

Cuestiones políticas, socioculturales y económicas del Sudoeste Bonaerense

Mabel Cernadas de Bulnes

José Marcilese

(Editores)

Actas de las

IV Jornadas Interdisciplinarias del Sudoeste Bonaerense

Universidad Nacional del Sur, Bahía Blanca, Argentina

7, 8 y 9 de septiembre de 2006

Universidad Nacional del Sur

Secretaría General de Comunicación y Cultura

Archivo de la Memoria de la Universidad Nacional del Sur

Cuestiones políticas, socioculturales y económicas en el sudoeste bonaerense :

Actas de las IV Jornadas interdisciplinarias del sudoeste bonaerense /
compilado por Mabel Cernadas de Bulnes y José Marcilese - 1a ed. -
Bahía Blanca : Universidad Nacional del Sur, 2007.

400 p. ; 25x22 cm.

ISBN 978-987-23429-0-6

1. Política. 2. Economía. 3. Historia. I. Cernadas de Bulnes, Mabel, comp.
II. Marcilese, José, comp. III. Título
CDD 320 : 330

ISBN 978-987-23429-0-6

Queda hecho el depósito que marca la ley 11.723

Impreso en Bahía Blanca, Argentina, marzo de 2007

Las opiniones vertidas en los artículos son exclusiva responsabilidad de sus autores.

IV Jornadas Interdisciplinarias del Sudoeste Bonaerense

Universidad Nacional del Sur, Bahía Blanca, Argentina

7, 8 y 9 de septiembre de 2006 / Bahía Blanca

Comité organizador

Mabel Cernadas de Bulnes

María Elena Ginóbili

José Marcilese

Adriana Rodríguez

María del Carmen Vaquero

Comité académico

Hugo Arelovich

Margarita Bróndolo

Nidia Burgos

Néstor Cazzaniga

Ana María Cignetti

Silvia Gorenstein

Ricardo Gutiérrez

Silvia Grippo

Laura Llull

Ana María Malet

Elda Monetti

Elizabeth Rigatuso

Declaradas de interés legislativo por la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires (D/686/06-07)

Declaradas de interés educativo y auspiciadas

por la Dirección General de Cultura y Educación de la Provincia de Buenos Aires (Resolución 684)

Declaradas de interés municipal por el Honorable Consejo Deliberante de la ciudad de Bahía Blanca (Ordenanza 13.815)

Declaradas de interés cultural por el Instituto Cultural de la Provincia de Buenos Aires.

Índice

Presentación

Mabel N. Cenadas de Bulnes y José Marcilese	11
---------------------------------------------------	----

Relaciones interétnicas

Claudia Iribarren: Blancos, indios y negros en el Fuerte del Carmen de Patagones: análisis de la conformación social en la década 1810-1820.....	15
María Mercedes González Coll: De historia, memoria, olvido y reflexión.....	23
Ayme Lazcano - María Mercedes González Coll: La opción de un dirigente.....	31
María Jorgelina Ivars: Relaciones interétnicas e imagen fotográfica.	
Puesta en valor de documentación presente en Bahía Blanca	41
Walter Alejandro Paris: El Fuerte Nuestra Señora del Carmen estrategia virreinal y relaciones interétnicas	51

Partidos y prácticas políticas

Leandro A. Di Gresia - La conflictividad jurídica en el Sur bonaerense: una aproximación cuantitativa desde un estudio de caso (Tres Arroyos, 1868-1900)	61
Laura C. del Valle - Silvia G. Gamero: Contradicciones ideológicas y ocupación de espacios políticos: el poder ejecutivo bahiense en el contexto de la revolución de 1893 en la Provincia de Buenos Aires.....	71
Laura Llull: El “pequeño proyecto” del diputado nacional Valentín Vergara: semillas para los agricultores del partido de Puán (1918)	79
Roberto D. Cimatti: Reforma o revolución. acerca del debate en el socialismo de Bahía Blanca y el IV Congreso Extraordinario del Partido Socialista	87
Mabel N. Cenadas de Bulnes: La democracia en cuestión: el radicalismo bahiense ante la crisis de los años treinta.....	95
José Marcilese: El asociacionismo profesional bahiense durante los años del primer peronismo. El caso de la Asociación Médica de Bahía Blanca	105
Adriana S. Eberle: Contextualización ideológica de la definición de Bahía Blanca como polo de desarrollo desde el discurso del radicalismo intransigente.....	113
Patricia Orbe: La exaltación de la figura del mártir juvenil en la comunidad universitaria bahiense: prensa, estudiantes y cultura política en 1957	121
Andrea Belén Rodríguez: “Malvinas en las escuelas” en el contexto de luchas por la memoria de la guerra.....	131

Prensa y sociedad

Omar Chauvié: Noticias de ayer: prensa política en Pago Chico.....	141
María de las Nieves Agesta: El barómetro de la cultura. Luz y sombra:	149
Gisela Popp: El Círculo Católico de Obreros desde la óptica de la prensa bahiense	157
Lucía Bracamonte: “La mujer bahiense opina”. Posturas en torno a los derechos de las mujeres en una revista femenina de la década de 1930.....	163
Belén Zapata: El Cordobazo y el conflicto social en Bahía Blanca. Análisis del relato de <i>La Nueva Provincia</i>	171
María Julia Giménez: La Universidad como problema en el discurso de <i>La Nueva Provincia</i> : 1966-1976.....	179
María Lorena Montero: Memorias del golpe en <i>La Nueva Provincia</i> (1976 - 2006).....	187

Arte y sociedad

Flavio Bevilacqua- Laura Villalobos: Iniciativas para la fundación y desarrollo de un club social: el Club Argentino	197
Analia Bernardi - Victoria Casamiquela - Juan José Mateo - María Laura Prost: Historicismo y hegemonía: el edificio central del Complejo Alem de la UNS	205
Diana I. Ribas: Psicoanálisis e historia local: un posible abordaje en torno a la formación de la identidad bahiense	211
Rodrigo Javier Vecchi: Rumbo al oriente eterno: registro material y masonería en el cementerio municipal de Bahía Blanca	217
Laura I. Villalobos: Aportes de Italia a la arquitectura local.....	224

Problemáticas culturales

Gustavo Chalier: Poder, historia y nominación: la toponimia urbana y la construcción de la identidad histórica en Punta Alta.....	235
Diego Cejas: Himno a Bahía Blanca: una introducción a la épica del centenario	241
Celia Taich: Influencia de la ideología de Domingo Faustino Sarmiento en el progreso de Bahía Blanca	251
Bruno Leonardo Fernández: Legalización de la prostitución en la región de Bahía Blanca	259
Susana Martos: Papeles privados y vida cotidiana en Bahía Blanca y la región a principios del siglo XX.....	265
Lucy Pelliza: Medicinas populares en Bahía Blanca.....	273
Nilsa Mercedes Alzola de Cvitanovic: La integración patagónica a nivel latinoamericano según Domingo Proncato	279

Problemáticas migratorias

María Elena Ginóbili - Alicia Pérez - Mabel Giménez: La interculturalidad: desafíos y problemas en el mundo de las migraciones bolivianas en el Partido de Villarino.....	287
Fabiana Sabina Tolcachier: ¿Cosechamos doctores? judíos de Villarino en Bahía Blanca hacia la segunda mitad de siglo XX.....	293
Alejandro Alberto Suárez: Inmigrantes croatas en Bahía Blanca: testimonio de sus protagonistas	301
Sandra Rosetti - Ana Miravalles: Inmigrante trentinos en Bahía Blanca (1900-1955) El trabajo como factor de tensión entre continuidad y cambio cultural	309
Ana María Fernández: Una inmigrante vasca afirmada en su identidad.....	317
Laura Orsi: Visiones acerca de los inmigrantes uruguayos: sobre la in/mutabilidad de los estereotipos	325

Problemáticas sociales contemporáneas

Stella Maris Pérez - Claudia Cattaneo - María Martha Formichella: Análisis de la implementación del programa social “volviendo a comer en casa”	335
Melania Marína Marcenac: El conflicto por la recuperación de la fuente laboral en las plantas de Gatic Pigüé.....	343
María Belén Noceti: Dimensiones cualitativas del trabajo infantil en Bahía Blanca	351
Marcela Vitali: Repercusiones de la crisis política del 2001 en Bahía Blanca: aportes para comprender la inacción social	359
Fernando Romero - Iván Grasso - Eugenio Monforte: Huelgas en Bahía Blanca durante el gobierno de la Alianza (1999-2001).....	367

Hegemonía y contrahegemonía en los procesos de regionalización del sudoeste bonaerense

Natalia P. Fanduzzi: Embestidas y contragolpes: la definición del trabajo en el puerto de Ingeniero White a principios del siglo XX	377
Rocío Parga: La resistencia de los whitenses ante el avance global.....	385
Elena B. Torre: Voces y tensiones en torno a un conflicto en un espacio de complejidad	393
Adriana C. Rodríguez: Un impacto desde la diáspora: Claves para la articulación de la Hegemonía en la zona costera del S.O. Bonaerense	403
Rodrigo González Natale: El proyecto del Puerto Militar y la prensa bahiense a fines del siglo XIX: navalismo y estrategia mahaniana.....	409

Perspectivas económicas

Ricardo Raúl Gutiérrez: Asociatividad en proyectos y capital social: la experiencia en Bahía Blanca	417
Francisco J. Cantamutto: Acerca de la concepción académica de conocimiento en economía	423
Raúl F. Ortiz - María C. Lagier - Alicia Dieter: Comportamiento social de las agro-industrias de Bahía Blanca	429
José Ignacio Díez: Recuperar la agenda del desarrollo económico y de la competitividad en Bahía Blanca: la visión de las organizaciones de apoyo a la producción.....	437
Tomás Loewy: Sudoeste Bonaerense, una provincia: vigencia de una idea centenaria	445

Economía regional

Liliana Cerioni - Silvia Morresi: Perspectivas de evolución del mercado de gas natural en Argentina. Posibles impactos sobre la economía local.....	451
Carina Guzowski - Marina Recalde: Problemática actual del abastecimiento eléctrico en la región del Sudoeste: Participación y potencial de las energías renovables	459
Ilda María Ferrera-Fanny Martín: La producción salinera regional y su relación con Solvay Indupa	465

Economía y medio rural

Gabriela Cristiano: El proceso de sojización en el sudoeste bonaerense: análisis de una década	475
Regina Durán - Liliana Scoponi - Lorena Gandini- María Susana Fuertes - Marina Cordisco - Luis Caro Gustavo Boyer - Cristina Pitsch - Gabriela Pesce - Fernanda Lucchetti - Mariano Aguirre - Giannina Fermannelli: Desarrollo sustentable del medio rural: la forestación como instrumento para mejorar la sostenibilidad de los sistemas productivos tradicionales del Partido de Bahía Blanca en tierras marginales.....	481
Lucrecia Obiol - M. Carolina Pirillo - Lucía A. Sarro - Fernando J. Bostal: Sudoeste Bonaerense - potencialidad para el desarrollo de un cluster olivícola	487
Lorena Tedesco - Marta Susana Picardi: Clusters en el sudoeste bonaerense: espejo local del mapa nacional	497

**Hegemonía y contrahegemonía
en los procesos de regionalización
del sudoeste bonaerense**

El proyecto del Puerto Militar y la prensa bahiense a fines del siglo XIX: navalismo y estrategia mahaniana

Rodrigo González Natale¹
Departamento de Humanidades - UNS
rogonat@argentina.com

La creación del Puerto Militar de nuestro país significó sin dudas un hecho trascendental para el posicionamiento continental de la Argentina, en una etapa agresiva en el mundo, dominada por imperios tradicionales y noveles que emergen en la palestra geopolítica, como será el caso de los EEUU.²

Sobre las instancias -no exentas de discusiones- de su construcción, contamos con algunos trabajos escritos ya hace algunos años, pero que se constituyen en referentes sobre el tema del puerto militar, algunos ofreciendo un abordaje sobre el conflicto limítrofe con Chile que influyó de forma gravitante en la instalación de esta base de operaciones para la modernas fuerzas navales que durante este período nuestra Marina de Guerra fue incorporando. Es así que nuestro trabajo representa tan solo un aporte acotado a este tema.³

La complejidad del hecho histórico demanda múltiples perspectivas de análisis, una es la del discurso que se constituye como constructor y recreador de la realidad histórico social, por lo tanto un elemento fundacional para la aprehensión e interpretación del mismo. El marco referencial del discurso que tomaremos será el de la prensa local, que si bien constituye un campo periodístico, las limitaciones materiales de acceso a la totalidad de las distintas publicaciones, nos limitan el uso de esta categoría.

El periódico es un actor político que afecta la toma de decisiones desde la esfera de la influencia sobre grupos de interés, partidos políticos, movimientos sociales y público a través de la construcción de un discurso polifónico.

Tomando al artículo periodístico como resultado del proceso de una producción discursiva, podemos avanzar sobre el modelo que nos propone Humberto Eco sobre los Mundos posibles en el universo de los medios de comunicación social, que supone la existencia de un Mundo real, el de los hechos concretos; el Mundo de referencia que se constituye en la dimensión dadora de sentido a partir de las construcciones culturales del periodista y el Mundo posible, conformado por el mismo ámbito narrativo, donde aparece la noticia.⁴

Es así que nos situaremos en el Mundo de referencia, la ideología, para plantear el trabajo, particularizando las ideas que dan significado y coherencia a la producción discursiva.

El pensamiento estratégico de Alfred Mahan y el “navalismo”, constituye un corpus ideológico legitimador –junto al Destino Manifiesto, la Teoría de la Gravitación y la Doctrina Monroe- de la constitución y proyección de los EEUU, a fines del siglo XIX, en una potencia imperialista¹. Mahan sostenía que ninguna nación había sido jamás grande sin un poder naval superior. Estimaba que los EEUU debían impulsarse en el mundo a partir de una marina mercante y una armada poderosa que “disuadiera” la competencia y obtuviera mercados y puntos estratégicos. Sin duda expresaron fielmente el momento económico de expansión del capitalismo que experimentaban los EEUU.⁵

A pesar de que estas publicaciones fueron contemporáneas al hecho que nos convoca, como señalamos, tuvieron rápida difusión y una gran influencia en las concepciones estratégicas de varias marinas de guerra y en ámbitos no estrictamente militares a fines del siglo XIX e inicios del XX. Dicho esto, no abocamos al análisis de los periódicos bahienses del período en torno a las discusiones sobre el lugar de instalación del Puerto Militar hasta el inicio de las obras en 1898. Las publicaciones disponibles analizadas son *El Porvenir* (1884), *El Comercio* (1896), *El Deber* (1896),

El Porteño (1897) y La Nueva Provincia (1898).

La política expansionista chilena se volcaba a través reclamos sobre la Patagonia, incrementando gastos militares que incluían equipamientos de última tecnología, tanto a sus fuerzas terrestres como a su marina. Por su parte, nuestro país reorganiza sus fuerzas a partir de la última década del siglo, lo que hizo necesario la consolidación de un puerto militar para albergar la flota que iba acrecentando su número y desplazamiento. Concordando con Mabel Cernadas el origen de la instauración del puerto militar fue un proceso de larga duración, asociado a los primeros intentos de ocupación del sur de nuestro territorio y no solo a acontecimientos que llevaron a la decisión gubernamental.⁶

Aún así, en este contexto de tensión diplomática, se acelera la concreción de del apostadero, por el cual surgen dos tesis en cuanto a su emplazamiento. El teniente Félix Dufourq elaboró un proyecto⁷ en base a conocimientos técnicos, geográficos, hidrográficos y estratégicos que recomendaba la instalación del puerto militar en las adyacencias de Bahía Blanca. A este proyecto, conocido como la “tesis marítima”, se le opuso la “tesis fluvial”, consistente en la construcción del puerto militar en el Río de la Plata. Esta posición era defendida por Diego Brown.

Ambas ideas reflejaban la discusión entre la oficialidad antigua y los marinos más jóvenes. La nueva generación, que apostaba a la tesis marítima, respondía a un perfil militar más erudito y profesionalista, en contraste con sus antecesores que detentaban una concepción estratégica ligada a un proyecto de país anterior a Caseros y orientado por los intereses fluviales. Con este marco, la prensa bahiense participa en la polémica activamente promoviendo la instalación del puerto militar en la región. El diario *El Porvenir*, en 1884, destacaba pormenorizadamente un estudio sobre la viabilidad del puerto realizado por el teniente Domecq García, así como la publicación completa del análisis topográfico, geológico e hidrológico de los terrenos limítrofes al puerto de Bahía Blanca. Asimismo la problemática naval se vinculó con las pretensiones locales de constituir un estado provincial autónomo debido al potencial que se atribuía a la ciudad el futuro asiento de la flota.⁸

En 1896, el diario *El Deber* anuncia la botadura y bautismo del acorazado San Martín en Liorna, Italia. La trascendencia otorgada por el periódico a este nuevo buque argentino refleja la exaltación del avance tecnológico que representaba este tipo de buques, columna dorsal de las marinas modernas.

Este diario cita al capitán Dufourq sobre la necesidad de los grandes acorazados, naves que constituyen “la última palabra en poder defensivo y ofensivo que las naciones lanzan al mar a sostener su honor y su derecho⁹”

En el mismo sentido, el periódico *El Porteño* exalta a los cruceros acorazados como los “tirirremes de Octavio en Accio, los navíos de Nelson en Trafalgar”, destacando la adquisición del buque Garibaldi como la consolidación definitiva de una “armada de aguas azules”, desterrando a las fluviales.¹⁰

Por otro lado, las ideas de Mahan, plasmadas en el segundo tomo de su obra, *Estrategia Naval*, valora positivamente el aumento del desplazamiento de los acorazados modernos que imponen a una nación la necesidad esencial de un puerto militar con entrada de aguas profundas, con facilidad de maniobra y condiciones hidrográficas bien reconocidas.¹¹

En torno a la discusión sobre el lugar de emplazamiento, *El Porteño* profundiza en una serie de artículos sus argumentos a favor de la tesis naval: se autodenomina “órgano defensor del grandioso proyecto¹²”. Desestima las opiniones propicias a la base naval cercana a la capital federal, que si bien poseía importancia política y financiera distaba de ser un objetivo estratégico debido a la extensión territorial de nuestro país y la descentralización de la vida económica. En oposición a las viejas creencias militares que sostenían que una eventual capitulación de Buenos Aires podría provocar el sometimiento de todo el país a los intereses enemigos, *El Porteño* consideraba que el asiento de la flota fuera del estuario rioplatense proporcionaría una mejor defensa del litoral marítimo argentino y una alternativa ante un posible bloqueo de la capital, pues las bases navales distantes de la metrópoli se convierten en puntos fuertes destacados que pueden incluso, albergar a cuerpos enteros de ejército en operaciones, afirma tajante el redactor.¹³

Mahan, en la construcción de su teoría, destaca esta importancia fundamental para una nación “que desea tener participación en el dominio marítimo o de regiones litorales, no debe carecer de una base en uno de los puntos estratégicos de dicha zona (...) que será secundaria con respecto a la metrópoli, pero principal con respecto al teatro de operaciones.”¹⁴ El norteamericano valora estratégicamente el emplazamiento de un apostadero a partir de condiciones relativas a la posición geográfica con respecto al área en interés, al poder militar defensivo y ofensivo que pueda albergar y a los recursos del lugar en sí y del territorio circundante. Como vemos, los periódicos bahiense solidifican sus argumentos discursivos sobre la necesidad de la ubicación del Puerto Militar en nuestras adyacencias con la visión de poder naval justificado en razones geopolíticas, económicas y tecnológicas. El redactor de *El Porteño* afirma que los sostenedores de la tesis fluvial, como Diego Brown, “exponen en sus escritos, sin horizontes simpáticos de un futuro engrandecimiento marítimo, como sería la formación de nuestra marina militar en el mar para poder salvaguardar los intereses comerciales, que el progreso de nuestras nacientes industrias impulsa al país a abrir nuevos puertos en la costa oceánica.”¹⁵ El valor defensivo de un Puerto Militar no está dado solamente por el poder de sus baterías o las estaciones torpederas, ni siquiera por su emplazamiento estratégico sino sobre todo, por la flota que cobija, porque su función, dice Mahan, es ofensiva. Cualquier idea de estrategia de una gran nación debe constituirse sobre la escuadra, tanto como en los recursos disponibles y en los límites naturales.¹⁶ La prensa de nuestra ciudad construye y proyecta un imaginario referencial propio del período que incorpora con fuerza esta dimensión mahaniana: la flota naval encarna una de las materializaciones de la proyección nacional –y regional– de poder real y simbólico. Observamos en distintas números de *El Porteño*, el seguimiento periodístico sobre las maniobras marineras y ejercicios de combate de la escuadra naval, felicitando a jefes y marineros por la evolución de las naves, afirmando que estarán preparados a “ganar los máximos laureles de la gloria cuando la patria lo exija.”

Los navíos de la flota se constituyen en el discurso periodístico en un elemento identitario no solo nacional, sino local, acorde a los tiempos de incertidumbre bélica. El mismo periódico se alarma cuando el acorazado Garibaldi, en su viaje sufre una avería que le produce rumbos de agua en el casco, exigiendo a las autoridades medidas rápidas para evitar “lamentar consecuencias tan fuertes que por patriotismo nos resistimos a creer en ellas.”¹⁷

La prensa resalta no solo la justificación estratégica de situar al Puerto Militar en sus cercanías, ni la preponderancia oceánica que debe proyectar la nación con una flota moderna, sino también la valoración simbólica del batallón de infantería de marina con cuartel en Bahía Blanca, solicitando por medio de la publicación que el mismo no sea movilizado a Santa Fe y, acercándose el aniversario de la independencia, se perdería del “cúmulo de gratos alicientes que ofrece el batallón de marina a nuestra ciudad”¹⁸

A manera de conclusión

La Argentina de este período proyectaba sus aspiraciones de liderazgo subcontinental, puesto en manifiesto en el accionar diplomático e intelectual.

La disputa territorial que sobrevino por el expansionismo de la política de Chile aceleró los tiempos de modernización de las fuerzas militares. Encuadrada en esta se encontraba la necesidad de un Puerto Militar, ubicando a nuestra ciudad en un lugar central en la proyección del mismo. No solo la opinión de racional, estratégica y esclarecida de personalidades como Estanislao Zavallos o marineros como Dufourq, Domeq García o Mansilla –la oficialidad joven formada para la guerra moderna–, sino que la prensa local abona con énfasis la ubicación oceánica del apostadero de la flota con argumentos que sobrepasan la mera justificación de progreso económico o relevancia política de la ciudad.

El ámbito narrativo de la prensa que nos llega a nosotros, permite desandar con el análisis para reconstruir ese mundo referencial que aquí se presenta a partir de elementos discursivos que rastreamos hasta las teorías navalistas de Mahan

para justificar la creación del Puerto Militar en esta región. “En la guerra naval, como en todas las demás, existen dos cosas que son desde el principio esenciales: la posesión de una base conveniente sobre la frontera –que en el caso de la guerra naval será el litoral- a fin de empezar desde ella las operaciones; la segunda, la posesión de una fuerza militar organizada, que en el supuesto de que se trata será una Escuadra de porte y calidad adecuada a las operaciones que se proyecten.”¹⁹ Así prescribe Alfred Mahan en su obra *Influencia del poder naval en la historia* escrito en 1890 y de la cual encontramos argumentos, vocabulario y visión general en los distintos artículos citados. Aunque las ideas de referencia material en la época son europeas, las ideas estratégicas navalistas rápidamente estaban dando vuelta por el mundo, sin duda por la funcionalidad al proceso imperialista y la carrera armamentista del período.

En cambio en el análisis realizado observamos que las trazas discursivas mahanianas en los periódicos referencian el aspecto metodológico de la estrategia, aquí reformulada para una proyección defensiva de las fuerzas del mar frente al peligro de la pérdida de soberanía en la Patagonia y como una expresión que se suma a la diplomacia.

Paradójicamente, las teorías navalistas que en EEUU iban a contribuir en breve a la política imperialista -guerra hispano-norteamericana- por el sur del continente habían ayudado en alguna forma a frenar otro expansionismo.

Notas

1 Licenciado en Historia, Departamento de Humanidades, UNS.

2 Sobre esta problemática cf. Rodrigo González Natale, Adriana Rodríguez y Diego Jiménez: “1898. Posturas en torno a un proceso contenedor de desarticulaciones tradicionales, aspiraciones genuinas y estructuración de nuevas dependencias”. Presentado y aprobado por su publicación en la Revista Casa de las Américas, La Habana, Cuba, enero de 1998, Boletín de la FEPAL, y Rodrigo González Natale y Patricia Orbe: “Expansionismo norteamericano e integración de América Latina ante el conflicto cubano de 1898: la visión preventiva de la diplomacia argentina” VI Corredor de las Ideas del Cono Sur “Sociedad civil, democracia e integración”, realizado en la Universidad de la República, Montevideo, Uruguay, del 11 al 13 de marzo de 2004.

3 La obra de Mabel Cernadas: La creación de Puerto Belgrano y la política de poder en América del Sur, Talleres Gráficos de la BNPB, Punta Alta, 1971 es completa y abarca el panorama diplomático.

Hay fuentes de suma relevancia como la memoria de Guillermo Villanueva: Defensa de las costas atlánticas de la rep. Argentina., s/d Buenos Aires, 1896.

4 Cfr. Humberto Eco, Lector in fabula, Barcelona, Lumen, 1981 y Hugo José Amable, Discursos políticos en escena, Edit. Universitaria, s/a, Misiones.

5 Las ideas estratégicas presentada por Mahan fue rápidamente difundida y adoptada. El mas claro ejemplo es la marina de guerra alemana del káiser Guillermo II. Su extensa obra está contextualizada en un marco histórico, con profusión de ejemplos, muchos de ellos contemporáneos a la fundación del Puerto Militar

6 Cernadas, Mabel: Orígenes del Puerto Militar y la consolidación de la conciencia territorial argentina. En “Centenario de la Base Naval Puerto Belgrano”, Ciclo de conferencias desarrolladas en la UNS, del 1 al 3 de octubre de 1996., pp. 2 y 3.

7 Sobre el proyecto de Félix Dufourq, confróntese la publicación Puerto Belgrano: orígenes de la ciudad de Punta Alta. Actuación de marinos argentinos, publicado en 1956.

8 El Porvenir polemiza en sus páginas por una nota aparecida en La Nación, firmada por el Sr. Vedia, criticando las pretensiones de Bahía Blanca de convertirse en estado federal. “...respecto a Bahía Blanca, basta con que viaje alrededor del mundo que acabamos de hacer con el Sr. Vedia para que dicho caballero comprenda que alguna diferencia entre los puertos de mar y los de tierra y que este pueblo puede ser en un futuro no muy lejano el primer puerto militar de la república y uno de los principales puertos de Sud América...” El Porvenir, 29-06-1884.

9 El Deber, 08-02-1897.

10 El Porteño, 13-02-1897.

11 Mahan, A.T.: Estrategia Naval, Publicaciones Navales, Buenos Aires, 1937, Tomo II, p. 85.

12 “...son estas páginas brillantes que engalanan la foja de servicio de nuestros marinos de la nueva escuela dándoles elevada autoridad científica en la difícil carrera que siguen y haciéndoles acreedores de las consideraciones con que el país debe premiar a sus buenos servidores.” El Porteño 11-02-1897. Recordamos esta controversia entre la oficialidad vieja y la joven, formada en las escuelas militares y con un programa moderno y científicista y no en los cuarteles o las jarcias de los buques como las anteriores generaciones. Los periódicos, acorde al espíritu positivista y modernista de la época sin duda concordaba con la línea de la joven oficialidad.

13 El Porteño, 11-02-1897.

14 Mahan, A.T.: Estrategia Naval, Publicaciones Navales, Buenos Aires, 1937, Tomo I, p.239.

15 “La opinión de hacer de Buenos Aires, capital federal de la república el puerto militar de la nación, fortificando sus rutas de acceso marítimo y terrestre, haciendo de ella una capital fortificada en una palabra, por reunir a su gran importancia política y financiera, la de ser un objetivo estratégico, está basado en un prejuiciamiento militar que es importante destruir.” Porteño, 12-02-1897. La idea de un puerto militar que no coincida con la capital del país es una idea fuerza de la estrategia mahanianas, presente en sus obras y sostenida con ejemplos históricos concretos. El periódico utiliza en esta serie de artículos avalando la tesis marítima, también datos históricos como forma de argumentación.

16 Cf. Mahan, A.T.: Influencia del poder naval en la historia, Ed. Peuser, Buenos Aires, 1943.

17 El Porteño 05-06-1897.

18 El Deber 24-06-1896.

19 Mahan, A.T.: Ibidem, p. 509.

Bibliografía

Cernadas, Mabel: La creación de Puerto Belgrano y la política de poder en América del Sur, Talleres Gráficos de la BNPB, Punta Alta, 1971.

Cernadas, Mabel: Orígenes del Puerto Militar y la consolidación de la conciencia territorial argentina. En “Centenario de la Base Naval Puerto Belgrano”, Ciclo de conferencias desarrolladas en la UNS, del 1 al 3 de octubre de 1996.

Centenario de la Base Naval Puerto Belgrano, Ciclo de conferencias desarrolladas en la UNS, del 1 al 3 de octubre de 1996.

Dufourq, F.: Puerto Belgrano: orígenes de la ciudad de Punta Alta. Actuación de marinos argentinos, Legajo s/e publicado en 1956.

Eco, Humberto, Lector in fabula, Barcelona, Lumen, 1981 y Hugo José Amable, Discursos políticos en escena, Edit. Universitaria, s/a, Misiones.

MC Gann, T.: Argentina, Estados Unidos y el sistema interamericano, 1850-1914. Buenos Aires, EUDEBA, 1965

Mahan, A.T.: Influencia del poder naval en la historia, Ed. Peuser, Buenos Aires, 1943.

Mahan, A.T.: Estrategia Naval, Publicaciones Navales, Buenos Aires, 1937. Tomo I y II. -Martín, Juan: Nuestra marina al iniciarse la segunda presidencia del General julio A. Roca. En Boletín del Centro Naval. T. LXXV, nro. 637, 1957.

Stromberg, Joseph R. : La Guerra Hispano-Estadounidense: El Salto Hacia el Imperio de Ultramar. En The Independent Review, 1 de diciembre de 1998.

Smallwood, D.A.: "Modernismo" and politics: criticism of United States expansionism in Latin America (1891-1905), disertación realizada en Submitted to the Graduate Faculty of Texas Tech University in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of DOCTOR OF PHILOSOPHY , agosto de 2005.

Uslar Pietri, A.: "Cultura y Política", en Cultura y Sociedad en América Latina, UNESCO, París, 1981

Villanueva, G.: Defensa de las costas atlánticas de la rep. Argentina., s/d Buenos Aires, 1896.

Zea, L.: "Impacto del 98 en Latinoamérica". En : Con Eñe. Revista de Cultura Hispanoamericana. Monográfico. N° 3, Julio. Extremadura, (1998) , CEXECL. Pp. 6-10.