

Cuestiones políticas, socioculturales y económicas del Sudoeste Bonaerense

Mabel Cernadas de Bulnes

José Marcilese

(Editores)

Actas de las

IV Jornadas Interdisciplinarias del Sudoeste Bonaerense

Universidad Nacional del Sur, Bahía Blanca, Argentina

7, 8 y 9 de septiembre de 2006

Universidad Nacional del Sur

Secretaría General de Comunicación y Cultura

Archivo de la Memoria de la Universidad Nacional del Sur

Cuestiones políticas, socioculturales y económicas en el sudoeste bonaerense :

Actas de las IV Jornadas interdisciplinarias del sudoeste bonaerense /
compilado por Mabel Cernadas de Bulnes y José Marcilese - 1a ed. -
Bahía Blanca : Universidad Nacional del Sur, 2007.

400 p. ; 25x22 cm.

ISBN 978-987-23429-0-6

1. Política. 2. Economía. 3. Historia. I. Cernadas de Bulnes, Mabel, comp.
II. Marcilese, José, comp. III. Título
CDD 320 : 330

ISBN 978-987-23429-0-6

Queda hecho el depósito que marca la ley 11.723

Impreso en Bahía Blanca, Argentina, marzo de 2007

Las opiniones vertidas en los artículos son exclusiva responsabilidad de sus autores.

IV Jornadas Interdisciplinarias del Sudoeste Bonaerense

Universidad Nacional del Sur, Bahía Blanca, Argentina

7, 8 y 9 de septiembre de 2006 / Bahía Blanca

Comité organizador

Mabel Cernadas de Bulnes

María Elena Ginóbili

José Marcilese

Adriana Rodríguez

María del Carmen Vaquero

Comité académico

Hugo Arelovich

Margarita Bróndolo

Nidia Burgos

Néstor Cazzaniga

Ana María Cignetti

Silvia Gorenstein

Ricardo Gutiérrez

Silvia Grippo

Laura Llull

Ana María Malet

Elda Monetti

Elizabeth Rigatuso

Declaradas de interés legislativo por la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires (D/686/06-07)

Declaradas de interés educativo y auspiciadas

por la Dirección General de Cultura y Educación de la Provincia de Buenos Aires (Resolución 684)

Declaradas de interés municipal por el Honorable Consejo Deliberante de la ciudad de Bahía Blanca (Ordenanza 13.815)

Declaradas de interés cultural por el Instituto Cultural de la Provincia de Buenos Aires.

Índice

Presentación

Mabel N. Cenadas de Bulnes y José Marcilese	11
---	----

Relaciones interétnicas

Claudia Iribarren: Blancos, indios y negros en el Fuerte del Carmen de Patagones: análisis de la conformación social en la década 1810-1820.....	15
María Mercedes González Coll: De historia, memoria, olvido y reflexión.....	23
Ayme Lazcano - María Mercedes González Coll: La opción de un dirigente.....	31
María Jorgelina Ivars: Relaciones interétnicas e imagen fotográfica.	
Puesta en valor de documentación presente en Bahía Blanca	41
Walter Alejandro Paris: El Fuerte Nuestra Señora del Carmen estrategia virreinal y relaciones interétnicas	51

Partidos y prácticas políticas

Leandro A. Di Gresia - La conflictividad jurídica en el Sur bonaerense: una aproximación cuantitativa desde un estudio de caso (Tres Arroyos, 1868-1900)	61
Laura C. del Valle - Silvia G. Gamero: Contradicciones ideológicas y ocupación de espacios políticos: el poder ejecutivo bahiense en el contexto de la revolución de 1893 en la Provincia de Buenos Aires	71
Laura Llull: El “pequeño proyecto” del diputado nacional Valentín Vergara: semillas para los agricultores del partido de Puán (1918)	79
Roberto D. Cimatti: Reforma o revolución. acerca del debate en el socialismo de Bahía Blanca y el IV Congreso Extraordinario del Partido Socialista	87
Mabel N. Cenadas de Bulnes: La democracia en cuestión: el radicalismo bahiense ante la crisis de los años treinta.....	95
José Marcilese: El asociacionismo profesional bahiense durante los años del primer peronismo. El caso de la Asociación Médica de Bahía Blanca	105
Adriana S. Eberle: Contextualización ideológica de la definición de Bahía Blanca como polo de desarrollo desde el discurso del radicalismo intransigente.....	113
Patricia Orbe: La exaltación de la figura del mártir juvenil en la comunidad universitaria bahiense: prensa, estudiantes y cultura política en 1957	121
Andrea Belén Rodríguez: “Malvinas en las escuelas” en el contexto de luchas por la memoria de la guerra.....	131

Prensa y sociedad

Omar Chauvié: Noticias de ayer: prensa política en Pago Chico.....	141
María de las Nieves Agesta: El barómetro de la cultura. Luz y sombra:	149
Gisela Popp: El Círculo Católico de Obreros desde la óptica de la prensa bahiense	157
Lucía Bracamonte: “La mujer bahiense opina”. Posturas en torno a los derechos de las mujeres en una revista femenina de la década de 1930.....	163
Belén Zapata: El Cordobazo y el conflicto social en Bahía Blanca. Análisis del relato de <i>La Nueva Provincia</i>	171
María Julia Giménez: La Universidad como problema en el discurso de <i>La Nueva Provincia</i> : 1966-1976.....	179
María Lorena Montero: Memorias del golpe en <i>La Nueva Provincia</i> (1976 - 2006).....	187

Arte y sociedad

Flavio Bevilacqua- Laura Villalobos: Iniciativas para la fundación y desarrollo de un club social: el Club Argentino	197
Analia Bernardi - Victoria Casamiquela - Juan José Mateo - María Laura Prost: Historicismo y hegemonía: el edificio central del Complejo Alem de la UNS	205
Diana I. Ribas: Psicoanálisis e historia local: un posible abordaje en torno a la formación de la identidad bahiense	211
Rodrigo Javier Vecchi: Rumbo al oriente eterno: registro material y masonería en el cementerio municipal de Bahía Blanca	217
Laura I. Villalobos: Aportes de Italia a la arquitectura local.....	224

Problemáticas culturales

Gustavo Chalier: Poder, historia y nominación: la toponimia urbana y la construcción de la identidad histórica en Punta Alta.....	235
Diego Cejas: Himno a Bahía Blanca: una introducción a la épica del centenario	241
Celia Taich: Influencia de la ideología de Domingo Faustino Sarmiento en el progreso de Bahía Blanca	251
Bruno Leonardo Fernández: Legalización de la prostitución en la región de Bahía Blanca	259
Susana Martos: Papeles privados y vida cotidiana en Bahía Blanca y la región a principios del siglo XX.....	265
Lucy Pelliza: Medicinas populares en Bahía Blanca.....	273
Nilsa Mercedes Alzola de Cvitanovic: La integración patagónica a nivel latinoamericano según Domingo Proncato	279

Problemáticas migratorias

María Elena Ginóbili - Alicia Pérez - Mabel Giménez: La interculturalidad: desafíos y problemas en el mundo de las migraciones bolivianas en el Partido de Villarino.....	287
Fabiana Sabina Tolcachier: ¿Cosechamos doctores? judíos de Villarino en Bahía Blanca hacia la segunda mitad de siglo XX.....	293
Alejandro Alberto Suárez: Inmigrantes croatas en Bahía Blanca: testimonio de sus protagonistas	301
Sandra Rosetti - Ana Miravalles: Inmigrante trentinos en Bahía Blanca (1900-1955) El trabajo como factor de tensión entre continuidad y cambio cultural	309
Ana María Fernández: Una inmigrante vasca afirmada en su identidad.....	317
Laura Orsi: Visiones acerca de los inmigrantes uruguayos: sobre la in/mutabilidad de los estereotipos	325

Problemáticas sociales contemporáneas

Stella Maris Pérez - Claudia Cattaneo - María Martha Formichella: Análisis de la implementación del programa social “volviendo a comer en casa”	335
Melania Marína Marcenac: El conflicto por la recuperación de la fuente laboral en las plantas de Gatic Pigüé.....	343
María Belén Noceti: Dimensiones cualitativas del trabajo infantil en Bahía Blanca	351
Marcela Vitali: Repercusiones de la crisis política del 2001 en Bahía Blanca: aportes para comprender la inacción social	359
Fernando Romero - Iván Grasso - Eugenio Monforte: Huelgas en Bahía Blanca durante el gobierno de la Alianza (1999-2001).....	367

Hegemonía y contrahegemonía en los procesos de regionalización del sudoeste bonaerense

Natalia P. Fanduzzi: Embestidas y contragolpes: la definición del trabajo en el puerto de Ingeniero White a principios del siglo XX	377
Rocío Parga: La resistencia de los whitenses ante el avance global.....	385
Elena B. Torre: Voces y tensiones en torno a un conflicto en un espacio de complejidad	393
Adriana C. Rodríguez: Un impacto desde la diáspora: Claves para la articulación de la Hegemonía en la zona costera del S.O. Bonaerense	403
Rodrigo González Natale: El proyecto del Puerto Militar y la prensa bahiense a fines del siglo XIX: navalismo y estrategia mahaniana.....	409

Perspectivas económicas

Ricardo Raúl Gutiérrez: Asociatividad en proyectos y capital social: la experiencia en Bahía Blanca	417
Francisco J. Cantamutto: Acerca de la concepción académica de conocimiento en economía	423
Raúl F. Ortiz - María C. Lagier - Alicia Dieter: Comportamiento social de las agro-industrias de Bahía Blanca	429
José Ignacio Díez: Recuperar la agenda del desarrollo económico y de la competitividad en Bahía Blanca: la visión de las organizaciones de apoyo a la producción.....	437
Tomás Loewy: Sudoeste Bonaerense, una provincia: vigencia de una idea centenaria	445

Economía regional

Liliana Cerioni - Silvia Morresi: Perspectivas de evolución del mercado de gas natural en Argentina. Posibles impactos sobre la economía local.....	451
Carina Guzowski - Marina Recalde: Problemática actual del abastecimiento eléctrico en la región del Sudoeste: Participación y potencial de las energías renovables	459
Ilda María Ferrera-Fanny Martín: La producción salinera regional y su relación con Solvay Indupa	465

Economía y medio rural

Gabriela Cristiano: El proceso de sojización en el sudoeste bonaerense: análisis de una década	475
Regina Durán - Liliana Scoponi - Lorena Gandini- María Susana Fuertes - Marina Cordisco - Luis Caro Gustavo Boyer - Cristina Pitsch - Gabriela Pesce - Fernanda Lucchetti - Mariano Aguirre - Giannina Fermannelli: Desarrollo sustentable del medio rural: la forestación como instrumento para mejorar la sostenibilidad de los sistemas productivos tradicionales del Partido de Bahía Blanca en tierras marginales.....	481
Lucrecia Obiol - M. Carolina Pirillo - Lucía A. Sarro - Fernando J. Bostal: Sudoeste Bonaerense - potencialidad para el desarrollo de un cluster olivícola	487
Lorena Tedesco - Marta Susana Picardi: Clusters en el sudoeste bonaerense: espejo local del mapa nacional	497

**Hegemonía y contrahegemonía
en los procesos de regionalización
del sudoeste bonaerense**

Un impacto desde la diáspora: Claves para la articulación de la Hegemonía en la zona costera del S.O. bonaerense

Adriana C. Rodríguez
Departamento de Humanidades- UNS
acrodri@criba.edu.ar

La primera modernización de crecimiento extravertido de fines del S. XIX, marca un hito importante en el proceso de regionalización argentino al posibilitar la emergencia de una macroregión de importancia hegemónica nacional.

Articulado al mencionado proceso el Sudoeste Bonaerense se materializa como una fuerza importante en el tablero de espacios funcionales que sustentan el andamiaje regional pampeano.

En este sentido seleccionamos una localización epicéntrica y compleja de la zona citada, la costa portuaria, para reflejar como en la misma se produce una amalgama de agentes materiales y simbólicos que eslabonados diagraman un esquema de dominación que legitima y dinamiza la cristalización de un modelo de macro alcance

Desentrañando los planos de análisis

Introducimos en el tema de la hegemonía¹ constituye una tarea en principio compleja desde la misma semantización, conformación y formas de asentamiento, pero más allá de lo señalado, podemos intentar su descorrimiento a través de dos operaciones fundamentales que siguen dos vectorizaciones direccionadas de manera diferente, una vertical, desde arriba y otra horizontal y desde abajo, la primera es la que se expresa a través de voluntarismos e imposiciones emanadas de plurales ámbitos manejados por el bloque imperial de instituciones e ideas.

En este campo observamos la constitución de un proyecto que baja al ámbito nacional con propuestas claras de transformación, transformación guiada para crear las condiciones objetivas de un modelo de desarrollo que legitima patrones de inclusión y a la vez despeja y despoja otros, por eso la hegemonía vista desde arriba materializa, externaliza, hace visible tecnologías, cambios espaciales, representaciones temporales sin embargo también excluye, desplaza, oculta creando formas sociales de inexistencia que son por supuesto invalidadas, significadas en negativo, lo criollo, lo originario, el desierto, la anarquía y el atraso consolidando en el imaginario al opuesto lo europeo, la civilización el orden y el progreso.

Otra es la que emerge desde el marco de la resistencia, del reclamo precisamente los planes de lucha y los reclamos y reivindicaciones se vinculan a restaurar derechos lesionados o expoliados.

En este campo se cristaliza la reacción al daño buscando caminos de recomposición, busca alternativas posibles al cambio de sistema a través de registros, señales, de su presente camino, a la construcción de una contrahegemonía o un contrapoder. por abajo, fusiona y congrega al conflicto, la confrontación, materializando las contradicciones y fugas del sistema.

Cada tipo de hegemonía instaurada se corresponde a un escenario de extensión amplia que contiene a los contextos que marcan la construcción histórica como proceso social

La atmósfera universal que nutría la última etapa del siglo XIX se adscribe a la conformación de un pacto que accionó a través de la división internacional del trabajo entre las naciones, pacto que engendró a su vez, relaciones asimétricas entre los bloques relacionados de naciones industrializadas y no industrializadas, centrales y periféricas en torno a una realidad ligada a la expansión de un capitalismo financiero que esencializaba a los neocolonialismos de la época.

El mundo capitalista contiene per se una dinámica de confrontación en tanto deificación de la competencia y el lucro como parte inherente a su reproducción, hecho que para la época impulsa esa misma competencia entre los países europeos generando una historia marcada por el conflicto, hecho tampoco inédito teniendo en cuenta el pretérito histórico de la primera internacionalización del XVI.

En este eje situacional, surge sin duda el sujeto hegemónico como colectivo de dominación que no sólo congrega las fuerzas intrínsecas del mercado sino que también elabora un discurso y pone en marcha estrategias, para ir eslabonando los distintos espacios de poder, precisamente la hegemonía lo que busca es validar premisas y preceptos de extensión ecuménica, es ese el verbo de su posibilidad de ejercicio.

Valida premisas y preceptos con el objeto de convertirse en un modelo a imitar, a idealizar, a desarrollar su capacidad hegemónica a través de un itinerario de obtención de consenso que parte del mismo ámbito nacional para extender su influencia al escenario mundial a través de la instalación de un orden que se ve como natural e incuestionable.

Alianzas funcionales

Observamos que la hegemonía logra extenderse desde un ámbito externo a nuestro objeto de estudio, se verticaliza desde las naciones centrales principalmente Inglaterra que para la Argentina se convierte en el actor principal de intercambio y de las inversiones. Sin embargo las naciones por sí lo que verdaderamente representan es la imagen de modelizables, su verdadero valor reside en rescatar a los estados internacionales en tanto relaciones hegemónicas de sus grupos dominantes y posibilidades de legitimación amplia de ese poder.

En este sentido el primer vector de identificación lo constituye la burguesía internacional que será quien proponga y propicie la asociación con los grupos dominantes de los estados productores que a su vez permeabilizan la condición de posibilidades para articular dicha alianza a través de diversos ordenes que engloban un proceso complejo de nuestra historia nacional, en torno a la construcción y afianzamiento de un modelo de estado que pueda imbricarse en dicha asociación. En la conjunción de las diásporas precisamente se produce su núcleo de verticalización para volver a diaporizarse camino al próximo impacto.

Este análisis es válido en tanto proceso de validación de la hegemonía en un plano imitable de modelización que permite su permeabilización, como lo fue en para el caso argentino y otros países latinoamericanos.

El núcleo de verticalización es el momento de enlace que necesita nuevamente bifurcaciones para su construcción.

El proceso de articulación en nuestra historia nacional necesitó conformar varios elementos que fueron consolidando la aparición del estado, en principio un orden prescriptivo en la retrasada tarea posindependentista, de cual emergió no sólo la república sino todo su sustento ideológico a través del paraguas liberal y la praxis oligárquica.

Ahora bien, hemos definido y caracterizado sintéticamente los planos de enlace pero no clarificado todos, precisamente el ausente lo constituye nuestro objeto de estudio la franja costera en tanto recorte de análisis de implosión de una hegemonía.

El análisis consiste entonces en observar como dialectiza un lugar, una localización, la costa portuaria, con la im pronta hegemónica. Precisamente el espacio de recorte le es funcional tiene posibilidad de dinamización e inserción y se encuentra delineado dentro de la zona de modernización. Se relaciona directamente al sistema que alimenta la hegemonía el capitalismo financiero, en tanto es epicentro de inversiones del capital extranjero con un signo hegemónico el inglés pero no excluyente ante la necesidad de estimular los nodos, ya que también marginalmente hará incursión el capital francés.

“La hegemonía aliada a los grupos dirigentes nacionales verticaliza a través de un vector principal que permite la metamorfosis del espacio el capital internacional. A su vez dicha alianza permeabiliza los parámetros normativos de su

ingreso. Entre el capital foraneo y el estado aparece la norma materializada en las concesiones que posibilitan o dan anuencia a la instalación de la hegemonía acorazada en el Estado”²

Así los puertos que se crearon sobre la bahía, fueron equipados para facilitar la navegación y el comercio de ultramar respondiendo a las necesidades del mercado internacional. Varios elementos determinaron de antemano las potencialidades de estas bocas de salida, por un lado el tendido de vías férreas que se adelantó a la habilitación del primer muelle y por otro las características de las zonas circundantes a Bahía Blanca aptas para la explotación de productos de la rama primaria en creciente demanda.

Por otra parte el transporte de Hinterland, se constituyó en un factor decisivo para la instalación de puertos en la zona marítima de Bahía Blanca ya que fueron las compañías ferrocarrileras las tomaron a su cargo la construcción y explotación portuaria como prolongación o complemento de sus actividades y la inauguración de los puertos se efectuó a través de la vía de concesiones realizadas al capital privado.

En 1883 el Ferrocarril Sud fue autorizado por el gobierno Nacional para construir un muelle que habilitó en 1885, tiempo después el Ferrocarril Bahía Blanca Buenos Aires Noroeste con capitales del Ferrocarril Pacífico se comprometió a instalar otro muelle a dos Kms y medio en dirección sudoeste a las instalaciones del ferrocarril Sud, iniciando sus actividades en 1902 y conocido con el nombre de Puerto Galván.

Durante la primera década de nuestro siglo en la desembocadura misma de Arroyo Pareja y de la zona que comprende la Base Naval Puerto Belgrano el Gobierno acordó otra concesión con el Ing. Abel Pagnard, transferida luego a la S.A. Puerto Comercial de Bahía Blanca y vinculado al F.C. Rosario Puerto Belgrano de capital Francés.

Por último las actividades de Puerto Cuatrosos estuvieron íntimamente ligadas a las del frigorífico del mismo nombre inaugurado por la Compañía de Carnes Sansinena hacia 1903.

Los puertos anteriormente mencionados fueron dotados de elementos que facilitaron el desarrollo del modelo agroexportador, teniendo en cuenta para su instalación los medios naturales que ofrecía la costa para la entrada y salida de buques y tratando de lograr las menores distancias con las estaciones terminales. Asimismo se equiparon con el objeto de facilitar la doble corriente de tráfico entre la tierra y el agua, razón por la cual debían contar con un utilaje apropiado que promoviera el movimiento de carga y descarga, tópicos que refleja uno de los instrumentos de la hegemonía: La tecnología.

Las características y volumen de las mercaderías que se comercializaban trajeron aparejada una verdadera transformación en la costa bahiense originada por las simultáneas obras portuarias que se efectuaron a principios de siglo hecho que legitima y amplía la capacidad hegemónica y su ampliación fiebre de los rieles, creación de pueblos circundantes, asentamiento de casas comerciales, consignatarios etc.

Por Bahía Blanca, hasta principios del siglo XX se exportaron mercancías rotuladas en la tipificación de cargas generales específicamente productos provenientes de la actividad pecuaria lanas, cueros ovinos, vacunos y de potro, cerdas, sebo, astas, ganado en pie y a partir de 1895 carne congelada. Estos productos superaron a los de la agricultura en cuanto a valores exportables hasta 1900 aproximadamente, pero a partir de allí la situación se revirtió equiparándose los cereales a los artículos derivados de la ganadería para luego superarlos ininterrumpidamente. Entre los cultivos comercializados se destacaron el trigo, el maíz y la alfalfa y en orden de importancia siguieron la avena, el alpiste, la alfalfa seca, la cebada y el centeno. Ello demuestra, a las claras, un perfil de recursos productivos que se asocian al pacto establecido para la articulación.

El cuadro que se incorpora a continuación refleja fielmente el ascenso constante y vertiginoso de los productos agrícolas en los renglones de exportación

ESTADÍSTICA DE LA EXPORTACION DE CEREALES POR LOS PUERTOS DE
BAHIA BLANCA 1898/1914

AÑO	TONELADAS	AÑO	TONELADAS
1898	44.000	1907	875.000
1899	180.000	1908	1.009.000
1900	260.000	1909	978.000
1901	180.000	1910	773.000
1902	270.000	1911	512.000
1903	335.000	1912	1.750.000
1904	550.000	1913	1.450.000
1905	970.000	1914	517.000
1906	757.000		

"Bahía Blanca es el puerto exportador de trigo "par excellence" de la Argentina. El movimiento total del puerto se reparte normalmente sobre las distintas instalaciones de la manera siguiente: Ing. White 61%, Galván 24%, Puerto Rosales (anteriormente Arroyo Pareja) 10%, y muelle Nacional 5%.³

Los puertos de Bahía Blanca desde principios de siglo fueron el epicentro de una amplia zona de influencia que fue ampliándose y estuvo delimitada por el tendido de vías férreas que unían a las áreas de explotación con los puntos de salida. Estos puertos sirvieron a un Hinterland que se extendía en tres direcciones:

- a) A lo largo de las líneas férreas Bs. As-Bahía Blanca.
- b) A lo largo del ferrocarril que salía de Bahía Blanca el N.O
- c) Al Oeste de la línea que por la costa atlántica conduce a Mar del plata.

El Ministro de Agricultura de la Nación Damián N.Torino en una Memoria que presentó para el período 1904-1905 relativa a la extensa zona económica de Bahía Blanca , señalaba que a través de Ing. White y Puerto Galván exportaban sus productos al Sur de Buenos Aires parte del Territorio Nacional de La Pampa y los de Río Negro y Neuquén; extendiendo la zona bonaerense a los partidos de Bahía Blanca, Villarino, Puán, Saavedra, General Lamadrid, Pringles, Tres Arroyos, Juárez y Tandil. La revista del Centro comercial de Bahía Blanca agrega a esta lista los partidos de: Adolfo Alsina, Coronel Dorrego, Guaminí, Laprida, Las Sierras, Coronel Suarez y Patagones.⁴

A manera de síntesis podemos señalar las siguientes consideraciones:

Numerosas fuerzas dinamizaron la creación de los puertos comerciales de bahía Blanca entre las que se destacan: las características hidrográficas del estuario y geográficas de la zona circundante al puerto, los intereses del gobierno nacional y del capital privado.

La producción que se desarrolló en las asociadas a los puertos de Bahía Blanca determinó la caracterización de los mismos en cuanto a los productos que comercializaron. Así, los cuatro puertos mencionados formaron unidades autónomas vinculadas a las redes de transporte de sus propietarios. Ingeniero White, Galván y Arroyo Pareja fueron puertos cerealeros en tanto Cuatros se constituyó en exportador de carnes.

Los antiguos fondeaderos naturales o simples muelles de atraque y aprovisionamiento de naves de cabotaje marítimo y fluvial se transformaron por su nueva estructura y manipleo en verdaderos puertos modernos, epicentros del comercio exportador, núcleos de convergencia de las redes ferroviarias y puntos de llegada de los grandes transatlánticos formando un circuito cerrado y dinámico para la hegemonía.

Asimismo, los puertos se constituyeron en núcleos de encuentro entre las vías marítima y terrestre, lugares de cambio y distribución, contribuyendo a una transformación local y regional sumando elementos al crecimiento económico, la consolidación del modelo agroexportador argentino y las formas de verticalización de una hegemonía finisecular.

Conclusiones

El presente actual⁵ verticaliza una hegemonía mundial cuyos resortes de control resultan intrincados y complejos. La misma, no implosiona de manera espontánea y casual sino por el contrario se vale de mecanismos y estrategias que tejen espacios de poder en diversos planos que se enhebran e interrelacionan. Desentrañarla nos lleva a una tarea de desmascaramiento que sin duda se relaciona a sus pretéritos históricos en una acción dinámica que enlaza los tiempos sin dejar de lado el futuro. De allí el devenir en el mismo, sus y giros pero siempre el continuum, el movimiento.

Si bien la presente comunicación se relaciona a una problemática de carácter regional y este mismo encuentro reúne interdisciplinariamente temáticas vinculadas a un espacio específicamente nominalizado como el Sudoeste Bonaerense, cabe sin embargo volver sobre dos tópicos inseparables, el primero la necesidad de rescatar las historias regionales/locales en el ámbito de la historia en movimiento que constituye a los procesos. Las fuentes sin duda para las datas, los registros el material en bruto, y el trabajo intelectual para la asociación la integración, el trabajo de cavar y cavar en los túneles del viejo topo para ir desovillando una historia consciente y problematizadora. Una historia consciente de sí de sus tramos de su itinerarios, si solo cavamos para describir la historia se vuelve a encriptar. En segundo lugar la necesidad de bucear en la teoría sin atragantamientos que impliquen luego literalmente devolverlos tal cual los engullimos, por el contrario las teorías representan el camino, el trayecto hacia las indagaciones y cuestionamientos que despierten nuestras propias maneras de analizar y resolver, que asienten visiones propias dejando abierto el camino de la no clausura.

Notas

1 "Más allá de las distintas acepciones de la palabra hegemonía para nuestro estudio se entiende como dirección cultural e ideológica que plasma en el campo práctico o de la praxis, ya que no hay modelo que no parta desde la primera esfera ni hegemonía que no intente objetivizarse". Adriana Claudia Rodríguez (2005) Esquemas de dominación en el espacio portuario bahiense... En: Estudios culturales, Modernidad y conflicto en el Sudoeste Bonaerense. p. 107

"... si la hegemonía es ético-política no puede dejar de ser también económica, no puede menos que estar basada en la función decisiva que el grupo dirigente ejerce en el núcleo rector de la actividad económica..." Gramsci, Antonio, Cuadernos de la Cárcel citado por Porcelli Hughes, Gramsci y el bloque histórico, Siglo XXI, 1997, p.68.

2 Adriana Claudia Rodríguez, op. cit., p. 104

3 Aldinger, Kaufmann K: "Los Puertos Argentinos de Ultramar", en: Boletín de la Cámara de Comercio Argentino Alemana, Bs. As., 1953, N°20, p. 128.

4 Memoria presentada al Honorable Congreso de la Nación por el Ministro de Agricultura, Dr. Damián N. Torino (1904 - 1905), Bs. As., 1905 y Revista del Centro Comercial de Bahía Blanca, N°393, 21 de mayo de 1910.

5 "Llamamos presente histórico al lapso de tiempo más reciente y que se va desplegando hacia el futuro en que se mantienen un conjunto de condiciones a las del pasado más lejano y que se suponen durara hasta las contradicciones que expresan sus variaciones tengan resolución, para dar paso a otras condiciones. La sinonimia entre los términos presente y actual no obliga a afrontar la cuestión aunque no sea complicada de que se carga lo actual con el contrario de mera repetición del pasado, una de cuya formas es la mera variación de modas que son cíclicas y novedad respecto de un pasado más cercano para repetir otro más lejano." Vazeilles José, (2005) El presente histórico y la historia universal. manuel suarez -Editor, p.p. 197-198

Bibliografía

- ANDERSON Perry (1986) Tras Las Huellas del materialismo Histórico.
CECENA, Ana Esther (2003) Hegemonía y Contragonía en el S. XXI. Clacso.
CHOMSKY, N, Boron, Atilio, Samir Amin, y otros(2004) Nueva hegemonía Mundial, Clacso.
CHAVOLLA, Arturo (2005) La imagen de América en el marxismo. Prometeo.
VAZEILLES, José (2005) Historia Argentina. Etapas Históricas y Políticas (1850-1983). Biblos.
VAZEILLES, José (2005). El presente histórico y la Historia Universal. Manuel Suárez - Editor.