitz Roy	17/11/2020	Mañana	NOx	0.00002295	0.00000605	19.07	-769.2	5.1	204	289	88	1008	8
Sarmiento y Zelarrayán	17/11/2020	Mañana	NOx	0.00001277	0.00000880	18.43	-769.2	5.1	204	289	88	1008	8
Estomba y Roca	17/11/2020	Mañana	NOx	0.00002015	0.00001017	15.04	-769.2	5.1	204	289	88	1008	8
Brown y Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	CO	0.00007608	0.00005557	64.22	-471.9	6.2	200	293.1	67	1008	4
Sarmiento y Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	CO	0.00004313	0.00007174	65.18	-471.9	6.2	200	293.1	67	1008	4
Estomba y Roca	17/11/2020	Mediodía	CO	0.00009992	0.00004659	53.84	-471.9	6.2	200	293.1	67	1008	4
Brown y Fitz Roy	17/11/2020	Mediodía	NOx	0.00002218	0.00000926	15.36	-471.9	6.2	200	293.1	67	1008	4
Sarmiento y Zelarrayán	17/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001505	0.00001479	17.94	-471.9	6.2	200	293.1	67	1008	4
Estomba y Roca	17/11/2020	Mediodía	NOx	0.00002373	0.00001219	13.30	-471.9	6.2	200	293.1	67	1008	4
Brown y Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	CO	0.00010240	0.00004032	81.99	-541.4	6.2	157	294.6	52	1007	1
Sarmiento y Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	CO	0.00003118	0.00005275	51.09	-541.4	6.2	157	294.6	52	1007	1
Estomba y Roca	17/11/2020	Tarde	CO	0.00009077	0.00004587	55.70	-541.4	6.2	157	294.6	52	1007	1
Brown y Fitz Roy	17/11/2020	Tarde	NOx	0.00001970	0.00001120	16.82	-541.4	6.2	157	294.6	52	1007	1
Sarmiento y Zelarrayán	17/11/2020	Tarde	NOx	0.00001035	0.00001070	12.16	-541.4	6.2	157	294.6	52	1007	1
Estomba y Roca	17/11/2020	Tarde	NOx	0.00001974	0.00000968	12.02	-541.4	6.2	157	294.6	52	1007	1
Brown y Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	CO	0.00008948	0.00003763	110.70	-416.3	4.6	287	296.4	65	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	CO	0.00003113	0.00004023	61.42	-416.3	4.6	287	296.4	65	1003	6
Estomba y Roca	24/11/2020	Mañana	CO	0.00008470	0.00003269	74.52	-416.3	4.6	287	296.4	65	1003	6
Brown y Fitz Roy	24/11/2020	Mañana	NOx	0.00002161	0.00000553	25.24	-416.3	4.6	287	296.4	65	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	24/11/2020	Mañana	NOx	0.00001374	0.00000994	19.11	-416.3	4.6	287	296.4	65	1003	6
Estomba y Roca	24/11/2020	Mañana	NOx	0.00002034	0.00001025	18.94	-416.3	4.6	287	296.4	65	1003	6
Brown y Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	CO	0.00010520	0.00007851	98.14	-366	5.7	202	298.6	41	1002	4
Sarmiento y Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	CO	0.00005332	0.00006357	75.64	-366	5.7	202	298.6	41	1002	4
Estomba y Roca	24/11/2020	Mediodía	CO	0.00011439	0.00003331	57.74	-366	5.7	202	298.6	41	1002	4

Brown y Fitz Roy	24/11/2020	Mediodía	NOx	0.00002534	0.00001346	20.47	-366	5.7	202	298.6	41	1002	4
Sarmiento y Zelarrayán	24/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001150	0.00001267	15.78	-366	5.7	202	298.6	41	1002	4
Estomba y Roca	24/11/2020	Mediodía	NOx	0.00001876	0.00000852	10.87	-366	5.7	202	298.6	41	1002	4
Brown y Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	CO	0.00008475	0.00005044	81.01	-376.2	5.1	178	296.4	52	1001	3
Sarmiento y Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	CO	0.00005950	0.00004284	69.54	-376.2	5.1	178	296.4	52	1001	3
Estomba y Roca	24/11/2020	Tarde	CO	0.00009800	0.00003605	61.61	-376.2	5.1	178	296.4	52	1001	3
Brown y Fitz Roy	24/11/2020	Tarde	NOx	0.00001723	0.00000915	15.95	-376.2	5.1	178	296.4	52	1001	3
Sarmiento y Zelarrayán	24/11/2020	Tarde	NOx	0.00000915	0.00001267	14.82	-376.2	5.1	178	296.4	52	1001	3
Estomba y Roca	24/11/2020	Tarde	NOx	0.00001760	0.00000688	11.24	-376.2	5.1	178	296.4	52	1001	3
Brown y Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	CO	0.00006901	0.00004171	57.98	-859.5	6.7	178	295.5	47	1001	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	CO	0.00002317	0.00003560	34.86	-859.5	6.7	178	295.5	47	1001	4
Estomba y Roca	01/12/2020	Mañana	CO	0.00006798	0.00002224	36.56	-859.5	6.7	178	295.5	47	1001	4
Brown y Fitz Roy	01/12/2020	Mañana	NOx	0.00001837	0.00000738	13.91	-859.5	6.7	178	295.5	47	1001	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/12/2020	Mañana	NOx	0.00001095	0.00001309	14.26	-859.5	6.7	178	295.5	47	1001	4
Estomba y Roca	01/12/2020	Mañana	NOx	0.00002105	0.00000857	11.94	-859.5	6.7	178	295.5	47	1001	4
Brown y Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	CO	0.00010123	0.00007722	68.96	-659.1	7.7	197	297.1	32	1001	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	CO	0.00006370	0.00006520	60.48	-659.1	7.7	197	297.1	32	1001	4
Estomba y Roca	01/12/2020	Mediodía	CO	0.00011734	0.00005404	50.34	-659.1	7.7	197	297.1	32	1001	4
Brown y Fitz Roy	01/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002379	0.00001065	13.41	-659.1	7.7	197	297.1	32	1001	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/12/2020	Mediodía	NOx	0.00001399	0.00001130	12.12	-659.1	7.7	197	297.1	32	1001	4
Estomba y Roca	01/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002061	0.00001169	9.62	-659.1	7.7	197	297.1	32	1001	4
Brown y Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	CO	0.00010067	0.00005268	85.27	-759.1	7.2	144	294.9	31	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	CO	0.00005223	0.00005911	63.81	-759.1	7.2	144	294.9	31	1002	1
Estomba y Roca	01/12/2020	Tarde	CO	0.00007403	0.00003712	45.41	-759.1	7.2	144	294.9	31	1002	1
Brown y Fitz Roy	01/12/2020	Tarde	NOx	0.00002717	0.00001078	22.11	-759.1	7.2	144	294.9	31	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	01/12/2020	Tarde	NOx	0.00001025	0.00001269	13.32	-759.1	7.2	144	294.9	31	1002	1
Estomba y Roca	01/12/2020	Tarde	NOx	0.00002073	0.00000825	12.17	-759.1	7.2	144	294.9	31	1002	1
Brown y Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	CO	0.00008201	0.00004685	56.81	-1256.7	7.7	49	303	29	995	1

Sarmiento y Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	CO	0.00004491	0.00005320	54.41	-1256.7	7.7	49	303	29	995	1
Estomba y Roca	09/12/2020	Mañana	CO	0.00006204	0.00003230	32.44	-1256.7	7.7	49	303	29	995	1
Brown y Fitz Roy	09/12/2020	Mañana	NOx	0.00002050	0.00001018	13.39	-1256.7	7.7	49	303	29	995	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/12/2020	Mañana	NOx	0.00001482	0.00001319	16.28	-1256.7	7.7	49	303	29	995	1
Estomba y Roca	09/12/2020	Mañana	NOx	0.00002392	0.00000808	10.32	-1256.7	7.7	49	303	29	995	1
Brown y Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	CO	0.00010765	0.00006091	68.66	-691.8	7.7	50	307.9	29	990	6
Sarmiento y Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	CO	0.00006444	0.00004120	59.52	-691.8	7.7	50	307.9	29	990	6
Estomba y Roca	09/12/2020	Mediodía	CO	0.00011118	0.00005479	52.28	-691.8	7.7	50	307.9	29	990	6
Brown y Fitz Roy	09/12/2020	Mediodía	NOx	0.00003170	0.00001338	18.03	-691.8	7.7	50	307.9	29	990	6
Sarmiento y Zelarrayán	09/12/2020	Mediodía	NOx	0.00001644	0.00001026	15.09	-691.8	7.7	50	307.9	29	990	6
Estomba y Roca	09/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002507	0.00001379	12.44	-691.8	7.7	50	307.9	29	990	6
Brown y Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	CO	0.00006850	0.00006015	71.83	-1855.1	6.2	227	294.8	89	1004	10
Sarmiento y Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	CO	0.00006064	0.00005310	82.51	-1855.1	6.2	227	294.8	89	1004	10
Estomba y Roca	09/12/2020	Tarde	CO	0.00011894	0.00004693	68.77	-1855.1	6.2	227	294.8	89	1004	10
Brown y Fitz Roy	09/12/2020	Tarde	NOx	0.00001967	0.00001163	16.89	-1855.1	6.2	227	294.8	89	1004	10
Sarmiento y Zelarrayán	09/12/2020	Tarde	NOx	0.00001278	0.00001091	17.25	-1855.1	6.2	227	294.8	89	1004	10
Estomba y Roca	09/12/2020	Tarde	NOx	0.00002128	0.00000888	12.63	-1855.1	6.2	227	294.8	89	1004	10
Brown y Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	CO	0.00007821	0.00003477	107.80	-75	2.6	23	290	70	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	CO	0.00003286	0.00003757	83.29	-75	2.6	23	290	70	1005	3
Estomba y Roca	15/12/2020	Mañana	CO	0.00005831	0.00002889	63.69	-75	2.6	23	290	70	1005	3
Brown y Fitz Roy	15/12/2020	Mañana	NOx	0.00002022	0.00000866	27.54	-75	2.6	23	290	70	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/12/2020	Mañana	NOx	0.00001141	0.00000978	25.91	-75	2.6	23	290	70	1005	3
Estomba y Roca	15/12/2020	Mañana	NOx	0.00002161	0.00000740	20.52	-75	2.6	23	290	70	1005	3
Brown y Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	CO	0.00007202	0.00006157	89.30	-124.9	4.1	275	293.6	39	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	CO	0.00006341	0.00007798	108.77	-124.9	4.1	275	293.6	39	1005	4
Estomba y Roca	15/12/2020	Mediodía	CO	0.00008351	0.00004758	70.39	-124.9	4.1	275	293.6	39	1005	4
Brown y Fitz Roy	15/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002424	0.00001130	25.86	-124.9	4.1	275	293.6	39	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	15/12/2020	Mediodía	NOx	0.00001486	0.00001202	20.34	-124.9	4.1	275	293.6	39	1005	4

Estomba y Roca	15/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002561	0.00001147	20.12	-124.9	4.1	275	293.6	39	1005	4
Brown y Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	CO	0.00010837	0.00005285	108.90	-114.4	3.6	272	297.8	23	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	CO	0.00004726	0.00005163	72.06	-114.4	3.6	272	297.8	23	1005	3
Estomba y Roca	15/12/2020	Tarde	CO	0.00012327	0.00005007	88.35	-114.4	3.6	272	297.8	23	1005	3
Brown y Fitz Roy	15/12/2020	Tarde	NOx	0.00001770	0.00000980	18.32	-114.4	3.6	272	297.8	23	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/12/2020	Tarde	NOx	0.00001297	0.00001360	19.35	-114.4	3.6	272	297.8	23	1005	3
Estomba y Roca	15/12/2020	Tarde	NOx	0.00002246	0.00000975	16.40	-114.4	3.6	272	297.8	23	1005	3
Brown y Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	CO	0.00008532	0.00004846	61.07	-1599.5	8.2	345	299.4	46	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	CO	0.00003164	0.00006188	47.91	-1599.5	8.2	345	299.4	46	1003	1
Estomba y Roca	22/12/2020	Mañana	CO	0.00010069	0.00003872	50.87	-1599.5	8.2	345	299.4	46	1003	1
Brown y Fitz Roy	22/12/2020	Mañana	NOx	0.00002320	0.00001051	15.87	-1599.5	8.2	345	299.4	46	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/12/2020	Mañana	NOx	0.00001383	0.00001459	13.96	-1599.5	8.2	345	299.4	46	1003	1
Estomba y Roca	22/12/2020	Mañana	NOx	0.00002618	0.00000851	12.80	-1599.5	8.2	345	299.4	46	1003	1
Brown y Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	CO	0.00010571	0.00007210	61.73	-1271.4	9.8	345	306	32	1001	2
Sarmiento y Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	CO	0.00005531	0.00007729	51.70	-1271.4	9.8	345	306	32	1001	2
Estomba y Roca	22/12/2020	Mediodía	CO	0.00012872	0.00003475	47.40	-1271.4	9.8	345	306	32	1001	2
Brown y Fitz Roy	22/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002326	0.00001384	13.12	-1271.4	9.8	345	306	32	1001	2
Sarmiento y Zelarrayán	22/12/2020	Mediodía	NOx	0.00001817	0.00001674	13.27	-1271.4	9.8	345	306	32	1001	2
Estomba y Roca	22/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002455	0.00001312	10.41	-1271.4	9.8	345	306	32	1001	2
Brown y Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	CO	0.00009492	0.00005593	65.83	-1645.5	7.7	358	301.4	43	997	9
Sarmiento y Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	CO	0.00005599	0.00007432	64.11	-1645.5	7.7	358	301.4	43	997	9
Estomba y Roca	22/12/2020	Tarde	CO	0.00011488	0.00004534	54.17	-1645.5	7.7	358	301.4	43	997	9
Brown y Fitz Roy	22/12/2020	Tarde	NOx	0.00001993	0.00001128	13.66	-1645.5	7.7	358	301.4	43	997	9
Sarmiento y Zelarrayán	22/12/2020	Tarde	NOx	0.00001526	0.00001438	14.56	-1645.5	7.7	358	301.4	43	997	9
Estomba y Roca	22/12/2020	Tarde	NOx	0.00002293	0.00000984	11.05	-1645.5	7.7	358	301.4	43	997	9
Brown y Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	CO	0.00007978	0.00003883	37.89	-3851.2	10.8	253	291.4	39	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	CO	0.00003373	0.00004985	31.96	-3851.2	10.8	253	291.4	39	997	1
Estomba y Roca	29/12/2020	Mañana	CO	0.00008698	0.00003193	28.54	-3851.2	10.8	253	291.4	39	997	1

Brown y Fitz Roy	29/12/2020	Mañana	NOx	0.00002112	0.00001221	10.52	-3851.2	10.8	253	291.4	39	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	29/12/2020	Mañana	NOx	0.00001157	0.00001077	8.99	-3851.2	10.8	253	291.4	39	997	1
Estomba y Roca	29/12/2020	Mañana	NOx	0.00002926	0.00000950	9.28	-3851.2	10.8	253	291.4	39	997	1
Brown y Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	CO	0.00010305	0.00006830	46.12	-2627.3	12.4	250	293.4	37	998	3
Sarmiento y Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	CO	0.00005509	0.00007011	41.69	-2627.3	12.4	250	293.4	37	998	3
Estomba y Roca	29/12/2020	Mediodía	CO	0.00009640	0.00004693	30.45	-2627.3	12.4	250	293.4	37	998	3
Brown y Fitz Roy	29/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002517	0.00001330	10.31	-2627.3	12.4	250	293.4	37	998	3
Sarmiento y Zelarrayán	29/12/2020	Mediodía	NOx	0.00001470	0.00001282	9.59	-2627.3	12.4	250	293.4	37	998	3
Estomba y Roca	29/12/2020	Mediodía	NOx	0.00002915	0.00001314	8.89	-2627.3	12.4	250	293.4	37	998	3
Brown y Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	CO	0.00008191	0.00006062	48.95	-1717.3	9.8	230	293.8	35	1000	3
Sarmiento y Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	CO	0.00003100	0.00004810	32.49	-1717.3	9.8	230	293.8	35	1000	3
Estomba y Roca	29/12/2020	Tarde	CO	0.00009502	0.00004465	37.43	-1717.3	9.8	230	293.8	35	1000	3
Brown y Fitz Roy	29/12/2020	Tarde	NOx	0.00002177	0.00001060	10.74	-1717.3	9.8	230	293.8	35	1000	3
Sarmiento y Zelarrayán	29/12/2020	Tarde	NOx	0.00000922	0.00001143	8.81	-1717.3	9.8	230	293.8	35	1000	3
Estomba y Roca	29/12/2020	Tarde	NOx	0.00002967	0.00000902	9.59	-1717.3	9.8	230	293.8	35	1000	3
Brown y Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	CO	0.00005481	0.00003905	58.10	-5173	7.2	139	290.1	89	1009	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	CO	0.00002067	0.00002148	53.91	-5173	7.2	139	290.1	89	1009	10
Estomba y Roca	05/01/2021	Mañana	CO	0.00006393	0.00001423	41.34	-5173	7.2	139	290.1	89	1009	10
Brown y Fitz Roy	05/01/2021	Mañana	NOx	0.00002252	0.00000910	21.83	-5173	7.2	139	290.1	89	1009	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/01/2021	Mañana	NOx	0.00000992	0.00001248	15.18	-5173	7.2	139	290.1	89	1009	10
Estomba y Roca	05/01/2021	Mañana	NOx	0.00002112	0.00000881	14.83	-5173	7.2	139	290.1	89	1009	10
Brown y Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	CO	0.00009829	0.00004357	94.15	-2177.5	7.2	139	291.4	80	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	CO	0.00003930	0.00005077	60.07	-2177.5	7.2	139	291.4	80	1008	10
Estomba y Roca	05/01/2021	Mediodía	CO	0.00005382	0.00002967	38.91	-2177.5	7.2	139	291.4	80	1008	10
Brown y Fitz Roy	05/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002429	0.00001484	24.43	-2177.5	7.2	139	291.4	80	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/01/2021	Mediodía	NOx	0.00001494	0.00001208	16.65	-2177.5	7.2	139	291.4	80	1008	10
Estomba y Roca	05/01/2021	Mediodía	NOx	0.00001978	0.00000759	13.37	-2177.5	7.2	139	291.4	80	1008	10
Brown y Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	CO	0.00008671	0.00003783	78.53	-3472.9	7.7	139	291.4	79	1007	10

Sarmiento y Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	CO	0.00003163	0.00005164	54.42	-3472.9	7.7	139	291.4	79	1007	10
Estomba y Roca	05/01/2021	Tarde	CO	0.00006844	0.00002333	43.05	-3472.9	7.7	139	291.4	79	1007	10
Brown y Fitz Roy	05/01/2021	Tarde	NOx	0.00002095	0.00001422	20.35	-3472.9	7.7	139	291.4	79	1007	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/01/2021	Tarde	NOx	0.00001247	0.00001290	15.41	-3472.9	7.7	139	291.4	79	1007	10
Estomba y Roca	05/01/2021	Tarde	NOx	0.00002777	0.00000709	16.84	-3472.9	7.7	139	291.4	79	1007	10
Brown y Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	CO	0.00008236	0.00004285	149.02	-83.1	2.6	111	296.1	38	1012	3
Sarmiento y Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	CO	0.00003532	0.00003495	83.92	-83.1	2.6	111	296.1	38	1012	3
Estomba y Roca	12/01/2021	Mañana	CO	0.00012758	0.00002829	141.64	-83.1	2.6	111	296.1	38	1012	3
Brown y Fitz Roy	12/01/2021	Mañana	NOx	0.00001877	0.00000868	33.29	-83.1	2.6	111	296.1	38	1012	3
Sarmiento y Zelarrayán	12/01/2021	Mañana	NOx	0.00001463	0.00001002	28.14	-83.1	2.6	111	296.1	38	1012	3
Estomba y Roca	12/01/2021	Mañana	NOx	0.00002384	0.00001143	30.29	-83.1	2.6	111	296.1	38	1012	3
Brown y Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	CO	0.00011099	0.00007722	130.14	-44.3	2.6	71	300.4	25	1011	1
Sarmiento y Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	CO	0.00005871	0.00006101	99.74	-44.3	2.6	71	300.4	25	1011	1
Estomba y Roca	12/01/2021	Mediodía	CO	0.00011132	0.00002221	68.44	-44.3	2.6	71	300.4	25	1011	1
Brown y Fitz Roy	12/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002522	0.00000979	24.73	-44.3	2.6	71	300.4	25	1011	1
Sarmiento y Zelarrayán	12/01/2021	Mediodía	NOx	0.00001526	0.00001198	23.22	-44.3	2.6	71	300.4	25	1011	1
Estomba y Roca	12/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002411	0.00000853	17.05	-44.3	2.6	71	300.4	25	1011	1
Brown y Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	CO	0.00009290	0.00004070	77.65	-555.6	6.7	293	303.5	30	995	3
Sarmiento y Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	CO	0.00003087	0.00004703	44.93	-555.6	6.7	293	303.5	30	995	3
Estomba y Roca	12/01/2021	Tarde	CO	0.00007512	0.00004838	49.76	-555.6	6.7	293	303.5	30	995	3
Brown y Fitz Roy	12/01/2021	Tarde	NOx	0.00001981	0.00000898	16.63	-555.6	6.7	293	303.5	30	995	3
Sarmiento y Zelarrayán	12/01/2021	Tarde	NOx	0.00001043	0.00001182	12.38	-555.6	6.7	293	303.5	30	995	3
Estomba y Roca	12/01/2021	Tarde	NOx	0.00001583	0.00000916	10.20	-555.6	6.7	293	303.5	30	995	3
Brown y Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	CO	0.00006871	0.00002532	54.72	-1918.7	8.2	323	296.6	39	1001	1
Sarmiento y Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	CO	0.00002644	0.00003055	30.62	-1918.7	8.2	323	296.6	39	1001	1
Estomba y Roca	19/01/2021	Mañana	CO	0.00008313	0.00003677	51.08	-1918.7	8.2	323	296.6	39	1001	1
Brown y Fitz Roy	19/01/2021	Mañana	NOx	0.00002063	0.00000709	16.30	-1918.7	8.2	323	296.6	39	1001	1
Sarmiento y Zelarrayán	19/01/2021	Mañana	NOx	0.00001008	0.00000895	9.84	-1918.7	8.2	323	296.6	39	1001	1

Estomba y Roca	19/01/2021	Mañana	NOx	0.00002583	0.00001001	15.53	-1918.7	8.2	323	296.6	39	1001	1
Brown y Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	CO	0.00008715	0.00005553	64.51	-579.5	7.2	267	301.1	29	1001	5
Sarmiento y Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	CO	0.00003241	0.00006864	52.42	-579.5	7.2	267	301.1	29	1001	5
Estomba y Roca	19/01/2021	Mediodía	CO	0.00007923	0.00002740	37.47	-579.5	7.2	267	301.1	29	1001	5
Brown y Fitz Roy	19/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002219	0.00000995	15.10	-579.5	7.2	267	301.1	29	1001	5
Sarmiento y Zelarrayán	19/01/2021	Mediodía	NOx	0.00001241	0.00001285	13.04	-579.5	7.2	267	301.1	29	1001	5
Estomba y Roca	19/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002107	0.00000832	10.30	-579.5	7.2	267	301.1	29	1001	5
Brown y Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	CO	0.00006634	0.00002658	35.68	-1219.4	8.8	4	307.1	19	1003	4
Sarmiento y Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	CO	0.00002192	0.00003359	23.83	-1219.4	8.8	4	307.1	19	1003	4
Estomba y Roca	19/01/2021	Tarde	CO	0.00007445	0.00002403	28.26	-1219.4	8.8	4	307.1	19	1003	4
Brown y Fitz Roy	19/01/2021	Tarde	NOx	0.00001525	0.00000908	9.08	-1219.4	8.8	4	307.1	19	1003	4
Sarmiento y Zelarrayán	19/01/2021	Tarde	NOx	0.00000869	0.00000975	7.96	-1219.4	8.8	4	307.1	19	1003	4
Estomba y Roca	19/01/2021	Tarde	NOx	0.00002052	0.00000592	7.60	-1219.4	8.8	4	307.1	19	1003	4
Brown y Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	CO	0.00007037	0.00003619	108.97	-400.6	4.1	323	293.5	55	996	8
Sarmiento y Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	CO	0.00003426	0.00002898	60.69	-400.6	4.1	323	293.5	55	996	8
Estomba y Roca	26/01/2021	Mañana	CO	0.00009162	0.00002361	97.16	-400.6	4.1	323	293.5	55	996	8
Brown y Fitz Roy	26/01/2021	Mañana	NOx	0.00001394	0.00000798	21.95	-400.6	4.1	323	293.5	55	996	8
Sarmiento y Zelarrayán	26/01/2021	Mañana	NOx	0.00001458	0.00000958	22.34	-400.6	4.1	323	293.5	55	996	8
Estomba y Roca	26/01/2021	Mañana	NOx	0.00002550	0.00000979	28.50	-400.6	4.1	323	293.5	55	996	8
Brown y Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	CO	0.00009085	0.00006808	58.57	-1696	9.3	266	302.4	26	996	8
Sarmiento y Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	CO	0.00006107	0.00007027	56.25	-1696	9.3	266	302.4	26	996	8
Estomba y Roca	26/01/2021	Mediodía	CO	0.00010015	0.00003501	39.30	-1696	9.3	266	302.4	26	996	8
Brown y Fitz Roy	26/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002606	0.00001246	14.98	-1696	9.3	266	302.4	26	996	8
Sarmiento y Zelarrayán	26/01/2021	Mediodía	NOx	0.00001142	0.00001145	9.83	-1696	9.3	266	302.4	26	996	8
Estomba y Roca	26/01/2021	Mediodía	NOx	0.00002498	0.00000930	9.95	-1696	9.3	266	302.4	26	996	8
Brown y Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	CO	0.00007480	0.00003248	48.73	-1394.5	8.2	161	299.1	51	995	4
Sarmiento y Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	CO	0.00003773	0.00004573	39.63	-1394.5	8.2	161	299.1	51	995	4
Estomba y Roca	26/01/2021	Tarde	CO	0.00007363	0.00003178	35.31	-1394.5	8.2	161	299.1	51	995	4

Brown y Fitz Roy	26/01/2021	Tarde	NOx	0.00002226	0.00000764	13.97	-1394.5	8.2	161	299.1	51	995	4
Sarmiento y Zelarrayán	26/01/2021	Tarde	NOx	0.00001371	0.00001068	11.10	-1394.5	8.2	161	299.1	51	995	4
Estomba y Roca	26/01/2021	Tarde	NOx	0.00002097	0.00000737	9.64	-1394.5	8.2	161	299.1	51	995	4
Brown y Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	CO	0.00009212	0.00006181	172.59	-152.2	3.1	325	291.5	65	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	CO	0.00003563	0.00003469	80.19	-152.2	3.1	325	291.5	65	1007	3
Estomba y Roca	02/02/2021	Mañana	CO	0.00009489	0.00003054	119.20	-152.2	3.1	325	291.5	65	1007	3
Brown y Fitz Roy	02/02/2021	Mañana	NOx	0.00002058	0.00001033	36.65	-152.2	3.1	325	291.5	65	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/02/2021	Mañana	NOx	0.00001313	0.00000908	24.17	-152.2	3.1	325	291.5	65	1007	3
Estomba y Roca	02/02/2021	Mañana	NOx	0.00002580	0.00000989	33.26	-152.2	3.1	325	291.5	65	1007	3
Brown y Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	CO	0.00010498	0.00007055	138.42	-29.1	2.1	196	297.9	40	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	CO	0.00006031	0.00005454	111.04	-29.1	2.1	196	297.9	40	1007	3
Estomba y Roca	02/02/2021	Mediodía	CO	0.00011549	0.00005599	103.07	-29.1	2.1	196	297.9	40	1007	3
Brown y Fitz Roy	02/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002775	0.00001320	32.44	-29.1	2.1	196	297.9	40	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/02/2021	Mediodía	NOx	0.00001315	0.00001325	25.32	-29.1	2.1	196	297.9	40	1007	3
Estomba y Roca	02/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002464	0.00001276	22.54	-29.1	2.1	196	297.9	40	1007	3
Brown y Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	CO	0.00009633	0.00005089	105.29	-377	5.1	114	299.8	34	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	CO	0.00003731	0.00004065	56.22	-377	5.1	114	299.8	34	1005	4
Estomba y Roca	02/02/2021	Tarde	CO	0.00009105	0.00004060	68.26	-377	5.1	114	299.8	34	1005	4
Brown y Fitz Roy	02/02/2021	Tarde	NOx	0.00002083	0.00001076	22.68	-377	5.1	114	299.8	34	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	02/02/2021	Tarde	NOx	0.00001181	0.00001137	16.43	-377	5.1	114	299.8	34	1005	4
Estomba y Roca	02/02/2021	Tarde	NOx	0.00002386	0.00000758	16.80	-377	5.1	114	299.8	34	1005	4
Brown y Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	CO	0.00007652	0.00002736	40.40	-891.9	5.1	69	296.1	79	1002	8
Sarmiento y Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	CO	0.00004349	0.00003187	64.46	-891.9	5.1	69	296.1	79	1002	8
Estomba y Roca	09/02/2021	Mañana	CO	0.00010483	0.00003291	67.80	-891.9	5.1	69	296.1	79	1002	8
Brown y Fitz Roy	09/02/2021	Mañana	NOx	0.00002355	0.00000851	81.71	-891.9	5.1	69	296.1	79	1002	8
Sarmiento y Zelarrayán	09/02/2021	Mañana	NOx	0.00001729	0.00001275	25.67	-891.9	5.1	69	296.1	79	1002	8
Estomba y Roca	09/02/2021	Mañana	NOx	0.00002584	0.00001018	18.09	-891.9	5.1	69	296.1	79	1002	8
Brown y Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	CO	0.00010127	0.00005066	122.92	-69.5	3.1	94	297.4	41	1015	3

Sarmiento y Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	CO	0.00005375	0.00008532	122.19	-69.5	3.1	94	297.4	41	1015	3
Estomba y Roca	09/02/2021	Mediodía	CO	0.00008564	0.00003713	72.90	-69.5	3.1	94	297.4	41	1015	3
Brown y Fitz Roy	09/02/2021	Mediodía	NOx	0.00001945	0.00001323	25.51	-69.5	3.1	94	297.4	41	1015	3
Sarmiento y Zelarrayán	09/02/2021	Mediodía	NOx	0.00001408	0.00001304	23.41	-69.5	3.1	94	297.4	41	1015	3
Estomba y Roca	09/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002495	0.00000950	20.52	-69.5	3.1	94	297.4	41	1015	3
Brown y Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	CO	0.00009696	0.00003772	74.88	-398.6	5.1	67	300.1	28	1011	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	CO	0.00004164	0.00005387	63.62	-398.6	5.1	67	300.1	28	1011	1
Estomba y Roca	09/02/2021	Tarde	CO	0.00009030	0.00003636	52.54	-398.6	5.1	67	300.1	28	1011	1
Brown y Fitz Roy	09/02/2021	Tarde	NOx	0.00002401	0.00000787	17.82	-398.6	5.1	67	300.1	28	1011	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/02/2021	Tarde	NOx	0.00001014	0.00001191	14.86	-398.6	5.1	67	300.1	28	1011	1
Estomba y Roca	09/02/2021	Tarde	NOx	0.00002270	0.00000788	12.51	-398.6	5.1	67	300.1	28	1011	1
Brown y Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	CO	0.00007457	0.00004600	115.29	-370.2	4.1	288	297.4	35	998	4
Sarmiento y Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	CO	0.00004231	0.00003678	75.54	-370.2	4.1	288	297.4	35	998	4
Estomba y Roca	17/02/2021	Mañana	CO	0.00013102	0.00003000	125.55	-370.2	4.1	288	297.4	35	998	4
Brown y Fitz Roy	17/02/2021	Mañana	NOx	0.00001962	0.00000990	29.27	-370.2	4.1	288	297.4	35	998	4
Sarmiento y Zelarrayán	17/02/2021	Mañana	NOx	0.00001464	0.00000899	21.66	-370.2	4.1	288	297.4	35	998	4
Estomba y Roca	17/02/2021	Mañana	NOx	0.00002805	0.00000947	28.39	-370.2	4.1	288	297.4	35	998	4
Brown y Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	CO	0.00009739	0.00007549	90.10	-318.7	5.7	267	303.1	19	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	CO	0.00008350	0.00008992	105.70	-318.7	5.7	267	303.1	19	998	1
Estomba y Roca	17/02/2021	Mediodía	CO	0.00010815	0.00006314	70.62	-318.7	5.7	267	303.1	19	998	1
Brown y Fitz Roy	17/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002054	0.00001418	18.33	-318.7	5.7	267	303.1	19	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	17/02/2021	Mediodía	NOx	0.00001341	0.00001499	17.30	-318.7	5.7	267	303.1	19	998	1
Estomba y Roca	17/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002697	0.00001135	15.82	-318.7	5.7	267	303.1	19	998	1
Brown y Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	CO	0.00009645	0.00004791	130.69	-73.8	2.6	89	306.8	17	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	CO	0.00003234	0.00005281	84.92	-73.8	2.6	89	306.8	17	997	1
Estomba y Roca	17/02/2021	Tarde	CO	0.00012484	0.00004732	115.25	-73.8	2.6	89	306.8	17	997	1
Brown y Fitz Roy	17/02/2021	Tarde	NOx	0.00002396	0.00001270	32.99	-73.8	2.6	89	306.8	17	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	17/02/2021	Tarde	NOx	0.00001005	0.00001283	22.81	-73.8	2.6	89	306.8	17	997	1

Estomba y Roca	17/02/2021	Tarde	NOx	0.00002346	0.00000801	21.07	-73.8	2.6	89	306.8	17	997	1
Brown y Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	CO	0.00008602	0.00004944	92.36	-814	5.1	359	299.1	41	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	CO	0.00004472	0.00003426	61.03	-814	5.1	359	299.1	41	1003	1
Estomba y Roca	23/02/2021	Mañana	CO	0.00008336	0.00001991	55.38	-814	5.1	359	299.1	41	1003	1
Brown y Fitz Roy	23/02/2021	Mañana	NOx	0.00002441	0.00000961	24.00	-814	5.1	359	299.1	41	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	23/02/2021	Mañana	NOx	0.00001471	0.00001142	20.18	-814	5.1	359	299.1	41	1003	1
Estomba y Roca	23/02/2021	Mañana	NOx	0.00002768	0.00000977	19.88	-814	5.1	359	299.1	41	1003	1
Brown y Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	CO	0.00011057	0.00005996	71.44	-1096.2	8.8	340	306.2	24	1002	3
Sarmiento y Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	CO	0.00005210	0.00008060	59.99	-1096.2	8.8	340	306.2	24	1002	3
Estomba y Roca	23/02/2021	Mediodía	CO	0.00008832	0.00003925	41.36	-1096.2	8.8	340	306.2	24	1002	3
Brown y Fitz Roy	23/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002391	0.00001333	15.53	-1096.2	8.8	340	306.2	24	1002	3
Sarmiento y Zelarrayán	23/02/2021	Mediodía	NOx	0.00001085	0.00001483	11.48	-1096.2	8.8	340	306.2	24	1002	3
Estomba y Roca	23/02/2021	Mediodía	NOx	0.00002399	0.00000906	10.87	-1096.2	8.8	340	306.2	24	1002	3
Brown y Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	CO	0.00007898	0.00004409	86.38	-92.8	3.1	357	308.2	23	1001	6
Sarmiento y Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	CO	0.00004255	0.00005200	74.39	-92.8	3.1	357	308.2	23	1001	6
Estomba y Roca	23/02/2021	Tarde	CO	0.00008401	0.00004249	68.02	-92.8	3.1	357	308.2	23	1001	6
Brown y Fitz Roy	23/02/2021	Tarde	NOx	0.00001796	0.00000899	18.86	-92.8	3.1	357	308.2	23	1001	6
Sarmiento y Zelarrayán	23/02/2021	Tarde	NOx	0.00001163	0.00001407	20.22	-92.8	3.1	357	308.2	23	1001	6
Estomba y Roca	23/02/2021	Tarde	NOx	0.00001660	0.00000660	12.54	-92.8	3.1	357	308.2	23	1001	6
Brown y Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	CO	0.00007492	0.00002981	181.81	753.3	3.1	141	289.9	82	1008	8
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	CO	0.00004999	0.00003680	134.80	753.3	3.1	141	289.9	82	1008	8
Estomba y Roca	02/03/2021	Mañana	CO	0.00012861	0.00004512	220.52	753.3	3.1	141	289.9	82	1008	8
Brown y Fitz Roy	02/03/2021	Mañana	NOx	0.00001939	0.00001059	49.13	753.3	3.1	141	289.9	82	1008	8
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2021	Mañana	NOx	0.00001887	0.00001020	42.69	753.3	3.1	141	289.9	82	1008	8
Estomba y Roca	02/03/2021	Mañana	NOx	0.00003115	0.00000791	51.28	753.3	3.1	141	289.9	82	1008	8
Brown y Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	CO	0.00010273	0.00007083	144.50	-74.7	3.1	108	305	39	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	CO	0.00006592	0.00006965	120.96	-74.7	3.1	108	305	39	1005	4
Estomba y Roca	02/03/2021	Mediodía	CO	0.00009221	0.00004458	86.48	-74.7	3.1	108	305	39	1005	4

Brown y Fitz Roy	02/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002305	0.00001092	30.06	-74.7	3.1	108	305	39	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2021	Mediodía	NOx	0.00001582	0.00001458	26.74	-74.7	3.1	108	305	39	1005	4
Estomba y Roca	02/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002571	0.00001509	25.39	-74.7	3.1	108	305	39	1005	4
Brown y Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	CO	0.00009170	0.00008123	107.06	-347.2	5.1	110	307.6	31	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	CO	0.00003316	0.00005740	66.00	-347.2	5.1	110	307.6	31	1003	6
Estomba y Roca	02/03/2021	Tarde	CO	0.00011270	0.00003988	77.46	-347.2	5.1	110	307.6	31	1003	6
Brown y Fitz Roy	02/03/2021	Tarde	NOx	0.00002563	0.00001150	25.96	-347.2	5.1	110	307.6	31	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2021	Tarde	NOx	0.00001451	0.00001228	17.96	-347.2	5.1	110	307.6	31	1003	6
Estomba y Roca	02/03/2021	Tarde	NOx	0.00002066	0.00001272	16.13	-347.2	5.1	110	307.6	31	1003	6
Brown y Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	CO	0.00008771	0.00002898	104.78	511.5	4.1	50	284.2	79	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	CO	0.00004544	0.00002833	97.83	511.5	4.1	50	284.2	79	1008	1
Estomba y Roca	09/03/2021	Mañana	CO	0.00010499	0.00002644	85.86	511.5	4.1	50	284.2	79	1008	1
Brown y Fitz Roy	09/03/2021	Mañana	NOx	0.00002229	0.00001205	31.94	511.5	4.1	50	284.2	79	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2021	Mañana	NOx	0.00001430	0.00001228	33.46	511.5	4.1	50	284.2	79	1008	1
Estomba y Roca	09/03/2021	Mañana	NOx	0.00002793	0.00001071	26.80	511.5	4.1	50	284.2	79	1008	1
Brown y Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	CO	0.00010382	0.00006606	157.82	-33.2	2.1	356	299	27	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	CO	0.00003974	0.00007806	124.64	-33.2	2.1	356	299	27	1008	1
Estomba y Roca	09/03/2021	Mediodía	CO	0.00012330	0.00007600	142.12	-33.2	2.1	356	299	27	1008	1
Brown y Fitz Roy	09/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002858	0.00001234	39.31	-33.2	2.1	356	299	27	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2021	Mediodía	NOx	0.00001236	0.00001603	29.93	-33.2	2.1	356	299	27	1008	1
Estomba y Roca	09/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002660	0.00001571	30.20	-33.2	2.1	356	299	27	1008	1
Brown y Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	CO	0.00008631	0.00006015	103.25	-140.7	360	5	303	23	1003	4
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	CO	0.00003677	0.00004349	65.90	-140.7	360	5	303	23	1003	4
Estomba y Roca	09/03/2021	Tarde	CO	0.00010217	0.00003952	76.95	-140.7	360	5	303	23	1003	4
Brown y Fitz Roy	09/03/2021	Tarde	NOx	0.00001816	0.00001431	22.72	-140.7	360	5	303	23	1003	4
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2021	Tarde	NOx	0.00001799	0.00001369	26.31	-140.7	360	5	303	23	1003	4
Estomba y Roca	09/03/2021	Tarde	NOx	0.00002315	0.00001029	18.18	-140.7	360	5	303	23	1003	4
Brown y Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	CO	0.00008416	0.00003741	389.16	76	1.5	360	290	83	999	10

Sarmiento y Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	CO	0.00003206	0.00003203	231.60	76	1.5	360	290	83	999	10
Estomba y Roca	16/03/2021	Mañana	CO	0.00009690	0.00004353	337.56	76	1.5	360	290	83	999	10
Brown y Fitz Roy	16/03/2021	Mañana	NOx	0.00002164	0.00001052	102.37	76	1.5	360	290	83	999	10
Sarmiento y Zelarrayán	16/03/2021	Mañana	NOx	0.00001677	0.00001469	113.82	76	1.5	360	290	83	999	10
Estomba y Roca	16/03/2021	Mañana	NOx	0.00002313	0.00001032	80.41	76	1.5	360	290	83	999	10
Brown y Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	CO	0.00009998	0.00006263	155.18	-385.8	3.6	270	294.8	72	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	CO	0.00004819	0.00005259	106.61	-385.8	3.6	270	294.8	72	1001	10
Estomba y Roca	16/03/2021	Mediodía	CO	0.00011781	0.00005071	123.13	-385.8	3.6	270	294.8	72	1001	10
Brown y Fitz Roy	16/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002308	0.00001446	35.82	-385.8	3.6	270	294.8	72	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	16/03/2021	Mediodía	NOx	0.00001462	0.00001388	30.04	-385.8	3.6	270	294.8	72	1001	10
Estomba y Roca	16/03/2021	Mediodía	NOx	0.00003196	0.00001678	35.37	-385.8	3.6	270	294.8	72	1001	10
Brown y Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	CO	0.00005926	0.00004517	64.46	-2045	5.7	178	294.4	72	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	CO	0.00003558	0.00004562	57.85	-2045	5.7	178	294.4	72	1001	10
Estomba y Roca	16/03/2021	Tarde	CO	0.00006501	0.00002039	41.73	-2045	5.7	178	294.4	72	1001	10
Brown y Fitz Roy	16/03/2021	Tarde	NOx	0.00002297	0.00001467	23.60	-2045	5.7	178	294.4	72	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	16/03/2021	Tarde	NOx	0.00001446	0.00001370	20.06	-2045	5.7	178	294.4	72	1001	10
Estomba y Roca	16/03/2021	Tarde	NOx	0.00002385	0.00001085	16.80	-2045	5.7	178	294.4	72	1001	10
Brown y Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	CO	0.00008912	0.00005421	95.35	1681.4	6.2	339	292.4	66	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	CO	0.00005067	0.00003362	56.43	1681.4	6.2	339	292.4	66	1004	1
Estomba y Roca	23/03/2021	Mañana	CO	0.00009009	0.00005155	73.13	1681.4	6.2	339	292.4	66	1004	1
Brown y Fitz Roy	23/03/2021	Mañana	NOx	0.00001910	0.00001082	20.15	1681.4	6.2	339	292.4	66	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	23/03/2021	Mañana	NOx	0.00001670	0.00001182	19.22	1681.4	6.2	339	292.4	66	1004	1
Estomba y Roca	23/03/2021	Mañana	NOx	0.00003203	0.00001252	23.93	1681.4	6.2	339	292.4	66	1004	1
Brown y Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	CO	0.00009846	0.00007576	91.39	-757.2	7.2	323	299.4	46	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	CO	0.00006089	0.00005586	62.81	-757.2	7.2	323	299.4	46	1005	4
Estomba y Roca	23/03/2021	Mediodía	CO	0.00010335	0.00006839	71.36	-757.2	7.2	323	299.4	46	1005	4
Brown y Fitz Roy	23/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002481	0.00001707	22.51	-757.2	7.2	323	299.4	46	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	23/03/2021	Mediodía	NOx	0.00001759	0.00001202	15.27	-757.2	7.2	323	299.4	46	1005	4

Estomba y Roca	23/03/2021	Mediodía	NOx	0.00003190	0.00001215	19.76	-757.2	7.2	323	299.4	46	1005	4
Brown y Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	CO	0.00010203	0.00004464	57.22	-2437.9	9.3	176	294.8	59	1005	1
Sarmiento y Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	CO	0.00005393	0.00006228	49.72	-2437.9	9.3	176	294.8	59	1005	1
Estomba y Roca	23/03/2021	Tarde	CO	0.00010609	0.00004888	45.05	-2437.9	9.3	176	294.8	59	1005	1
Brown y Fitz Roy	23/03/2021	Tarde	NOx	0.00002183	0.00001198	12.93	-2437.9	9.3	176	294.8	59	1005	1
Sarmiento y Zelarrayán	23/03/2021	Tarde	NOx	0.00001839	0.00001240	13.11	-2437.9	9.3	176	294.8	59	1005	1
Estomba y Roca	23/03/2021	Tarde	NOx	0.00002388	0.00001255	10.54	-2437.9	9.3	176	294.8	59	1005	1
Brown y Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	CO	0.00005977	0.00002986	212.54	56.8	2.1	68	284.1	89	1009	1
Sarmiento y Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	CO	0.00003901	0.00002643	208.26	56.8	2.1	68	284.1	89	1009	1
Estomba y Roca	30/03/2021	Mañana	CO	0.00012000	0.00004169	286.41	56.8	2.1	68	284.1	89	1009	1
Brown y Fitz Roy	30/03/2021	Mañana	NOx	0.00001826	0.00001151	70.85	56.8	2.1	68	284.1	89	1009	1
Sarmiento y Zelarrayán	30/03/2021	Mañana	NOx	0.00001729	0.00001153	91.90	56.8	2.1	68	284.1	89	1009	1
Estomba y Roca	30/03/2021	Mañana	NOx	0.00003097	0.00001142	75.60	56.8	2.1	68	284.1	89	1009	1
Brown y Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	CO	0.00006483	0.00005236	96.23	-80.5	3.1	108	299.1	35	1009	1
Sarmiento y Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	CO	0.00004544	0.00005781	95.23	-80.5	3.1	108	299.1	35	1009	1
Estomba y Roca	30/03/2021	Mediodía	CO	0.00009039	0.00006754	97.64	-80.5	3.1	108	299.1	35	1009	1
Brown y Fitz Roy	30/03/2021	Mediodía	NOx	0.00002333	0.00001417	32.38	-80.5	3.1	108	299.1	35	1009	1
Sarmiento y Zelarrayán	30/03/2021	Mediodía	NOx	0.00001624	0.00001235	24.99	-80.5	3.1	108	299.1	35	1009	1
Estomba y Roca	30/03/2021	Mediodía	NOx	0.00003245	0.00001502	30.55	-80.5	3.1	108	299.1	35	1009	1
Brown y Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	CO	0.00011619	0.00007210	114.62	-504	5.1	184	297.4	43	1008	6
Sarmiento y Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	CO	0.00005049	0.00004943	70.07	-504	5.1	184	297.4	43	1008	6
Estomba y Roca	30/03/2021	Tarde	CO	0.00009284	0.00005696	70.04	-504	5.1	184	297.4	43	1008	6
Brown y Fitz Roy	30/03/2021	Tarde	NOx	0.00002487	0.00001424	23.92	-504	5.1	184	297.4	43	1008	6
Sarmiento y Zelarrayán	30/03/2021	Tarde	NOx	0.00001844	0.00001018	20.36	-504	5.1	184	297.4	43	1008	6
Estomba y Roca	30/03/2021	Tarde	NOx	0.00002554	0.00001220	17.60	-504	5.1	184	297.4	43	1008	6
Brown y Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	CO	0.00005014	0.00003237	78.37	438.1	4.1	51	290.4	88	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	CO	0.00004354	0.00003448	100.63	438.1	4.1	51	290.4	88	1006	5
Estomba y Roca	06/04/2021	Mañana	CO	0.00014317	0.00006346	147.69	438.1	4.1	51	290.4	88	1006	5

Brown y Fitz Roy	06/04/2021	Mañana	NOx	0.00001976	0.00000982	27.50	438.1	4.1	51	290.4	88	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	06/04/2021	Mañana	NOx	0.00001559	0.00001129	35.18	438.1	4.1	51	290.4	88	1006	5
Estomba y Roca	06/04/2021	Mañana	NOx	0.00003110	0.00001108	29.14	438.1	4.1	51	290.4	88	1006	5
Brown y Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	CO	0.00011806	0.00009366	76.17	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	CO	0.00004934	0.00007251	51.98	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Estomba y Roca	06/04/2021	Mediodía	CO	0.00010371	0.00005537	43.42	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Brown y Fitz Roy	06/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002743	0.00001802	16.24	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	06/04/2021	Mediodía	NOx	0.00001779	0.00001231	14.14	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Estomba y Roca	06/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002637	0.00001535	11.49	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Brown y Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	CO	0.00008630	0.00006475	62.92	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	CO	0.00004228	0.00005416	48.04	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Estomba y Roca	06/04/2021	Tarde	CO	0.00009440	0.00006415	51.25	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Brown y Fitz Roy	06/04/2021	Tarde	NOx	0.00002295	0.00001233	14.61	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	06/04/2021	Tarde	NOx	0.00001470	0.00001257	14.20	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Estomba y Roca	06/04/2021	Tarde	NOx	0.00002335	0.00001463	12.18	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Brown y Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	CO	0.00007526	0.00002978	126.97	426.7	3.1	53	286.9	100	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	CO	0.00004038	0.00003105	122.28	426.7	3.1	53	286.9	100	1005	10
Estomba y Roca	13/04/2021	Mañana	CO	0.00009652	0.00004535	135.82	426.7	3.1	53	286.9	100	1005	10
Brown y Fitz Roy	13/04/2021	Mañana	NOx	0.00002025	0.00000797	34.09	426.7	3.1	53	286.9	100	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	13/04/2021	Mañana	NOx	0.00001813	0.00001008	50.78	426.7	3.1	53	286.9	100	1005	10
Estomba y Roca	13/04/2021	Mañana	NOx	0.00002495	0.00001814	44.31	426.7	3.1	53	286.9	100	1005	10
Brown y Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	CO	0.00008821	0.00006826	157.50	-20.4	1.5	359	296.2	58	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	CO	0.00004731	0.00008017	148.54	-20.4	1.5	359	296.2	58	1005	4
Estomba y Roca	13/04/2021	Mediodía	CO	0.00012829	0.00005339	143.71	-20.4	1.5	359	296.2	58	1005	4
Brown y Fitz Roy	13/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002523	0.00001279	39.67	-20.4	1.5	359	296.2	58	1005	4
Sarmiento y Zelarrayán	13/04/2021	Mediodía	NOx	0.00001599	0.00001404	35.04	-20.4	1.5	359	296.2	58	1005	4
Estomba y Roca	13/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002899	0.00001310	33.25	-20.4	1.5	359	296.2	58	1005	4
Brown y Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	CO	0.00010545	0.00003483	128.51	-104.6	2.6	226	300.9	42	1003	5

Sarmiento y Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	CO	0.00005370	0.00006451	127.65	-104.6	2.6	226	300.9	42	1003	5
Estomba y Roca	13/04/2021	Tarde	CO	0.00009347	0.00004556	98.96	-104.6	2.6	226	300.9	42	1003	5
Brown y Fitz Roy	13/04/2021	Tarde	NOx	0.00002169	0.00001049	28.06	-104.6	2.6	226	300.9	42	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	13/04/2021	Tarde	NOx	0.00001768	0.00001295	35.28	-104.6	2.6	226	300.9	42	1003	5
Estomba y Roca	13/04/2021	Tarde	NOx	0.00002163	0.00001175	24.19	-104.6	2.6	226	300.9	42	1003	5
Brown y Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	CO	0.00007955	0.00001466	68.41	909	5.1	18	289.2	82	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	CO	0.00004426	0.00004156	75.13	909	5.1	18	289.2	82	1007	4
Estomba y Roca	20/04/2021	Mañana	CO	0.00009874	0.00004561	77.29	909	5.1	18	289.2	82	1007	4
Brown y Fitz Roy	20/04/2021	Mañana	NOx	0.00002221	0.00000886	21.91	909	5.1	18	289.2	82	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	20/04/2021	Mañana	NOx	0.00001584	0.00001096	24.23	909	5.1	18	289.2	82	1007	4
Estomba y Roca	20/04/2021	Mañana	NOx	0.00003161	0.00000931	21.14	909	5.1	18	289.2	82	1007	4
Brown y Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	CO	0.00007381	0.00005986	46.56	-2311.6	9.8	25	297.4	58	1008	3
Sarmiento y Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	CO	0.00004598	0.00007120	48.02	-2311.6	9.8	25	297.4	58	1008	3
Estomba y Roca	20/04/2021	Mediodía	CO	0.00011888	0.00004986	43.27	-2311.6	9.8	25	297.4	58	1008	3
Brown y Fitz Roy	20/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002200	0.00001361	12.27	-2311.6	9.8	25	297.4	58	1008	3
Sarmiento y Zelarrayán	20/04/2021	Mediodía	NOx	0.00001599	0.00001225	12.71	-2311.6	9.8	25	297.4	58	1008	3
Estomba y Roca	20/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002780	0.00001447	11.09	-2311.6	9.8	25	297.4	58	1008	3
Brown y Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	CO	0.00010350	0.00005415	60.81	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	CO	0.00005444	0.00005839	56.26	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Estomba y Roca	20/04/2021	Tarde	CO	0.00011217	0.00007251	58.03	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Brown y Fitz Roy	20/04/2021	Tarde	NOx	0.00001853	0.00001208	11.98	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/04/2021	Tarde	NOx	0.00001427	0.00001440	14.44	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Estomba y Roca	20/04/2021	Tarde	NOx	0.00002516	0.00001175	11.03	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Brown y Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	CO	0.00010915	0.00004084	113.83	1297	5.7	342	286.4	81	1008	4
Sarmiento y Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	CO	0.00004383	0.00004342	65.71	1297	5.7	342	286.4	81	1008	4
Estomba y Roca	27/04/2021	Mañana	CO	0.00011555	0.00004400	92.14	1297	5.7	342	286.4	81	1008	4
Brown y Fitz Roy	27/04/2021	Mañana	NOx	0.00002757	0.00001283	29.75	1297	5.7	342	286.4	81	1008	4
Sarmiento y Zelarrayán	27/04/2021	Mañana	NOx	0.00001579	0.00001095	19.53	1297	5.7	342	286.4	81	1008	4

Estomba y Roca	27/04/2021	Mañana	NOx	0.00003124	0.00000941	23.91	1297	5.7	342	286.4	81	1008	4
Brown y Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	CO	0.00007561	0.00006263	69.06	-840.1	670	345	296.2	50	1007	1
Sarmiento y Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	CO	0.00007049	0.00006242	74.65	-840.1	670	345	296.2	50	1007	1
Estomba y Roca	27/04/2021	Mediodía	CO	0.00011931	0.00004949	70.58	-840.1	670	345	296.2	50	1007	1
Brown y Fitz Roy	27/04/2021	Mediodía	NOx	0.00002547	0.00001403	20.94	-840.1	670	345	296.2	50	1007	1
Sarmiento y Zelarrayán	27/04/2021	Mediodía	NOx	0.00001495	0.00001188	14.96	-840.1	670	345	296.2	50	1007	1
Estomba y Roca	27/04/2021	Mediodía	NOx	0.00003003	0.00001429	18.33	-840.1	670	345	296.2	50	1007	1
Brown y Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	CO	0.00011301	0.00006792	201.17	-138	2.6	319	298.2	40	1008	6
Sarmiento y Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	CO	0.00004382	0.00005341	113.25	-138	2.6	319	298.2	40	1008	6
Estomba y Roca	27/04/2021	Tarde	CO	0.00012568	0.00005514	156.27	-138	2.6	319	298.2	40	1008	6
Brown y Fitz Roy	27/04/2021	Tarde	NOx	0.00001929	0.00001232	34.74	-138	2.6	319	298.2	40	1008	6
Sarmiento y Zelarrayán	27/04/2021	Tarde	NOx	0.00001841	0.00001348	34.82	-138	2.6	319	298.2	40	1008	6
Estomba y Roca	27/04/2021	Tarde	NOx	0.00002424	0.00001203	30.90	-138	2.6	319	298.2	40	1008	6
Brown y Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	CO	0.00007127	0.00002408	123.09	276.5	3.6	344	272.5	95	1018	3
Sarmiento y Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	CO	0.00004001	0.00002571	80.99	276.5	3.6	344	272.5	95	1018	3
Estomba y Roca	04/05/2021	Mañana	CO	0.00008333	0.00001100	96.51	276.5	3.6	344	272.5	95	1018	3
Brown y Fitz Roy	04/05/2021	Mañana	NOx	0.00001733	0.00000720	30.91	276.5	3.6	344	272.5	95	1018	3
Sarmiento y Zelarrayán	04/05/2021	Mañana	NOx	0.00001547	0.00000726	27.50	276.5	3.6	344	272.5	95	1018	3
Estomba y Roca	04/05/2021	Mañana	NOx	0.00002499	0.00000432	29.64	276.5	3.6	344	272.5	95	1018	3
Brown y Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	CO	0.00011306	0.00005506	122.67	-646.9	5.7	290	284.4	52	1017	6
Sarmiento y Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	CO	0.00004759	0.00005807	76.41	-646.9	5.7	290	284.4	52	1017	6
Estomba y Roca	04/05/2021	Mediodía	CO	0.00013813	0.00004004	99.35	-646.9	5.7	290	284.4	52	1017	6
Brown y Fitz Roy	04/05/2021	Mediodía	NOx	0.00002815	0.00001392	30.61	-646.9	5.7	290	284.4	52	1017	6
Sarmiento y Zelarrayán	04/05/2021	Mediodía	NOx	0.00001477	0.00001230	18.67	-646.9	5.7	290	284.4	52	1017	6
Estomba y Roca	04/05/2021	Mediodía	NOx	0.00002910	0.00001182	22.13	-646.9	5.7	290	284.4	52	1017	6
Brown y Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	CO	0.00006432	0.00004978	92.76	-858.8	4.6	290	288.1	32	1016	1
Sarmiento y Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	CO	0.00004420	0.00005173	84.09	-858.8	4.6	290	288.1	32	1016	1
Estomba y Roca	04/05/2021	Tarde	CO	0.00009331	0.00004431	89.21	-858.8	4.6	290	288.1	32	1016	1

Brown y Fitz Roy	04/05/2021	Tarde	NOx	0.00001899	0.00000861	24.82	-858.8	4.6	290	288.1	32	1016	1
Sarmiento y Zelarrayán	04/05/2021	Tarde	NOx	0.00001424	0.00001534	25.67	-858.8	4.6	290	288.1	32	1016	1
Estomba y Roca	04/05/2021	Tarde	NOx	0.00002166	0.00001084	20.94	-858.8	4.6	290	288.1	32	1016	1
Brown y Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	CO	0.00008797	0.00001625	88.61	2146.2	6.7	318	281.8	52	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	CO	0.00003683	0.00002451	39.49	2146.2	6.7	318	281.8	52	1007	4
Estomba y Roca	11/05/2021	Mañana	CO	0.00008908	0.00001896	67.46	2146.2	6.7	318	281.8	52	1007	4
Brown y Fitz Roy	11/05/2021	Mañana	NOx	0.00001793	0.00000388	18.23	2146.2	6.7	318	281.8	52	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	11/05/2021	Mañana	NOx	0.00001383	0.00000885	14.51	2146.2	6.7	318	281.8	52	1007	4
Estomba y Roca	11/05/2021	Mañana	NOx	0.00002676	0.00000362	19.62	2146.2	6.7	318	281.8	52	1007	4
Brown y Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	CO	0.00008371	0.00005610	61.53	-3050.4	9.8	322	291.8	37	1006	1
Sarmiento y Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	CO	0.00005373	0.00006600	54.76	-3050.4	9.8	322	291.8	37	1006	1
Estomba y Roca	11/05/2021	Mediodía	CO	0.00008016	0.00005362	45.35	-3050.4	9.8	322	291.8	37	1006	1
Brown y Fitz Roy	11/05/2021	Mediodía	NOx	0.00002433	0.00001051	16.70	-3050.4	9.8	322	291.8	37	1006	1
Sarmiento y Zelarrayán	11/05/2021	Mediodía	NOx	0.00001705	0.00001432	13.56	-3050.4	9.8	322	291.8	37	1006	1
Estomba y Roca	11/05/2021	Mediodía	NOx	0.00002655	0.00001312	14.08	-3050.4	9.8	322	291.8	37	1006	1
Brown y Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	CO	0.00009180	0.00006074	90.16	-3261.8	7.2	323	295.5	37	1004	3
Sarmiento y Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	CO	0.00003835	0.00004760	52.84	-3261.8	7.2	323	295.5	37	1004	3
Estomba y Roca	11/05/2021	Tarde	CO	0.00011123	0.00005633	79.47	-3261.8	7.2	323	295.5	37	1004	3
Brown y Fitz Roy	11/05/2021	Tarde	NOx	0.00002178	0.00001346	21.13	-3261.8	7.2	323	295.5	37	1004	3
Sarmiento y Zelarrayán	11/05/2021	Tarde	NOx	0.00001590	0.00001437	17.77	-3261.8	7.2	323	295.5	37	1004	3
Estomba y Roca	11/05/2021	Tarde	NOx	0.00002773	0.00001145	19.10	-3261.8	7.2	323	295.5	37	1004	3
Brown y Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	CO	0.00008322	0.00001971	94.38	440.2	4.1	48	277.1	91	1010	4
Sarmiento y Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	CO	0.00003540	0.00003815	89.92	440.2	4.1	48	277.1	91	1010	4
Estomba y Roca	18/05/2021	Mañana	CO	0.00009177	0.00003404	87.37	440.2	4.1	48	277.1	91	1010	4
Brown y Fitz Roy	18/05/2021	Mañana	NOx	0.00001668	0.00000882	23.90	440.2	4.1	48	277.1	91	1010	4
Sarmiento y Zelarrayán	18/05/2021	Mañana	NOx	0.00001925	0.00000970	40.06	440.2	4.1	48	277.1	91	1010	4
Estomba y Roca	18/05/2021	Mañana	NOx	0.00002955	0.00000882	25.80	440.2	4.1	48	277.1	91	1010	4
Brown y Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	CO	0.00009307	0.00005402	155.71	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8

Sarmiento y Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	CO	0.00005834	0.00006579	144.05	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Estomba y Roca	18/05/2021	Mediodía	CO	0.00009108	0.00003176	97.96	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Brown y Fitz Roy	18/05/2021	Mediodía	NOx	0.00002161	0.00001269	36.26	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	18/05/2021	Mediodía	NOx	0.00001507	0.00001210	31.83	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Estomba y Roca	18/05/2021	Mediodía	NOx	0.00002805	0.00001321	32.93	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Brown y Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	CO	0.00007267	0.00003981	175.98	-1125.2	2.1	18	285	76	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	CO	0.00005870	0.00004252	201.66	-1125.2	2.1	18	285	76	1006	10
Estomba y Roca	18/05/2021	Tarde	CO	0.00010702	0.00004707	181.74	-1125.2	2.1	18	285	76	1006	10
Brown y Fitz Roy	18/05/2021	Tarde	NOx	0.00002013	0.00001174	49.90	-1125.2	2.1	18	285	76	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	18/05/2021	Tarde	NOx	0.00001905	0.00001384	65.50	-1125.2	2.1	18	285	76	1006	10
Estomba y Roca	18/05/2021	Tarde	NOx	0.00002241	0.00001295	42.65	-1125.2	2.1	18	285	76	1006	10
Brown y Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	CO	0.00004208	0.00001476	28.56	7920.9	10.3	317	283.9	64	1001	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	CO	0.00002903	0.00001693	18.68	7920.9	10.3	317	283.9	64	1001	6
Estomba y Roca	26/05/2021	Mañana	CO	0.00004554	0.00001453	23.00	7920.9	10.3	317	283.9	64	1001	6
Brown y Fitz Roy	26/05/2021	Mañana	NOx	0.00001073	0.00000478	7.48	7920.9	10.3	317	283.9	64	1001	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/05/2021	Mañana	NOx	0.00000732	0.00000368	4.36	7920.9	10.3	317	283.9	64	1001	6
Estomba y Roca	26/05/2021	Mañana	NOx	0.00001438	0.00000469	7.28	7920.9	10.3	317	283.9	64	1001	6
Brown y Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	CO	0.00006724	0.00003945	48.16	-3444.2	9.8	293	290.6	48	1001	4
Sarmiento y Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	CO	0.00003706	0.00005582	43.76	-3444.2	9.8	293	290.6	48	1001	4
Estomba y Roca	26/05/2021	Mediodía	CO	0.00009727	0.00003818	47.33	-3444.2	9.8	293	290.6	48	1001	4
Brown y Fitz Roy	26/05/2021	Mediodía	NOx	0.00001541	0.00000888	11.00	-3444.2	9.8	293	290.6	48	1001	4
Sarmiento y Zelarrayán	26/05/2021	Mediodía	NOx	0.00001022	0.00001015	9.08	-3444.2	9.8	293	290.6	48	1001	4
Estomba y Roca	26/05/2021	Mediodía	NOx	0.00001690	0.00000812	8.54	-3444.2	9.8	293	290.6	48	1001	4
Brown y Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	CO	0.00006250	0.00003294	52.56	-4933.3	7.2	274	291.6	42	1000	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	CO	0.00004354	0.00003825	47.20	-4933.3	7.2	274	291.6	42	1000	6
Estomba y Roca	26/05/2021	Tarde	CO	0.00010128	0.00003119	55.42	-4933.3	7.2	274	291.6	42	1000	6
Brown y Fitz Roy	26/05/2021	Tarde	NOx	0.00001173	0.00000782	10.39	-4933.3	7.2	274	291.6	42	1000	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/05/2021	Tarde	NOx	0.00000782	0.00000789	9.12	-4933.3	7.2	274	291.6	42	1000	6

Estomba y Roca	26/05/2021	Tarde	NOx	0.00001955	0.00000931	11.76	-4933.3	7.2	274	291.6	42	1000	6
Brown y Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	438.5	4.1	269	277.5	86	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	CO	0.00004031	0.00002484	72.36	438.5	4.1	269	277.5	86	1007	4
Estomba y Roca	01/06/2021	Mañana	CO	0.00005574	0.00002578	61.96	438.5	4.1	269	277.5	86	1007	4
Brown y Fitz Roy	01/06/2021	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	438.5	4.1	269	277.5	86	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/06/2021	Mañana	NOx	0.00000958	0.00000882	20.20	438.5	4.1	269	277.5	86	1007	4
Estomba y Roca	01/06/2021	Mañana	NOx	0.00002194	0.00000692	22.16	438.5	4.1	269	277.5	86	1007	4
Brown y Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	CO	0.00009568	0.00005328	124.09	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	CO	0.00005915	0.00007299	136.44	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Estomba y Roca	01/06/2021	Mediodía	CO	0.00010488	0.00004714	98.86	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Brown y Fitz Roy	01/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002250	0.00001352	30.03	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	01/06/2021	Mediodía	NOx	0.00001414	0.00001208	28.23	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Estomba y Roca	01/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002674	0.00001467	27.63	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Brown y Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	CO	0.00005174	0.00005788	312.59	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Estomba y Roca	01/06/2021	Tarde	CO	0.00010246	0.00005863	336.67	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Brown y Fitz Roy	01/06/2021	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	01/06/2021	Tarde	NOx	0.00000959	0.00000972	54.47	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Estomba y Roca	01/06/2021	Tarde	NOx	0.00002851	0.00001333	89.46	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Brown y Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	CO	0.00008432	0.00002946	77.59	2144.6	6.7	337	281.9	78	1006	1
Sarmiento y Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	CO	0.00003475	0.00002614	38.31	2144.6	6.7	337	281.9	78	1006	1
Estomba y Roca	08/06/2021	Mañana	CO	0.00006068	0.00002914	44.36	2144.6	6.7	337	281.9	78	1006	1
Brown y Fitz Roy	08/06/2021	Mañana	NOx	0.00002024	0.00001005	19.60	2144.6	6.7	337	281.9	78	1006	1
Sarmiento y Zelarrayán	08/06/2021	Mañana	NOx	0.00001227	0.00000951	13.75	2144.6	6.7	337	281.9	78	1006	1
Estomba y Roca	08/06/2021	Mañana	NOx	0.00002540	0.00000789	17.16	2144.6	6.7	337	281.9	78	1006	1
Brown y Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	CO	0.00008527	0.00005397	54.08	-3783.5	9.3	356	288.4	64	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	CO	0.00005498	0.00006382	52.44	-3783.5	9.3	356	288.4	64	1006	5
Estomba y Roca	08/06/2021	Mediodía	CO	0.00009121	0.00004787	42.08	-3783.5	9.3	356	288.4	64	1006	5

Brown y Fitz Roy	08/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002230	0.00001256	13.71	-3783.5	9.3	356	288.4	64	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	08/06/2021	Mediodía	NOx	0.00001613	0.00001314	12.86	-3783.5	9.3	356	288.4	64	1006	5
Estomba y Roca	08/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002499	0.00001433	11.85	-3783.5	9.3	356	288.4	64	1006	5
Brown y Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	CO	0.00009526	0.00004730	71.00	-8888	7.2	4	287	76	1004	8
Sarmiento y Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	CO	0.00005010	0.00008080	73.94	-8888	7.2	4	287	76	1004	8
Estomba y Roca	08/06/2021	Tarde	CO	0.00008390	0.00004496	48.71	-8888	7.2	4	287	76	1004	8
Brown y Fitz Roy	08/06/2021	Tarde	NOx	0.00001854	0.00001268	15.22	-8888	7.2	4	287	76	1004	8
Sarmiento y Zelarrayán	08/06/2021	Tarde	NOx	0.00001452	0.00001144	14.87	-8888	7.2	4	287	76	1004	8
Estomba y Roca	08/06/2021	Tarde	NOx	0.00002577	0.00001306	14.67	-8888	7.2	4	287	76	1004	8
Brown y Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	CO	0.00005614	0.00002585	444.91	20.6	1.5	345	275.8	96	1024	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	CO	0.00002639	0.00002456	278.95	20.6	1.5	345	275.8	96	1024	8
Estomba y Roca	15/06/2021	Mañana	CO	0.00009716	0.00001555	491.39	20.6	1.5	345	275.8	96	1024	8
Brown y Fitz Roy	15/06/2021	Mañana	NOx	0.00002033	0.00000725	154.43	20.6	1.5	345	275.8	96	1024	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/06/2021	Mañana	NOx	0.00001185	0.00001009	119.30	20.6	1.5	345	275.8	96	1024	8
Estomba y Roca	15/06/2021	Mañana	NOx	0.00002542	0.00000726	138.14	20.6	1.5	345	275.8	96	1024	8
Brown y Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	CO	0.00007763	0.00004646	196.89	-75.7	2.1	324	279.5	93	1024	6
Sarmiento y Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	CO	0.00007051	0.00005018	182.75	-75.7	2.1	324	279.5	93	1024	6
Estomba y Roca	15/06/2021	Mediodía	CO	0.00008827	0.00003423	157.89	-75.7	2.1	324	279.5	93	1024	6
Brown y Fitz Roy	15/06/2021	Mediodía	NOx	0.00001823	0.00001001	45.55	-75.7	2.1	324	279.5	93	1024	6
Sarmiento y Zelarrayán	15/06/2021	Mediodía	NOx	0.00001653	0.00001400	47.32	-75.7	2.1	324	279.5	93	1024	6
Estomba y Roca	15/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002545	0.00001236	47.40	-75.7	2.1	324	279.5	93	1024	6
Brown y Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	CO	0.00009013	0.00004658	173.08	-624.1	2.6	182	282.6	61	1023	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	CO	0.00004184	0.00005925	145.10	-624.1	2.6	182	282.6	61	1023	8
Estomba y Roca	15/06/2021	Tarde	CO	0.00009972	0.00005358	146.85	-624.1	2.6	182	282.6	61	1023	8
Brown y Fitz Roy	15/06/2021	Tarde	NOx	0.00001993	0.00001235	40.38	-624.1	2.6	182	282.6	61	1023	8
Sarmiento y Zelarrayán	15/06/2021	Tarde	NOx	0.00001260	0.00001179	35.21	-624.1	2.6	182	282.6	61	1023	8
Estomba y Roca	15/06/2021	Tarde	NOx	0.00002507	0.00001373	37.16	-624.1	2.6	182	282.6	61	1023	8
Brown y Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	CO	0.00004804	0.00001873	112.73	128.6	2.6	3	279.8	100	1012	4

Sarmiento y Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	CO	0.00002691	0.00002251	95.20	128.6	2.6	3	279.8	100	1012	4
Estomba y Roca	22/06/2021	Mañana	CO	0.00007532	0.00002010	119.86	128.6	2.6	3	279.8	100	1012	4
Brown y Fitz Roy	22/06/2021	Mañana	NOx	0.00001329	0.00000785	34.82	128.6	2.6	3	279.8	100	1012	4
Sarmiento y Zelarrayán	22/06/2021	Mañana	NOx	0.00001365	0.00000618	38.75	128.6	2.6	3	279.8	100	1012	4
Estomba y Roca	22/06/2021	Mañana	NOx	0.00002508	0.00000941	43.34	128.6	2.6	3	279.8	100	1012	4
Brown y Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	CO	0.00007123	0.00004486	169.59	-186.1	2.6	318	284.1	68	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	CO	0.00004410	0.00004581	131.23	-186.1	2.6	318	284.1	68	1003	5
Estomba y Roca	22/06/2021	Mediodía	CO	0.00008618	0.00002511	137.86	-186.1	2.6	318	284.1	68	1003	5
Brown y Fitz Roy	22/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002090	0.00001362	50.06	-186.1	2.6	318	284.1	68	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	22/06/2021	Mediodía	NOx	0.00001461	0.00001099	35.62	-186.1	2.6	318	284.1	68	1003	5
Estomba y Roca	22/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002913	0.00001078	48.13	-186.1	2.6	318	284.1	68	1003	5
Brown y Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	CO	0.00008816	0.00006768	85.84	8888	6.7	50	284.2	76	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	CO	0.00004146	0.00005787	65.67	8888	6.7	50	284.2	76	1008	10
Estomba y Roca	22/06/2021	Tarde	CO	0.00011165	0.00005192	67.71	8888	6.7	50	284.2	76	1008	10
Brown y Fitz Roy	22/06/2021	Tarde	NOx	0.00001899	0.00001290	17.40	8888	6.7	50	284.2	76	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	22/06/2021	Tarde	NOx	0.00001072	0.00001230	15.74	8888	6.7	50	284.2	76	1008	10
Estomba y Roca	22/06/2021	Tarde	NOx	0.00002421	0.00001150	14.83	8888	6.7	50	284.2	76	1008	10
Brown y Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	CO	0.00008437	0.00003011	89.53	795.2	4.6	19	276	87	1011	9
Sarmiento y Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	CO	0.00003494	0.00002781	62.73	795.2	4.6	19	276	87	1011	9
Estomba y Roca	29/06/2021	Mañana	CO	0.00007162	0.00004276	69.64	795.2	4.6	19	276	87	1011	9
Brown y Fitz Roy	29/06/2021	Mañana	NOx	0.00002474	0.00000988	27.11	795.2	4.6	19	276	87	1011	9
Sarmiento y Zelarrayán	29/06/2021	Mañana	NOx	0.00001601	0.00000999	26.68	795.2	4.6	19	276	87	1011	9
Estomba y Roca	29/06/2021	Mañana	NOx	0.00002557	0.00001198	22.36	795.2	4.6	19	276	87	1011	9
Brown y Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	CO	0.00006352	0.00004862	36.21	-8888	10.8	16	282.4	65	1010	9
Sarmiento y Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	CO	0.00003874	0.00005615	35.72	-8888	10.8	16	282.4	65	1010	9
Estomba y Roca	29/06/2021	Mediodía	CO	0.00009466	0.00004580	34.39	-8888	10.8	16	282.4	65	1010	9
Brown y Fitz Roy	29/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002363	0.00001370	12.03	-8888	10.8	16	282.4	65	1010	9
Sarmiento y Zelarrayán	29/06/2021	Mediodía	NOx	0.00001563	0.00001331	11.49	-8888	10.8	16	282.4	65	1010	9

Estomba y Roca	29/06/2021	Mediodía	NOx	0.00002606	0.00001759	10.97	-8888	10.8	16	282.4	65	1010	9
Brown y Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	CO	0.00010987	0.00007557	91.71	-8888	7.2	2	283.8	51	1006	9
Sarmiento y Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	CO	0.00004115	0.00006201	59.19	-8888	7.2	2	283.8	51	1006	9
Estomba y Roca	29/06/2021	Tarde	CO	0.00006593	0.00004343	42.17	-8888	7.2	2	283.8	51	1006	9
Brown y Fitz Roy	29/06/2021	Tarde	NOx	0.00002176	0.00001749	19.21	-8888	7.2	2	283.8	51	1006	9
Sarmiento y Zelarrayán	29/06/2021	Tarde	NOx	0.00001657	0.00001526	18.40	-8888	7.2	2	283.8	51	1006	9
Estomba y Roca	29/06/2021	Tarde	NOx	0.00002722	0.00001475	16.16	-8888	7.2	2	283.8	51	1006	9
Brown y Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	CO	0.00007032	0.00005365	112.67	630.9	4.1	24	279.5	85	1007	9
Sarmiento y Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	CO	0.00004063	0.00001995	75.05	630.9	4.1	24	279.5	85	1007	9
Estomba y Roca	06/07/2021	Mañana	CO	0.00008444	0.00003337	78.27	630.9	4.1	24	279.5	85	1007	9
Brown y Fitz Roy	06/07/2021	Mañana	NOx	0.00001357	0.00000917	20.55	630.9	4.1	24	279.5	85	1007	9
Sarmiento y Zelarrayán	06/07/2021	Mañana	NOx	0.00001498	0.00000827	28.42	630.9	4.1	24	279.5	85	1007	9
Estomba y Roca	06/07/2021	Mañana	NOx	0.00002020	0.00001152	21.96	630.9	4.1	24	279.5	85	1007	9
Brown y Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	CO	0.00007752	0.00006008	246.21	-54.6	1.5	54	288.4	64	1006	9
Sarmiento y Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	CO	0.00004971	0.00006816	251.42	-54.6	1.5	54	288.4	64	1006	9
Estomba y Roca	06/07/2021	Mediodía	CO	0.00009676	0.00004352	190.14	-54.6	1.5	54	288.4	64	1006	9
Brown y Fitz Roy	06/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002145	0.00001339	61.65	-54.6	1.5	54	288.4	64	1006	9
Sarmiento y Zelarrayán	06/07/2021	Mediodía	NOx	0.00001695	0.00001196	67.83	-54.6	1.5	54	288.4	64	1006	9
Estomba y Roca	06/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002936	0.00001654	64.15	-54.6	1.5	54	288.4	64	1006	9
Brown y Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	CO	0.00009842	0.00005554	244.25	-176.9	2.1	338	290.9	50	1004	5
Sarmiento y Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	CO	0.00006248	0.00004720	175.09	-176.9	2.1	338	290.9	50	1004	5
Estomba y Roca	06/07/2021	Tarde	CO	0.00009249	0.00006039	180.38	-176.9	2.1	338	290.9	50	1004	5
Brown y Fitz Roy	06/07/2021	Tarde	NOx	0.00002062	0.00001262	52.01	-176.9	2.1	338	290.9	50	1004	5
Sarmiento y Zelarrayán	06/07/2021	Tarde	NOx	0.00001422	0.00000987	38.13	-176.9	2.1	338	290.9	50	1004	5
Estomba y Roca	06/07/2021	Tarde	NOx	0.00002995	0.00001451	54.15	-176.9	2.1	338	290.9	50	1004	5
Brown y Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	CO	0.00007584	0.00005705	203.35	196.9	3.1	287	271.9	92	1010	4
Sarmiento y Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	CO	0.00003029	0.00002285	82.38	196.9	3.1	287	271.9	92	1010	4
Estomba y Roca	13/07/2021	Mañana	CO	0.00006337	0.00003645	118.82	196.9	3.1	287	271.9	92	1010	4

Brown y Fitz Roy	13/07/2021	Mañana	NOx	0.00001692	0.00000844	41.98	196.9	3.1	287	271.9	92	1010	4
Sarmiento y Zelarrayán	13/07/2021	Mañana	NOx	0.00001761	0.00001332	47.96	196.9	3.1	287	271.9	92	1010	4
Estomba y Roca	13/07/2021	Mañana	NOx	0.00002455	0.00001112	43.57	196.9	3.1	287	271.9	92	1010	4
Brown y Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	CO	0.00006127	0.00005998	79.16	-2250.5	6.2	316	285	42	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	CO	0.00004363	0.00006681	84.02	-2250.5	6.2	316	285	42	1000	9
Estomba y Roca	13/07/2021	Mediodía	CO	0.00009464	0.00004635	81.73	-2250.5	6.2	316	285	42	1000	9
Brown y Fitz Roy	13/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002161	0.00001484	25.89	-2250.5	6.2	316	285	42	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	13/07/2021	Mediodía	NOx	0.00001321	0.00001416	19.76	-2250.5	6.2	316	285	42	1000	9
Estomba y Roca	13/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002997	0.00001475	25.90	-2250.5	6.2	316	285	42	1000	9
Brown y Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	CO	0.00007467	0.00006603	62.99	-7090.8	8.2	273	287.2	41	999	5
Sarmiento y Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	CO	0.00002739	0.00004492	38.25	-7090.8	8.2	273	287.2	41	999	5
Estomba y Roca	13/07/2021	Tarde	CO	0.00010001	0.00003967	50.81	-7090.8	8.2	273	287.2	41	999	5
Brown y Fitz Roy	13/07/2021	Tarde	NOx	0.00001945	0.00001365	15.38	-7090.8	8.2	273	287.2	41	999	5
Sarmiento y Zelarrayán	13/07/2021	Tarde	NOx	0.00001464	0.00001464	15.05	-7090.8	8.2	273	287.2	41	999	5
Estomba y Roca	13/07/2021	Tarde	NOx	0.00002710	0.00001379	14.69	-7090.8	8.2	273	287.2	41	999	5
Brown y Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	CO	0.00007780	0.00001134	90.72	1294.5	5.7	322	281.4	43	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	CO	0.00003918	0.00001291	35.81	1294.5	5.7	322	281.4	43	1006	5
Estomba y Roca	20/07/2021	Mañana	CO	0.00005252	0.00002565	51.60	1294.5	5.7	322	281.4	43	1006	5
Brown y Fitz Roy	20/07/2021	Mañana	NOx	0.00002017	0.00000588	24.60	1294.5	5.7	322	281.4	43	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/07/2021	Mañana	NOx	0.00001346	0.00000839	16.49	1294.5	5.7	322	281.4	43	1006	5
Estomba y Roca	20/07/2021	Mañana	NOx	0.00001927	0.00000574	17.59	1294.5	5.7	322	281.4	43	1006	5
Brown y Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	CO	0.00007820	0.00004777	102.13	-621	5.1	290	287	39	1007	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	CO	0.00005041	0.00006182	94.00	-621	5.1	290	287	39	1007	5
Estomba y Roca	20/07/2021	Mediodía	CO	0.00009588	0.00005341	90.51	-621	5.1	290	287	39	1007	5
Brown y Fitz Roy	20/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002209	0.00001251	28.46	-621	5.1	290	287	39	1007	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/07/2021	Mediodía	NOx	0.00001412	0.00001289	21.80	-621	5.1	290	287	39	1007	5
Estomba y Roca	20/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002305	0.00001053	20.81	-621	5.1	290	287	39	1007	5
Brown y Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	CO	0.00008940	0.00004095	186.32	-135.6	2.1	87	290.6	33	1006	5

Sarmiento y Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	CO	0.00003876	0.00004295	126.75	-135.6	2.1	87	290.6	33	1006	5
Estomba y Roca	20/07/2021	Tarde	CO	0.00009830	0.00005735	164.29	-135.6	2.1	87	290.6	33	1006	5
Brown y Fitz Roy	20/07/2021	Tarde	NOx	0.00001965	0.00001321	45.31	-135.6	2.1	87	290.6	33	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	20/07/2021	Tarde	NOx	0.00001329	0.00001515	44.10	-135.6	2.1	87	290.6	33	1006	5
Estomba y Roca	20/07/2021	Tarde	NOx	0.00002469	0.00001096	37.60	-135.6	2.1	87	290.6	33	1006	5
Brown y Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	CO	0.00008154	0.00002113	38.00	6889	9.8	231	276.4	86	1012	1
Sarmiento y Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	CO	0.00002399	0.00001850	21.64	6889	9.8	231	276.4	86	1012	1
Estomba y Roca	27/07/2021	Mañana	CO	0.00006711	0.00001065	20.57	6889	9.8	231	276.4	86	1012	1
Brown y Fitz Roy	27/07/2021	Mañana	NOx	0.00001961	0.00000657	9.44	6889	9.8	231	276.4	86	1012	1
Sarmiento y Zelarrayán	27/07/2021	Mañana	NOx	0.00001250	0.00000995	11.37	6889	9.8	231	276.4	86	1012	1
Estomba y Roca	27/07/2021	Mañana	NOx	0.00001619	0.00000561	6.06	6889	9.8	231	276.4	86	1012	1
Brown y Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	CO	0.00006232	0.00005530	41.77	-4466	10.3	231	281.2	59	1013	3
Sarmiento y Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	CO	0.00003317	0.00006365	39.00	-4466	10.3	231	281.2	59	1013	3
Estomba y Roca	27/07/2021	Mediodía	CO	0.00008776	0.00004456	36.59	-4466	10.3	231	281.2	59	1013	3
Brown y Fitz Roy	27/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002333	0.00001249	12.18	-4466	10.3	231	281.2	59	1013	3
Sarmiento y Zelarrayán	27/07/2021	Mediodía	NOx	0.00001358	0.00001460	12.53	-4466	10.3	231	281.2	59	1013	3
Estomba y Roca	27/07/2021	Mediodía	NOx	0.00002283	0.00001173	9.58	-4466	10.3	231	281.2	59	1013	3
Brown y Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	CO	0.00009049	0.00006220	62.54	-8888	8.8	229	282.1	58	1014	8
Sarmiento y Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	CO	0.00003750	0.00002606	35.83	-8888	8.8	229	282.1	58	1014	8
Estomba y Roca	27/07/2021	Tarde	CO	0.00008386	0.00003653	38.10	-8888	8.8	229	282.1	58	1014	8
Brown y Fitz Roy	27/07/2021	Tarde	NOx	0.00002299	0.00001457	15.27	-8888	8.8	229	282.1	58	1014	8
Sarmiento y Zelarrayán	27/07/2021	Tarde	NOx	0.00001317	0.00001494	14.61	-8888	8.8	229	282.1	58	1014	8
Estomba y Roca	27/07/2021	Tarde	NOx	0.00002512	0.00001137	11.63	-8888	8.8	229	282.1	58	1014	8
Brown y Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	CO	0.00010491	0.00004114	146.86	653.9	4.6	337	281.5	67	1014	1
Sarmiento y Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	CO	0.00005850	0.00002360	72.28	653.9	4.6	337	281.5	67	1014	1
Estomba y Roca	03/08/2021	Mañana	CO	0.00006991	0.00003400	77.10	653.9	4.6	337	281.5	67	1014	1
Brown y Fitz Roy	03/08/2021	Mañana	NOx	0.00002374	0.00001384	35.45	653.9	4.6	337	281.5	67	1014	1
Sarmiento y Zelarrayán	03/08/2021	Mañana	NOx	0.00001663	0.00001052	25.09	653.9	4.6	337	281.5	67	1014	1

Estomba y Roca	03/08/2021	Mañana	NOx	0.00002785	0.00001269	30.30	653.9	4.6	337	281.5	67	1014	1
Brown y Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	CO	0.00008037	0.00007020	142.33	-140.5	3.1	234	289.9	42	1016	3
Sarmiento y Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	CO	0.00005022	0.00006418	130.96	-140.5	3.1	234	289.9	42	1016	3
Estomba y Roca	03/08/2021	Mediodía	CO	0.00009209	0.00005899	113.20	-140.5	3.1	234	289.9	42	1016	3
Brown y Fitz Roy	03/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002259	0.00001639	36.37	-140.5	3.1	234	289.9	42	1016	3
Sarmiento y Zelarrayán	03/08/2021	Mediodía	NOx	0.00001705	0.00001347	37.59	-140.5	3.1	234	289.9	42	1016	3
Estomba y Roca	03/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002333	0.00001282	26.39	-140.5	3.1	234	289.9	42	1016	3
Brown y Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	CO	0.00007526	0.00008676	176.63	-178.8	2.6	202	291.5	39	1015	3
Sarmiento y Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	CO	0.00005651	0.00006488	158.69	-178.8	2.6	202	291.5	39	1015	3
Estomba y Roca	03/08/2021	Tarde	CO	0.00008144	0.00005954	119.63	-178.8	2.6	202	291.5	39	1015	3
Brown y Fitz Roy	03/08/2021	Tarde	NOx	0.00001885	0.00001500	36.42	-178.8	2.6	202	291.5	39	1015	3
Sarmiento y Zelarrayán	03/08/2021	Tarde	NOx	0.00001764	0.00001590	45.08	-178.8	2.6	202	291.5	39	1015	3
Estomba y Roca	03/08/2021	Tarde	NOx	0.00002349	0.00001472	31.80	-178.8	2.6	202	291.5	39	1015	3
Brown y Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	CO	0.00010758	0.00003555	223.72	187.9	3.1	344	271.9	100	1022	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	CO	0.00002975	0.00002015	74.41	187.9	3.1	344	271.9	100	1022	3
Estomba y Roca	10/08/2021	Mañana	CO	0.00007308	0.00001996	110.58	187.9	3.1	344	271.9	100	1022	3
Brown y Fitz Roy	10/08/2021	Mañana	NOx	0.00002317	0.00001124	51.32	187.9	3.1	344	271.9	100	1022	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/08/2021	Mañana	NOx	0.00001562	0.00001088	39.59	187.9	3.1	344	271.9	100	1022	3
Estomba y Roca	10/08/2021	Mañana	NOx	0.00002447	0.00000838	38.42	187.9	3.1	344	271.9	100	1022	3
Brown y Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	CO	0.00009378	0.00006465	213.89	-26.5	1.5	90	282.6	47	1023	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	CO	0.00005392	0.00007188	191.28	-26.5	1.5	90	282.6	47	1023	3
Estomba y Roca	10/08/2021	Mediodía	CO	0.00011109	0.00004289	159.19	-26.5	1.5	90	282.6	47	1023	3
Brown y Fitz Roy	10/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002390	0.00001458	52.63	-26.5	1.5	90	282.6	47	1023	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/08/2021	Mediodía	NOx	0.00001577	0.00001411	45.22	-26.5	1.5	90	282.6	47	1023	3
Estomba y Roca	10/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002722	0.00001572	44.27	-26.5	1.5	90	282.6	47	1023	3
Brown y Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	CO	0.00010404	0.00010028	255.62	-151.2	2.6	138	283.9	55	1020	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	CO	0.00005069	0.00005139	141.33	-151.2	2.6	138	283.9	55	1020	3
Estomba y Roca	10/08/2021	Tarde	CO	0.00009650	0.00006121	158.49	-151.2	2.6	138	283.9	55	1020	3

Brown y Fitz Roy	10/08/2021	Tarde	NOx	0.00002357	0.00001361	51.96	-151.2	2.6	138	283.9	55	1020	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/08/2021	Tarde	NOx	0.00001596	0.00001517	42.68	-151.2	2.6	138	283.9	55	1020	3
Estomba y Roca	10/08/2021	Tarde	NOx	0.00002490	0.00001340	39.36	-151.2	2.6	138	283.9	55	1020	3
Brown y Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	CO	0.00010703	0.00003681	177.45	774	4.1	289	284.6	58	1004	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	CO	0.00003974	0.00002608	69.79	774	4.1	289	284.6	58	1004	10
Estomba y Roca	17/08/2021	Mañana	CO	0.00006872	0.00003953	90.00	774	4.1	289	284.6	58	1004	10
Brown y Fitz Roy	17/08/2021	Mañana	NOx	0.00002358	0.00001165	41.01	774	4.1	289	284.6	58	1004	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/08/2021	Mañana	NOx	0.00001625	0.00001304	31.86	774	4.1	289	284.6	58	1004	10
Estomba y Roca	17/08/2021	Mañana	NOx	0.00002587	0.00001072	31.54	774	4.1	289	284.6	58	1004	10
Brown y Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	CO	0.00009974	0.00007657	121.59	-869.6	5.1	266	290.4	35	1004	9
Sarmiento y Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	CO	0.00006137	0.00006943	104.75	-869.6	5.1	266	290.4	35	1004	9
Estomba y Roca	17/08/2021	Mediodía	CO	0.00007660	0.00004713	66.62	-869.6	5.1	266	290.4	35	1004	9
Brown y Fitz Roy	17/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002214	0.00001371	25.43	-869.6	5.1	266	290.4	35	1004	9
Sarmiento y Zelarrayán	17/08/2021	Mediodía	NOx	0.00001367	0.00001427	22.44	-869.6	5.1	266	290.4	35	1004	9
Estomba y Roca	17/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002391	0.00001204	19.46	-869.6	5.1	266	290.4	35	1004	9
Brown y Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	CO	0.00010392	0.00006106	124.65	-3929.2	5.1	342	291	33	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	CO	0.00004185	0.00006361	87.55	-3929.2	5.1	342	291	33	1003	10
Estomba y Roca	17/08/2021	Tarde	CO	0.00009039	0.00007231	91.97	-3929.2	5.1	342	291	33	1003	10
Brown y Fitz Roy	17/08/2021	Tarde	NOx	0.00002331	0.00001436	28.24	-3929.2	5.1	342	291	33	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/08/2021	Tarde	NOx	0.00001493	0.00001404	23.05	-3929.2	5.1	342	291	33	1003	10
Estomba y Roca	17/08/2021	Tarde	NOx	0.00002456	0.00001396	22.55	-3929.2	5.1	342	291	33	1003	10
Brown y Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	CO	0.00008667	0.00003845	142.16	648	4.6	320	269.9	78	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	CO	0.00002989	0.00001594	42.86	648	4.6	320	269.9	78	1006	3
Estomba y Roca	24/08/2021	Mañana	CO	0.00008260	0.00004169	105.40	648	4.6	320	269.9	78	1006	3
Brown y Fitz Roy	24/08/2021	Mañana	NOx	0.00002155	0.00001350	37.17	648	4.6	320	269.9	78	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	24/08/2021	Mañana	NOx	0.00001573	0.00001127	24.47	648	4.6	320	269.9	78	1006	3
Estomba y Roca	24/08/2021	Mañana	NOx	0.00002400	0.00001185	30.50	648	4.6	320	269.9	78	1006	3
Brown y Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	CO	0.00008297	0.00004752	133.96	-76.8	2.6	271	283.5	23	1006	1

Sarmiento y Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	CO	0.00006954	0.00004938	134.52	-76.8	2.6	271	283.5	23	1006	1
Estomba y Roca	24/08/2021	Mediodía	CO	0.00008601	0.00005917	110.15	-76.8	2.6	271	283.5	23	1006	1
Brown y Fitz Roy	24/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002011	0.00001418	34.32	-76.8	2.6	271	283.5	23	1006	1
Sarmiento y Zelarrayán	24/08/2021	Mediodía	NOx	0.00001439	0.00001046	28.10	-76.8	2.6	271	283.5	23	1006	1
Estomba y Roca	24/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002607	0.00001535	32.15	-76.8	2.6	271	283.5	23	1006	1
Brown y Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	CO	0.00008270	0.00006745	68.68	-2638	7.7	268	285.8	24	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	CO	0.00005670	0.00005449	59.12	-2638	7.7	268	285.8	24	1003	5
Estomba y Roca	24/08/2021	Tarde	CO	0.00010519	0.00005138	57.04	-2638	7.7	268	285.8	24	1003	5
Brown y Fitz Roy	24/08/2021	Tarde	NOx	0.00002419	0.00001316	18.03	-2638	7.7	268	285.8	24	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	24/08/2021	Tarde	NOx	0.00001500	0.00001563	16.27	-2638	7.7	268	285.8	24	1003	5
Estomba y Roca	24/08/2021	Tarde	NOx	0.00002575	0.00001398	14.42	-2638	7.7	268	285.8	24	1003	5
Brown y Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	CO	0.00009344	0.00004848	296.79	231.8	2.6	115	285.4	72	1005	9
Sarmiento y Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	CO	0.00003583	0.00001949	101.46	231.8	2.6	115	285.4	72	1005	9
Estomba y Roca	31/08/2021	Mañana	CO	0.00010255	0.00003602	215.55	231.8	2.6	115	285.4	72	1005	9
Brown y Fitz Roy	31/08/2021	Mañana	NOx	0.00002209	0.00001435	72.88	231.8	2.6	115	285.4	72	1005	9
Sarmiento y Zelarrayán	31/08/2021	Mañana	NOx	0.00001559	0.00001120	51.36	231.8	2.6	115	285.4	72	1005	9
Estomba y Roca	31/08/2021	Mañana	NOx	0.00002767	0.00000998	58.40	231.8	2.6	115	285.4	72	1005	9
Brown y Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	CO	0.00006518	0.00004588	81.55	-550	4.6	182	292.4	70	1004	9
Sarmiento y Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	CO	0.00004809	0.00008300	111.18	-550	4.6	182	292.4	70	1004	9
Estomba y Roca	31/08/2021	Mediodía	CO	0.00009306	0.00002890	69.62	-550	4.6	182	292.4	70	1004	9
Brown y Fitz Roy	31/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002503	0.00001609	30.39	-550	4.6	182	292.4	70	1004	9
Sarmiento y Zelarrayán	31/08/2021	Mediodía	NOx	0.00001580	0.00001556	26.79	-550	4.6	182	292.4	70	1004	9
Estomba y Roca	31/08/2021	Mediodía	NOx	0.00002789	0.00000924	21.18	-550	4.6	182	292.4	70	1004	9
Brown y Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	CO	0.00009088	0.00005096	69.50	-8888	9.88	138	286.2	86	1002	10
Sarmiento y Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	CO	0.00006216	0.00005085	53.38	-8888	9.88	138	286.2	86	1002	10
Estomba y Roca	31/08/2021	Tarde	CO	0.00008623	0.00005371	49.29	-8888	9.88	138	286.2	86	1002	10
Brown y Fitz Roy	31/08/2021	Tarde	NOx	0.00002175	0.00001326	16.86	-8888	9.88	138	286.2	86	1002	10
Sarmiento y Zelarrayán	31/08/2021	Tarde	NOx	0.00001600	0.00001635	15.88	-8888	9.88	138	286.2	86	1002	10

Estomba y Roca	31/08/2021	Tarde	NOx	0.00002614	0.00001604	14.89	-8888	9.88	138	286.2	86	1002	10
Brown y Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	CO	0.00009104	0.00005083	81.76	2688.4	7.2	93	284.5	89	1010	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	CO	0.00003246	0.00001941	31.05	2688.4	7.2	93	284.5	89	1010	9
Estomba y Roca	07/09/2021	Mañana	CO	0.00007567	0.00003607	48.38	2688.4	7.2	93	284.5	89	1010	9
Brown y Fitz Roy	07/09/2021	Mañana	NOx	0.00002255	0.00001429	20.88	2688.4	7.2	93	284.5	89	1010	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/09/2021	Mañana	NOx	0.00001918	0.00001288	19.15	2688.4	7.2	93	284.5	89	1010	9
Estomba y Roca	07/09/2021	Mañana	NOx	0.00002558	0.00001168	16.15	2688.4	7.2	93	284.5	89	1010	9
Brown y Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-869.2	6.7	110	290.1	53	1010	3
Sarmiento y Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	CO	0.00003805	0.00005014	57.00	-869.2	6.7	110	290.1	53	1010	3
Estomba y Roca	07/09/2021	Mediodía	CO	0.00009093	0.00005673	35.99	-869.2	6.7	110	290.1	53	1010	3
Brown y Fitz Roy	07/09/2021	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-869.2	6.7	110	290.1	53	1010	3
Sarmiento y Zelarrayán	07/09/2021	Mediodía	NOx	0.00001509	0.00001266	18.22	-869.2	6.7	110	290.1	53	1010	3
Estomba y Roca	07/09/2021	Mediodía	NOx	0.00002397	0.00001765	16.92	-869.2	6.7	110	290.1	53	1010	3
Brown y Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	CO	0.00004450	0.00004195	38.26	-5762	8.2	87	288.4	66	1007	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	CO	0.00004149	0.00003811	40.69	-5762	8.2	87	288.4	66	1007	9
Estomba y Roca	07/09/2021	Tarde	CO	0.00009794	0.00004711	50.96	-5762	8.2	87	288.4	66	1007	9
Brown y Fitz Roy	07/09/2021	Tarde	NOx	0.00002223	0.00001382	16.60	-5762	8.2	87	288.4	66	1007	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/09/2021	Tarde	NOx	0.00001570	0.00001437	15.37	-5762	8.2	87	288.4	66	1007	9
Estomba y Roca	07/09/2021	Tarde	NOx	0.00002942	0.00001532	15.72	-5762	8.2	87	288.4	66	1007	9
Brown y Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	CO	0.00008165	0.00004402	133.19	376.2	3.6	205	278.4	88	1010	6
Sarmiento y Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	CO	0.00003227	0.00002812	82.80	376.2	3.6	205	278.4	88	1010	6
Estomba y Roca	14/09/2021	Mañana	CO	0.00006933	0.00004235	93.61	376.2	3.6	205	278.4	88	1010	6
Brown y Fitz Roy	14/09/2021	Mañana	NOx	0.00001949	0.00001063	31.94	376.2	3.6	205	278.4	88	1010	6
Sarmiento y Zelarrayán	14/09/2021	Mañana	NOx	0.00001688	0.00001156	40.26	376.2	3.6	205	278.4	88	1010	6
Estomba y Roca	14/09/2021	Mañana	NOx	0.00002583	0.00001273	31.35	376.2	3.6	205	278.4	88	1010	6
Brown y Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	CO	0.00009447	0.00008023	132.11	-756.6	5.1	291	284.5	71	1006	9
Sarmiento y Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	CO	0.00005819	0.00006751	104.11	-756.6	5.1	291	284.5	71	1006	9
Estomba y Roca	14/09/2021	Mediodía	CO	0.00007878	0.00005596	79.24	-756.6	5.1	291	284.5	71	1006	9

Brown y Fitz Roy	14/09/2021	Mediodía	NOx	0.00002009	0.00001278	26.42	-756.6	5.1	291	284.5	71	1006	9
Sarmiento y Zelarrayán	14/09/2021	Mediodía	NOx	0.00001709	0.00001650	27.17	-756.6	5.1	291	284.5	71	1006	9
Estomba y Roca	14/09/2021	Mediodía	NOx	0.00002065	0.00001706	21.73	-756.6	5.1	291	284.5	71	1006	9
Brown y Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	CO	0.00010966	0.00008440	259.57	-431.2	2.6	339	284.9	66	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	CO	0.00007767	0.00007296	219.54	-431.2	2.6	339	284.9	66	1006	10
Estomba y Roca	14/09/2021	Tarde	CO	0.00008811	0.00006571	159.76	-431.2	2.6	339	284.9	66	1006	10
Brown y Fitz Roy	14/09/2021	Tarde	NOx	0.00002294	0.00001440	51.81	-431.2	2.6	339	284.9	66	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/09/2021	Tarde	NOx	0.00001712	0.00001458	45.75	-431.2	2.6	339	284.9	66	1006	10
Estomba y Roca	14/09/2021	Tarde	NOx	0.00002955	0.00001282	46.63	-431.2	2.6	339	284.9	66	1006	10
Brown y Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	CO	0.00006527	0.00002683	118.55	394.2	3.1	1	280.9	84	1014	5
Sarmiento y Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	CO	0.00003430	0.00002622	81.60	394.2	3.1	1	280.9	84	1014	5
Estomba y Roca	21/09/2021	Mañana	CO	0.00009921	0.00005028	143.95	394.2	3.1	1	280.9	84	1014	5
Brown y Fitz Roy	21/09/2021	Mañana	NOx	0.00001749	0.00001033	34.90	394.2	3.1	1	280.9	84	1014	5
Sarmiento y Zelarrayán	21/09/2021	Mañana	NOx	0.00001499	0.00001121	37.93	394.2	3.1	1	280.9	84	1014	5
Estomba y Roca	21/09/2021	Mañana	NOx	0.00002610	0.00001081	35.60	394.2	3.1	1	280.9	84	1014	5
Brown y Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-2499.6	6.2	338	286.5	58	1014	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	CO	0.00004816	0.00005383	67.67	-2499.6	6.2	338	286.5	58	1014	10
Estomba y Roca	21/09/2021	Mediodía	CO	0.00006611	0.00004577	52.83	-2499.6	6.2	338	286.5	58	1014	10
Brown y Fitz Roy	21/09/2021	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-2499.6	6.2	338	286.5	58	1014	10
Sarmiento y Zelarrayán	21/09/2021	Mediodía	NOx	0.00001605	0.00001592	20.95	-2499.6	6.2	338	286.5	58	1014	10
Estomba y Roca	21/09/2021	Mediodía	NOx	0.00002217	0.00001273	16.84	-2499.6	6.2	338	286.5	58	1014	10
Brown y Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	CO	0.00011309	0.00007085	111.46	-1645.2	5.7	356	287.4	59	1011	9
Sarmiento y Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	CO	0.00005610	0.00005674	77.39	-1645.2	5.7	356	287.4	59	1011	9
Estomba y Roca	21/09/2021	Tarde	CO	0.00012009	0.00004964	80.54	-1645.2	5.7	356	287.4	59	1011	9
Brown y Fitz Roy	21/09/2021	Tarde	NOx	0.00002205	0.00001323	21.46	-1645.2	5.7	356	287.4	59	1011	9
Sarmiento y Zelarrayán	21/09/2021	Tarde	NOx	0.00001576	0.00001463	20.10	-1645.2	5.7	356	287.4	59	1011	9
Estomba y Roca	21/09/2021	Tarde	NOx	0.00002557	0.00001108	17.36	-1645.2	5.7	356	287.4	59	1011	9
Brown y Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	CO	0.00007534	0.00004470	104.76	1443.8	4.1	16	282.5	89	1009	3

Sarmiento y Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	CO	0.00004496	0.00001977	73.88	1443.8	4.1	16	282.5	89	1009	3
Estomba y Roca	28/09/2021	Mañana	CO	0.00008793	0.00004932	91.87	1443.8	4.1	16	282.5	89	1009	3
Brown y Fitz Roy	28/09/2021	Mañana	NOx	0.00002216	0.00001150	29.34	1443.8	4.1	16	282.5	89	1009	3
Sarmiento y Zelarrayán	28/09/2021	Mañana	NOx	0.00001603	0.00001051	29.26	1443.8	4.1	16	282.5	89	1009	3
Estomba y Roca	28/09/2021	Mañana	NOx	0.00002971	0.00001288	27.93	1443.8	4.1	16	282.5	89	1009	3
Brown y Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	CO	0.00008102	0.00006306	58.33	-1279.5	8.2	356	292.9	38	1006	4
Sarmiento y Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	CO	0.00005513	0.00007371	60.49	-1279.5	8.2	356	292.9	38	1006	4
Estomba y Roca	28/09/2021	Mediodía	CO	0.00009442	0.00005773	48.56	-1279.5	8.2	356	292.9	38	1006	4
Brown y Fitz Roy	28/09/2021	Mediodía	NOx	0.00002338	0.00001443	15.65	-1279.5	8.2	356	292.9	38	1006	4
Sarmiento y Zelarrayán	28/09/2021	Mediodía	NOx	0.00001577	0.00001572	14.72	-1279.5	8.2	356	292.9	38	1006	4
Estomba y Roca	28/09/2021	Mediodía	NOx	0.00002233	0.00001753	12.64	-1279.5	8.2	356	292.9	38	1006	4
Brown y Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	CO	0.00008950	0.00006284	71.82	-6215	7.2	18	291.1	63	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	CO	0.00005698	0.00003693	56.78	-6215	7.2	18	291.1	63	1001	10
Estomba y Roca	28/09/2021	Tarde	CO	0.00009558	0.00007514	63.61	-6215	7.2	18	291.1	63	1001	10
Brown y Fitz Roy	28/09/2021	Tarde	NOx	0.00002226	0.00001367	16.90	-6215	7.2	18	291.1	63	1001	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/09/2021	Tarde	NOx	0.00001815	0.00001338	16.34	-6215	7.2	18	291.1	63	1001	10
Estomba y Roca	28/09/2021	Tarde	NOx	0.00002671	0.00001779	18.81	-6215	7.2	18	291.1	63	1001	10
Brown y Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	CO	0.00008043	0.00004091	94.12	-8888	5.1	344	283.1	67	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	CO	0.00004437	0.00002688	55.74	-8888	5.1	344	283.1	67	1003	6
Estomba y Roca	05/10/2021	Mañana	CO	0.00012626	0.00009024	125.19	-8888	5.1	344	283.1	67	1003	6
Brown y Fitz Roy	05/10/2021	Mañana	NOx	0.00002051	0.00001199	24.69	-8888	5.1	344	283.1	67	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	05/10/2021	Mañana	NOx	0.00001615	0.00001167	21.98	-8888	5.1	344	283.1	67	1003	6
Estomba y Roca	05/10/2021	Mañana	NOx	0.00002872	0.00002333	29.71	-8888	5.1	344	283.1	67	1003	6
Brown y Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	CO	0.00008797	0.00007315	71.03	-2415	8.2	341	294.9	29	1001	9
Sarmiento y Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	CO	0.00005613	0.00008858	74.73	-2415	8.2	341	294.9	29	1001	9
Estomba y Roca	05/10/2021	Mediodía	CO	0.00009626	0.00009379	64.58	-2415	8.2	341	294.9	29	1001	9
Brown y Fitz Roy	05/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002263	0.00001364	16.92	-2415	8.2	341	294.9	29	1001	9
Sarmiento y Zelarrayán	05/10/2021	Mediodía	NOx	0.00001589	0.00001700	16.39	-2415	8.2	341	294.9	29	1001	9

Estomba y Roca	05/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002341	0.00002282	15.71	-2415	8.2	341	294.9	29	1001	9
Brown y Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	CO	0.00009024	0.00006590	54.10	-8888	10.3	184	287	62	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	CO	0.00005338	0.00006725	48.34	-8888	10.3	184	287	62	1003	10
Estomba y Roca	05/10/2021	Tarde	CO	0.00010928	0.00008797	52.94	-8888	10.3	184	287	62	1003	10
Brown y Fitz Roy	05/10/2021	Tarde	NOx	0.00002243	0.00001394	12.73	-8888	10.3	184	287	62	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	05/10/2021	Tarde	NOx	0.00001485	0.00001337	11.39	-8888	10.3	184	287	62	1003	10
Estomba y Roca	05/10/2021	Tarde	NOx	0.00002813	0.00002160	13.34	-8888	10.3	184	287	62	1003	10
Brown y Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	CO	0.00007792	0.00003993	378.53	-52.5	1	294	287.1	88	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	CO	0.00005671	0.00002404	227.96	-52.5	1	294	287.1	88	1006	3
Estomba y Roca	12/10/2021	Mañana	CO	0.00009647	0.00006267	362.27	-52.5	1	294	287.1	88	1006	3
Brown y Fitz Roy	12/10/2021	Mañana	NOx	0.00002015	0.00001144	99.58	-52.5	1	294	287.1	88	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	12/10/2021	Mañana	NOx	0.00001617	0.00001251	87.35	-52.5	1	294	287.1	88	1006	3
Estomba y Roca	12/10/2021	Mañana	NOx	0.00002848	0.00001699	104.59	-52.5	1	294	287.1	88	1006	3
Brown y Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	CO	0.00008797	0.00007315	128.39	-173.4	4.1	114	298	45	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	CO	0.00004067	0.00008412	118.45	-173.4	4.1	114	298	45	1004	1
Estomba y Roca	12/10/2021	Mediodía	CO	0.00011294	0.00007526	113.68	-173.4	4.1	114	298	45	1004	1
Brown y Fitz Roy	12/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002263	0.00001364	30.81	-173.4	4.1	114	298	45	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	12/10/2021	Mediodía	NOx	0.00001301	0.00001900	29.16	-173.4	4.1	114	298	45	1004	1
Estomba y Roca	12/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002211	0.00002339	25.99	-173.4	4.1	114	298	45	1004	1
Brown y Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	CO	0.00010165	0.00007191	90.57	-901.9	6.2	53	299.1	34	1000	6
Sarmiento y Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	CO	0.00005238	0.00006147	73.99	-901.9	6.2	53	299.1	34	1000	6
Estomba y Roca	12/10/2021	Tarde	CO	0.00011857	0.00009015	88.98	-901.9	6.2	53	299.1	34	1000	6
Brown y Fitz Roy	12/10/2021	Tarde	NOx	0.00002242	0.00001404	18.88	-901.9	6.2	53	299.1	34	1000	6
Sarmiento y Zelarrayán	12/10/2021	Tarde	NOx	0.00001396	0.00001532	19.23	-901.9	6.2	53	299.1	34	1000	6
Estomba y Roca	12/10/2021	Tarde	NOx	0.00002673	0.00002375	22.03	-901.9	6.2	53	299.1	34	1000	6
Brown y Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	CO	0.00007550	0.00003981	59.13	-8888	8.2	336	289.6	48	1011	3
Sarmiento y Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	CO	0.00004619	0.00002888	36.86	-8888	8.2	336	289.6	48	1011	3
Estomba y Roca	19/10/2021	Mañana	CO	0.00010046	0.00006437	62.41	-8888	8.2	336	289.6	48	1011	3

Brown y Fitz Roy	19/10/2021	Mañana	NOx	0.00002086	0.00001173	16.52	-8888	8.2	336	289.6	48	1011	3
Sarmiento y Zelarrayán	19/10/2021	Mañana	NOx	0.00001667	0.00001406	15.61	-8888	8.2	336	289.6	48	1011	3
Estomba y Roca	19/10/2021	Mañana	NOx	0.00003238	0.00001946	19.78	-8888	8.2	336	289.6	48	1011	3
Brown y Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	CO	0.00008630	0.00007089	82.41	-772.6	7.2	324	299.9	28	1011	1
Sarmiento y Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	CO	0.00005653	0.00007962	79.20	-772.6	7.2	324	299.9	28	1011	1
Estomba y Roca	19/10/2021	Mediodía	CO	0.00010902	0.00009003	81.23	-772.6	7.2	324	299.9	28	1011	1
Brown y Fitz Roy	19/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002283	0.00001403	20.57	-772.6	7.2	324	299.9	28	1011	1
Sarmiento y Zelarrayán	19/10/2021	Mediodía	NOx	0.00001626	0.00001522	17.31	-772.6	7.2	324	299.9	28	1011	1
Estomba y Roca	19/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002173	0.00002235	17.32	-772.6	7.2	324	299.9	28	1011	1
Brown y Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	CO	0.00009827	0.00006866	139.63	-82.2	2.6	358	301.5	19	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	CO	0.00007116	0.00005321	118.48	-82.2	2.6	358	301.5	19	1008	1
Estomba y Roca	19/10/2021	Tarde	CO	0.00012495	0.00008431	135.12	-82.2	2.6	358	301.5	19	1008	1
Brown y Fitz Roy	19/10/2021	Tarde	NOx	0.00002264	0.00001387	30.89	-82.2	2.6	358	301.5	19	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	19/10/2021	Tarde	NOx	0.00001402	0.00001407	26.76	-82.2	2.6	358	301.5	19	1008	1
Estomba y Roca	19/10/2021	Tarde	NOx	0.00002630	0.00001997	29.80	-82.2	2.6	358	301.5	19	1008	1
Brown y Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	CO	0.00007888	0.00004068	77.62	-4506.2	7.2	320	292	46	1002	5
Sarmiento y Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	CO	0.00003960	0.00003470	44.90	-4506.2	7.2	320	292	46	1002	5
Estomba y Roca	26/10/2021	Mañana	CO	0.00011108	0.00007957	89.78	-4506.2	7.2	320	292	46	1002	5
Brown y Fitz Roy	26/10/2021	Mañana	NOx	0.00002064	0.00001190	20.66	-4506.2	7.2	320	292	46	1002	5
Sarmiento y Zelarrayán	26/10/2021	Mañana	NOx	0.00001677	0.00001511	19.34	-4506.2	7.2	320	292	46	1002	5
Estomba y Roca	26/10/2021	Mañana	NOx	0.00003122	0.00001846	24.14	-4506.2	7.2	320	292	46	1002	5
Brown y Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	CO	0.00008630	0.00007089	62.45	-1874.5	9.8	289	300.9	22	1001	5
Sarmiento y Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	CO	0.00004090	0.00006405	47.08	-1874.5	9.8	289	300.9	22	1001	5
Estomba y Roca	26/10/2021	Mediodía	CO	0.00008592	0.00008865	50.98	-1874.5	9.8	289	300.9	22	1001	5
Brown y Fitz Roy	26/10/2021	Mediodía	NOx	0.00002283	0.00001403	15.53	-1874.5	9.8	289	300.9	22	1001	5
Sarmiento y Zelarrayán	26/10/2021	Mediodía	NOx	0.00001659	0.00001782	14.77	-1874.5	9.8	289	300.9	22	1001	5
Estomba y Roca	26/10/2021	Mediodía	NOx	0.00001829	0.00001956	11.00	-1874.5	9.8	289	300.9	22	1001	5
Brown y Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	CO	0.00009599	0.00006895	83.43	-1477.4	7.7	292	306.8	16	998	6

Sarmiento y Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	CO	0.00006458	0.00003714	49.51	-1477.4	7.7	292	306.8	16	998	6
Estomba y Roca	26/10/2021	Tarde	CO	0.00013897	0.00009553	89.19	-1477.4	7.7	292	306.8	16	998	6
Brown y Fitz Roy	26/10/2021	Tarde	NOx	0.00002259	0.00001415	19.11	-1477.4	7.7	292	306.8	16	998	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/10/2021	Tarde	NOx	0.00001705	0.00001340	15.43	-1477.4	7.7	292	306.8	16	998	6
Estomba y Roca	26/10/2021	Tarde	NOx	0.00002736	0.00002024	17.93	-1477.4	7.7	292	306.8	16	998	6
Brown y Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	CO	0.00010329	0.00005440	154.66	-4663	4.1	341	286.4	90	1010	10
Sarmiento y Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	CO	0.00003741	0.00004274	82.63	-4663	4.1	341	286.4	90	1010	10
Estomba y Roca	02/11/2021	Mañana	CO	0.00010149	0.00005620	117.73	-4663	4.1	341	286.4	90	1010	10
Brown y Fitz Roy	02/11/2021	Mañana	NOx	0.00002517	0.00001304	37.57	-4663	4.1	341	286.4	90	1010	10
Sarmiento y Zelarrayán	02/11/2021	Mañana	NOx	0.00001989	0.00001488	34.41	-4663	4.1	341	286.4	90	1010	10
Estomba y Roca	02/11/2021	Mañana	NOx	0.00002839	0.00002079	35.60	-4663	4.1	341	286.4	90	1010	10
Brown y Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	CO	0.00010435	0.00006899	139.80	-81.4	3.1	343	296.5	59	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	CO	0.00005598	0.00008490	126.71	-81.4	3.1	343	296.5	59	1007	3
Estomba y Roca	02/11/2021	Mediodía	CO	0.00008292	0.00007468	93.20	-81.4	3.1	343	296.5	59	1007	3
Brown y Fitz Roy	02/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002123	0.00001459	28.71	-81.4	3.1	343	296.5	59	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/11/2021	Mediodía	NOx	0.00001672	0.00001666	29.17	-81.4	3.1	343	296.5	59	1007	3
Estomba y Roca	02/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002610	0.00002227	28.74	-81.4	3.1	343	296.5	59	1007	3
Brown y Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	CO	0.00009402	0.00008991	108.41	-427.4	5.1	342	302.4	41	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	CO	0.00006044	0.00006312	84.08	-427.4	5.1	342	302.4	41	1003	5
Estomba y Roca	02/11/2021	Tarde	CO	0.00014891	0.00007785	112.19	-427.4	5.1	342	302.4	41	1003	5
Brown y Fitz Roy	02/11/2021	Tarde	NOx	0.00002550	0.00001309	25.23	-427.4	5.1	342	302.4	41	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	02/11/2021	Tarde	NOx	0.00001579	0.00001527	21.00	-427.4	5.1	342	302.4	41	1003	5
Estomba y Roca	02/11/2021	Tarde	NOx	0.00003038	0.00002261	25.36	-427.4	5.1	342	302.4	41	1003	5
Brown y Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	CO	0.00009501	0.00005704	82.68	-5055.8	8.2	111	287	78	1014	5
Sarmiento y Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	CO	0.00003773	0.00002436	32.02	-5055.8	8.2	111	287	78	1014	5
Estomba y Roca	09/11/2021	Mañana	CO	0.00010272	0.00007718	69.23	-5055.8	8.2	111	287	78	1014	5
Brown y Fitz Roy	09/11/2021	Mañana	NOx	0.00002515	0.00001396	21.57	-5055.8	8.2	111	287	78	1014	5
Sarmiento y Zelarrayán	09/11/2021	Mañana	NOx	0.00001791	0.00001312	16.28	-5055.8	8.2	111	287	78	1014	5

Estomba y Roca	09/11/2021	Mañana	NOx	0.00003239	0.00002240	21.30	-5055.8	8.2	111	287	78	1014	5
Brown y Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	CO	0.00010608	0.00006829	72.90	-1770.4	9.8	108	294.6	42	1014	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	CO	0.00007097	0.00009311	72.86	-1770.4	9.8	108	294.6	42	1014	1
Estomba y Roca	09/11/2021	Mediodía	CO	0.00009941	0.00008657	55.07	-1770.4	9.8	108	294.6	42	1014	1
Brown y Fitz Roy	09/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002197	0.00001467	15.21	-1770.4	9.8	108	294.6	42	1014	1
Sarmiento y Zelarrayán	09/11/2021	Mediodía	NOx	0.00001545	0.00001842	14.87	-1770.4	9.8	108	294.6	42	1014	1
Estomba y Roca	09/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002392	0.00002208	13.53	-1770.4	9.8	108	294.6	42	1014	1
Brown y Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	CO	0.00010156	0.00008248	91.30	-1578	8.2	136	295.9	37	1010	3
Sarmiento y Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	CO	0.00007480	0.00007134	77.49	-1578	8.2	136	295.9	37	1010	3
Estomba y Roca	09/11/2021	Tarde	CO	0.00013817	0.00005173	78.07	-1578	8.2	136	295.9	37	1010	3
Brown y Fitz Roy	09/11/2021	Tarde	NOx	0.00002346	0.00001451	20.00	-1578	8.2	136	295.9	37	1010	3
Sarmiento y Zelarrayán	09/11/2021	Tarde	NOx	0.00001574	0.00001611	17.09	-1578	8.2	136	295.9	37	1010	3
Estomba y Roca	09/11/2021	Tarde	NOx	0.00002888	0.00002143	18.81	-1578	8.2	136	295.9	37	1010	3
Brown y Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	CO	0.00010103	0.00005797	80.54	-4627.2	8.2	156	286.4	73	1016	5
Sarmiento y Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	CO	0.00004078	0.00004250	44.45	-4627.2	8.2	156	286.4	73	1016	5
Estomba y Roca	16/11/2021	Mañana	CO	0.00010517	0.00007266	66.01	-4627.2	8.2	156	286.4	73	1016	5
Brown y Fitz Roy	16/11/2021	Mañana	NOx	0.00002458	0.00001537	19.94	-4627.2	8.2	156	286.4	73	1016	5
Sarmiento y Zelarrayán	16/11/2021	Mañana	NOx	0.00001680	0.00001457	16.37	-4627.2	8.2	156	286.4	73	1016	5
Estomba y Roca	16/11/2021	Mañana	NOx	0.00003000	0.00002098	18.89	-4627.2	8.2	156	286.4	73	1016	5
Brown y Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	CO	0.00008071	0.00005974	59.25	-1095.7	8.2	176	289.2	51	1016	5
Sarmiento y Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	CO	0.00004052	0.00005907	48.63	-1095.7	8.2	176	289.2	51	1016	5
Estomba y Roca	16/11/2021	Mediodía	CO	0.00010365	0.00007054	56.82	-1095.7	8.2	176	289.2	51	1016	5
Brown y Fitz Roy	16/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002321	0.00001671	16.93	-1095.7	8.2	176	289.2	51	1016	5
Sarmiento y Zelarrayán	16/11/2021	Mediodía	NOx	0.00001610	0.00001529	15.21	-1095.7	8.2	176	289.2	51	1016	5
Estomba y Roca	16/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002839	0.00002223	16.43	-1095.7	8.2	176	289.2	51	1016	5
Brown y Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	CO	0.00008013	0.00005533	88.71	-402.4	5.1	158	289.8	47	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	CO	0.00004503	0.00006129	78.85	-402.4	5.1	158	289.8	47	1014	3
Estomba y Roca	16/11/2021	Tarde	CO	0.00011284	0.00004893	83.32	-402.4	5.1	158	289.8	47	1014	3

Brown y Fitz Roy	16/11/2021	Tarde	NOx	0.00002357	0.00001375	25.12	-402.4	5.1	158	289.8	47	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	16/11/2021	Tarde	NOx	0.00001502	0.00001635	22.72	-402.4	5.1	158	289.8	47	1014	3
Estomba y Roca	16/11/2021	Tarde	NOx	0.00002836	0.00002064	23.99	-402.4	5.1	158	289.8	47	1014	3
Brown y Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	CO	0.00009642	0.00004820	120.08	-971	5.1	287	298.4	38	999	5
Sarmiento y Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	CO	0.00004701	0.00003877	68.64	-971	5.1	287	298.4	38	999	5
Estomba y Roca	23/11/2021	Mañana	CO	0.00009916	0.00008182	103.74	-971	5.1	287	298.4	38	999	5
Brown y Fitz Roy	23/11/2021	Mañana	NOx	0.00002533	0.00001590	32.85	-971	5.1	287	298.4	38	999	5
Sarmiento y Zelarrayán	23/11/2021	Mañana	NOx	0.00001765	0.00001422	25.43	-971	5.1	287	298.4	38	999	5
Estomba y Roca	23/11/2021	Mañana	NOx	0.00003135	0.00002160	31.01	-971	5.1	287	298.4	38	999	5
Brown y Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	CO	0.00007361	0.00006619	47.08	-1980.2	10.3	343	299.1	26	1006	4
Sarmiento y Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	CO	0.00005834	0.00007475	52.38	-1980.2	10.3	343	299.1	26	1006	4
Estomba y Roca	23/11/2021	Mediodía	CO	0.00010444	0.00006335	46.94	-1980.2	10.3	343	299.1	26	1006	4
Brown y Fitz Roy	23/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002463	0.00001380	14.01	-1980.2	10.3	343	299.1	26	1006	4
Sarmiento y Zelarrayán	23/11/2021	Mediodía	NOx	0.00001872	0.00001845	14.31	-1980.2	10.3	343	299.1	26	1006	4
Estomba y Roca	23/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002603	0.00002207	13.00	-1980.2	10.3	343	299.1	26	1006	4
Brown y Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	CO	0.00008517	0.00005035	60.34	-2640	9.8	318	303.5	19	1000	6
Sarmiento y Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	CO	0.00005035	0.00005481	45.97	-2640	9.8	318	303.5	19	1000	6
Estomba y Roca	23/11/2021	Tarde	CO	0.00011100	0.00006280	59.72	-2640	9.8	318	303.5	19	1000	6
Brown y Fitz Roy	23/11/2021	Tarde	NOx	0.00002482	0.00001215	17.08	-2640	9.8	318	303.5	19	1000	6
Sarmiento y Zelarrayán	23/11/2021	Tarde	NOx	0.00001562	0.00001790	14.76	-2640	9.8	318	303.5	19	1000	6
Estomba y Roca	23/11/2021	Tarde	NOx	0.00002946	0.00002180	16.86	-2640	9.8	318	303.5	19	1000	6
Brown y Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	CO	0.00008789	0.00004457	259.27	-407.4	2.1	294	286.6	100	1000	10
Sarmiento y Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	CO	0.00005487	0.00002862	144.14	-407.4	2.1	294	286.6	100	1000	10
Estomba y Roca	30/11/2021	Mañana	CO	0.00011635	0.00004928	241.18	-407.4	2.1	294	286.6	100	1000	10
Brown y Fitz Roy	30/11/2021	Mañana	NOx	0.00002486	0.00001447	75.00	-407.4	2.1	294	286.6	100	1000	10
Sarmiento y Zelarrayán	30/11/2021	Mañana	NOx	0.00001964	0.00001484	74.69	-407.4	2.1	294	286.6	100	1000	10
Estomba y Roca	30/11/2021	Mañana	NOx	0.00003503	0.00001711	62.60	-407.4	2.1	294	286.6	100	1000	10
Brown y Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	CO	0.00011566	0.00006692	128.39	-110.5	3.6	184	296.6	36	999	3

Sarmiento y Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	CO	0.00005359	0.00008028	107.18	-110.5	3.6	184	296.6	36	999	3
Estomba y Roca	30/11/2021	Mediodía	CO	0.00012009	0.00005358	93.10	-110.5	3.6	184	296.6	36	999	3
Brown y Fitz Roy	30/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002375	0.00001311	25.98	-110.5	3.6	184	296.6	36	999	3
Sarmiento y Zelarrayán	30/11/2021	Mediodía	NOx	0.00001746	0.00001778	28.43	-110.5	3.6	184	296.6	36	999	3
Estomba y Roca	30/11/2021	Mediodía	NOx	0.00002479	0.00001723	22.63	-110.5	3.6	184	296.6	36	999	3
Brown y Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	CO	0.00010606	0.00006136	103.28	-364	5.1	164	307.1	26	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	CO	0.00004164	0.00006707	74.86	-364	5.1	164	307.1	26	997	1
Estomba y Roca	30/11/2021	Tarde	CO	0.00009403	0.00008538	79.99	-364	5.1	164	307.1	26	997	1
Brown y Fitz Roy	30/11/2021	Tarde	NOx	0.00002675	0.00001281	25.00	-364	5.1	164	307.1	26	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	30/11/2021	Tarde	NOx	0.00001519	0.00001727	21.79	-364	5.1	164	307.1	26	997	1
Estomba y Roca	30/11/2021	Tarde	NOx	0.00002823	0.00001852	21.41	-364	5.1	164	307.1	26	997	1
Brown y Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	CO	0.00011212	0.00005058	75.59	-2200	7.2	20	294.9	71	1009	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	CO	0.00004227	0.00003519	45.80	-2200	7.2	20	294.9	71	1009	1
Estomba y Roca	07/12/2021	Mañana	CO	0.00014296	0.00005059	66.69	-2200	7.2	20	294.9	71	1009	1
Brown y Fitz Roy	07/12/2021	Mañana	NOx	0.00002460	0.00001182	16.94	-2200	7.2	20	294.9	71	1009	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/12/2021	Mañana	NOx	0.00001788	0.00001538	19.59	-2200	7.2	20	294.9	71	1009	1
Estomba y Roca	07/12/2021	Mañana	NOx	0.00003199	0.00001581	16.97	-2200	7.2	20	294.9	71	1009	1
Brown y Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	CO	0.00010082	0.00007544	57.01	-1291.1	9.8	16	303.1	42	1007	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	CO	0.00003507	0.00010030	49.33	-1291.1	9.8	16	303.1	42	1007	1
Estomba y Roca	07/12/2021	Mediodía	CO	0.00009763	0.00007186	42.79	-1291.1	9.8	16	303.1	42	1007	1
Brown y Fitz Roy	07/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002553	0.00001413	12.82	-1291.1	9.8	16	303.1	42	1007	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/12/2021	Mediodía	NOx	0.00001694	0.00001828	13.73	-1291.1	9.8	16	303.1	42	1007	1
Estomba y Roca	07/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002486	0.00001991	11.37	-1291.1	9.8	16	303.1	42	1007	1
Brown y Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	CO	0.00008953	0.00006160	55.63	-1290.1	8.8	3	305.8	35	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	CO	0.00004567	0.00005107	41.37	-1290.1	8.8	3	305.8	35	1003	1
Estomba y Roca	07/12/2021	Tarde	CO	0.00013063	0.00005230	52.14	-1290.1	8.8	3	305.8	35	1003	1
Brown y Fitz Roy	07/12/2021	Tarde	NOx	0.00002302	0.00001181	13.06	-1290.1	8.8	3	305.8	35	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/12/2021	Tarde	NOx	0.00001656	0.00001350	12.94	-1290.1	8.8	3	305.8	35	1003	1

Estomba y Roca	07/12/2021	Tarde	NOx	0.00002672	0.00001602	12.16	-1290.1	8.8	3	305.8	35	1003	1
Brown y Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	CO	0.00010488	0.00005406	130.86	-2210	4.1	249	286.5	100	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	CO	0.00004069	0.00003113	78.53	-2210	4.1	249	286.5	100	1011	10
Estomba y Roca	14/12/2021	Mañana	CO	0.00010680	0.00002891	83.16	-2210	4.1	249	286.5	100	1011	10
Brown y Fitz Roy	14/12/2021	Mañana	NOx	0.00002653	0.00001214	31.73	-2210	4.1	249	286.5	100	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/12/2021	Mañana	NOx	0.00001622	0.00001438	32.87	-2210	4.1	249	286.5	100	1011	10
Estomba y Roca	14/12/2021	Mañana	NOx	0.00003172	0.00001187	27.43	-2210	4.1	249	286.5	100	1011	10
Brown y Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	CO	0.00007354	0.00005762	109.19	-29.6	2.1	316	297.9	64	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	CO	0.00005575	0.00007909	126.35	-29.6	2.1	316	297.9	64	1003	6
Estomba y Roca	14/12/2021	Mediodía	CO	0.00009543	0.00005704	100.35	-29.6	2.1	316	297.9	64	1003	6
Brown y Fitz Roy	14/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002171	0.00001350	30.60	-29.6	2.1	316	297.9	64	1003	6
Sarmiento y Zelarrayán	14/12/2021	Mediodía	NOx	0.00001778	0.00001633	30.51	-29.6	2.1	316	297.9	64	1003	6
Estomba y Roca	14/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002477	0.00001441	25.86	-29.6	2.1	316	297.9	64	1003	6
Brown y Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	CO	0.00006999	0.00004224	82.05	-158.5	3.6	88	299.2	61	999	8
Sarmiento y Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	CO	0.00004156	0.00006861	90.21	-158.5	3.6	88	299.2	61	999	8
Estomba y Roca	14/12/2021	Tarde	CO	0.00009213	0.00005300	79.91	-158.5	3.6	88	299.2	61	999	8
Brown y Fitz Roy	14/12/2021	Tarde	NOx	0.00002250	0.00001083	24.88	-158.5	3.6	88	299.2	61	999	8
Sarmiento y Zelarrayán	14/12/2021	Tarde	NOx	0.00001611	0.00001471	25.24	-158.5	3.6	88	299.2	61	999	8
Estomba y Roca	14/12/2021	Tarde	NOx	0.00002658	0.00001352	22.07	-158.5	3.6	88	299.2	61	999	8
Brown y Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	CO	0.00007578	0.00004737	109.88	-568.9	4.6	322	294.9	75	997	3
Sarmiento y Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	CO	0.00004399	0.00003107	122.17	-568.9	4.6	322	294.9	75	997	3
Estomba y Roca	21/12/2021	Mañana	CO	0.00012427	0.00003809	63.41	-568.9	4.6	322	294.9	75	997	3
Brown y Fitz Roy	21/12/2021	Mañana	NOx	0.00002324	0.00000812	31.06	-568.9	4.6	322	294.9	75	997	3
Sarmiento y Zelarrayán	21/12/2021	Mañana	NOx	0.00001692	0.00001421	26.98	-568.9	4.6	322	294.9	75	997	3
Estomba y Roca	21/12/2021	Mañana	NOx	0.00003005	0.00000934	29.59	-568.9	4.6	322	294.9	75	997	3
Brown y Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	CO	0.00009206	0.00007413	90.60	-400.4	5.7	340	300.1	53	995	8
Sarmiento y Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	CO	0.00005175	0.00008322	84.97	-400.4	5.7	340	300.1	53	995	8
Estomba y Roca	21/12/2021	Mediodía	CO	0.00010650	0.00005179	70.38	-400.4	5.7	340	300.1	53	995	8

Brown y Fitz Roy	21/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002568	0.00001377	23.03	-400.4	5.7	340	300.1	53	995	8
Sarmiento y Zelarrayán	21/12/2021	Mediodía	NOx	0.00001781	0.00001780	21.50	-400.4	5.7	340	300.1	53	995	8
Estomba y Roca	21/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002491	0.00001106	16.12	-400.4	5.7	340	300.1	53	995	8
Brown y Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	CO	0.00007963	0.00006302	84.28	-402.1	5.7	317	305.1	34	991	6
Sarmiento y Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	CO	0.00005834	0.00007064	80.88	-402.1	5.7	317	305.1	34	991	6
Estomba y Roca	21/12/2021	Tarde	CO	0.00011021	0.00005419	79.70	-402.1	5.7	317	305.1	34	991	6
Brown y Fitz Roy	21/12/2021	Tarde	NOx	0.00002523	0.00001498	25.27	-402.1	5.7	317	305.1	34	991	6
Sarmiento y Zelarrayán	21/12/2021	Tarde	NOx	0.00001463	0.00001412	17.47	-402.1	5.7	317	305.1	34	991	6
Estomba y Roca	21/12/2021	Tarde	NOx	0.00003105	0.00001403	22.10	-402.1	5.7	317	305.1	34	991	6
Brown y Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	CO	0.00007714	0.00002696	65.36	-7706.9	6.7	273	292.9	34	996	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	CO	0.00004799	0.00002541	45.83	-7706.9	6.7	273	292.9	34	996	10
Estomba y Roca	28/12/2021	Mañana	CO	0.00009310	0.00001715	50.76	-7706.9	6.7	273	292.9	34	996	10
Brown y Fitz Roy	28/12/2021	Mañana	NOx	0.00002247	0.00000852	19.27	-7706.9	6.7	273	292.9	34	996	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/12/2021	Mañana	NOx	0.00001628	0.00001268	18.07	-7706.9	6.7	273	292.9	34	996	10
Estomba y Roca	28/12/2021	Mañana	NOx	0.00002780	0.00000710	15.90	-7706.9	6.7	273	292.9	34	996	10
Brown y Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	CO	0.00009270	0.00003218	65.23	-681.4	6.2	229	298.6	21	997	9
Sarmiento y Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	CO	0.00004343	0.00008252	78.40	-681.4	6.2	229	298.6	21	997	9
Estomba y Roca	28/12/2021	Mediodía	CO	0.00009157	0.00005833	66.72	-681.4	6.2	229	298.6	21	997	9
Brown y Fitz Roy	28/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002449	0.00001217	19.10	-681.4	6.2	229	298.6	21	997	9
Sarmiento y Zelarrayán	28/12/2021	Mediodía	NOx	0.00001537	0.00001770	22.41	-681.4	6.2	229	298.6	21	997	9
Estomba y Roca	28/12/2021	Mediodía	NOx	0.00002422	0.00001116	14.79	-681.4	6.2	229	298.6	21	997	9
Brown y Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	CO	0.00008334	0.00004072	47.81	-1277.7	8.8	266	299.4	21	996	3
Sarmiento y Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	CO	0.00004960	0.00005046	42.99	-1277.7	8.8	266	299.4	21	996	3
Estomba y Roca	28/12/2021	Tarde	CO	0.00009724	0.00005213	43.00	-1277.7	8.8	266	299.4	21	996	3
Brown y Fitz Roy	28/12/2021	Tarde	NOx	0.00002103	0.00001020	12.04	-1277.7	8.8	266	299.4	21	996	3
Sarmiento y Zelarrayán	28/12/2021	Tarde	NOx	0.00001536	0.00001448	12.85	-1277.7	8.8	266	299.4	21	996	3
Estomba y Roca	28/12/2021	Tarde	NOx	0.00002742	0.00001037	10.90	-1277.7	8.8	266	299.4	21	996	3
Brown y Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	CO	0.00009089	0.00003178	115.88	-977.7	5.1	319	293.4	44	999	6

Sarmiento y Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	CO	0.00001873	0.00002142	34.35	-977.7	5.1	319	293.4	44	999	6
Estomba y Roca	04/01/2022	Mañana	CO	0.00007982	0.00001608	71.80	-977.7	5.1	319	293.4	44	999	6
Brown y Fitz Roy	04/01/2022	Mañana	NOx	0.00001868	0.00000810	24.41	-977.7	5.1	319	293.4	44	999	6
Sarmiento y Zelarrayán	04/01/2022	Mañana	NOx	0.00001201	0.00000955	17.46	-977.7	5.1	319	293.4	44	999	6
Estomba y Roca	04/01/2022	Mañana	NOx	0.00002029	0.00000690	19.32	-977.7	5.1	319	293.4	44	999	6
Brown y Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	CO	0.00011004	0.00009211	68.43	-1296.5	9.8	268	302.9	21	998	3
Sarmiento y Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	CO	0.00004829	0.00005700	41.81	-1296.5	9.8	268	302.9	21	998	3
Estomba y Roca	04/01/2022	Mediodía	CO	0.00010904	0.00002945	37.99	-1296.5	9.8	268	302.9	21	998	3
Brown y Fitz Roy	04/01/2022	Mediodía	NOx	0.00002236	0.00001277	12.50	-1296.5	9.8	268	302.9	21	998	3
Sarmiento y Zelarrayán	04/01/2022	Mediodía	NOx	0.00001149	0.00001232	9.43	-1296.5	9.8	268	302.9	21	998	3
Estomba y Roca	04/01/2022	Mediodía	NOx	0.00002376	0.00000932	9.00	-1296.5	9.8	268	302.9	21	998	3
Brown y Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	CO	0.00009305	0.00005664	67.68	-1238.7	8.8	319	307.4	21	993	5
Sarmiento y Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	CO	0.00002754	0.00005875	42.21	-1238.7	8.8	319	307.4	21	993	5
Estomba y Roca	04/01/2022	Tarde	CO	0.00008243	0.00003658	43.02	-1238.7	8.8	319	307.4	21	993	5
Brown y Fitz Roy	04/01/2022	Tarde	NOx	0.00001919	0.00000954	13.51	-1238.7	8.8	319	307.4	21	993	5
Sarmiento y Zelarrayán	04/01/2022	Tarde	NOx	0.00000906	0.00000954	8.29	-1238.7	8.8	319	307.4	21	993	5
Estomba y Roca	04/01/2022	Tarde	NOx	0.00002038	0.00001156	11.15	-1238.7	8.8	319	307.4	21	993	5
Brown y Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	CO	0.00010162	0.00004071	59.10	-4908.4	8.8	4	305.6	32	996	6
Sarmiento y Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	CO	0.00003290	0.00002554	27.46	-4908.4	8.8	4	305.6	32	996	6
Estomba y Roca	11/01/2022	Mañana	CO	0.00010163	0.00003625	42.89	-4908.4	8.8	4	305.6	32	996	6
Brown y Fitz Roy	11/01/2022	Mañana	NOx	0.00001784	0.00000796	10.62	-4908.4	8.8	4	305.6	32	996	6
Sarmiento y Zelarrayán	11/01/2022	Mañana	NOx	0.00001076	0.00000643	8.14	-4908.4	8.8	4	305.6	32	996	6
Estomba y Roca	11/01/2022	Mañana	NOx	0.00002265	0.00000708	9.27	-4908.4	8.8	4	305.6	32	996	6
Brown y Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	CO	0.00009183	0.00006795	12.11	-964.5	8.8	197	305.4	36	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	CO	0.00005010	0.00007076	50.81	-964.5	8.8	197	305.4	36	998	1
Estomba y Roca	11/01/2022	Mediodía	CO	0.00009239	0.00004223	36.54	-964.5	8.8	197	305.4	36	998	1
Brown y Fitz Roy	11/01/2022	Mediodía	NOx	0.00002177	0.00001202	12.11	-964.5	8.8	197	305.4	36	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	11/01/2022	Mediodía	NOx	0.00001396	0.00001406	8.93	-964.5	8.8	197	305.4	36	998	1

Estomba y Roca	11/01/2022	Mediodía	NOx	0.00002427	0.00000887	12.16	-964.5	8.8	197	305.4	36	998	1
Brown y Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	CO	0.00008860	0.00003378	73.44	-562.9	6.7	142	303.8	34	999	4
Sarmiento y Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	CO	0.00003015	0.00003166	35.92	-562.9	6.7	142	303.8	34	999	4
Estomba y Roca	11/01/2022	Tarde	CO	0.00008468	0.00003664	51.76	-562.9	6.7	142	303.8	34	999	4
Brown y Fitz Roy	11/01/2022	Tarde	NOx	0.00001782	0.00000786	15.05	-562.9	6.7	142	303.8	34	999	4
Sarmiento y Zelarrayán	11/01/2022	Tarde	NOx	0.00001098	0.00001027	12.12	-562.9	6.7	142	303.8	34	999	4
Estomba y Roca	11/01/2022	Tarde	NOx	0.00001600	0.00000926	10.38	-562.9	6.7	142	303.8	34	999	4
Brown y Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	CO	0.00008068	0.00001777	54.35	-6072.2	7.7	88	290.4	61	1013	8
Sarmiento y Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	CO	0.00002599	0.00001949	25.27	-6072.2	7.7	88	290.4	61	1013	8
Estomba y Roca	18/01/2022	Mañana	CO	0.00006529	0.00002803	35.78	-6072.2	7.7	88	290.4	61	1013	8
Brown y Fitz Roy	18/01/2022	Mañana	NOx	0.00001565	0.00000595	11.43	-6072.2	7.7	88	290.4	61	1013	8
Sarmiento y Zelarrayán	18/01/2022	Mañana	NOx	0.00001134	0.00000979	11.66	-6072.2	7.7	88	290.4	61	1013	8
Estomba y Roca	18/01/2022	Mañana	NOx	0.00001838	0.00000865	10.34	-6072.2	7.7	88	290.4	61	1013	8
Brown y Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	CO	0.00009493	0.00005203	60.69	-4721.8	9.3	87	292	50	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	CO	0.00005013	0.00007462	55.95	-4721.8	9.3	87	292	50	1013	10
Estomba y Roca	18/01/2022	Mediodía	CO	0.00006698	0.00005496	31.88	-4721.8	9.3	87	292	50	1013	10
Brown y Fitz Roy	18/01/2022	Mediodía	NOx	0.00002224	0.00001188	14.12	-4721.8	9.3	87	292	50	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	18/01/2022	Mediodía	NOx	0.00000995	0.00001293	10.24	-4721.8	9.3	87	292	50	1013	10
Estomba y Roca	18/01/2022	Mediodía	NOx	0.00002052	0.00001128	9.84	-4721.8	9.3	87	292	50	1013	10
Brown y Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	CO	0.00006391	0.00005178	48.78	-5275.2	8.8	89	289.9	75	1012	10
Sarmiento y Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	CO	0.00004256	0.00004997	43.84	-5275.2	8.8	89	289.9	75	1012	10
Estomba y Roca	18/01/2022	Tarde	CO	0.00006458	0.00003664	33.34	-5275.2	8.8	89	289.9	75	1012	10
Brown y Fitz Roy	18/01/2022	Tarde	NOx	0.00001853	0.00001063	12.78	-5275.2	8.8	89	289.9	75	1012	10
Sarmiento y Zelarrayán	18/01/2022	Tarde	NOx	0.00001356	0.00001155	11.86	-5275.2	8.8	89	289.9	75	1012	10
Estomba y Roca	18/01/2022	Tarde	NOx	0.00001716	0.00000883	8.57	-5275.2	8.8	89	289.9	75	1012	10
Brown y Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	CO	0.00007406	0.00002776	152.87	-474.8	3.1	317	292	58	1003	8
Sarmiento y Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	CO	0.00002677	0.00001862	57.53	-474.8	3.1	317	292	58	1003	8
Estomba y Roca	25/01/2022	Mañana	CO	0.00011973	0.00002579	173.52	-474.8	3.1	317	292	58	1003	8

Brown y Fitz Roy	25/01/2022	Mañana	NOx	0.00001655	0.00000735	34.86	-474.8	3.1	317	292	58	1003	8
Sarmiento y Zelarrayán	25/01/2022	Mañana	NOx	0.00001056	0.00000770	23.31	-474.8	3.1	317	292	58	1003	8
Estomba y Roca	25/01/2022	Mañana	NOx	0.00001886	0.00000660	28.88	-474.8	3.1	317	292	58	1003	8
Brown y Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	CO	0.00009141	0.00004551	77.11	-374	6.2	274	298.8	30	1002	3
Sarmiento y Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	CO	0.00004402	0.00006643	66.82	-374	6.2	274	298.8	30	1002	3
Estomba y Roca	25/01/2022	Mediodía	CO	0.00009300	0.00002700	51.15	-374	6.2	274	298.8	30	1002	3
Brown y Fitz Roy	25/01/2022	Mediodía	NOx	0.00001879	0.00001141	16.54	-374	6.2	274	298.8	30	1002	3
Sarmiento y Zelarrayán	25/01/2022	Mediodía	NOx	0.00001290	0.00001189	14.69	-374	6.2	274	298.8	30	1002	3
Estomba y Roca	25/01/2022	Mediodía	NOx	0.00001955	0.00000973	12.20	-374	6.2	274	298.8	30	1002	3
Brown y Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	CO	0.00011054	0.00005526	76.17	-834.5	7.7	272	304.4	18	1000	2
Sarmiento y Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	CO	0.00003558	0.00004097	37.71	-834.5	7.7	272	304.4	18	1000	2
Estomba y Roca	25/01/2022	Tarde	CO	0.00007992	0.00002422	36.24	-834.5	7.7	272	304.4	18	1000	2
Brown y Fitz Roy	25/01/2022	Tarde	NOx	0.00001541	0.00000798	10.69	-834.5	7.7	272	304.4	18	1000	2
Sarmiento y Zelarrayán	25/01/2022	Tarde	NOx	0.00001020	0.00001036	10.08	-834.5	7.7	272	304.4	18	1000	2
Estomba y Roca	25/01/2022	Tarde	NOx	0.00001917	0.00000799	9.35	-834.5	7.7	272	304.4	18	1000	2
Brown y Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	CO	0.00008911	0.00004627	46.17	-8888	12.4	336	294.4	42	997	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	CO	0.00004787	0.00002162	21.83	-8888	12.4	336	294.4	42	997	4
Estomba y Roca	01/02/2022	Mañana	CO	0.00008940	0.00002533	31.41	-8888	12.4	336	294.4	42	997	4
Brown y Fitz Roy	01/02/2022	Mañana	NOx	0.00002060	0.00000829	10.25	-8888	12.4	336	294.4	42	997	4
Sarmiento y Zelarrayán	01/02/2022	Mañana	NOx	0.00001431	0.00000807	7.20	-8888	12.4	336	294.4	42	997	4
Estomba y Roca	01/02/2022	Mañana	NOx	0.00002286	0.00000891	8.44	-8888	12.4	336	294.4	42	997	4
Brown y Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	CO	0.00007948	0.00004022	51.35	-1188.1	9.3	286	302.9	28	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	CO	0.00005314	0.00007106	54.64	-1188.1	9.3	286	302.9	28	997	1
Estomba y Roca	01/02/2022	Mediodía	CO	0.00010600	0.00004467	48.59	-1188.1	9.3	286	302.9	28	997	1
Brown y Fitz Roy	01/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002185	0.00001063	14.02	-1188.1	9.3	286	302.9	28	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	01/02/2022	Mediodía	NOx	0.00001304	0.00001413	11.69	-1188.1	9.3	286	302.9	28	997	1
Estomba y Roca	01/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002285	0.00000846	10.21	-1188.1	9.3	286	302.9	28	997	1
Brown y Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	CO	0.00007279	0.00005171	59.58	-700.2	7.2	158	304.1	25	996	3

Sarmiento y Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	CO	0.00003536	0.00005062	47.07	-700.2	7.2	158	304.1	25	996	3
Estomba y Roca	01/02/2022	Tarde	CO	0.00008911	0.00003172	46.59	-700.2	7.2	158	304.1	25	996	3
Brown y Fitz Roy	01/02/2022	Tarde	NOx	0.00001784	0.00000965	13.75	-700.2	7.2	158	304.1	25	996	3
Sarmiento y Zelarrayán	01/02/2022	Tarde	NOx	0.00001143	0.00001021	11.26	-700.2	7.2	158	304.1	25	996	3
Estomba y Roca	01/02/2022	Tarde	NOx	0.00001959	0.00001111	11.35	-700.2	7.2	158	304.1	25	996	3
Brown y Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	CO	0.00009352	0.00005115	92.96	-7113.7	5.7	357	293.5	68	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	CO	0.00003946	0.00003797	55.85	-7113.7	5.7	357	293.5	68	1003	1
Estomba y Roca	08/02/2022	Mañana	CO	0.00010430	0.00004045	72.31	-7113.7	5.7	357	293.5	68	1003	1
Brown y Fitz Roy	08/02/2022	Mañana	NOx	0.00001703	0.00001062	17.52	-7113.7	5.7	357	293.5	68	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	08/02/2022	Mañana	NOx	0.00001476	0.00000775	16.25	-7113.7	5.7	357	293.5	68	1003	1
Estomba y Roca	08/02/2022	Mañana	NOx	0.00002313	0.00000774	15.47	-7113.7	5.7	357	293.5	68	1003	1
Brown y Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	CO	0.00008359	0.00006340	84.13	-406.7	6.2	323	300.4	40	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	CO	0.00005124	0.00007411	78.00	-406.7	6.2	323	300.4	40	1006	5
Estomba y Roca	08/02/2022	Mediodía	CO	0.00011433	0.00004279	76.07	-406.7	6.2	323	300.4	40	1006	5
Brown y Fitz Roy	08/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002201	0.00001163	20.73	-406.7	6.2	323	300.4	40	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	08/02/2022	Mediodía	NOx	0.00001337	0.00001473	16.86	-406.7	6.2	323	300.4	40	1006	5
Estomba y Roca	08/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002370	0.00001161	16.53	-406.7	6.2	323	300.4	40	1006	5
Brown y Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	CO	0.00010523	0.00007227	104.25	-221.1	4.6	358	303.8	30	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	CO	0.00004462	0.00005397	66.07	-221.1	4.6	358	303.8	30	1003	5
Estomba y Roca	08/02/2022	Tarde	CO	0.00010480	0.00003955	66.48	-221.1	4.6	358	303.8	30	1003	5
Brown y Fitz Roy	08/02/2022	Tarde	NOx	0.00002268	0.00001158	20.64	-221.1	4.6	358	303.8	30	1003	5
Sarmiento y Zelarrayán	08/02/2022	Tarde	NOx	0.00001306	0.00001526	18.97	-221.1	4.6	358	303.8	30	1003	5
Estomba y Roca	08/02/2022	Tarde	NOx	0.00001891	0.00001042	13.40	-221.1	4.6	358	303.8	30	1003	5
Brown y Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	CO	0.00008924	0.00003233	70.16	-8888	7.2	344	293.6	54	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	CO	0.00003744	0.00003342	40.46	-8888	7.2	344	293.6	54	998	1
Estomba y Roca	15/02/2022	Mañana	CO	0.00011210	0.00002746	62.48	-8888	7.2	344	293.6	54	998	1
Brown y Fitz Roy	15/02/2022	Mañana	NOx	0.00001905	0.00000822	15.39	-8888	7.2	344	293.6	54	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	15/02/2022	Mañana	NOx	0.00001593	0.00001037	14.69	-8888	7.2	344	293.6	54	998	1

Estomba y Roca	15/02/2022	Mañana	NOx	0.00002498	0.00000991	15.11	-8888	7.2	344	293.6	54	998	1
Brown y Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	CO	0.00009326	0.00004558	63.38	-718.1	7.7	344	304.8	30	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	CO	0.00005426	0.00008691	69.57	-718.1	7.7	344	304.8	30	998	1
Estomba y Roca	15/02/2022	Mediodía	CO	0.00010118	0.00004043	50.18	-718.1	7.7	344	304.8	30	998	1
Brown y Fitz Roy	15/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002068	0.00001430	15.16	-718.1	7.7	344	304.8	30	998	1
Sarmiento y Zelarrayán	15/02/2022	Mediodía	NOx	0.00001480	0.00001598	14.73	-718.1	7.7	344	304.8	30	998	1
Estomba y Roca	15/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002355	0.00001241	12.46	-718.1	7.7	344	304.8	30	998	1
Brown y Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	CO	0.00007530	0.00003509	66.03	-158.8	4.1	204	309.9	26	995	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	CO	0.00004624	0.00004939	72.03	-158.8	4.1	204	309.9	26	995	3
Estomba y Roca	15/02/2022	Tarde	CO	0.00007785	0.00005078	61.35	-158.8	4.1	204	309.9	26	995	3
Brown y Fitz Roy	15/02/2022	Tarde	NOx	0.00001790	0.00001071	17.26	-158.8	4.1	204	309.9	26	995	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/02/2022	Tarde	NOx	0.00001202	0.00001504	19.98	-158.8	4.1	204	309.9	26	995	3
Estomba y Roca	15/02/2022	Tarde	NOx	0.00001811	0.00001002	13.13	-158.8	4.1	204	309.9	26	995	3
Brown y Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	CO	0.00009525	0.00003181	69.78	-8888	7.2	176	290.1	93	1010	9
Sarmiento y Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	CO	0.00003384	0.00002843	36.59	-8888	7.2	176	290.1	93	1010	9
Estomba y Roca	22/02/2022	Mañana	CO	0.00009718	0.00004360	56.59	-8888	7.2	176	290.1	93	1010	9
Brown y Fitz Roy	22/02/2022	Mañana	NOx	0.00001947	0.00000859	15.07	-8888	7.2	176	290.1	93	1010	9
Sarmiento y Zelarrayán	22/02/2022	Mañana	NOx	0.00001457	0.00001222	15.74	-8888	7.2	176	290.1	93	1010	9
Estomba y Roca	22/02/2022	Mañana	NOx	0.00002451	0.00001117	14.33	-8888	7.2	176	290.1	93	1010	9
Brown y Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	CO	0.00007941	0.00007165	99.36	-911.1	5.1	176	293.2	73	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	CO	0.00005748	0.00006121	91.48	-911.1	5.1	176	293.2	73	1013	10
Estomba y Roca	22/02/2022	Mediodía	CO	0.00009814	0.00003962	72.48	-911.1	5.1	176	293.2	73	1013	10
Brown y Fitz Roy	22/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002113	0.00001230	22.90	-911.1	5.1	176	293.2	73	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	22/02/2022	Mediodía	NOx	0.00001565	0.00001459	23.25	-911.1	5.1	176	293.2	73	1013	10
Estomba y Roca	22/02/2022	Mediodía	NOx	0.00002299	0.00001030	17.46	-911.1	5.1	176	293.2	73	1013	10
Brown y Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	CO	0.00006610	0.00002250	73.87	-620.1	4.1	183	295.1	65	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	CO	0.00005283	0.00007482	116.30	-620.1	4.1	183	295.1	65	1011	10
Estomba y Roca	22/02/2022	Tarde	CO	0.00011330	0.00006390	108.11	-620.1	4.1	183	295.1	65	1011	10

Brown y Fitz Roy	22/02/2022	Tarde	NOx	0.00002219	0.00000923	25.62	-620.1	4.1	183	295.1	65	1011	10
Sarmiento y Zelarrayán	22/02/2022	Tarde	NOx	0.00001540	0.00001379	26.86	-620.1	4.1	183	295.1	65	1011	10
Estomba y Roca	22/02/2022	Tarde	NOx	0.00002132	0.00001412	21.60	-620.1	4.1	183	295.1	65	1011	10
Brown y Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	CO	0.00009509	0.00003736	139.76	1858.7	4.1	275	291.8	54	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	CO	0.00004710	0.00002945	79.48	1858.7	4.1	275	291.8	54	1000	9
Estomba y Roca	02/03/2022	Mañana	CO	0.00012755	0.00005534	139.37	1858.7	4.1	275	291.8	54	1000	9
Brown y Fitz Roy	02/03/2022	Mañana	NOx	0.00002574	0.00000966	37.56	1858.7	4.1	275	291.8	54	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2022	Mañana	NOx	0.00001531	0.00001170	28.28	1858.7	4.1	275	291.8	54	1000	9
Estomba y Roca	02/03/2022	Mañana	NOx	0.00003078	0.00001266	33.19	1858.7	4.1	275	291.8	54	1000	9
Brown y Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	CO	0.00007485	0.00005399	63.51	-438.1	6.2	198	296.2	32	1003	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	CO	0.00005078	0.00008328	76.70	-438.1	6.2	198	296.2	32	1003	3
Estomba y Roca	02/03/2022	Mediodía	CO	0.00012532	0.00006209	70.25	-438.1	6.2	198	296.2	32	1003	3
Brown y Fitz Roy	02/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002356	0.00001291	17.99	-438.1	6.2	198	296.2	32	1003	3
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2022	Mediodía	NOx	0.00001562	0.00001553	18.71	-438.1	6.2	198	296.2	32	1003	3
Estomba y Roca	02/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002984	0.00001504	16.83	-438.1	6.2	198	296.2	32	1003	3
Brown y Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	CO	0.00007118	0.00006690	103.85	-63.1	2.6	180	299.1	23	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	CO	0.00004859	0.00005336	91.08	-63.1	2.6	180	299.1	23	1002	1
Estomba y Roca	02/03/2022	Tarde	CO	0.00008559	0.00006292	88.55	-63.1	2.6	180	299.1	23	1002	1
Brown y Fitz Roy	02/03/2022	Tarde	NOx	0.00002380	0.00001266	28.71	-63.1	2.6	180	299.1	23	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	02/03/2022	Tarde	NOx	0.00001421	0.00001165	23.12	-63.1	2.6	180	299.1	23	1002	1
Estomba y Roca	02/03/2022	Tarde	NOx	0.00002444	0.00001532	23.71	-63.1	2.6	180	299.1	23	1002	1
Brown y Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	CO	0.00012074	0.00014595	355.43	551.3	3.1	230	289.4	36	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	CO	0.00003554	0.00006444	147.41	551.3	3.1	230	289.4	36	1006	8
Estomba y Roca	09/03/2022	Mañana	CO	0.00009747	0.00005206	152.50	551.3	3.1	230	289.4	36	1006	8
Brown y Fitz Roy	09/03/2022	Mañana	NOx	0.00002632	0.00002194	62.01	551.3	3.1	230	289.4	36	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2022	Mañana	NOx	0.00001848	0.00001604	58.16	551.3	3.1	230	289.4	36	1006	8
Estomba y Roca	09/03/2022	Mañana	NOx	0.00002479	0.00001236	37.34	551.3	3.1	230	289.4	36	1006	8
Brown y Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	CO	0.00005938	0.00009133	94.39	-213.8	4.6	246	294.1	23	1007	5

Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	CO	0.00006699	0.00008441	113.49	-213.8	4.6	246	294.1	23	1007	5
Estomba y Roca	09/03/2022	Mediodía	CO	0.00010006	0.00004972	71.71	-213.8	4.6	246	294.1	23	1007	5
Brown y Fitz Roy	09/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002334	0.00001260	21.77	-213.8	4.6	246	294.1	23	1007	5
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2022	Mediodía	NOx	0.00001615	0.00001656	25.17	-213.8	4.6	246	294.1	23	1007	5
Estomba y Roca	09/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002803	0.00001761	22.57	-213.8	4.6	246	294.1	23	1007	5
Brown y Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	CO	0.00008497	0.00007816	88.24	-480.8	5.7	275	297.1	15	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	CO	0.00004648	0.00006877	73.10	-480.8	5.7	275	297.1	15	1005	3
Estomba y Roca	09/03/2022	Tarde	CO	0.00011610	0.00006165	78.26	-480.8	5.7	275	297.1	15	1005	3
Brown y Fitz Roy	09/03/2022	Tarde	NOx	0.00002334	0.00001379	21.48	-480.8	5.7	275	297.1	15	1005	3
Sarmiento y Zelarrayán	09/03/2022	Tarde	NOx	0.00001265	0.00001216	15.41	-480.8	5.7	275	297.1	15	1005	3
Estomba y Roca	09/03/2022	Tarde	NOx	0.00002999	0.00001267	18.98	-480.8	5.7	275	297.1	15	1005	3
Brown y Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	CO	0.00010966	0.00003925	672.43	20.1	1.5	16	284.4	94	1006	4
Sarmiento y Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	CO	0.00004554	0.00003533	487.24	20.1	1.5	16	284.4	94	1006	4
Estomba y Roca	15/03/2022	Mañana	CO	0.00013616	0.00004598	608.30	20.1	1.5	16	284.4	94	1006	4
Brown y Fitz Roy	15/03/2022	Mañana	NOx	0.00002678	0.00001524	195.31	20.1	1.5	16	284.4	94	1006	4
Sarmiento y Zelarrayán	15/03/2022	Mañana	NOx	0.00001731	0.00001233	180.19	20.1	1.5	16	284.4	94	1006	4
Estomba y Roca	15/03/2022	Mañana	NOx	0.00003110	0.00001464	156.61	20.1	1.5	16	284.4	94	1006	4
Brown y Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	CO	0.00007637	0.00006496	119.25	-33.8	2.1	316	299.1	35	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	CO	0.00006850	0.00006738	126.43	-33.8	2.1	316	299.1	35	1007	3
Estomba y Roca	15/03/2022	Mediodía	CO	0.00012090	0.00004216	116.84	-33.8	2.1	316	299.1	35	1007	3
Brown y Fitz Roy	15/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002241	0.00001492	33.02	-33.8	2.1	316	299.1	35	1007	3
Sarmiento y Zelarrayán	15/03/2022	Mediodía	NOx	0.00001585	0.00001656	30.36	-33.8	2.1	316	299.1	35	1007	3
Estomba y Roca	15/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002587	0.00001343	27.07	-33.8	2.1	316	299.1	35	1007	3
Brown y Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	CO	0.00007529	0.00007720	118.38	-42.7	2.1	255	304.4	17	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	CO	0.00007117	0.00005196	118.44	-42.7	2.1	255	304.4	17	1003	1
Estomba y Roca	15/03/2022	Tarde	CO	0.00013347	0.00006134	118.66	-42.7	2.1	255	304.4	17	1003	1
Brown y Fitz Roy	15/03/2022	Tarde	NOx	0.00002463	0.00001155	29.04	-42.7	2.1	255	304.4	17	1003	1
Sarmiento y Zelarrayán	15/03/2022	Tarde	NOx	0.00001358	0.00001540	27.19	-42.7	2.1	255	304.4	17	1003	1

Estomba y Roca	15/03/2022	Tarde	NOx	0.00002690	0.00001408	25.17	-42.7	2.1	255	304.4	17	1003	1
Brown y Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	CO	0.00012966	0.00006426	137.42	1681.1	6.2	336	286.6	91	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	CO	0.00004889	0.00003387	56.13	1681.1	6.2	336	286.6	91	1004	1
Estomba y Roca	22/03/2022	Mañana	CO	0.00011283	0.00004602	86.96	1681.1	6.2	336	286.6	91	1004	1
Brown y Fitz Roy	22/03/2022	Mañana	NOx	0.00002787	0.00001318	29.31	1681.1	6.2	336	286.6	91	1004	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/03/2022	Mañana	NOx	0.00001747	0.00001128	19.34	1681.1	6.2	336	286.6	91	1004	1
Estomba y Roca	22/03/2022	Mañana	NOx	0.00002770	0.00001368	22.18	1681.1	6.2	336	286.6	91	1004	1
Brown y Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	CO	0.00005607	0.00004564	66.23	-393.4	5.7	316	295.2	56	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	CO	0.00004894	0.00006926	84.48	-393.4	5.7	316	295.2	56	1002	1
Estomba y Roca	22/03/2022	Mediodía	CO	0.00011421	0.00005581	93.53	-393.4	5.7	316	295.2	56	1002	1
Brown y Fitz Roy	22/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002903	0.00001045	30.17	-393.4	5.7	316	295.2	56	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/03/2022	Mediodía	NOx	0.00001712	0.00001630	22.56	-393.4	5.7	316	295.2	56	1002	1
Estomba y Roca	22/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002774	0.00001687	23.75	-393.4	5.7	316	295.2	56	1002	1
Brown y Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	CO	0.00007827	0.00006794	58.68	-1944.4	8.8	338	300.4	28	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	CO	0.00004617	0.00005426	45.83	-1944.4	8.8	338	300.4	28	997	1
Estomba y Roca	22/03/2022	Tarde	CO	0.00007737	0.00004546	40.38	-1944.4	8.8	338	300.4	28	997	1
Brown y Fitz Roy	22/03/2022	Tarde	NOx	0.00002293	0.00001522	16.10	-1944.4	8.8	338	300.4	28	997	1
Sarmiento y Zelarrayán	22/03/2022	Tarde	NOx	0.00001443	0.00001364	12.52	-1944.4	8.8	338	300.4	28	997	1
Estomba y Roca	22/03/2022	Tarde	NOx	0.00002808	0.00001245	13.73	-1944.4	8.8	338	300.4	28	997	1
Brown y Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	CO	0.00011139	0.00006351	156.49	899.3	5.1	287	288	49	997	5
Sarmiento y Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	CO	0.00005587	0.00002988	71.20	899.3	5.1	287	288	49	997	5
Estomba y Roca	29/03/2022	Mañana	CO	0.00010589	0.00006775	112.61	899.3	5.1	287	288	49	997	5
Brown y Fitz Roy	29/03/2022	Mañana	NOx	0.00002534	0.00001447	35.61	899.3	5.1	287	288	49	997	5
Sarmiento y Zelarrayán	29/03/2022	Mañana	NOx	0.00001578	0.00001170	23.73	899.3	5.1	287	288	49	997	5
Estomba y Roca	29/03/2022	Mañana	NOx	0.00003076	0.00002123	33.41	899.3	5.1	287	288	49	997	5
Brown y Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	CO	0.00004320	0.00007140	25.55	-8888	15.4	183	287.6	96	994	10
Sarmiento y Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	CO	0.00005145	0.00007165	33.43	-8888	15.4	183	287.6	96	994	10
Estomba y Roca	29/03/2022	Mediodía	CO	0.00011994	0.00005146	31.39	-8888	15.4	183	287.6	96	994	10

Brown y Fitz Roy	29/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002264	0.00001222	8.36	-8888	15.4	183	287.6	96	994	10
Sarmiento y Zelarrayán	29/03/2022	Mediodía	NOx	0.00001554	0.00001600	8.61	-8888	15.4	183	287.6	96	994	10
Estomba y Roca	29/03/2022	Mediodía	NOx	0.00002903	0.00001803	8.58	-8888	15.4	183	287.6	96	994	10
Brown y Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	CO	0.00004497	0.00007201	28.61	-8888	13.9	176	287.5	94	998	10
Sarmiento y Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	CO	0.00004843	0.00005478	31.27	-8888	13.9	176	287.5	94	998	10
Estomba y Roca	29/03/2022	Tarde	CO	0.00009320	0.00005897	31.08	-8888	13.9	176	287.5	94	998	10
Brown y Fitz Roy	29/03/2022	Tarde	NOx	0.00002378	0.00001392	10.16	-8888	13.9	176	287.5	94	998	10
Sarmiento y Zelarrayán	29/03/2022	Tarde	NOx	0.00001341	0.00001344	8.12	-8888	13.9	176	287.5	94	998	10
Estomba y Roca	29/03/2022	Tarde	NOx	0.00002745	0.00001458	8.63	-8888	13.9	176	287.5	94	998	10
Brown y Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	CO	0.00010127	0.00005493	104.24	2667.1	7.2	320	286.2	54	1002	5
Sarmiento y Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	CO	0.00004669	0.00003851	52.49	2667.1	7.2	320	286.2	54	1002	5
Estomba y Roca	05/04/2022	Mañana	CO	0.00012030	0.00003250	85.46	2667.1	7.2	320	286.2	54	1002	5
Brown y Fitz Roy	05/04/2022	Mañana	NOx	0.00003061	0.00001523	31.11	2667.1	7.2	320	286.2	54	1002	5
Sarmiento y Zelarrayán	05/04/2022	Mañana	NOx	0.00001705	0.00001212	17.55	2667.1	7.2	320	286.2	54	1002	5
Estomba y Roca	05/04/2022	Mañana	NOx	0.00003143	0.00001184	23.28	2667.1	7.2	320	286.2	54	1002	5
Brown y Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	CO	0.00005511	0.00007791	48.87	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	CO	0.00005684	0.00007481	56.99	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Estomba y Roca	05/04/2022	Mediodía	CO	0.00008642	0.00006254	42.06	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Brown y Fitz Roy	05/04/2022	Mediodía	NOx	0.00002410	0.00001297	13.15	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Sarmiento y Zelarrayán	05/04/2022	Mediodía	NOx	0.00001555	0.00001599	14.10	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Estomba y Roca	05/04/2022	Mediodía	NOx	0.00002978	0.00001663	12.73	-1704	9.3	24	303.4	39	1006	3
Brown y Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	CO	0.00005635	0.00007816	56.63	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	CO	0.00005197	0.00005667	55.10	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Estomba y Roca	05/04/2022	Tarde	CO	0.00010668	0.00006221	53.84	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Brown y Fitz Roy	05/04/2022	Tarde	NOx	0.00002610	0.00001414	16.67	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Sarmiento y Zelarrayán	05/04/2022	Tarde	NOx	0.00001427	0.00001361	14.35	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Estomba y Roca	05/04/2022	Tarde	NOx	0.00002769	0.00001250	12.53	-1641.6	7.7	19	304.4	35	1002	1
Brown y Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	CO	0.00009854	0.00005568	181.45	452.1	4.1	291	283.4	88	998	6

Sarmiento y Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	CO	0.00004688	0.00004067	99.01	452.1	4.1	291	283.4	88	998	6
Estomba y Roca	12/04/2022	Mañana	CO	0.00008301	0.00005395	116.46	452.1	4.1	291	283.4	88	998	6
Brown y Fitz Roy	12/04/2022	Mañana	NOx	0.00002961	0.00001393	52.99	452.1	4.1	291	283.4	88	998	6
Sarmiento y Zelarrayán	12/04/2022	Mañana	NOx	0.00001723	0.00001223	32.43	452.1	4.1	291	283.4	88	998	6
Estomba y Roca	12/04/2022	Mañana	NOx	0.00003228	0.00001212	40.31	452.1	4.1	291	283.4	88	998	6
Brown y Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	CO	0.00005170	0.00007736	81.13	-1882.2	5.7	317	294.1	78	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	CO	0.00005938	0.00007315	105.30	-1882.2	5.7	317	294.1	78	1006	10
Estomba y Roca	12/04/2022	Mediodía	CO	0.00008022	0.00005988	81.99	-1882.2	5.7	317	294.1	78	1006	10
Brown y Fitz Roy	12/04/2022	Mediodía	NOx	0.00002625	0.00001356	32.26	-1882.2	5.7	317	294.1	78	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	12/04/2022	Mediodía	NOx	0.00001590	0.00001619	24.77	-1882.2	5.7	317	294.1	78	1006	10
Estomba y Roca	12/04/2022	Mediodía	NOx	0.00002678	0.00001926	27.12	-1882.2	5.7	317	294.1	78	1006	10
Brown y Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	CO	0.00004736	0.00005600	151.64	-218.6	2.1	108	286.9	92	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	CO	0.00005228	0.00005686	188.69	-218.6	2.1	108	286.9	92	1006	10
Estomba y Roca	12/04/2022	Tarde	CO	0.00009602	0.00005855	188.08	-218.6	2.1	108	286.9	92	1006	10
Brown y Fitz Roy	12/04/2022	Tarde	NOx	0.00002505	0.00001287	65.11	-218.6	2.1	108	286.9	92	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	12/04/2022	Tarde	NOx	0.00001439	0.00001379	48.02	-218.6	2.1	108	286.9	92	1006	10
Estomba y Roca	12/04/2022	Tarde	NOx	0.00002515	0.00001677	50.56	-218.6	2.1	108	286.9	92	1006	10
Brown y Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	2140	6.7	5	288.8	72	1004	6
Sarmiento y Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	CO	0.00004874	0.00003298	52.59	2140	6.7	5	288.8	72	1004	6
Estomba y Roca	19/04/2022	Mañana	CO	0.00013719	0.00003700	72.96	2140	6.7	5	288.8	72	1004	6
Brown y Fitz Roy	19/04/2022	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	2140	6.7	5	288.8	72	1004	6
Sarmiento y Zelarrayán	19/04/2022	Mañana	NOx	0.00001723	0.00001154	18.52	2140	6.7	5	288.8	72	1004	6
Estomba y Roca	19/04/2022	Mañana	NOx	0.00003075	0.00001351	18.47	2140	6.7	5	288.8	72	1004	6
Brown y Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-551.6	6.2	72	293	83	1002	6
Sarmiento y Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	CO	0.00005531	0.00007184	77.96	-551.6	6.2	72	293	83	1002	6
Estomba y Roca	19/04/2022	Mediodía	CO	0.00012436	0.00006078	73.47	-551.6	6.2	72	293	83	1002	6
Brown y Fitz Roy	19/04/2022	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-551.6	6.2	72	293	83	1002	6
Sarmiento y Zelarrayán	19/04/2022	Mediodía	NOx	0.00001631	0.00001618	20.52	-551.6	6.2	72	293	83	1002	6

Estomba y Roca	19/04/2022	Mediodía	NOx	0.00002708	0.00001591	17.33	-551.6	6.2	72	293	83	1002	6
Brown y Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	CO	0.00005692	0.00005524	58.85	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Estomba y Roca	19/04/2022	Tarde	CO	0.00009901	0.00004571	43.18	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Brown y Fitz Roy	19/04/2022	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Sarmiento y Zelarrayán	19/04/2022	Tarde	NOx	0.00001473	0.00001411	14.65	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Estomba y Roca	19/04/2022	Tarde	NOx	0.00002576	0.00001545	12.79	-3300.6	8.8	52	298.6	50	1006	5
Brown y Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	340.7	3.6	70	285.4	59	993	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	340.7	3.6	70	285.4	59	993	6
Estomba y Roca	26/04/2022	Mañana	CO	0.00012348	0.00002872	119.01	340.7	3.6	70	285.4	59	993	6
Brown y Fitz Roy	26/04/2022	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	340.7	3.6	70	285.4	59	993	6
Sarmiento y Zelarrayán	26/04/2022	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	340.7	3.6	70	285.4	59	993	6
Estomba y Roca	26/04/2022	Mañana	NOx	0.00003179	0.00001226	35.83	340.7	3.6	70	285.4	59	993	6
Brown y Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-286.9	3.6	356	289.6	81	991	9
Sarmiento y Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-286.9	3.6	356	289.6	81	991	9
Estomba y Roca	26/04/2022	Mediodía	CO	0.00010031	0.00006977	115.49	-286.9	3.6	356	289.6	81	991	9
Brown y Fitz Roy	26/04/2022	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-286.9	3.6	356	289.6	81	991	9
Sarmiento y Zelarrayán	26/04/2022	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-286.9	3.6	356	289.6	81	991	9
Estomba y Roca	26/04/2022	Mediodía	NOx	0.00002934	0.00001637	31.23	-286.9	3.6	356	289.6	81	991	9
Brown y Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-2741.1	6.2	275	292.4	77	988	9
Sarmiento y Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-2741.1	6.2	275	292.4	77	988	9
Estomba y Roca	26/04/2022	Tarde	CO	0.00006995	0.00005983	58.97	-2741.1	6.2	275	292.4	77	988	9
Brown y Fitz Roy	26/04/2022	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-2741.1	6.2	275	292.4	77	988	9
Sarmiento y Zelarrayán	26/04/2022	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-2741.1	6.2	275	292.4	77	988	9
Estomba y Roca	26/04/2022	Tarde	NOx	0.00002780	0.00001244	19.00	-2741.1	6.2	275	292.4	77	988	9
Brown y Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	CO	0.00011853	0.00005978	738.85	31.1	1.5	356	277.4	93	1015	9
Sarmiento y Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	CO	0.00004252	0.00002756	320.54	31.1	1.5	356	277.4	93	1015	9
Estomba y Roca	03/05/2022	Mañana	CO	0.00010729	0.00004000	463.53	31.1	1.5	356	277.4	93	1015	9

Brown y Fitz Roy	03/05/2022	Mañana	NOx	0.00002642	0.00001413	137.15	31.1	1.5	356	277.4	93	1015	9
Sarmiento y Zelarrayán	03/05/2022	Mañana	NOx	0.00001835	0.00001081	133.19	31.1	1.5	356	277.4	93	1015	9
Estomba y Roca	03/05/2022	Mañana	NOx	0.00002620	0.00001162	118.57	31.1	1.5	356	277.4	93	1015	9
Brown y Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	CO	0.00006718	0.00005403	83.17	-2805	6.2	318	293.1	53	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	CO	0.00005170	0.00007549	95.99	-2805	6.2	318	293.1	53	1003	10
Estomba y Roca	03/05/2022	Mediodía	CO	0.00008970	0.00008212	89.98	-2805	6.2	318	293.1	53	1003	10
Brown y Fitz Roy	03/05/2022	Mediodía	NOx	0.00002095	0.00001194	24.35	-2805	6.2	318	293.1	53	1003	10
Sarmiento y Zelarrayán	03/05/2022	Mediodía	NOx	0.00001573	0.00001740	24.01	-2805	6.2	318	293.1	53	1003	10
Estomba y Roca	03/05/2022	Mediodía	NOx	0.00002678	0.00001552	23.96	-2805	6.2	318	293.1	53	1003	10
Brown y Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	CO	0.00007983	0.00007888	119.88	-661.6	4.1	266	293.6	58	1002	8
Sarmiento y Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	CO	0.00006801	0.00005697	114.68	-661.6	4.1	266	293.6	58	1002	8
Estomba y Roca	03/05/2022	Tarde	CO	0.00010251	0.00007171	106.34	-661.6	4.1	266	293.6	58	1002	8
Brown y Fitz Roy	03/05/2022	Tarde	NOx	0.00002361	0.00001447	30.40	-661.6	4.1	266	293.6	58	1002	8
Sarmiento y Zelarrayán	03/05/2022	Tarde	NOx	0.00001680	0.00001583	29.83	-661.6	4.1	266	293.6	58	1002	8
Estomba y Roca	03/05/2022	Tarde	NOx	0.00002863	0.00001590	27.20	-661.6	4.1	266	293.6	58	1002	8
Brown y Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	CO	0.00010122	0.00004154	705.79	17.4	1.5	49	276.4	96	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	CO	0.00003459	0.00003228	492.30	17.4	1.5	49	276.4	96	1014	3
Estomba y Roca	10/05/2022	Mañana	CO	0.00011854	0.00004215	582.62	17.4	1.5	49	276.4	96	1014	3
Brown y Fitz Roy	10/05/2022	Mañana	NOx	0.00002646	0.00001608	220.37	17.4	1.5	49	276.4	96	1014	3
Sarmiento y Zelarrayán	10/05/2022	Mañana	NOx	0.00001759	0.00001217	232.96	17.4	1.5	49	276.4	96	1014	3
Estomba y Roca	10/05/2022	Mañana	NOx	0.00003285	0.00001203	163.55	17.4	1.5	49	276.4	96	1014	3
Brown y Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	CO	0.00006267	0.00007315	243.62	-75.4	1.5	52	286.5	72	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	CO	0.00004371	0.00006763	230.62	-75.4	1.5	52	286.5	72	1008	10
Estomba y Roca	10/05/2022	Mediodía	CO	0.00009756	0.00005253	203.62	-75.4	1.5	52	286.5	72	1008	10
Brown y Fitz Roy	10/05/2022	Mediodía	NOx	0.00002215	0.00001322	61.21	-75.4	1.5	52	286.5	72	1008	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/05/2022	Mediodía	NOx	0.00001569	0.00001535	68.92	-75.4	1.5	52	286.5	72	1008	10
Estomba y Roca	10/05/2022	Mediodía	NOx	0.00002832	0.00001728	62.95	-75.4	1.5	52	286.5	72	1008	10
Brown y Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	CO	0.00006714	0.00007057	106.46	-7583.2	4.6	73	284.6	88	1005	10

Sarmiento y Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	CO	0.00004485	0.00005849	94.84	-7583.2	4.6	73	284.6	88	1005	10
Estomba y Roca	10/05/2022	Tarde	CO	0.00008520	0.00005027	82.59	-7583.2	4.6	73	284.6	88	1005	10
Brown y Fitz Roy	10/05/2022	Tarde	NOx	0.00002316	0.00001106	26.92	-7583.2	4.6	73	284.6	88	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	10/05/2022	Tarde	NOx	0.00001515	0.00001537	28.82	-7583.2	4.6	73	284.6	88	1005	10
Estomba y Roca	10/05/2022	Tarde	NOx	0.00002518	0.00001225	22.42	-7583.2	4.6	73	284.6	88	1005	10
Brown y Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	CO	0.00010043	0.00005251	121.37	971.7	4.6	199	280.8	93	1022	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	CO	0.00004573	0.00002924	76.41	971.7	4.6	199	280.8	93	1022	10
Estomba y Roca	17/05/2022	Mañana	CO	0.00010586	0.00004299	88.89	971.7	4.6	199	280.8	93	1022	10
Brown y Fitz Roy	17/05/2022	Mañana	NOx	0.00001937	0.00001111	24.21	971.7	4.6	199	280.8	93	1022	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/05/2022	Mañana	NOx	0.00001233	0.00000598	19.15	971.7	4.6	199	280.8	93	1022	10
Estomba y Roca	17/05/2022	Mañana	NOx	0.00002043	0.00001032	18.58	971.7	4.6	199	280.8	93	1022	10
Brown y Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	CO	0.00006363	0.00008126	141.49	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	CO	0.00004793	0.00007073	137.89	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Estomba y Roca	17/05/2022	Mediodía	CO	0.00008640	0.00007226	126.89	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Brown y Fitz Roy	17/05/2022	Mediodía	NOx	0.00001747	0.00001250	31.06	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Sarmiento y Zelarrayán	17/05/2022	Mediodía	NOx	0.00000985	0.00001092	24.11	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Estomba y Roca	17/05/2022	Mediodía	NOx	0.00001752	0.00001640	27.18	-180.5	3.1	87	291.4	51	1006	8
Brown y Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	CO	0.00007046	0.00006021	205.78	-1152.2	2.1	18	285.8	76	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	CO	0.00005203	0.00005437	203.96	-1152.2	2.1	18	285.8	76	1006	10
Estomba y Roca	17/05/2022	Tarde	CO	0.00009926	0.00006365	198.26	-1152.2	2.1	18	285.8	76	1006	10
Brown y Fitz Roy	17/05/2022	Tarde	NOx	0.00001773	0.00001360	49.25	-1152.2	2.1	18	285.8	76	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	17/05/2022	Tarde	NOx	0.00000976	0.00000925	36.82	-1152.2	2.1	18	285.8	76	1006	10
Estomba y Roca	17/05/2022	Tarde	NOx	0.00001933	0.00001366	40.48	-1152.2	2.1	18	285.8	76	1006	10
Brown y Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	1198.4	5.1	1	279.4	97	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	CO	0.00004466	0.00003243	65.10	1198.4	5.1	1	279.4	97	1005	10
Estomba y Roca	24/05/2022	Mañana	CO	0.00009457	0.00002975	70.70	1198.4	5.1	1	279.4	97	1005	10
Brown y Fitz Roy	24/05/2022	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	1198.4	5.1	1	279.4	97	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	24/05/2022	Mañana	NOx	0.00001623	0.00001102	23.04	1198.4	5.1	1	279.4	97	1005	10

Estomba y Roca	24/05/2022	Mañana	NOx	0.00002975	0.00001085	23.01	1198.4	5.1	1	279.4	97	1005	10
Brown y Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-195.7	3.6	51	289	74	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	CO	0.00005083	0.00007140	122.57	-195.7	3.6	51	289	74	1007	4
Estomba y Roca	24/05/2022	Mediodía	CO	0.00008754	0.00005928	91.82	-195.7	3.6	51	289	74	1007	4
Brown y Fitz Roy	24/05/2022	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-195.7	3.6	51	289	74	1007	4
Sarmiento y Zelarrayán	24/05/2022	Mediodía	NOx	0.00001486	0.00001560	31.99	-195.7	3.6	51	289	74	1007	4
Estomba y Roca	24/05/2022	Mediodía	NOx	0.00002747	0.00001793	30.08	-195.7	3.6	51	289	74	1007	4
Brown y Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-7078.9	4.1	90	287.8	72	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	CO	0.00005291	0.00005719	113.75	-7078.9	4.1	90	287.8	72	1006	10
Estomba y Roca	24/05/2022	Tarde	CO	0.00009952	0.00004577	105.04	-7078.9	4.1	90	287.8	72	1006	10
Brown y Fitz Roy	24/05/2022	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-7078.9	4.1	90	287.8	72	1006	10
Sarmiento y Zelarrayán	24/05/2022	Tarde	NOx	0.00001350	0.00001395	28.30	-7078.9	4.1	90	287.8	72	1006	10
Estomba y Roca	24/05/2022	Tarde	NOx	0.00002767	0.00001448	30.38	-7078.9	4.1	90	287.8	72	1006	10
Brown y Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	645	4.6	249	282.6	68	1002	3
Sarmiento y Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	CO	0.00004241	0.00003229	79.46	645	4.6	249	282.6	68	1002	3
Estomba y Roca	31/05/2022	Mañana	CO	0.00010132	0.00003437	81.68	645	4.6	249	282.6	68	1002	3
Brown y Fitz Roy	31/05/2022	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	645	4.6	249	282.6	68	1002	3
Sarmiento y Zelarrayán	31/05/2022	Mañana	NOx	0.00001631	0.00000983	28.58	645	4.6	249	282.6	68	1002	3
Estomba y Roca	31/05/2022	Mañana	NOx	0.00003066	0.00001038	24.70	645	4.6	249	282.6	68	1002	3
Brown y Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-203.9	3.1	229	286.2	66	1004	8
Sarmiento y Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	CO	0.00005114	0.00007140	150.36	-203.9	3.1	229	286.2	66	1004	8
Estomba y Roca	31/05/2022	Mediodía	CO	0.00011738	0.00003777	112.23	-203.9	3.1	229	286.2	66	1004	8
Brown y Fitz Roy	31/05/2022	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-203.9	3.1	229	286.2	66	1004	8
Sarmiento y Zelarrayán	31/05/2022	Mediodía	NOx	0.00001498	0.00001560	39.39	-203.9	3.1	229	286.2	66	1004	8
Estomba y Roca	31/05/2022	Mediodía	NOx	0.00002987	0.00001505	35.04	-203.9	3.1	229	286.2	66	1004	8
Brown y Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-8888	5.7	342	286.8	62	999	10
Sarmiento y Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	CO	0.00005316	0.00005725	81.59	-8888	5.7	342	286.8	62	999	10
Estomba y Roca	31/05/2022	Tarde	CO	0.00009580	0.00004780	78.27	-8888	5.7	342	286.8	62	999	10

Brown y Fitz Roy	31/05/2022	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-8888	5.7	342	286.8	62	999	10
Sarmiento y Zelarrayán	31/05/2022	Tarde	NOx	0.00001390	0.00001417	20.64	-8888	5.7	342	286.8	62	999	10
Estomba y Roca	31/05/2022	Tarde	NOx	0.00002572	0.00001524	21.95	-8888	5.7	342	286.8	62	999	10
Brown y Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	CO	S/D	S/D	S/D	2132.1	6.7	338	284.1	74	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	CO	0.00004039	0.00002860	43.03	2132.1	6.7	338	284.1	74	1000	9
Estomba y Roca	07/06/2022	Mañana	CO	0.00010799	0.00004416	75.77	2132.1	6.7	338	284.1	74	1000	9
Brown y Fitz Roy	07/06/2022	Mañana	NOx	S/D	S/D	S/D	2132.1	6.7	338	284.1	74	1000	9
Sarmiento y Zelarrayán	07/06/2022	Mañana	NOx	0.00001739	0.00001110	17.57	2132.1	6.7	338	284.1	74	1000	9
Estomba y Roca	07/06/2022	Mañana	NOx	0.00003282	0.00001398	23.21	2132.1	6.7	338	284.1	74	1000	9
Brown y Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	CO	S/D	S/D	S/D	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	CO	0.00004536	0.00006852	114.88	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Estomba y Roca	07/06/2022	Mediodía	CO	0.00009754	0.00006389	110.27	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Brown y Fitz Roy	07/06/2022	Mediodía	NOx	S/D	S/D	S/D	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Sarmiento y Zelarrayán	07/06/2022	Mediodía	NOx	0.00001594	0.00001729	34.82	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Estomba y Roca	07/06/2022	Mediodía	NOx	0.00002788	0.00001696	30.32	-252.1	3.6	250	282.4	69	1008	1
Brown y Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	CO	S/D	S/D	S/D	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	CO	0.00005213	0.00006110	313.55	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Estomba y Roca	07/06/2022	Tarde	CO	0.00011540	0.00005553	304.87	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Brown y Fitz Roy	07/06/2022	Tarde	NOx	S/D	S/D	S/D	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Sarmiento y Zelarrayán	07/06/2022	Tarde	NOx	0.00001559	0.00001534	86.97	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Estomba y Roca	07/06/2022	Tarde	NOx	0.00002717	0.00001371	86.68	-8888	1.5	337	284.4	59	1005	10
Brown y Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	CO	0.00009499	0.00005869	93.50	3276.3	7.7	317	285.4	44	1002	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	CO	0.00003993	0.00002894	38.95	3276.3	7.7	317	285.4	44	1002	10
Estomba y Roca	14/06/2022	Mañana	CO	0.00010500	0.00004446	74.46	3276.3	7.7	317	285.4	44	1002	10
Brown y Fitz Roy	14/06/2022	Mañana	NOx	0.00002465	0.00001285	23.63	3276.3	7.7	317	285.4	44	1002	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/06/2022	Mañana	NOx	0.00001721	0.00001135	15.91	3276.3	7.7	317	285.4	44	1002	10
Estomba y Roca	14/06/2022	Mañana	NOx	0.00003308	0.00000994	22.37	3276.3	7.7	317	285.4	44	1002	10
Brown y Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	CO	0.00007984	0.00005540	148.85	-1333.2	3.6	336	278.5	90	1016	10

Sarmiento y Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	CO	0.00004330	0.00006849	137.43	-1333.2	3.6	336	278.5	90	1016	10
Estomba y Roca	14/06/2022	Mediodía	CO	0.00010936	0.00007346	155.06	-1333.2	3.6	336	278.5	90	1016	10
Brown y Fitz Roy	14/06/2022	Mediodía	NOx	0.00002463	0.00001519	44.80	-1333.2	3.6	336	278.5	90	1016	10
Sarmiento y Zelarrayán	14/06/2022	Mediodía	NOx	0.00001568	0.00001770	39.57	-1333.2	3.6	336	278.5	90	1016	10
Estomba y Roca	14/06/2022	Mediodía	NOx	0.00002585	0.00001550	35.56	-1333.2	3.6	336	278.5	90	1016	10
Brown y Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	CO	0.00007259	0.00007409	174.75	-727.4	3.1	325	282.5	68	1013	6
Sarmiento y Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	CO	0.00005383	0.00005895	147.83	-727.4	3.1	325	282.5	68	1013	6
Estomba y Roca	14/06/2022	Tarde	CO	0.00009801	0.00006234	158.46	-727.4	3.1	325	282.5	68	1013	6
Brown y Fitz Roy	14/06/2022	Tarde	NOx	0.00002792	0.00001333	56.17	-727.4	3.1	325	282.5	68	1013	6
Sarmiento y Zelarrayán	14/06/2022	Tarde	NOx	0.00001552	0.00001531	39.83	-727.4	3.1	325	282.5	68	1013	6
Estomba y Roca	14/06/2022	Tarde	NOx	0.00002848	0.00001336	43.17	-727.4	3.1	325	282.5	68	1013	6
Brown y Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	CO	0.00009435	0.00003968	227.54	147.4	2.6	179	275.4	84	1013	6
Sarmiento y Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	CO	0.00004110	0.00002267	120.16	147.4	2.6	179	275.4	84	1013	6
Estomba y Roca	21/06/2022	Mañana	CO	0.00008623	0.00004419	164.21	147.4	2.6	179	275.4	84	1013	6
Brown y Fitz Roy	21/06/2022	Mañana	NOx	0.00002404	0.00001238	60.96	147.4	2.6	179	275.4	84	1013	6
Sarmiento y Zelarrayán	21/06/2022	Mañana	NOx	0.00001572	0.00001255	53.21	147.4	2.6	179	275.4	84	1013	6
Estomba y Roca	21/06/2022	Mañana	NOx	0.00003028	0.00001337	55.09	147.4	2.6	179	275.4	84	1013	6
Brown y Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	CO	0.00007093	0.00006359	64.39	-2273.5	7.7	336	285.8	68	1010	3
Sarmiento y Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	CO	0.00002656	0.00005181	45.03	-2273.5	7.7	336	285.8	68	1010	3
Estomba y Roca	21/06/2022	Mediodía	CO	0.00010231	0.00004483	60.04	-2273.5	7.7	336	285.8	68	1010	3
Brown y Fitz Roy	21/06/2022	Mediodía	NOx	0.00002417	0.00001304	19.61	-2273.5	7.7	336	285.8	68	1010	3
Sarmiento y Zelarrayán	21/06/2022	Mediodía	NOx	0.00001584	0.00002001	19.71	-2273.5	7.7	336	285.8	68	1010	3
Estomba y Roca	21/06/2022	Mediodía	NOx	0.00003116	0.00001310	18.13	-2273.5	7.7	336	285.8	68	1010	3
Brown y Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	CO	0.00007023	0.00008574	73.48	-7716.1	7.2	1	287.2	71	1008	5
Sarmiento y Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	CO	0.00004090	0.00007268	64.71	-7716.1	7.2	1	287.2	71	1008	5
Estomba y Roca	21/06/2022	Tarde	CO	0.00010076	0.00003832	53.63	-7716.1	7.2	1	287.2	71	1008	5
Brown y Fitz Roy	21/06/2022	Tarde	NOx	0.00002246	0.00001548	18.65	-7716.1	7.2	1	287.2	71	1008	5
Sarmiento y Zelarrayán	21/06/2022	Tarde	NOx	0.00001620	0.00001470	17.64	-7716.1	7.2	1	287.2	71	1008	5

Estomba y Roca	21/06/2022	Tarde	NOx	0.00002458	0.00001306	14.41	-7716.1	7.2	1	287.2	71	1008	5
Brown y Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	CO	0.00011613	0.00006159	104.71	1777.7	6.2	232	277.1	91	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	CO	0.00004276	0.00003037	60.42	1777.7	6.2	232	277.1	91	1013	10
Estomba y Roca	28/06/2022	Mañana	CO	0.00009430	0.00005974	77.35	1777.7	6.2	232	277.1	91	1013	10
Brown y Fitz Roy	28/06/2022	Mañana	NOx	0.00002927	0.00001371	25.05	1777.7	6.2	232	277.1	91	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/06/2022	Mañana	NOx	0.00001651	0.00001202	23.48	1777.7	6.2	232	277.1	91	1013	10
Estomba y Roca	28/06/2022	Mañana	NOx	0.00003361	0.00001510	22.84	1777.7	6.2	232	277.1	91	1013	10
Brown y Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	CO	0.00006193	0.00005430	52.14	-5891.5	8.2	230	281.1	76	1013	9
Sarmiento y Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	CO	0.00004152	0.00007408	59.53	-5891.5	8.2	230	281.1	76	1013	9
Estomba y Roca	28/06/2022	Mediodía	CO	0.00007918	0.00004865	46.34	-5891.5	8.2	230	281.1	76	1013	9
Brown y Fitz Roy	28/06/2022	Mediodía	NOx	0.00002529	0.00001332	16.56	-5891.5	8.2	230	281.1	76	1013	9
Sarmiento y Zelarrayán	28/06/2022	Mediodía	NOx	0.00001545	0.00001874	18.82	-5891.5	8.2	230	281.1	76	1013	9
Estomba y Roca	28/06/2022	Mediodía	NOx	0.00002604	0.00001535	14.88	-5891.5	8.2	230	281.1	76	1013	9
Brown y Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	CO	0.00006484	0.00006278	59.02	8888	7.7	197	278.9	89	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	CO	0.00005988	0.00005302	64.06	8888	7.7	197	278.9	89	1013	10
Estomba y Roca	28/06/2022	Tarde	CO	0.00013032	0.00004311	60.17	8888	7.7	197	278.9	89	1013	10
Brown y Fitz Roy	28/06/2022	Tarde	NOx	0.00002497	0.00001523	18.55	8888	7.7	197	278.9	89	1013	10
Sarmiento y Zelarrayán	28/06/2022	Tarde	NOx	0.00001401	0.00001505	16.17	8888	7.7	197	278.9	89	1013	10
Estomba y Roca	28/06/2022	Tarde	NOx	0.00002632	0.00001434	14.35	8888	7.7	197	278.9	89	1013	10

## ANEXO VII

### Datos de flujo vehicular y tasa de emisión en la ubicación de la cabina de monitoreo EMCABB I de Bahía Blanca

29/11/2022 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	44	68	12	40	98	98	80	
		Nafta	4	4	1	3	4	4	4	
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	3	3	2	
		GNC	1	1	0	1	1	1	1	1
<i>Automóvil</i>		Nafta	115	138	34	108	120	120	118	
	EURO I a IV	Gasoil	76	91	23	71	79	79	78	
		GNC	30	36	9	28	31	31	31	
		Nafta	42	50	13	39	44	44	43	
	EURO V	Gasoil	28	33	8	26	29	29	28	
		GNC	11	13	3	10	11	11	11	
<i>Camioneta</i>	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	2	2	2	2	
	EURO I a IV	Gasoil	32	38	16	37	42	42	33	
	EURO V	Gasoil	23	27	11	27	30	30	23	
	Pre EURO	Gasoil	3	2	0	2	2	2	0	
	EURO I a IV	Gasoil	43	26	1	26	27	27	8	
	EURO V	Gasoil	21	12	1	12	13	13	4	
<i>Colectivo</i>	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	7	5	3	19	5	5	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	3	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	1	1	0	
	EURO I a IV	Gasoil	12	9	3	3	10	10	3	
	EURO V	Gasoil	6	4	1	1	5	5	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L \cdot m^2} \right]$			NOx	1.892x10 <sup>-5</sup>	1.719x10 <sup>-5</sup>	0.509x10 <sup>-5</sup>	1.726x10 <sup>-5</sup>	1.781x10 <sup>-5</sup>	1.781x10 <sup>-5</sup>	0.957x10 <sup>-5</sup>

01/02/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	46	50	32	38	74	74	44	
		Nafta	3	3	1	3	4	4	2	
	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	2	2	2	1	
		GNC	1	1	0	1	1	1	1	
		Nafta	99	82	25	84	113	113	70	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	65	54	16	56	75	75	46	
		GNC	26	21	6	22	30	30	18	
		Nafta	36	30	9	31	41	41	26	
	EURO V	Gasoil	24	20	6	20	27	27	17	
		GNC	9	8	2	8	11	11	7	
	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	2	2	2	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	31	29	9	28	34	34	25	
	EURO V	Gasoil	22	21	6	20	24	24	18	
	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	1	1	1	0	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	32	19	3	23	25	25	5	
	EURO V	Gasoil	16	9	1	11	12	12	2	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	3	5	7	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	4	3	1	0	0	0	0	
	EURO V	Gasoil	2	1	1	0	0	0	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L \cdot m^2} \right]$		NOx	1.342x10 <sup>-5</sup>	0.975x10 <sup>-5</sup>	0.465x10 <sup>-5</sup>	0.988x10 <sup>-5</sup>	1.194x10 <sup>-5</sup>	1.194x10 <sup>-5</sup>	0.521x10 <sup>-5</sup>	

**14/02/2023 – 8-9 am**

Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM
Motocicleta	EURO I	Nafta	75	66	24	63	87	87	60
		Nafta	3	4	1	3	3	3	3
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2
		GNC	1	1	0	1	1	1	1
Automóvil		Nafta	95	122	41	95	89	89	81
	EURO I a IV	Gasoil	63	81	27	63	59	59	54
		GNC	25	32	11	25	23	23	21
		Nafta	35	44	15	35	33	33	30
	EURO V	Gasoil	23	29	10	23	22	22	20
		GNC	9	12	4	9	9	9	8
Camioneta	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	1	2	2	1
	EURO I a IV	Gasoil	29	30	22	25	37	37	19
	EURO V	Gasoil	21	21	16	18	27	27	13
Carga Liviana	Pre EURO	Gasoil	1	1	1	2	2	2	1
	EURO I a IV	Gasoil	21	16	10	25	31	31	10
	EURO V	Gasoil	10	7	5	12	15	15	5
Colectivo	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0
	EURO I a IV	Gasoil	5	5	5	5	5	5	0
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0
Carga Pesada	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	0	0	0
	EURO I a IV	Gasoil	18	12	2	8	6	6	0
	EURO V	Gasoil	8	6	1	4	3	3	0
Tasas de emisión $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$1.892 \times 10^{-5}$	$1.651 \times 10^{-5}$	$0.687 \times 10^{-5}$	$1.396 \times 10^{-5}$	$1.420 \times 10^{-5}$	$1.420 \times 10^{-5}$	$0.591 \times 10^{-5}$

10/03/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	112	184	68	96	136	136	84	
		Nafta	7	9	2	5	6	6	5	
	Pre EURO	Gasoil	5	6	1	3	4	4	3	
		GNC	2	2	1	1	2	2	1	
		Nafta	228	266	63	161	201	201	159	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	151	176	41	106	133	133	105	
		GNC	60	70	16	42	53	53	42	
		Nafta	83	97	23	59	73	73	58	
	EURO V	Gasoil	55	64	15	39	49	49	38	
		GNC	22	25	6	15	19	19	15	
	Pre EURO	Gasoil	3	5	1	2	2	2	3	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	59	81	20	41	38	38	45	
		Gasoil	42	58	15	29	27	27	32	
	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	1	1	1	0	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	26	23	3	18	21	21	8	
		Gasoil	12	11	1	9	10	10	4	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	14	7	3	7	7	7	0	
		Gasoil	2	1	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	0	0	3	3	0	
		Gasoil	5	5	0	0	1	1	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.631 \times 10^{-5}$	$2.736 \times 10^{-5}$	$0.600 \times 10^{-5}$	$1.399 \times 10^{-5}$	$1.753 \times 10^{-5}$	$1.753 \times 10^{-5}$	$1.068 \times 10^{-5}$	

15/03/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	116	160	68	92	144	144	92	
		Nafta	6	8	2	5	5	5	5	
	Pre EURO	Gasol	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	1	1	1	1	1	
		Nafta	191	246	70	144	162	162	141	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasol	126	162	46	96	107	107	94	
		GNC	50	64	18	38	42	42	37	
		Nafta	70	90	26	53	59	59	52	
	EURO V	Gasol	46	59	17	35	39	39	34	
		GNC	18	23	7	14	15	15	14	
	Pre EURO	Gasol	3	3	1	2	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasol	50	59	16	29	32	32	34	
	EURO V	Gasol	36	42	11	21	23	23	24	
	Pre EURO	Gasol	1	1	1	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasol	13	16	10	21	16	16	10	
	EURO V	Gasol	6	7	5	10	7	7	5	
	Pre EURO	Gasol	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasol	7	7	10	10	10	10	0	
	EURO V	Gasol	1	1	2	2	2	2	0	
	Pre EURO	Gasol	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasol	5	3	0	3	3	3	0	
	EURO V	Gasol	2	1	0	1	1	1	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[\frac{g}{L \cdot m^2}\right]$		NOX	1.816x10 <sup>-5</sup>	2.036x10 <sup>-5</sup>	0.918x10 <sup>-5</sup>	1.542x10 <sup>-5</sup>	1.652x10 <sup>-5</sup>	1.652x10 <sup>-5</sup>	0.965x10 <sup>-5</sup>	

21/03/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	100	148	60	136	160	160	124	
		Nafta	6	8	2	6	5	5	6	
	Pre EURO	Gasoil	4	6	1	4	4	4	4	
		GNC	1	2	0	1	1	1	2	
<i>Automóvil</i>										
		Nafta	176	261	58	174	171	171	189	
	EURO I a IV	Gasoil	116	172	38	115	113	113	125	
		GNC	46	68	15	46	45	45	49	
		Nafta	64	95	21	64	63	63	69	
	EURO V	Gasoil	42	63	14	42	41	41	46	
		GNC	17	25	6	17	16	16	18	
<i>Camioneta</i>										
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2	
	EURO I a IV	Gasoil	34	47	9	27	34	34	27	
	EURO V	Gasoil	24	34	6	19	24	24	19	
<i>Carga Liviana</i>										
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	2	2	1	
	EURO I a IV	Gasoil	23	21	8	18	26	26	13	
	EURO V	Gasoil	11	10	4	9	12	12	6	
<i>Colectivo</i>										
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	10	7	7	7	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	2	1	1	1	2	2	0	
<i>Carga Pesada</i>										
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	13	13	0	0	0	0	0	
	EURO V	Gasoil	6	6	0	0	0	0	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	2.251x10 <sup>-5</sup>	2.586x10 <sup>-5</sup>	0.676x10 <sup>-5</sup>	1.429x10 <sup>-5</sup>	1.674x10 <sup>-5</sup>	1.674x10 <sup>-5</sup>	1.181x10 <sup>-5</sup>	

28/03/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	116	152	76	112	168	168	92	
		Nafta	6	7	1	5	4	4	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
<i>Automóvil</i>										
		Nafta	182	232	46	155	130	130	149	
	EURO I a IV	Gasoil	120	154	31	102	86	86	98	
		GNC	41	61	12	40	34	34	39	
		Nafta	66	85	17	57	47	47	54	
	EURO V	Gasoil	44	56	11	37	31	31	36	
		GNC	17	22	4	15	12	12	14	
<i>Camioneta</i>										
	Pre EURO	Gasoil	2	3	2	2	2	2	1	
	EURO I a IV	Gasoil	41	54	27	36	32	32	25	
	EURO V	Gasoil	29	39	19	26	23	23	18	
<i>Carga Liviana</i>										
	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	1	1	1	1	
	EURO I a IV	Gasoil	34	21	5	21	21	21	13	
	EURO V	Gasoil	16	10	2	10	10	10	6	
<i>Colectivo</i>										
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	10	10	7	14	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	1	2	1	1	0	
<i>Carga Pesada</i>										
	Pre EURO	Gasoil	0	1	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	8	10	3	5	3	3	3	
	EURO V	Gasoil	4	5	1	2	1	1	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.156 \times 10^{-5}$	$2.508 \times 10^{-5}$	$0.860 \times 10^{-5}$	$1.904 \times 10^{-5}$	$1.468 \times 10^{-5}$	$1.468 \times 10^{-5}$	$1.097 \times 10^{-5}$	

04/04/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	88	160	96	128	144	144	108	
		Nafta	6	7	2	5	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	189	232	58	152	150	150	149	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	125	154	38	100	99	99	98	
		GNC	49	61	15	40	39	39	39	
		Nafta	69	85	21	55	55	55	54	
	EURO V	Gasoil	46	56	14	37	36	36	36	
		GNC	18	22	6	15	14	14	14	
	Pre EURO	Gasoil	2	4	1	2	1	1	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	41	68	16	29	25	25	29	
	EURO V	Gasoil	29	48	11	21	18	18	21	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	18	18	8	23	18	18	21	
	EURO V	Gasoil	9	9	4	11	9	9	10	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	10	10	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	2	2	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	13	13	5	3	3	3	3	
	EURO V	Gasoil	6	6	2	1	1	1	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.285 \times 10^{-5}$	$2.705 \times 10^{-5}$	$1.148 \times 10^{-5}$	$1.640 \times 10^{-5}$	$1.462 \times 10^{-5}$	$1.462 \times 10^{-5}$	$1.207 \times 10^{-5}$	

14/04/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	156	184	76	128	176	176	104	
		Nafta	7	8	2	5	6	6	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	4	4	3	
		GNC	2	2	0	1	2	2	1	
		Nafta	210	235	57	147	183	183	161	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	139	156	37	97	121	121	106	
		GNC	55	62	15	39	48	48	42	
		Nafta	77	86	21	54	67	67	59	
	EURO V	Gasoil	51	57	14	36	44	44	39	
		GNC	20	22	5	14	17	17	15	
	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	1	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	32	43	11	23	43	43	34	
	EURO V	Gasoil	23	31	8	16	31	31	24	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	16	18	8	16	16	16	21	
	EURO V	Gasoil	7	9	4	7	7	7	10	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	7	7	10	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	2	1	1	2	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	18	21	0	13	16	16	3	
	EURO V	Gasoil	9	10	0	6	7	7	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.648 \times 10^{-5}$	$2.878 \times 10^{-5}$	$0.703 \times 10^{-5}$	$2.046 \times 10^{-5}$	$2.373 \times 10^{-5}$	$2.373 \times 10^{-5}$	$1.275 \times 10^{-5}$	

19/04/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	100	140	64	92	140	140	84	
		Nafta	7	8	2	6	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	5	5	1	4	4	4	4	
		GNC	2	2	0	2	1	1	1	
		Nafta	222	258	51	182	171	171	171	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	147	170	33	120	113	113	113	
		GNC	58	67	13	47	45	45	45	
		Nafta	81	94	18	66	63	63	63	
	EURO V	Gasoil	54	62	12	44	41	41	41	
		GNC	21	25	5	17	16	16	16	
	Pre EURO	Gasoil	3	3	2	2	2	2	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	52	61	32	41	32	32	23	
	EURO V	Gasoil	37	44	23	29	23	23	16	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	21	21	3	13	18	18	18	
	EURO V	Gasoil	10	10	1	6	9	9	9	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	7	7	7	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	16	13	0	5	5	5	0	
	EURO V	Gasoil	7	6	0	2	2	2	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$2.524 \times 10^{-5}$	$2.639 \times 10^{-5}$	$0.735 \times 10^{-5}$	$1.698 \times 10^{-5}$	$1.710 \times 10^{-5}$	$1.710 \times 10^{-5}$	$1.075 \times 10^{-5}$	

26/04/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	148	188	54	128	144	144	64	
		Nafta	7	8	1	4	4	4	4	
	Pre EURO	Gasoil	4	6	1	2	3	3	2	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	210	262	36	110	122	122	118	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	139	173	24	73	81	81	78	
		GNC	55	69	9	29	32	32	31	
		Nafta	77	96	13	40	45	45	43	
	EURO V	Gasoil	51	63	9	27	29	29	28	
		GNC	20	25	3	11	12	12	11	
	Pre EURO	Gasoil	3	3	1	2	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	50	52	18	38	36	36	32	
	EURO V	Gasoil	36	37	13	27	26	26	23	
	Pre EURO	Gasoil	2	2	0	2	2	2	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	34	29	0	26	34	34	16	
	EURO V	Gasoil	16	14	0	12	16	16	7	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	14	10	7	3	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	1	1	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	8	8	0	8	3	3	3	
	EURO V	Gasoil	4	4	0	4	1	1	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.s.m^2} \right]$		NOX	$2.478 \times 10^{-5}$	$2.594 \times 10^{-5}$	$0.565 \times 10^{-5}$	$1.557 \times 10^{-5}$	$1.664 \times 10^{-5}$	$1.664 \times 10^{-5}$	$0.994 \times 10^{-5}$	

05/05/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	180	284	84	128	180	180	120	
		Nafta	6	8	2	5	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	6	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	199	265	54	155	158	158	164	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	132	175	35	102	104	104	108	
		GNC	52	69	14	40	41	41	43	
		Nafta	73	97	20	57	58	58	60	
	EURO V	Gasoil	48	64	13	37	38	38	40	
		GNC	19	25	5	15	15	15	16	
	Pre EURO	Gasoil	3	3	1	2	2	2	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	54	52	23	36	36	36	25	
	EURO V	Gasoil	39	37	16	26	26	26	18	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	23	21	3	23	10	10	10	
	EURO V	Gasoil	11	10	1	11	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	7	7	7	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	2	1	1	1	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	3	5	0	3	3	3	5	
	EURO V	Gasoil	1	2	0	1	1	1	2	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$2.039 \times 10^{-5}$	$2.411 \times 10^{-5}$	$0.722 \times 10^{-5}$	$1.565 \times 10^{-5}$	$1.663 \times 10^{-5}$	$1.663 \times 10^{-5}$	$1.303 \times 10^{-5}$	

10/05/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	120	196	104	128	156	156	92	
		Nafta	6	8	2	5	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	6	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	1	1	1	1	1	
		Nafta	188	263	64	147	147	147	158	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	124	174	42	97	97	97	104	
		GNC	49	69	17	39	39	39	41	
		Nafta	69	96	23	54	54	54	58	
	EURO V	Gasoil	45	64	15	36	36	36	38	
		GNC	18	25	6	14	14	14	15	
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	38	61	23	34	32	32	34	
	EURO V	Gasoil	27	44	16	24	23	23	24	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	21	23	5	13	18	18	13	
	EURO V	Gasoil	10	11	2	6	9	9	6	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	7	7	7	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	8	5	0	3	3	3	0	
	EURO V	Gasoil	4	2	0	1	1	1	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$1.941 \times 10^{-5}$	$2.362 \times 10^{-5}$	$0.812 \times 10^{-5}$	$1.437 \times 10^{-5}$	$1.504 \times 10^{-5}$	$1.504 \times 10^{-5}$	$1.052 \times 10^{-5}$	

01/06/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	112	192	48	68	156	156	116	
		Nafta	6	8	2	5	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	192	247	51	143	159	159	153	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	127	163	33	95	105	105	101	
		GNC	50	65	13	37	42	42	40	
		Nafta	70	90	18	52	58	58	56	
	EURO V	Gasoil	46	60	12	35	38	38	37	
		GNC	18	24	5	14	15	15	15	
	Pre EURO	Gasoil	3	4	1	3	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	54	66	18	45	36	36	27	
	EURO V	Gasoil	39	47	13	32	26	26	19	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	18	16	3	10	21	21	13	
	EURO V	Gasoil	9	7	1	5	10	10	6	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	7	10	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	1	2	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	3	3	3	5	3	3	3	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	2	1	1	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	1.878x10 <sup>-5</sup>	2.246x10 <sup>-5</sup>	0.770x10 <sup>-5</sup>	1.640x10 <sup>-5</sup>	1.598x10 <sup>-5</sup>	1.598x10 <sup>-5</sup>	1.159x10 <sup>-5</sup>	

06/06/2023 – 8-9 am									
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	84	128	44	52	120	120	88
		Nafta	6	7	2	5	4	4	4
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	2	2	3
		GNC	1	2	0	1	1	1	1
		Nafta	174	216	48	141	112	112	134
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	115	143	32	94	74	74	89
		GNC	46	56	12	37	29	29	35
		Nafta	64	79	17	52	41	41	49
	EURO V	Gasoil	42	52	12	34	27	27	32
		GNC	17	21	5	14	11	11	13
	Pre EURO	Gasoil	3	3	1	2	2	2	3
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	57	61	18	34	41	41	52
	EURO V	Gasoil	40	44	13	24	29	29	37
	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	2	2	2	1
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	34	29	18	29	34	34	10
	EURO V	Gasoil	16	14	9	14	16	16	5
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	7	7	7	7	7	0
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	5	0	0	8	8	8	0
	EURO V	Gasoil	2	0	0	4	4	4	0
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$1.917 \times 10^{-5}$	$1.862 \times 10^{-5}$	$0.749 \times 10^{-5}$	$1.706 \times 10^{-5}$	$1.757 \times 10^{-5}$	$1.757 \times 10^{-5}$	$1.031 \times 10^{-5}$

16/06/2023 – 8-9 am									
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	56	124	76	60	108	108	76
		Nafta	6	6	1	4	4	4	4
	Pre EURO	Gasoil	4	4	1	3	3	3	2
		GNC	2	2	0	1	1	1	1
		Nafta	186	198	42	138	132	132	116
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	123	131	28	92	88	88	77
		GNC	49	52	11	36	35	35	30
		Nafta	68	72	15	51	48	48	42
	EURO V	Gasoil	45	48	10	33	32	32	28
		GNC	18	19	4	13	13	13	11
	Pre EURO	Gasoil	2	4	1	2	2	2	2
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	36	72	25	36	34	34	27
	EURO V	Gasoil	26	52	18	26	24	24	19
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	2	2	1
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	23	13	0	21	29	29	18
	EURO V	Gasoil	11	6	0	10	14	14	9
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	7	7	7	7	7	0
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	3	3	3	0	0	0	0
	EURO V	Gasoil	1	1	1	0	0	0	0
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$1.598 \times 10^{-5}$	$1.852 \times 10^{-5}$	$0.787 \times 10^{-5}$	$1.258 \times 10^{-5}$	$1.348 \times 10^{-5}$	$1.348 \times 10^{-5}$	$0.868 \times 10^{-5}$

23/06/2023 – 8-9 am											
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM		
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	80	116	44	80	116	116	72		
	Pre EURO	Nafta	6	7	2	4	4	4	4		
		Gasoil	4	5	1	3	3	3	3		
		GNC	1	2	0	1	1	1	1		
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Nafta	177	234	60	134	127	127	138		
		Gasoil	117	155	39	89	84	84	84	92	
		GNC	46	61	16	35	33	33	33	36	
	EURO V	Nafta	65	85	22	49	46	46	46	51	
		Gasoil	43	56	14	32	31	31	31	33	
		GNC	17	22	6	13	12	12	12	13	
	<i>Camioneta</i>	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2	
		EURO I a IV	Gasoil	43	52	11	41	34	34	34	29
			EURO V	31	37	8	29	24	24	24	21
		<i>Carga Liviana</i>	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	1	2	2	1
			EURO I a IV	Gasoil	34	21	5	21	26	26	13
		<i>Colectivo</i>	EURO V	Gasoil	16	10	2	10	12	12	6
Pre EURO	Gasoil		0	0	0	0	0	0	0		
EURO I a IV	Gasoil		7	10	7	10	7	7	0		
<i>Carga Pesada</i>	EURO V	Gasoil	1	2	1	2	1	1	0		
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	0	0	0	0		
	EURO I a IV	Gasoil	10	10	3	5	3	3	0		
	EURO V	Gasoil	5	5	1	2	1	1	0		
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.111 \times 10^{-5}$	$2.455 \times 10^{-5}$	$0.784 \times 10^{-5}$	$1.679 \times 10^{-5}$	$1.444 \times 10^{-5}$	$1.444 \times 10^{-5}$	$0.923 \times 10^{-5}$		

28/06/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	60	104	48	44	120	120	76	
		Nafta	6	8	2	4	5	5	4	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	191	244	54	128	153	153	140	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	126	161	35	85	101	101	93	
		GNC	50	64	14	33	40	40	37	
		Nafta	70	89	20	47	56	56	51	
	EURO V	Gasoil	46	59	13	31	37	37	34	
		GNC	18	23	5	12	15	15	13	
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	34	52	25	38	36	36	25	
	EURO V	Gasoil	24	37	18	27	26	26	18	
	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	2	2	2	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	31	13	5	34	39	39	10	
	EURO V	Gasoil	15	6	2	16	19	19	5	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	7	7	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	8	3	8	3	3	0	
	EURO V	Gasoil	5	4	1	4	1	1	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.192 \times 10^{-5}$	$2.286 \times 10^{-5}$	$0.841 \times 10^{-5}$	$1.709 \times 10^{-5}$	$1.676 \times 10^{-5}$	$1.676 \times 10^{-5}$	$0.887 \times 10^{-5}$	

05/07/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	68	112	64	80	96	96	68	
		Nafta	6	8	1	4	4	4	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	191	238	43	128	135	135	153	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	123	158	29	85	90	90	101	
		GNC	50	62	11	33	35	35	40	
		Nafta	70	87	16	47	49	49	56	
	EURO V	Gasoil	46	58	10	31	33	33	37	
		GNC	18	23	4	12	13	13	15	
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	32	59	14	27	32	32	29	
	EURO V	Gasoil	23	42	10	19	23	23	21	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	2	2	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	21	16	5	16	36	36	16	
	EURO V	Gasoil	10	7	2	7	17	17	7	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	7	10	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	1	2	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	3	3	0	5	0	0	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	0	2	0	0	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$1.710 \times 10^{-5}$	$2.068 \times 10^{-5}$	$0.625 \times 10^{-5}$	$1.537 \times 10^{-5}$	$1.395 \times 10^{-5}$	$1.395 \times 10^{-5}$	$0.999 \times 10^{-5}$	

12/07/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	84	104	20	68	72	72	64	
		Nafta	5	7	1	5	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	1	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	169	234	46	147	149	149	162	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	112	155	31	97	98	98	107	
		GNC	44	61	12	39	39	39	42	
		Nafta	62	85	17	54	54	54	59	
	EURO V	Gasoil	41	56	11	36	36	36	39	
		GNC	16	22	4	14	14	14	15	
	Pre EURO	Gasoil	2	4	1	2	2	2	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	38	66	23	38	34	34	25	
	EURO V	Gasoil	27	47	16	27	24	24	18	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	2	2	2	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	16	10	5	26	26	26	16	
	EURO V	Gasoil	7	5	2	12	12	12	7	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	7	7	7	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	5	5	0	5	3	3	3	
	EURO V	Gasoil	2	2	0	2	1	1	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$1.646 \times 10^{-5}$	$2.042 \times 10^{-5}$	$0.631 \times 10^{-5}$	$1.623 \times 10^{-5}$	$1.477 \times 10^{-5}$	$1.477 \times 10^{-5}$	$1.136 \times 10^{-5}$	

20/07/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	56	88	36	32	72	72	52	
		Nafta	3	4	1	3	4	4	3	
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2	
		GNC	1	1	0	1	1	1	1	
		Nafta	107	137	30	101	112	112	92	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	71	91	20	67	74	74	61	
		GNC	28	36	8	26	29	29	24	
		Nafta	39	50	11	37	41	41	34	
	EURO V	Gasoil	26	33	7	24	27	27	22	
		GNC	10	13	3	10	11	11	9	
	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	1	1	1	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	32	34	18	23	23	23	9	
	EURO V	Gasoil	23	24	13	16	16	16	6	
	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	1	2	2	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	26	21	8	13	29	29	18	
	EURO V	Gasoil	12	10	4	6	14	14	9	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	7	7	7	7	7	0	
	EURO V	Gasoil	1	1	1	1	1	1	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	1	0	0	1	1	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	8	10	5	5	10	10	3	
	EURO V	Gasoil	4	5	2	2	5	5	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$1.539 \times 10^{-5}$	$1.802 \times 10^{-5}$	$0.844 \times 10^{-5}$	$1.195 \times 10^{-5}$	$1.680 \times 10^{-5}$	$1.680 \times 10^{-5}$	$0.771 \times 10^{-5}$	

25/07/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	28	80	32	36	68	68	68	
		Nafta	3	4	1	3	3	3	3	
	Pre EURO	Gasoil	2	3	1	2	2	2	2	
		GNC	1	1	0	1	1	1	1	
		Nafta	109	135	25	100	109	109	100	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	72	90	17	66	72	72	66	
		GNC	28	35	7	26	28	28	26	
		Nafta	40	49	9	36	40	40	36	
	EURO V	Gasoil	26	33	6	24	26	26	24	
		GNC	10	13	2	10	10	10	10	
	Pre EURO	Gasoil	2	2	1	0	1	1	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	29	41	11	7	16	16	20	
	EURO V	Gasoil	21	29	8	5	11	11	15	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	2	2	2	2	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	21	21	5	26	31	31	29	
	EURO V	Gasoil	10	10	2	12	15	15	14	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	14	7	7	10	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	2	1	1	2	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	5	3	0	3	3	3	3	
	EURO V	Gasoil	2	1	0	1	1	1	1	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$1.571 \times 10^{-5}$	$1.429 \times 10^{-5}$	$0.499 \times 10^{-5}$	$1.205 \times 10^{-5}$	$1.376 \times 10^{-5}$	$1.376 \times 10^{-5}$	$0.970 \times 10^{-5}$	

08/08/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	64	92	28	60	92	92	72	
		Nafta	5	7	2	4	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	3	5	1	3	3	3	3	
		GNC	1	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	159	214	52	124	149	149	155	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	105	142	34	82	98	98	102	
		GNC	42	56	14	32	39	39	40	
		Nafta	58	78	19	45	54	54	57	
	EURO V	Gasoil	38	52	13	30	36	36	37	
		GNC	15	20	5	12	14	14	15	
	Pre EURO	Gasoil	2	4	1	1	2	2	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	41	68	18	23	32	32	23	
	EURO V	Gasoil	29	48	13	16	23	23	16	
	Pre EURO	Gasoil	2	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	26	21	3	21	18	18	10	
	EURO V	Gasoil	12	10	1	10	9	9	5	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	7	10	10	10	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	1	2	2	2	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	5	5	0	0	0	0	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	0	0	0	0	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{s.m^2} \right]$		NOx	$1.678 \times 10^{-5}$	$2.171 \times 10^{-5}$	$0.743 \times 10^{-5}$	$1.247 \times 10^{-5}$	$1.420 \times 10^{-5}$	$1.420 \times 10^{-5}$	$0.929 \times 10^{-5}$	

16/08/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	72	144	54	78	90	90	84	
		Nafta	8	11	2	5	6	6	6	
	Pre EURO	Gasoil	5	7	1	3	4	4	4	
		GNC	2	3	0	1	1	1	2	
<i>Automóvil</i>		Nafta	259	344	51	161	174	174	181	
	EURO I a IV	Gasoil	171	227	34	106	115	115	120	
		GNC	68	90	13	42	46	46	47	
		Nafta	95	126	19	59	64	64	66	
	EURO V	Gasoil	63	83	12	39	42	42	44	
		GNC	25	33	5	15	17	17	17	
<i>Camioneta</i>	Pre EURO	Gasoil	3	4	2	1	2	2	2	
	EURO I a IV	Gasoil	51	75	34	24	31	31	34	
	EURO V	Gasoil	36	53	24	17	22	22	24	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	0	
	EURO I a IV	Gasoil	12	16	8	19	12	12	8	
<i>Carga Liviana</i>	EURO V	Gasoil	6	7	4	9	6	6	4	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	10	10	10	10	10	10	0	
<i>Colectivo</i>	EURO V	Gasoil	2	2	2	2	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	1	0	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	12	8	0	4	0	0	4	
<i>Carga Pesada</i>	EURO V	Gasoil	6	4	0	2	0	0	2	
	Pre EURO	Gasoil	1	0	0	0	0	0	0	
	EURO I a IV	Gasoil	12	8	0	4	0	0	4	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	2.485x10 <sup>-5</sup>	2.888x10 <sup>-5</sup>	0.905x10 <sup>-5</sup>	1.613x10 <sup>-5</sup>	1.460x10 <sup>-5</sup>	1.460x10 <sup>-5</sup>	1.289x10 <sup>-5</sup>	

23/08/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	84	186	60	60	228	228	138	
		Nafta	6	8	2	4	5	5	6	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	4	
		GNC	2	2	0	1	1	1	2	
		Nafta	183	237	54	130	156	156	185	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	121	157	35	86	103	103	123	
		GNC	48	62	14	34	41	41	48	
		Nafta	67	86	20	47	57	57	68	
	EURO V	Gasoil	44	57	13	31	38	38	45	
		GNC	17	23	5	12	15	15	18	
	Pre EURO	Gasoil	3	4	1	2	1	1	1	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	61	75	20	44	20	20	17	
	EURO V	Gasoil	44	53	15	31	15	15	12	
	Pre EURO	Gasoil	1	0	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	12	8	0	12	16	16	16	
	EURO V	Gasoil	6	4	0	6	7	7	7	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	10	10	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	2	2	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	8	4	0	8	8	8	4	
	EURO V	Gasoil	4	2	0	4	4	4	2	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	2.054x10 <sup>-5</sup>	2.249x10 <sup>-5</sup>	0.782x10 <sup>-5</sup>	1.711x10 <sup>-5</sup>	1.936x10 <sup>-5</sup>	1.936x10 <sup>-5</sup>	1.346x10 <sup>-5</sup>	

30/08/2023 – 8-9 am										
Tipo de vehículo	Norma	Combustible	PP1	PP2	AA1	AA2	AA3	AA4	DM	
<i>Motocicleta</i>	EURO I	Nafta	84	102	30	84	150	150	84	
		Nafta	6	7	2	4	5	5	5	
	Pre EURO	Gasoil	4	5	1	3	3	3	3	
		GNC	2	2	0	1	1	1	1	
		Nafta	201	223	58	134	163	163	152	
<i>Automóvil</i>	EURO I a IV	Gasoil	133	148	38	89	108	108	100	
		GNC	53	58	15	35	43	43	40	
		Nafta	73	82	21	49	60	60	55	
	EURO V	Gasoil	49	54	14	32	39	39	37	
		GNC	19	21	6	13	16	16	15	
	Pre EURO	Gasoil	1	3	1	1	2	2	2	
<i>Camioneta</i>	EURO I a IV	Gasoil	24	58	17	24	27	27	31	
	EURO V	Gasoil	17	41	12	17	19	19	22	
	Pre EURO	Gasoil	1	1	0	1	1	1	1	
<i>Carga Liviana</i>	EURO I a IV	Gasoil	23	23	4	16	19	19	23	
	EURO V	Gasoil	11	11	2	7	9	9	11	
	Pre EURO	Gasoil	0	0	0	0	0	0	0	
<i>Colectivo</i>	EURO I a IV	Gasoil	10	10	5	5	10	10	0	
	EURO V	Gasoil	2	2	1	1	2	2	0	
	Pre EURO	Gasoil	0	1	0	0	1	1	0	
<i>Carga Pesada</i>	EURO I a IV	Gasoil	8	12	0	8	12	12	0	
	EURO V	Gasoil	4	6	0	4	6	6	0	
<i>Tasas de emisión</i> $\left[ \frac{g}{L.m^2} \right]$		NOx	$2.012 \times 10^{-5}$	$2.513 \times 10^{-5}$	$0.587 \times 10^{-5}$	$1.491 \times 10^{-5}$	$2.129 \times 10^{-5}$	$2.129 \times 10^{-5}$	$1.084 \times 10^{-5}$	