

**Cuestiones políticas, socioculturales
y económicas del Sudoeste Bonaerense**

Mabel Cernadas de Bulnes

José Marcilese

(Editores)

Actas de las

IV Jornadas Interdisciplinarias del Sudoeste Bonaerense

Universidad Nacional del Sur, Bahía Blanca, Argentina

7, 8 y 9 de septiembre de 2006

Universidad Nacional del Sur

Secretaría General de Comunicación y Cultura

Archivo de la Memoria de la Universidad Nacional del Sur

Cuestiones políticas, socioculturales y económicas en el sudoeste bonaerense :

Actas de las IV Jornadas interdisciplinarias del sudoeste bonaerense /
compilado por Mabel Cernadas de Bulnes y José Marcilese - 1a ed. -
Bahía Blanca : Universidad Nacional del Sur, 2007.

400 p. ; 25x22 cm.

ISBN 978-987-23429-0-6

1. Política. 2. Economía. 3. Historia. I. Cernadas de Bulnes, Mabel, comp.
II. Marcilese, José, comp. III. Título
CDD 320 : 330

ISBN 978-987-23429-0-6

Queda hecho el depósito que marca la ley 11.723

Impreso en Bahía Blanca, Argentina, marzo de 2007

Las opiniones vertidas en los artículos son exclusiva responsabilidad de sus autores.

IV Jornadas Interdisciplinarias del Sudoeste Bonaerense

Universidad Nacional del Sur, Bahía Blanca, Argentina

7, 8 y 9 de septiembre de 2006 / Bahía Blanca

Comité organizador

Mabel Cernadas de Bulnes

María Elena Ginóbili

José Marcilese

Adriana Rodríguez

María del Carmen Vaquero

Comité académico

Hugo Arelovich

Margarita Bróndolo

Nidia Burgos

Néstor Cazzaniga

Ana María Cignetti

Silvia Gorenstein

Ricardo Gutiérrez

Silvia Grippo

Laura Llull

Ana María Malet

Elda Monetti

Elizabeth Rigatuso

Declaradas de interés legislativo por la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Buenos Aires (D/686/06-07)

Declaradas de interés educativo y auspiciadas

por la Dirección General de Cultura y Educación de la Provincia de Buenos Aires (Resolución 684)

Declaradas de interés municipal por el Honorable Consejo Deliberante de la ciudad de Bahía Blanca (Ordenanza 13.815)

Declaradas de interés cultural por el Instituto Cultural de la Provincia de Buenos Aires.

Índice

Presentación

Mabel N. Cenadas de Bulnes y José Marcilese	11
---------------------------------------------------	----

Relaciones interétnicas

Claudia Iribarren: Blancos, indios y negros en el Fuerte del Carmen de Patagones: análisis de la conformación social en la década 1810-1820.....	15
María Mercedes González Coll: De historia, memoria, olvido y reflexión.....	23
Ayme Lazcano - María Mercedes González Coll: La opción de un dirigente.....	31
María Jorgelina Ivars: Relaciones interétnicas e imagen fotográfica.	
Puesta en valor de documentación presente en Bahía Blanca	41
Walter Alejandro Paris: El Fuerte Nuestra Señora del Carmen estrategia virreinal y relaciones interétnicas	51

Partidos y prácticas políticas

Leandro A. Di Gresia - La conflictividad jurídica en el Sur bonaerense: una aproximación cuantitativa desde un estudio de caso (Tres Arroyos, 1868-1900)	61
Laura C. del Valle - Silvia G. Gamero: Contradicciones ideológicas y ocupación de espacios políticos: el poder ejecutivo bahiense en el contexto de la revolución de 1893 en la Provincia de Buenos Aires	71
Laura Llull: El “pequeño proyecto” del diputado nacional Valentín Vergara: semillas para los agricultores del partido de Puán (1918)	79
Roberto D. Cimatti: Reforma o revolución. acerca del debate en el socialismo de Bahía Blanca y el IV Congreso Extraordinario del Partido Socialista	87
Mabel N. Cenadas de Bulnes: La democracia en cuestión: el radicalismo bahiense ante la crisis de los años treinta.....	95
José Marcilese: El asociacionismo profesional bahiense durante los años del primer peronismo. El caso de la Asociación Médica de Bahía Blanca	105
Adriana S. Eberle: Contextualización ideológica de la definición de Bahía Blanca como polo de desarrollo desde el discurso del radicalismo intransigente.....	113
Patricia Orbe: La exaltación de la figura del mártir juvenil en la comunidad universitaria bahiense: prensa, estudiantes y cultura política en 1957	121
Andrea Belén Rodríguez: “Malvinas en las escuelas” en el contexto de luchas por la memoria de la guerra.....	131

Prensa y sociedad

Omar Chauvié: Noticias de ayer: prensa política en Pago Chico.....	141
María de las Nieves Agesta: El barómetro de la cultura. Luz y sombra:	149
Gisela Popp: El Círculo Católico de Obreros desde la óptica de la prensa bahiense	157
Lucía Bracamonte: “La mujer bahiense opina”. Posturas en torno a los derechos de las mujeres en una revista femenina de la década de 1930.....	163
Belén Zapata: El Cordobazo y el conflicto social en Bahía Blanca. Análisis del relato de <i>La Nueva Provincia</i>	171
María Julia Giménez: La Universidad como problema en el discurso de <i>La Nueva Provincia</i> : 1966-1976.....	179
María Lorena Montero: Memorias del golpe en <i>La Nueva Provincia</i> (1976 - 2006).....	187

Arte y sociedad

Flavio Bevilacqua- Laura Villalobos: Iniciativas para la fundación y desarrollo de un club social: el Club Argentino	197
Analia Bernardi - Victoria Casamiquela - Juan José Mateo - María Laura Prost: Historicismo y hegemonía: el edificio central del Complejo Alem de la UNS	205
Diana I. Ribas: Psicoanálisis e historia local: un posible abordaje en torno a la formación de la identidad bahiense	211
Rodrigo Javier Vecchi: Rumbo al oriente eterno: registro material y masonería en el cementerio municipal de Bahía Blanca	217
Laura I. Villalobos: Aportes de Italia a la arquitectura local.....	224

Problemáticas culturales

Gustavo Chalier: Poder, historia y nominación: la toponimia urbana y la construcción de la identidad histórica en Punta Alta.....	235
Diego Cejas: Himno a Bahía Blanca: una introducción a la épica del centenario	241
Celia Taich: Influencia de la ideología de Domingo Faustino Sarmiento en el progreso de Bahía Blanca	251
Bruno Leonardo Fernández: Legalización de la prostitución en la región de Bahía Blanca	259
Susana Martos: Papeles privados y vida cotidiana en Bahía Blanca y la región a principios del siglo XX.....	265
Lucy Pelliza: Medicinas populares en Bahía Blanca.....	273
Nilsa Mercedes Alzola de Cvitanovic: La integración patagónica a nivel latinoamericano según Domingo Proncato	279

Problemáticas migratorias

María Elena Ginóbili - Alicia Pérez - Mabel Giménez: La interculturalidad: desafíos y problemas en el mundo de las migraciones bolivianas en el Partido de Villarino.....	287
Fabiana Sabina Tolcachier: ¿Cosechamos doctores? judíos de Villarino en Bahía Blanca hacia la segunda mitad de siglo XX.....	293
Alejandro Alberto Suárez: Inmigrantes croatas en Bahía Blanca: testimonio de sus protagonistas	301
Sandra Rosetti - Ana Miravalles: Inmigrante trentinos en Bahía Blanca (1900-1955) El trabajo como factor de tensión entre continuidad y cambio cultural	309
Ana María Fernández: Una inmigrante vasca afirmada en su identidad.....	317
Laura Orsi: Visiones acerca de los inmigrantes uruguayos: sobre la in/mutabilidad de los estereotipos	325

Problemáticas sociales contemporáneas

Stella Maris Pérez - Claudia Cattaneo - María Martha Formichella: Análisis de la implementación del programa social “volviendo a comer en casa”	335
Melania Marína Marcenac: El conflicto por la recuperación de la fuente laboral en las plantas de Gatic Pigüé.....	343
María Belén Noceti: Dimensiones cualitativas del trabajo infantil en Bahía Blanca	351
Marcela Vitali: Repercusiones de la crisis política del 2001 en Bahía Blanca: aportes para comprender la inacción social	359
Fernando Romero - Iván Grasso - Eugenio Monforte: Huelgas en Bahía Blanca durante el gobierno de la Alianza (1999-2001).....	367

Hegemonía y contrahegemonía en los procesos de regionalización del sudoeste bonaerense

Natalia P. Fanduzzi: Embestidas y contragolpes: la definición del trabajo en el puerto de Ingeniero White a principios del siglo XX	377
Rocío Parga: La resistencia de los whitenses ante el avance global.....	385
Elena B. Torre: Voces y tensiones en torno a un conflicto en un espacio de complejidad	393
Adriana C. Rodríguez: Un impacto desde la diáspora: Claves para la articulación de la Hegemonía en la zona costera del S.O. Bonaerense	403
Rodrigo González Natale: El proyecto del Puerto Militar y la prensa bahiense a fines del siglo XIX: navalismo y estrategia mahaniana.....	409

Perspectivas económicas

Ricardo Raúl Gutiérrez: Asociatividad en proyectos y capital social: la experiencia en Bahía Blanca	417
Francisco J. Cantamutto: Acerca de la concepción académica de conocimiento en economía	423
Raúl F. Ortiz - María C. Lagier - Alicia Dieter: Comportamiento social de las agro-industrias de Bahía Blanca	429
José Ignacio Díez: Recuperar la agenda del desarrollo económico y de la competitividad en Bahía Blanca: la visión de las organizaciones de apoyo a la producción.....	437
Tomás Loewy: Sudoeste Bonaerense, una provincia: vigencia de una idea centenaria	445

Economía regional

Liliana Cerioni - Silvia Morresi: Perspectivas de evolución del mercado de gas natural en Argentina. Posibles impactos sobre la economía local.....	451
Carina Guzowski - Marina Recalde: Problemática actual del abastecimiento eléctrico en la región del Sudoeste: Participación y potencial de las energías renovables	459
Ilda María Ferrera-Fanny Martín: La producción salinera regional y su relación con Solvay Indupa	465

Economía y medio rural

Gabriela Cristiano: El proceso de sojización en el sudoeste bonaerense: análisis de una década	475
Regina Durán - Liliana Scoponi - Lorena Gandini- María Susana Fuertes - Marina Cordisco - Luis Caro Gustavo Boyer - Cristina Pitsch - Gabriela Pesce - Fernanda Lucchetti - Mariano Aguirre - Giannina Fermannelli: Desarrollo sustentable del medio rural: la forestación como instrumento para mejorar la sostenibilidad de los sistemas productivos tradicionales del Partido de Bahía Blanca en tierras marginales.....	481
Lucrecia Obiol - M. Carolina Pirillo - Lucía A. Sarro - Fernando J. Bostal: Sudoeste Bonaerense - potencialidad para el desarrollo de un cluster olivícola	487
Lorena Tedesco - Marta Susana Picardi: Clusters en el sudoeste bonaerense: espejo local del mapa nacional	497

**Hegemonía y contrahegemonía
en los procesos de regionalización
del sudoeste bonaerense**

Embestidas y contragolpes: la definición del trabajo en el puerto de Ingeniero White a principios del siglo XX

Natalia P. Fanduzzi¹
Departamento de Humanidades - UNS
nataliafanduzzi@tutopia.com

“...Pero el surgimiento y el reconocimiento de los sindicatos no es algo tan sencillo. Dejando de lado las importantes variaciones locales, este proceso tendía (y sigue tendiendo) a pasar por una serie de figuras, semejantes a las de una antigua danza o galanteo, o bien puesto que la metáfora militar resulta apropiada, por una serie de embestidas y contragolpes...”
(Hobsbawm, 1979:230-231)

Los trabajadores y sus expresiones iniciales de resistencia en Bahía Blanca

“...Bahía Blanca avanza hoy con paso presuroso a ocupar el rango que le corresponde y que el porvenir le reserva entre las principales ciudades de la República Argentina... y es imposible ya dudar de que su excelente situación tipográfica la convierte en un punto el más estratégico que posea el país sobre el Atlántico (...) La inmigración especuladora, ávida de una inmediata fortuna, acude incesante a ella levantando industrias y comercios, y cooperando de esta suerte con su concurso numérico a activar la circulación de la savia vital que transforma visible y aceleradamente su aspecto. La fiebre de la especulación se va apoderando de sus habitantes.

La construcción del malecón en el puerto, la traza del ferrocarril que ha de estrechar este pueblo con el de Villa Mercedes para abrir después paso al territorio de Chile, y un sinnúmero de proyectos de importancia relativa y que hacen entrever la proximidad de un desarrollo extraordinario que generalmente precede a la formación de una ciudad magna, son estímulos poderosos que a todos impulsa a lograr un porvenir más o menos cercano...” (El Argentino, Bahía Blanca y su horizonte, 01/ abril/ 1887, p.1)

De este modo se expresaban en la prensa local las perspectivas latentes para un futuro cercano en Bahía Blanca a fines del siglo XIX. Ubicación estratégica, inmigración especuladora y proyectos de importancia; eran algunas de las variables identificadas en el horizonte transformador de la ciudad. Expansión territorial e inmigrantes, vinculados al mito del progreso, el cual fue utilizado como medio de internalización en el colectivo social del modelo hegemónico y como factor aglutinante del proyecto dirigente frente a la población en su conjunto. La confrontación entre los integrantes del colectivo inmigratorio y los capitales que financiaron los magnos proyectos no parece haber sido contemplada como parte de ese porvenir cercano. La nueva y violenta conflictividad que se instalaría en el mundo del trabajo no tenía cabida en el marco del progreso esperado, si bien formaban parte de los temores comunes de la elite finisecular

frente al proceso modernizador argentino (Terán, 2000:46-48). Temores que se canalizaron a través de la definición de un sistema coercitivo que pretendió dar respuesta desde los sectores hegemónicos a la sensación de sorpresa/temor generada en su seno por el aumento de la conflictividad social.

Inscripta en este contexto nacional, Bahía Blanca fue escenario de una intensa movilización obrera. Ya desde finales del siglo XIX surgen en la región agrupaciones de trabajadores atendiendo a sus intereses particulares. En un primer momento se organizaron mayormente por oficios y presentaron un cariz mutualista, ofreciendo respuestas a sus afiliados en casos de enfermedades, accidentes y/o muerte, entre otros. Como rasgo de época característico, los sindicatos y centros de resistencia obrera bahienses sufrieron una permanente inestabilidad, pudiendo verificarse estadios de mayor unión y participación en circunstancias de lucha por reivindicaciones laborales concretas.

Otra impronta del movimiento obrero nacional también verificable a nivel local fue el impulso político y organizativo dado al movimiento por la gran afluencia de inmigrantes a las ciudades del litoral atlántico. En Bahía Blanca, por ejemplo, fueron inmigrantes la mayoría de los adherentes al Partido Socialista, así como los principales dirigentes anarquistas; cuya influencia resultó determinante en el paso del mutualismo al gremialismo bajo la forma de sociedades de resistencia, en el proceso de toma de conciencia de la clase obrera.

Ahora bien, ¿cuáles son los orígenes del movimiento obrero bahiense? La bibliografía existente sobre el tema coincide en incluir en este apartado una relación de hechos que dan cuenta de los momentos iniciales de institucionalización de la clase trabajadora en la ciudad desde finales del siglo XIX. Datos que incluimos a continuación y que nos permiten configurar un primer listado ordenado cronológicamente de las distintas organizaciones, huelgas y manifestaciones locales. Nuestra intención no es recrear este modo de historiar en particular, sino más bien reponer someramente la información disponible hasta la fecha, fijándola como punto de inicio de nuestro trabajo.

Con este objetivo, nos remontamos a octubre de 1894, fecha en la que se creó en Bahía Blanca el Centro Unión Obrera, agrupación socialista compuesta mayoritariamente por italianos, que constituyó el núcleo inicial de las agrupaciones obreras en la localidad. Desde su seno se promovió también la formación de cooperativas de consumo, de producción, de trabajo (Cooperativa de Albañiles) y de servicios (Cooperativas eléctricas de Ing. White y Punta Alta).

En 1896 se creó la Società Fascio Operaio Italiana, filial de la sociedad homónima fundada en Italia en 1891; y se abrió la sede local del Partido Socialista.

En abril del año 1897 se inauguró el Centro Político, con neto predominio de integrantes extranjeros, que respondió a los lineamientos fijados por el Partido Socialista Obrero fundado por Juan B. Justo en capital federal un año antes.

En abril de 1898 se inauguró la Sociedad de Obreros Bahienses, la cual trajo en conjunto con los socialistas a Adrián Patroni como parte de los festejos conmemorativos del 1º de mayo.

Al año siguiente, 1899, se constituyeron en la ciudad el Círculo de Estudios Sociales y el grupo de Libres pensadores, de orientación anarquista.

Durante el transcurso de los años 1900 y 1901 se sucedieron en la ciudad huelgas de estibadores portuarios. En agosto de 1901, se declaró una huelga de los obreros que construían el ferrocarril a Pringles a la que adhirieron alrededor de 2000 obreros; en el marco de este conflicto llegará a la ciudad el dirigente anarquista Pietro Gori en apoyo de los obreros. En este mismo año se organizó la Federación Obrera local y se inauguró en Ingeniero White la Casa del Pueblo, ámbito de reunión de las sociedades obreras en el que también funcionaba la escuela libertaria Luz del Porvenir, dirigida por Arturo Montesano, el mismo que coordinó la edición local del periódico socialista La Agitación.

El año 1902 comenzó con una manifestación que reunió alrededor de 400 desocupados, y en su transcurso se registraron diversas huelgas; entre ellas la de los obreros panaderos en el mes de octubre y la protesta de los obreros del frigorífico Sansinena. A nivel nacional, en noviembre se sancionó la Ley de Residencia impulsada por Miguel Cané

y se declaró el estado de sitio en Capital Federal y en las provincias de Buenos Aires y Santa Fe.

En 1904 se produjeron huelgas de albañiles, ferroviarios y portuarios. Al año siguiente, en 1905, en el contexto producido por el abarrotamiento del tráfico en el puerto -que determinó la decisión de la empresa Ferrocarril del Sud (F.C.S.) de iniciar la construcción de nuevos muelles y elevadores de granos a fin de responder a la demanda creciente-; se produjeron huelgas de estibadores, y de los obreros que trabajaban en la ampliación de muelles y ferroviarios, entre otros. En este mismo lapso se creó el Sindicato de Obreros Carpinteros y la Unión Protectora del Trabajo Libre. Esta última, idéntica a la fundada en Rosario en el mismo año (Falcón, 2005:82), reunía mayormente a miembros de las empresas navieras, ferroviarias y comerciales vinculadas al tráfico agro exportador en el puerto con el propósito de contrarrestar de manera conjunta las consecuencias de las huelgas portuarias.

En 1906 continuaron los enfrentamientos en Ingeniero White, adonde arribaron gran cantidad de trabajadores de distintos lugares del país ante la expectativa de trabajo producida por las obras de ampliación del puerto. Paralelamente se registró una prolongada huelga de ferroviarios y se crea en la ciudad el Sindicato de Obreros Gráficos.

Llegamos así a mediados de 1907, año en el que se produjeron los sucesos que tomamos como caso de estudio en Puerto White, los cuales involucraron inicialmente a obreros remachadores que trabajaban en la ampliación del puerto, ferroviarios y estibadores, y luego a la comunidad bahiense en su conjunto. Los acontecimientos a los que aludimos han sido minuciosamente descriptos y analizados en el pasado por María Jorgelina Caviglia (1993:17-23), por lo que a continuación nos limitaremos a presentar una secuencia de los mismos, con la intención presentar los sucesos aludidos.

Otra interpretación de la huelga de 1907

Hasta aquí hemos referido una serie de hechos conocidos con la intención de poder insertarlos en el marco del proceso de embestidas y contragolpes en el que el trabajo en el puerto fue adquiriendo características propias. Este fue un período de marchas y contramarchas en el que es posible rastrear las acciones contra hegemónicas en las que se inserta la huelga de 1907, entendida como respuesta episódica de las clases subordinadas a una dinámica de dominación perceptible en el cotidiano de los trabajadores. Cotidianeidad adjetivada por los parámetros propios de una modernización descentrada que se plasma en el territorio determinando la vinculación entre urbanización /inmigración y conflictividad obrera, manifestada en los desajustes percibidos en el mundo del trabajo; los cuales se expresaron en el aumento de la pobreza, las enfermedades y el hacinamiento habitacional, entre otros factores (Suriano, 2004:2). A modo de ejemplo, de una percepción contemporánea de estos problemas sociales transcribimos seguidamente un fragmento de un periódico local sobre los problemas de la ciudad y sus supuestos orígenes:

“...antes era Bahía Blanca notable por el escaso número de defunciones, hasta que, de dos años a esta parte han caído sobre nosotros numerosas epidemias, más o menos generalizadas, y que en otro tiempo fueron casi desconocidas.

El aumento de población no es la verdadera causa de esto: más bien lo es la clase de población que ha venido en los últimos tiempos, entre la que abunda gente desordenada, sucia, sórdida, enemiga por hábito de la higiene. Esa es la causa verdadera pues en las casuchas de los suburbios viven en confuso montón, rodeado de inmundicia familias enteras que burlan los más elementales preceptos higiénicos, hasta aquel que señala a cada individuo un minimum (sic) de metros cúbicos de aire para su respiración...” (La Tribuna, “Nuestra higiene. Algunos datos estadísticos”, 17/ septiembre/ 1891, p.1)

Años más tarde en otro periódico, hallamos otro ejemplo de cómo era definida la cuestión social en el partido; desde una perspectiva diferente pero retomando a la cuestión inmigratoria como elemento explicativo de la cuestión social:

“... Las conmociones obreras que viene produciéndose cada vez con mayor frecuencia, lejos de ser causa para que se las estudie en su origen sirven de tema a fáciles artículos en los cuales se encuentra el germen de las luchas sociales en la introducción de elementos subversivos, revoltosos, criminales, etc. El remedio radical e infalible, de aplicación al alcance de la mano, lo encuentran hombres de gobierno, ministros y periodistas en la selección de inmigrantes, desconociendo que este suelo tiene hijos que forman jalones ininterrumpidos desde la ferocidad criminal hasta la refinada, casi mujeril cultura. (...) Limitese la entrada. Pónganse filtros en los puertos. No conseguirán combatir las conmociones obreras que responden a causas bien distintas a las que señalan, pero si auyentar (sic) a los inmigrantes y entonces los que quieran el goce fácil de sus capitales ganados quizás (sic) demasiado fácilmente, deberán fabricar los hombres para poder usufructuarlos...” (Hoja del Pueblo, “Inmigración insana. Selección imposible”, 19/ mayo/ 1909, p. 1)

Recordemos que la localidad El Puerto nació espontáneamente en 1885 junto con las obras de construcción del primer muelle del Ferrocarril Sud, diez años antes de que Bahía Blanca fuera declarada ciudad, recibiendo la designación de Puerto White por decreto del gobierno nacional en 1899. En esta misma época, en paralelo al desarrollo urbano, se verifica un aumento notorio de la población. Del análisis de la información proporcionada por los Censos Generales de la provincia de Buenos Aires de 1869 y 1881 y el Primer y Segundo Censo Nacional de la República Argentina de 1890 y 1895 respectivamente se deriva que la población absoluta del partido de Bahía Blanca aumentó en 26 años un 967,25%, mientras que la proporción por cien entre argentinos y extranjeros varió de 81 argentinos y 19 extranjeros en 1869, a 54 argentinos y 46 extranjeros en 1895. Como se observa, el fenómeno registrado a nivel nacional se constata de manera manifiesta en el micro espacio analizado, el cual evidenció una gran movilidad social en este período.

El aumento del comercio exterior, por su parte, posibilitó la consolidación de determinados grupos y la exclusión de otros en una particular calificación de la dinámica capital /trabajo. En el área portuaria a principios del siglo XX puntualmente, se asistió a la delimitación de un mercado de trabajo particular, entendiendo al mercado laboral como conjunto de mecanismos que regulan las funciones del empleo (reclutamiento, selección, asignación, remuneración), a partir de la ley, los contratos, las costumbres y/o la política nacional. Como tal, el mercado de trabajo tuvo como función primordial determinar los derechos y obligaciones de los empleados y cualificar las regularidades que rigieron los vínculos laborales en esta característica ciudad argentina de inmigración. En cuyo campo de poder, la oposición centro-periferia se expresó como ejemplo local de la tendencia histórica general del paso progresivo de los mercados de trabajo particulares a un mercado más integrado en el ámbito nacional.

El puerto, inmerso en este contexto y en tanto espacio que conjuga formas de trabajo viejas y nuevas insertas en circuitos de intercambio en constante redefinición, presentó características propias. El puerto, entendido como categoría social, resulta de este modo objeto de disputa de sentidos según la óptica de análisis que se escoja. De aquí deriva la importancia de construir contextos en movimiento, lo más densos posible, con el objeto de dar cuenta de la complejidad intrínseca de la realidad que se pretende abordar.

Como característica distintiva las zonas portuarias, podemos señalar que las mismas tienen fronteras muy fluidas y su configuración es difusa, presentando una multiplicidad de actividades que incluyen desde la carga y descarga de mercancías, el mantenimiento de las instalaciones del muelle y las tareas burocráticas, hasta las fuerzas de control. La base territorial natural de la organización sindical en las zonas portuarias es el puerto mismo, y en ellas es posible

hallar materializados todos los modelos de sindicalismo: el de oficios (estibadores), el gremial compuesto (carreteros/marineros), el general (operaban en distintos puertos) y el de industria local, regional o nacional (Hobsbawm, 1979:217-218). En el caso que nos ocupa, la huelga de 1907, se observa cómo un reclamo inicial de los remachadores del muelle del Ferrocarril Sud terminó despertando la solidaridad y la adopción de medidas conjuntas de estivadores, ferroviarios y comerciantes de la localidad. De este modo lo expresa un periódico local en relación a las manifestaciones producidas tras la muerte del segundo obrero:

“...Este nuevo atentado contra la soberanía del pueblo, ha dispuesto malamente los ánimos y no son ya los agitadores de oficio quienes levantan sus protestas, no son los eternos revoltosos quienes claman venganza, castigo a los culpables de tan inominoso crimen; es el pueblo, patrones y obreros, el comercio en masa, quienes piden la eliminación de ese nefario personaje, que tanto malo le debe el vecindario de Ingeniero White, el comandante Astorga...” (Hoja del Pueblo, “Nuevo crimen en Ingeniero White”, 3/ agosto/ 1907, p. 1)

Otro de los rasgos distintivos del trabajo en el puerto es el referido al grado de especialización y/o calificación de los obreros y a su modo de contratación eventual. En términos generales se acepta que el trabajo se realizaba mayoritariamente por obreros no calificados; aunque existen matices a esta afirmación -como en el caso de los cargadores o estivadores, oficio que requería determinada capacitación, fuerza y destreza- que podrían explicar la importante fuerza de negociación que adquirieron sus organizaciones (Hobsbawm, 1979:220-221). A nivel nacional en el año 1907 el gremio de Estibadores contaba con 15.000 obreros organizados, uno de los mayores números registrados según fuentes sindicales; comprendiendo en la definición de organizados a aquellos miembros adheridos formalmente que participaban en las actividades gremiales. Este número resulta útil como indicador general de la influencia que dicha sociedad de resistencia tenía sobre los trabajadores del sector (Falcón, 1986:87-88), si bien en situaciones de conflictos específicos como el ocurrido en White también participaban trabajadores no sindicalizados. En Bahía Blanca, la Sociedad de Resistencia de Estibadores, de filiación anarquista, data de principios del siglo XX y organizó gran número de huelgas y manifestaciones públicas desde los primeros momentos de desarrollo urbano. Todos estos factores confluyeron en la definición del trabajo en el puerto en Ingeniero White, cuya importancia desde la perspectiva de la historia laboral puede evidenciarse por las mismas razones que Ricardo Falcón identifica para el puerto de Rosario:

“...En primer lugar, por su condición estratégica en el mundo de las relaciones económicas y sociales de la ciudad nexa. En segundo lugar, porque es uno de los ejes de la cruzada disciplinadora del trabajo por parte de la elite. Y en tercero, porque los obreros portuarios fueron durante varios años un gremio líder en el seno del movimiento obrero [local]...” (Falcón, 2005:80)

El primero de los motivos, el referido a la situación estratégica de las zonas portuarias, ya lo hemos abordado más arriba al caracterizar someramente las particularidades de la modernización en el período agro exportador y la fijación en este lapso de la dupla urbanización /inmigración – cuestión social; así como también, al presentar las especificidades de las relaciones laborales en el puerto.

Para el segundo factor explicativo, el del ser el puerto uno de los ejes de la cruzada disciplinadora del trabajo por parte de la elite, el análisis de la huelga de 1907 ofrece una excelente oportunidad para exponerlo. Como dato, sabemos que el accionar de la empresa F.C.S., con sus amenazas de despido y desocupación al suspender las obras de ampliación;

y del estado, a través de la violencia ejercida por sus fuerzas represivas, resultaron determinantes en la finalización del conflicto. Ahora bien, ¿por qué los agentes dominantes, empresa y estado, reaccionaron tan violentamente? La respuesta no es unívoca. Una interpretación posible puede hallarse al contextualizar los hechos en el proceso de unificación del campo de las luchas laborales en el que se hallaba sumido el puerto al momento de los acontecimientos. Proceso en el que se formaron y consolidaron los sindicatos, entendidos como aparatos de lucha y movilización homogeneizadores, y se plasmaron los modos aceptables de violencia material y simbólica. En este sentido resulta interesante profundizar la indagación sobre:

“...cómo se definen en esta lucha los objetivos (enjeux) y los medios legítimos, es decir aquello por lo que es legítimo luchar y los medios que es legítimo emplear? Hay una lucha en torno a los objetivos y los medios de lucha que opone a dominantes y dominados, así como a los dominados entre sí...” (Bourdieu, 2000:253)

En nuestro caso testigo, la pueblada de White en 1907, algunos de los elementos a tener en cuenta al ensayar una respuesta sobre los objetivos y los medios empleados por los agentes dominantes son:

- a) la coyuntura económica agro exportadora asociada con la consolidación en el país de un capitalismo periférico que ubicó al país en el concierto internacional como productor de materias primas suplementario de las potencias centrales; donde el estado promovió y favoreció la instalación de capitales extranjeros;
- b) la tensión existente y las condiciones del mercado de trabajo, relacionadas a la masiva afluencia de inmigrantes que se traducían en la abundancia de mano de obra disponible, en un contexto laboral caracterizado mayormente por las tareas eventuales y de baja calificación;
- c) la situación política general, signada por la existencia de una clase dominante con una gran homogeneidad ideológica y una fuerte conciencia de grupo sustentada en un progresismo optimista extraído de la ideología liberal europea;
- d) La intensidad de la represión ejercida sobre los trabajadores ante la percepción de su capacidad de alteración económica y social; y el desarrollo de estrategias particulares de ejercicio de poder por parte de los sectores dominantes. Situación en la que se inscribe también, la creación en 1905 de la Unión Protectora del Trabajo Libre con el objetivo de intervenir de manera conjunta frente a la conflictividad laboral desatada.

Finalmente, el tercer motivo, el referido a la preponderancia del gremio de los obreros portuarios, no ha sido determinado de manera concreta para el caso local, aunque entendemos que los elementos aislados con los que contamos podrían servir en principio para adherir a esta hipótesis. No obstante la reconstrucción del proceso de organización del movimiento obrero bahiense y la determinación del grado de incidencia de los distintos sindicatos, es un trabajo por hacerse y que excede los límites de la presente comunicación, la cual se propone un primer acercamiento al tema.

Conclusiones

Nuestra intención en esta comunicación ha sido repensar el proceso a través del cual se fue definiendo el trabajo en el puerto de Ingeniero White a comienzos del siglo XX, tomando como ejemplo la huelga de 1907. Proceso dinámico y convulsivo al que refiere el fragmento de Hobsbawm incluido al comienzo, en el que incluimos distintos elementos de análisis, que se van redefiniendo según cómo se los considere. Es esta idea de movimiento, de transformación, de complejización del espacio-tiempo y de las relaciones humanas la que nos interesa rescatar; y que también hemos querido plasmar en la forma en que ordenamos la exposición. Por esta razón algunos temas, como la consideración de la inmigración –desde la perspectiva liberal, desde los datos censales, desde su influencia en la organización obrera y desde su asociación a lo que se definió como cuestión social-, o la ubicación estratégica de la ciudad –como territorio

privilegiado, como boca agro exportadora y como contexto de relaciones laborales específicas- aparecen en distintos lugares del texto según lo que se quiera significar.

En el primer apartado presentamos un paneo global sobre las primeras expresiones de resistencia de los trabajadores en Bahía Blanca registradas por la historiografía. Iniciamos recreando la percepción contemporánea de los cambios ocurridos en la ciudad, para luego describir someramente las características distintivas de los orígenes del movimiento obrero local, reponiendo algunos datos cronológicos sobre las primeras organizaciones, huelgas y manifestaciones; incluyendo los hechos de la pueblada de White en 1907.

En la segunda parte, propusimos una interpretación de la huelga, entendida como respuesta episódica de las clases subordinadas, partiendo de su inserción en un contexto nacional donde se define el fenómeno conocido como cuestión social. Insertamos en este punto datos sobre la evolución de la población y la configuración del mercado de trabajo en el puerto; para luego adentrarnos en las características particulares que adquirió el trabajo en este espacio. Finalmente, intentamos destacar algunos de los factores que confluyeron en la definición del trabajo en el área.

Con este planteo, nuestro objetivo ha sido evaluar el todo por sobre resultados. Repensar la definición del trabajo en un contexto donde la modernización aparece definida por la tensión registrada entre mecanismos de dominación y resistencia. Intentando percibir en esta realidad de principios de siglo las formas alternativas de resistencia ensayadas por los trabajadores, que dan cuenta de su proceso de toma de conciencia, tanto como de lo que en la práctica actuó el proceso hegemónico, entendido en sentido amplio, con la finalidad de ejercer su control. Según Bourdieu (2000:256), "...lo específico de las estrategias de los trabajadores es que sólo son eficaces si son colectivas y, por tanto, conscientes y metódicas, es decir, si están mediatizadas por una organización encargada de definir los objetivos y de organizar la lucha...". Pero esta especificidad solo se logra a través de un proceso de marchas y contramarchas, al que hemos intentado recrear en uno de sus instantes.

Notas

1 CONICET, nataliafanduzzi@tutopia.com

2 Sobre el tema consultar: Caviglia, María Jorgelina (1984 y 1993), Cernadas, Mabel (1987), Abraham, Norma (1970) y Rey, María (1980)

Bibliografía

- Abraham, Norma y otros, "Los comienzos del movimiento obrero en Bahía Blanca", en Actas de las V Jornadas de Historia y Literatura Argentina y de Estados Unidos, Córdoba, 1970.
- Bourdieu, Pierre, "La huelga y la acción política" y "Cultura y política" en Cuestiones de sociología, Istmo, España, 2000.
- Caviglia de Villar, María Jorgelina, Inmigración ultramarina en Bahía Blanca, FLACSO, Buenos Aires, 1984.
- Caviglia, María Jorgelina, Ingeniero White, la huelga de 1907, Edición de la cocina del Museo del Puerto de Ingeniero White, Bahía Blanca, 1993.
- Cernadas de Bulnes, Mabel, Ideologías del movimiento obrero bahiense a través de dos periódicos bahienses, Comisión de reafirmación histórica, Bahía Blanca, 1987.
- Falcón, Ricardo, El mundo del trabajo urbano (1890-1914), CEAL, Buenos Aires, 1986.
- Falcón, Ricardo, La Barcelona argentina, Laborde editor, Rosario, 2005.
- Gramsci, Antonio, El materialismo histórico y la filosofía de Benedetto Croce, Nueva Visión, Buenos Aires, 1971.
- Hobsbawm, Eric, Trabajadores. Estudios de historia de la clase obrera, Crítica, Barcelona, 1979.
- Rey, María y otros, Historia de la industria en Bahía Blanca 1828-1930, U.N.S., Departamento de Ciencias Sociales, 1980.
- Suriño, Juan (comp.), La cuestión social en la Argentina 1870-1943, La Colmena, Buenos Aires, 2004.
- Terán, Oscar, Vida intelectual en el Buenos Aires del fin de siglo (1880-1910), FCE, Buenos Aires, 2000.

Tabla 1. Secuencia de acontecimientos de la huelga de 1907 en Ingeniero White

Fecha	Acontecimientos	Observaciones
20/ julio	Se declaran en huelga los remachadores de los muelles de elevadores de la empresa Ferrocarril del Sud (FCS)	Reclamo de aumento de medidas de seguridad en el trabajo, aumento salarial y reducción de la jornada laboral.
22/ julio	Baja adhesión a la medida de fuerza, actividad prácticamente normal. La Subprefectura Marítima, por solicitud del FCS, detiene y posteriormente libera a uno de los trabajadores en huelga.	
23/ julio	Detona el conflicto. Un grupo de trabajadores en huelga intenta solidarizar a sus compañeros con la medida de fuerza. Se producen enfrentamientos con dos capataces ingleses del FCS, los cuales resultan heridos. Los obreros huyen hacia la Casa del Pueblo a deliberar sobre lo sucedido. Se reunieron alrededor de 700 personas. Las tropas de la Subprefectura, a pedido del FCS, atacan y toman por la fuerza la Casa del Pueblo.	Local socialista, creado en 1901, servía de sede a las sociedades obreras para reuniones de los trabajadores, en la que también funcionaba la escuela libertaria Luz del Porvenir. Varios obreros resultan gravemente heridos. Numerosos detenidos.
24/ julio	Las Federaciones Obreras locales (FORA y UGT) declaran la huelga general. Las fuerzas represivas controlan las instalaciones portuarias y ferroviarias.	Adhesión total. La ciudad y el puerto presentaban un panorama desolador.
25/ julio	Fallece uno de los obreros heridos en la Casa del Pueblo.	Cortejo fúnebre de más de 400 personas expresa solidaridad y repudio a la represión ejercida sobre los obreros
26/ julio	El subprefecto Astorga libera obreros detenidos y devuelve la Casa del Pueblo, como consecuencia de la mediación del diputado Alfredo Palacios.	Dos condiciones establecidas por los trabajadores para levantar la huelga general. Enviado por el partido Socialista para investigar los sucesos acaecidos.
27/ julio	Muere otro de los obreros heridos en la Casa del Pueblo.	
28/ julio	Se realiza el sepelio con un cortejo de más de 2000 personas. La procesión se detiene frente al edificio de Subprefectura y uno de sus integrantes responsabiliza de los hechos al Comandante Astorga, quien envía algunos marineros a callar al orador. Se generan graves disturbios. Los miembros de la Subprefectura abren fuego contra la multitud.	Balean el féretro y hieren a cinco obreros.
29/ julio	Conmoción total. Se mantiene la huelga general. Grandes repercusiones en la prensa local, se definen grupos y argumentos enfrentados.	Los hechos adquieren repercusión nacional: Las federaciones obreras de Buenos Aires, La Plata y Rosario convocaron a una huelga general nacional para el 2 y 3 de agosto en solidaridad con los trabajadores bahienses. El Ministro de Marina, contralmirante Betbeder, cita a Astorga (apoyado por los sectores dirigentes bahienses) para que explique los hechos. El 2 de agosto Palacios interpela en la Cámara Nacional de Diputados a los Ministros de Marina e Interior por los sucesos vividos.
30/ julio	Frente a las amenazas de despidos y de clausura de obras los trabajadores de Bahía Blanca y el puerto se reintegran lentamente al trabajo sin lograr ninguna de las medidas reclamadas inicialmente. Más de 2500 obreros quedaron sin trabajo.	