



Universidad Nacional del Sur

Departamento de Geografía y Turismo

Tesis de Grado de Licenciatura en Turismo

Deporte turístico en Bahía Blanca: diseño de un nuevo circuito urbano para maratón por vías alternativas

Tesista: López Castillo, Daiana

Directora de Tesis: Mg. Arocena, Julia

Año 2014, UNS.



A mi familia, por el apoyo incondicional en estos años.

A mi novio y colega, que siempre estuvo para ayudarme.

*A mis amigas y grupo de running,
que lograron hacer algo más que un deporte.*

*A mi directora de tesis, por la confianza, la amabilidad
y la predisposición.*

Índice:

1. Introducción.....	6
1.1 Objetivo General.....	7
1.2 Objetivo Específico.....	7
1.3 Hipótesis.....	7
1.4 Metodología para abordar la investigación.....	7
2. Capítulo I: Precisiones Conceptuales.....	10
2.1 Turismo y Deporte: fenómenos sociales del Siglo XX y XXI.....	10
2.2 Turismo Deportivo o Deporte Turístico.....	12
2.3 Relación entre los Deportes Turísticos y los destinos.....	14
2.4 Turismo Urbano.....	14
2.5 Acontecimientos o eventos deportivos.....	16
2.6 Historia del atletismo.....	18
2.7 El maratón.....	19
2.8 Conflictos de convivencia urbanos y derechos en la ciudad.....	22
3. Capítulo II: Análisis.....	25
3.1 Localización del área de estudio.....	25
3.2 Caracterización geográfica.....	27
3.2.1 Relieve.....	27
3.2.2 Clima.....	28
3.3 Análisis de la Oferta.....	31
3.3.1 Infraestructura.....	31
3.3.2 Servicios.....	31
3.3.3 Equipamiento.....	32
3.3.4 Esparcimiento.....	32
3.3.5 Competencias pedestres.....	33
3.4 Análisis de la Demanda.....	48
3.4.1 Actual.....	48
3.4.2 Potencial.....	57
3.4.3 Perfil del competidor.....	58
3.5 Normativas.....	58

3.6 Actores públicos y privados.....	61
4 Capítulo III: Diagnóstico.....	62
4.1 Oferta.....	63
4.2 Competencias pedestres.....	64
4.3 Demanda.....	65
4.4 Normativas.....	66
4.5 FODA.....	68
5 Capítulo IV: Propuesta: Creación de un nuevo circuito para maratón por vías alternativas.....	72
6 Capítulo V: Conclusión.....	88
Bibliografía	
Anexos	

Índice de Tablas:

1. Tabla N° 1: Calendario de competencias 2014.....	44
2. Tabla N° 2 Resultado Ponderación: Matriz C x C (conflicto por conflicto).....	69
3. Tabla N° 3: Resultado Ponderación: Matriz P x P (potencialidad x potencialidad).....	70
4. Tabla N° 4: Resultado Ponderación: Matriz C x P (conflicto x potencialidad).....	70
5. Tabla N° 5: Resultado Ponderación: Matriz P x C (Potencialidad x conflicto).....	71
6. Tabla N° 6: Categorías para la clasificación.....	83
7. Tabla N° 7: Tabla comparativa IBP Index.....	84
8. Tabla N° 8: Ponderación Matriz C x C (conflicto x conflicto).....	
9. Tabla N° 9: Ponderación: Matriz P x P (potencialidad x potencialidad).....	
10. Tabla N° 10: Ponderación: Matriz C x P (conflicto x potencialidad).....	
11. Tabla N° 11: Ponderación: Matriz P x C (Potencialidad x conflicto).....	

Índice de gráficos:

1. Figura N° 1: Mapa de la localización de la ciudad de Bahía Blanca.....	27
2. Figura N° 2: Recorrido del Circuito de Reyes.....	36
3. Figura N°3: Recorrido de la Carrera de la Mujer.....	37

4. Figura N° 4: Recorrido de la Carrera Integrar.....	38
5. Figura N° 5: Recorrido de la Carrera Aniversario de la ciudad de Bahía Blanca.....	39
6. Figura N° 6: Recorrido de la Carrera de la UTN.....	41
7. Figura N° 7: Recorrido de la Maratón de Cabildo.....	42
8. Figura N° 8: Recorrido de la Carrera de la UNS.....	43
9. Figura N° 9: Recorrido de la Carrera de Uno Bahía Club.....	44
10. Figura N° 10: Recorrido del Maratón de Bahía Blanca 2011.....	46
11. Figura N° 11: Recorrido del Maratón de Bahía Blanca 2012.....	46
12. Figura N° 12: Recorrido del Maratón de Bahía Blanca 2013.....	47
13. Figura N° 13: Sexo de los encuestados.....	49
14. Figura N° 14: Edad de los encuestados.....	49
15. Figura N° 15: Localidad de los encuestados.....	50
16. Figura N° 16: Lugares donde corrió maratones.....	51
17. Figura N° 17: Elementos esenciales para que se desarrolle una carrera.....	51
18. Figura N° 18: Participación en el maratón de Bahía Blanca.....	52
19. Figura N° 19: Qué le pareció el circuito de Bahía Blanca.....	53
20. Figura N° 20: Participaría de un nuevo maratón en Bahía Blanca.....	53
21. Figura N° 21:Correría por un nuevo circuito de bicis sendas y vías del tren.....	54
22. Figura N° 22: Qué mejoraría del maratón que participó.....	55
23. Figura N° 23: Qué cree que piensa la población de Bahía Blanca respecto del maratón	56
24. Figura N° 24: Qué haría que participe de una carrera sin importar el precio.....	56
25. Figura N° 25: Cuántos kilómetros viajaría para participar de un maratón.....	57
26. Figura N° 26: Imagen del Recorrido.....	72
27. Figura N° 27: Imagen de los Puestos de Hidratación.....	75
28. Figura N° 28: Imágenes de la Indicación del Recorrido.....	76
29. Figura N° 29: Acercamiento de la Indicación del Recorrido.....	76
30. Figura N° 30: Imagen de los Puestos de Control.....	77
31. Figura N° 31: Imagen de la ubicación de la Guardia Urbana.....	78
32. Figura N° 32: Acercamiento de la ubicación de la Guardia Urbana.....	78
33. Figura N° 33: Imagen de las Bandas Locales.....	79

34. Figura N° 34: Banner representativo con frase motivacional.....	80
35. Figura N° 35: Imagen de los carteles en el recorrido.....	81

1. Introducción:

En los últimos años el deporte ha comenzado a ocupar un lugar significativo en la vida de las personas, evidenciándose en múltiples aspectos, entre ellos el incremento de desplazamientos turísticos con fines deportivos.

El Deporte turístico se inscribe dentro de las modalidades de turismo alternativo, e incluye todas las formas activas o pasivas de la actividad deportiva y también los viajes turísticos para asistir como espectadores a grandes acontecimientos deportivos.

Según Latiesa Paniza y Madrid (2001) el deporte turístico agrupa “aquellas actividades que se desarrollan en un lugar distinto de la residencia habitual y que tienen como objetivo principal la actividad deportiva (ejercicio y/o espectáculo) y como actividad complementaria la recreación turística”

El turista que demanda este producto se caracteriza por ser una persona activa, que viaja sola o acompañada, cuya principal motivación de desplazamiento es la práctica y/o asistencia a algún evento deportivo.

En este marco las carreras pedestres han experimentado un crecimiento acelerado que se refleja en el aumento de la cantidad de competencias y de participantes en las mismas.

En el área de estudio, la ciudad de Bahía Blanca, se muestra dicho fenómeno en la amplia gama de competencias que se desarrollan a lo largo del año y que están adquiriendo mayor renombre; así como también el notable crecimiento de grupos de entrenamiento.

Ante la ausencia de un circuito de 42 km en la ciudad, en el presente trabajo, se propondrá desarrollar un maratón por vías alternativas, para que la misma no interrumpa la cotidianeidad del tránsito de la población.

1.1 Objetivo general:

- Diseñar un nuevo circuito urbano de maratón (42 km) por vías alternativas para ampliar la oferta de deporte turístico y complementar al calendario deportivo de Bahía Blanca

1.2 Objetivo específico:

- Conocer las características de la oferta y la demanda de los circuitos de 42 km en el marco del turismo deportivo
- Conocer los antecedentes de la oferta y demanda actual de circuitos para maratón
- Analizar el espacio urbano y periurbano como soporte de los recorridos
- Elaborar propuestas de recorridos como oferta complementaria del deporte turístico en Bahía Blanca

1.3 Hipótesis:

La ciudad de Bahía Blanca cuenta con la infraestructura, el equipamiento y los servicios básicos necesarios para llevar a cabo un maratón por vías alternativas.

1.4 Metodología de la investigación:

Para comenzar con la investigación, se planteó un tema, a partir del cual se establecieron los objetivos generales y específicos, como ayuda y guía para alcanzar el fin que procura el estudio. Asimismo, se planteó una hipótesis, que será comprobada o refutada a través de la investigación.

Esta aproximación al objeto de estudio, se hizo en base a los conocimientos previos de la temática, lo que generó un punto de partida. La investigación se llevó a cabo mediante la consulta a artículos, publicaciones periódicas, tesis doctorales, documentos oficiales, sin embargo es importante aclarar que no se encontró información formal, debido a que aún es un tema nuevo y poco desarrollado. Según Hernández Sampieri (1994:70), este tipo de estudio se denomina exploratorio, ya que “el objetivo es examinar un tema o problema de la investigación poco estudiado o no

ha sido abordado antes”. En el terreno, se priorizó la obtención de datos primarios mediante encuestas y entrevistas a informantes clave, además de la observación.

Para obtener una fundamentación acerca de la importancia de la investigación, se elaboró un marco teórico, en el cual se expusieron las posturas de diferentes autores. Este marco sirve como referencia para explicar los conceptos establecidos y abordados a lo largo del trabajo.

Posteriormente, se delimito el área de estudio, con su respectiva ubicación y caracterización, la cual permite conocer la localidad, su oferta y demanda. Luego del análisis del lugar, se procedió a valorar cada elemento a través del diagnóstico. En la matriz FODA, se destacaron las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas, que con su posterior ponderación se obtuvieron los conflictos y potencialidades más importantes y afectantes. Por último, se plantearon las propuestas, en pos del cumplimiento de los objetivos planteados.

A lo largo de la investigación, se utilizaron herramientas de software gratuitas como Google Earth, para la realización de la cartografía y el circuito correspondiente a la propuesta. Google Earth, permite tomar imágenes satelitales, trazar y medir un recorrido, ver perfiles de elevación, agregar iconos, etc., generando así un track de GPS, que puede pasarse a un dispositivo o bien, como en este caso, combinarlo con otra herramienta llamada IBP Index, la cual a través del track obtenido en Google Earth, permite calcular la dificultad de la ruta. Es necesario aclarar que para utilizar IBP, a los tracks obtenidos en Google, se le deben agregar los datos de altitud y velocidad, utilizando otra herramienta como GPS Visualizer.

La investigación se estructura en 6 partes. Comienza con una introducción, la cual comprende objetivo general, objetivos específicos, hipótesis y metodología de la investigación. En el capítulo I, se desarrolla el marco teórico, a través del análisis e interpretación de la bibliografía con sus diferentes autores estudiados. En el capítulo II, se localiza y caracteriza, el área de estudio. Además se hace un análisis de la demanda, la oferta, las normativas y los actores públicos y privados. En el capítulo III, se realiza una valoración de lo analizado en el capítulo anterior, denominado diagnóstico. A su vez, se desarrolla la matriz FODA, con su correspondiente ponderación e

interpretación. En el capítulo IV, se describen las propuestas, con sus respectivos programas y proyectos. Por último, en el capítulo V, se encuentran las reflexiones finales, elaboradas a través los resultados de la investigación. Luego se podrá encontrar la bibliografía utilizada y los anexos como entrevistas, fichas de relevamiento, mapas, encuestas.

2. Capítulo I: Precisiones Conceptuales

2.1 Turismo y Deporte: Fenómenos sociales del Siglo XX y XXI

En los Juegos Olímpicos de Atenas, de 1896, se pronunció el lema “*Más rápido, más alto, más fuerte*”, cuya expresión podría sintetizar el momento actual que vive el binomio turismo y deporte. Ambas actividades de ocio, van a continuar estrechando sus lazos ya que se desarrollan plenamente en las sociedades del siglo XX y XXI, donde cada vez más gente vive en las grandes urbes y surgen nuevos estilos de vida. (Hinojosa, Viviana et al, 2014:3)

Tanto el turismo como el deporte son dos actividades de gran importancia en nuestros tiempos. Es por esta razón, que Keller (2002:6) afirma que al turismo actual se lo vincula con el deporte, ya que las actividades deportivas forman parte de la vida cotidiana, pero también es erróneo pensar que el deporte no se beneficia del turismo. Ambos sectores son elementos dinamizadores de un destino, donde grandes acontecimientos deportivos son planificados como acontecimientos turísticos y a su vez, las actividades deportivas pueden ser la actividad principal o darle un valor agregado, a la oferta de un destino.

Ambos elementos, ofrecen posibilidades de interrelación, tanto por la concepción más abierta de la práctica deportiva como por la búsqueda de nuevos productos por parte del turismo, en consecuencia, el desarrollo y crecimiento del interés de las prácticas recreativas en el medio natural hay que enmarcarlo en esta nueva simbiosis entre deporte y turismo y, fundamentalmente, en los cambios experimentados por la práctica deportiva y por el sector turístico en los últimos años. (Luque Gil, 2003: 116)

Según Nasser (1995) el sistema deportivo ha sufrido cambios drásticos que lo han llevado a dejar de ser un sistema homogéneo y relativamente cerrado, para convertirse en un sistema más abierto, pluralista y heterogéneo. Es decir, que el deporte atrae a nuevos segmentos de demanda y posee una mayor difusión en los diferentes ámbitos de las sociedades. Olivera (1995) describe que los cambios son:

- Aumento de la práctica de los deportes individuales sobre los colectivos
- Adaptación de los deportes más tradicionales en busca de formas más recreativas y participativas
- Universalización mercantilista en todos los ámbitos del deporte

- Elección de la práctica deportiva fuertemente influenciada por las “modas” establecidas
- Aumento considerable del número de modalidades deportivas practicadas

Por su parte, el turismo también ha mostrado cambios, especialmente provenientes de la demanda. El gusto por vacaciones más activas junto con el interés por el contacto con el medio natural, suponen la base de la importancia adquirida por las prácticas recreativo-deportivas en la naturaleza dentro del sector turístico ya que, estas actividades permiten un ocio más activo junto con el conocimiento y disfrute del medio natural.

La demanda por parte de los turistas de sensaciones nuevas, contacto con la naturaleza, evasión divertida, etc., se ven atendidas por medio de la oferta de estas prácticas capaces de satisfacer dichas necesidades. A su vez, el hecho de que el usuario demande un servicio total (conocimientos, tiempo, material e infraestructura) para poder realizar la práctica sin preocupaciones, hace que los servicios turísticos comiencen a adquirir gran importancia dentro de este campo (Luque Gil, 2003:119)

Continuando con Luque Gil (2003), en su texto hace referencia a la Conferencia Regional sobre turismo y deporte del año 2002 celebrado en Varadero, la cual sostiene que deporte y turismo tienen muchos aspectos en común, en principio ambos cuentan con un consumidor, no obstante, el deporte está más dirigido al logro de una meta, aunque los cambios en las pautas de comportamiento indican el incremento de la importancia de la dimensión lúdica y de disfrute, el turismo en cambio, desde su origen es una actividad que busca el disfrute, la vivencia de una experiencia determinada. En esta conferencia, se indicó que el deporte se ha convertido en un componente importante del producto turístico y que los eventos deportivos en crecimiento constante no dejan de ser un gran escaparate turístico.

Por otra parte El Comité Olímpico Internacional (C.O.I) y la Organización Mundial del Turismo (O.M.T), realizaron en 1999, un acuerdo de cooperación donde ambas instituciones declaraban la importante relación que existe entre turismo y deporte. Además, coordinaron esfuerzos para incrementar y mejorar la unión entre estas actividades.

De esta manera, tanto las instituciones (C.O.I. y OMT) como la Conferencia Regional, confirman el binomio deporte y turismo, descrito por los diferentes autores. Sin embargo, en

el vínculo entre ambos conceptos surge la problemática de diferenciar al turismo deportivo del deporte turístico.

2.2 Turismo deportivo o Deporte turístico

Latiesa y otros (2006), realizaron una conceptualización a través de diversos autores para diferenciar al turismo deportivo del deporte turístico.

Turismo deportivo:

- Secall (1991): “aquella actividad turística de la que forma parte algún tipo de práctica deportiva, bien como objetivo fundamental, bien como objetivo complementario”
- Latiesa Paniza y Madrid (2001): “aquellas actividades que se desarrollan en un lugar distinto de la residencia habitual y que tiene como objetivo principal la recreación turística y como actividad complementaria vacacional la práctica deportiva”

Deporte turístico:

- Secall (1991): “aquellas actividades deportivas susceptibles de comercialización turística. En la práctica queremos que cualquier actividad deportiva lo sea”
- Hall (1992): “aquellos desplazamientos realizados por razones recreativas (no comerciales) para participar u observar actividades deportivas fuera del lugar de residencia habitual”
- Standeven y De Knop (1999): “todas las formas activas o pasivas de la actividad deportiva, participando casualmente o de forma organizada, bien sea por razones comerciales o de negocios o no, pero que necesariamente implique un viaje fuera del lugar habitual de residencia o trabajo”
- Latiesa Paniza y Madrid (2001): “aquellas actividades que se desarrollan en un lugar distinto de la residencia habitual y que tienen como objetivo principal la actividad deportiva (ejercicio y/o espectáculo) y como actividad complementaria la recreación turística”

Inicialmente la relación entre turismo y deporte se da a dos niveles interactivos diferentes en función del interés predominante y es aquí donde se encontraría la primera diferencia entre ambos conceptos ya que, si en el deporte turístico el ámbito predominante es el deporte en cualquiera de sus manifestaciones (los viajeros desean realizar en su tiempo de vacaciones actividades deportivas concretas), es decir, la práctica deportiva suele ser el elemento motivador y los que viajan suelen ser participantes activos o pasivos de deportes competitivos o recreativos fuera de su lugar habitual de residencia; en el turismo deportivo predomina el componente turístico y, los que viajan son individuos o grupos que participan, activa o pasivamente, en un deporte de competición o de placer como una actividad secundaria (Luque Gil, 2003: 125)

Basándonos en las definiciones expuestas anteriormente, se puede analizar que los autores al referirse al deporte turístico coinciden en que la actividad a practicar, activa o pasivamente, es la motivación principal, la cual se realiza fuera del entorno habitual, es decir, siendo turistas de una manera complementaria. Mientras que en el turismo deportivo, la motivación principal del viaje es el turismo y como consecuencia el deporte.

Según la OMT (2002) se puede diferenciar varios grupos en función de la demanda, tanto en el turismo deportivo como en el deporte turístico. En nuestro caso, nos vamos a basar en el segundo:

- Deportistas de primer nivel: Constituyen el grupo de élite de la práctica deportiva. Su número es muy reducido, según algunas estimaciones de la OMT, no llegan al 8% del total de deportistas
- Deportistas de segundo nivel: Bajo esta categoría se engloba al resto de deportistas de competición
- Grupos juveniles de deportistas: Constituyen la base del deporte de competición del futuro.

Por último se encuentran los espectadores, donde su objetivo no es la práctica de ningún deporte, simplemente quieren ver un espectáculo deportivo. El turismo empieza sólo ahora a ser un motivo adicional importante del viaje

2.3 Relación entre los Deportes turísticos y los destinos

Existen destinos que quieren especializarse en la organización de acontecimientos deportivos o en la recepción de los mismos. Para esto se debe contar con una serie de factores, los cuales son: (OMT, 2001)

- Contar con infraestructura e instalación adecuada, para llevar a cabo la realización del evento y para brindar diferentes servicios a los participantes y espectadores del mismo.
- Patrocinio privado, ya que su aporte económico es de importancia para solventar los gastos generados.
- Medios de comunicación, que difundan y publiciten.
- Voluntad política, para atraer los acontecimientos.
- Desarrollo de la cultura deportiva, para generar y fomentar el apoyo hacia el deporte.
- Existencia de organizadores con conocimientos en el deporte. Fundamentalmente para que los elementos más importantes que necesita la actividad no sean pasados por alto.

2.4 Turismo urbano

Al hablar de deportes turísticos o de grandes acontecimientos deportivos en las ciudades, sin duda la actividad se enmarca en la modalidad de Turismo Urbano.

Dentro de las definiciones de Turismo urbano, Rodríguez Vaquero (2009), propone una definición abarcativa, donde sostiene que:

“para definir al turismo urbano, de ciudad o de espacios urbanos, existen dos perspectivas diferentes: cualquier modalidad de actividad turística que se lleve dentro de un espacio catalogado como urbano y, conjunto de actividades específicamente ligadas a la esencia de la ciudad más vinculadas con prácticas económicas (negocios), académico-formativas (estudios, seminarios, simposios, eventos y congresos) y sociales en general, que lleven a cabo los propios usuarios turísticos. En definitiva, es el que se realiza en la ciudad sobre el modelo de modo

de vida urbano y comprende todas aquellas actividades que realizan los turistas y visitantes durante su estancia en la ciudad, ya sean culturales, recreativas o profesionales” (Rodríguez Vaquero, 2009:174).

Entonces, como explica Rodríguez Vaquero, el turismo urbano implica cualquier tipo de actividad que se desarrolle en un ámbito considerado como tal, por esta razón, en la investigación al hablar de deporte turístico en la ciudad, se lo asocia al turismo urbano.

Antón Clavé (2008) identifica una serie de causas por las que un espacio urbano es atractivo para un visitante. Se destacan: “la generalización de la nueva cultura de consumo del tiempo libre, con la transformación de los procesos productivos, organizativos y espaciales, con la puesta en valor de los elementos del patrimonio, con la inserción del turismo como instrumento de crecimiento en las estrategias de la ciudad y, sobre todo, con el desarrollo de eventos como estrategia de marketing urbano y la puesta en marcha de diferentes tipos de instalaciones recreativas, culturales y comerciales [...]”.

Dentro de éstas causas, se puede resaltar “el desarrollo de eventos como estrategia de marketing urbano”, ya que relaciona al Turismo urbano con el Deporte turístico, donde el evento hace hincapié en el deporte que se va a practicar en conjunto con su organización y difusión que hacen al marketing del mismo, y como consecuencia se produce la atracción de turistas y excursionistas a la ciudad.

Cabe distinguir entre turistas y excursionistas, ya que el primero es aquel que realiza un viaje fuera de su residencia habitual y pernocta en la ciudad, en cambio el excursionista no pernocta en la misma.

Dentro de las características del Turismo urbano, se puede mencionar: (Rodríguez Vaquero. 2009:174)

- Baja estacionalidad: debido a la diversidad de atractivos que puede ofrecer el destino, más allá de las características climáticas. Por ejemplo: patrimonio arquitectónico, shoppings, teatros, eventos deportivos, culturales, congresos, entre otros.

- Estadía medía: los turistas que permanecen en la ciudad, lo hacen por una estadía más corta que las vacaciones tradicionales de sol y playa. En este caso no superan los 2 o 3 días.
- Oferta de infraestructura tanto básica como complementaria
- La convivencia entre turistas y residentes es muy alta

2.5 Acontecimientos o eventos deportivos

Shone (2001:4) define a los eventos deportivos en general como “fenómenos que surgen de ocasiones no rutinarias y que tienen objetivos de ocio, culturales, personales u organizativos establecidos de forma separada a la actividad normal diaria, cuya finalidad es ilustrar, celebrar, entretener o retar la experiencia de un grupo de personas”.

Además Shone (2001) caracteriza a los eventos por los siguientes aspectos:

- Unicidad: no son actividades rutinarias, por lo que cada evento es diferente a otro, aunque se trate del mismo tipo de evento.
- No repetitividad: No pueden repetirse de la misma forma en posteriores ediciones.
- Intangibilidad: los eventos incluyen elementos intangibles y tangibles. Los primeros corresponden al producto principal del evento, por ejemplo la emoción de una competición. Los elementos tangibles son productos complementarios de los primeros, como por ejemplo, los productos de merchandising.
- Altos niveles de contacto personal e interacción: el público tiene una gran importancia en los eventos. Podemos distinguir dos tipos de contacto que se establece con el público. Por una parte, se establece un contacto directo con el público que participa en el evento, y por otra parte, un contacto indirecto con la opinión pública en general.
- Intensidad del trabajo: dependiendo del nivel de complejidad y unicidad del evento y de la audiencia a la que se dirige, los aspectos organizativos y operativos pueden alcanzar niveles diferentes, afectando al número de personal, necesidades de comunicación, número de unidades de trabajo, distribución territorial de las unidades, etc.

- Escala temporal limitada: los eventos tienen una escala temporal fija, con fechas de inicio y finalización delimitadas y no modificables.

Por otra parte, se encuentra la mirada de Añó Sanz (2000), el cual define a los eventos o acontecimientos deportivos desde un punto de vista totalmente diferente a Shone, basándose en el marketing, el impacto social y económico. Añó Sanz (2000: 271) entonces, lo define como “aquella actividad deportiva que cuenta con un alto nivel de repercusión social traducido en una fuerte presencia en los medios de comunicación y que genera por sí misma ingresos económicos”.

Como los acontecimientos son diversos y no se pueden conceptualizar a todas las actividades deportivas como tales, Añó Sanz, clasifica las actividades en tres grupos desde el punto de vista competitivo.

- Actos puntuales
- Grupos deportivos
- Actos permanentes

Los actos puntuales son aquellos que se organizan esporádicamente, una vez al año, aunque se repitan todos los años y siempre en las mismas fechas. Son actividades que no tienen continuidad muchos días o semanas. Es, posiblemente, el grupo con mayor número de actividades, como los maratones, las carreras urbanas, ciclismo, atletismo, entre otras. Las actividades de los grupos deportivos podrán ser de carácter permanente o puntual, las más habituales son las permanentes.

Los grandes acontecimientos deportivos constituyen una excelente campaña de imagen para un destino que quiere potenciar su vertiente turística. Para consolidar y poder capitalizar el esfuerzo, ha de existir una planificación adecuada mucho antes de que el acontecimiento tenga lugar, y una gestión consistente y duradera en el tiempo una vez éste ha concluido. Hay que saber hacer las cosas bien para que el beneficio de un acontecimiento puntual en el tiempo tenga efectos a largo plazo en el destino (1era Conferencia Mundial: Deporte y Turismo, 2001).

En función de su tamaño y, por lo tanto, de la complejidad de su organización, se pueden identificar dos tipos de acontecimientos:

- Grandes acontecimientos: Juegos Olímpicos, Campeonato Mundial de Atletismo, Copa del Mundo de Fútbol.
- Pequeños acontecimientos: campeonatos nacionales o regionales, competiciones, certámenes deportivos.

2.6 Historia del Atletismo

El atletismo, considerado como la forma organizada más antigua del deporte, es un conjunto de pruebas deportivas, que se dividen en carreras, saltos y lanzamientos. La primera referencia histórica del atletismo se remonta al año 776 A.C. en Grecia. Durante varios años, el principal evento olímpico fue el pentatlón, que comprendía lanzamientos de disco, y jabalina, carreras a campo traviesa, salto de longitud y lucha libre. Los romanos continuaron celebrando las pruebas olímpicas después de conquistar Grecia en el año 146 A.C., sin embargo el año 394 D.C., el emperador Teodosio abolió los juegos.

Durante ocho siglos, no se celebraron competiciones organizadas de atletismo. Alrededor del siglo XIX, Gran Bretaña, restauró las pruebas atléticas. En 1834, los ingleses acordaron imponer una serie de marcas mínimas para poder competir en determinadas pruebas de atletismo.

En 1896 se iniciaron en Atenas los Juegos Olímpicos, una modificación restaurada de los antiguos juegos que los griegos celebraban en Olimpia. Con el tiempo, los juegos se han ido celebrando en varios países a intervalos de cuatro años, excepto, durante las guerras mundiales.

En 1912 se fundó la Federación Internacional de Atletismo Amateur (IAAF), con sede central en Londres. La IAAF, es el organismo rector de las competiciones de atletismo a escala internacional, la cual establece las reglas y da oficialidad a los records obtenidos por los atletas. (Historia del Atletismo, 2014).

Las principales pruebas son:

- Carreras de velocidad
- Pruebas de vallas
- Carreras de medio fondo

- Carrera a campo traviesa
- Carreras de relevos
- Carreras de obstáculos
- Salto de altura
- Salto con garrocha
- Salto de longitud
- Salto triple
- Lanzamiento de la jabalina
- Lanzamiento del disco
- Lanzamiento de la bala

2.7 El maratón

El nombre maratón, proviene de la Batalla de Maratón, 2500 años atrás. La historia de esta mítica carrera, tiene dos versiones, por un lado se trata de recordar la hazaña del guerrero griego Filipides, que se trasladó corriendo desde la ciudad de Maratón hasta la capital, Atenas, para comunicar la victoria sobre los persas, corriendo 40 kilómetros y falleciendo posteriormente (Tourinho, 2006).

Por otro lado, se dice que no se corrió tal distancia, sino aproximadamente 200 kilómetros más, y no marchaba feliz por una victoria, en realidad corría para pedir auxilio a los espartanos. Así se explica que este mensajero se diese tanta prisa en llegar a su destino. Tardó menos de 48 horas en recorrer esos 240 kilómetros y tras anunciar la llegada de los persas se desplomó. El sacrificio del guerrero no sirvió, ya que los espartanos estaban celebrando su Karneia y según sus costumbres no podían acudir a la batalla durante los nueve días que duraba esa festividad (López Donaire, 2010).

Si bien las distancias mencionadas son muy diferentes, la de la prueba de maratón que conocemos actualmente es de 42.195, medida que fue establecida como oficial en la olimpiada de Londres de 1908, y que se correspondía con la distancia exacta desde la salida en el palacio de Windsor, hogar del Rey Eduardo VII, hasta el estadio londinense, donde se encontraba situada la línea de meta.

El maratón considerado el más antiguo del mundo, es el de Boston, que en el año 2015 cumplirá 119 ediciones. En 1897 inspirado en el maratón de las Olimpiadas de Atenas del año anterior (1896), los miembros del Boston Athletic Club decidieron organizar una carrera similar durante el Día de los Patriotas. Se pretendía que tanto el recorrido como su orografía fuera parecida a la del maratón de Atenas. Es así como en 1987 nació el Maratón de Boston.

La primera edición contó con 15 participantes, de los cuales sólo 10 la completaron. En 1996, con motivo del centenario de la creación de la carrera, se batió el record de participantes de un maratón con 38.708. Este año, se celebró como cada abril y obtuvo un total de 20.000 atletas.

En Argentina, Buenos Aires, a lo largo de la historia fue sede de maratones de relevancia como los primeros Juegos Panamericanos (1951) y varios Campeonatos Sudamericanos (el último de ellos, en 1967). Con el “boom” del running surgido a escala mundial en la década del 80 y la profesionalización del deporte, también Buenos Aires se fue incorporando. Adidas promovió la realización del maratón anual de la ciudad a partir de 1984 y, sobre fines de la década del 90, la organización fue encarada por distintas entidades. Pese a las dificultades económicas y políticas, prácticamente se pudo mantener su continuidad, sólo no se corrió en 2002.

En el 2003, la Fundación Ñandú asumió el desafío de colocar a Buenos Aires en el mapa mundial de los maratones y de promover el desarrollo de la carrera, además de la formación de nuevas generaciones de corredores. A los 900 participantes de esa edición inicial, se trepó a 2.400 en el año siguiente y 2.700 en el 2005. Ya en el 2006 se llegaba a los 3.500. En 2007 y 2008 la prueba se largó en Parque Roca, con llegada en el Parque de los Niños (en Núñez). Y en 2009 se dio un nuevo paso organizativo, y más de 10 mil corredores – entre el maratón y el medio maratón, muchos de ellos procedentes de otros países- animaron una inolvidable jornada, que incluyó el Campeonato Sudamericano de maratón.

A partir de esa edición se estableció un nuevo circuito con medición oficial de la IAAF, realizada por Rodolfo Eichler y la colaboración de Carlos Moskos, ambos medidores oficiales de la institución, que atraviesa los principales puntos turísticos de la ciudad.

La calidad técnica de la prueba y la creciente participación hicieron que este maratón fuera considerado como “el mejor de Sudamérica” en 2009. (Maratón de Buenos Aires, 2014).

En Bahía Blanca se realizaron maratones 3 años consecutivos. La primera de ellas fue en el 2011, con un total de 438 participantes, en el 2012, los atletas fueron 217 y en el 2013 248. Lamentablemente, este año, 2014, ni la Municipalidad de la ciudad ni la Asociación Bahiense de Atletismo quisieron llevar a cabo la 4ta edición, debido a la falta de apoyo, críticas, ayuda económica, por lo que, quién tomó la responsabilidad de realizar el maratón, fue la localidad de Cabildo, a cargo de Guillermo Scaringi. En la entrevista, Guillermo Scaringi explica cómo fue que tomaron la iniciativa y la llevaron adelante (Ver Anexo 2: Entrevista N°1)

El recorrido, de Bahía, (2011, 2012 y 2013) se proyectó hacia los barrios Universitario, Alem, Don Bosco, Villa Floresta, camino La Carrindanga, Avenida Cabrera, Patagonia, Amaducci, Tiro Federal y el radio centro. (Ver Figuras N°: 11, 12 y 13) Según una nota publicada por Código Aventura, lo más engorroso fue el trabajo de Defensa Civil, donde se mostraron algunas fisuras en la contención del numeroso tránsito que opacó un poco la fiesta.

Las carreras fueron llevadas a cabo por la subsecretaría de deportes de la Municipalidad de la ciudad. Además contó con el apoyo de sponsors como Ferreira, Basani, Power ade, Tarjeta Naranja, entre otros.

Las 3 ediciones en la ciudad, fueron certificadas. La certificación fue llevada a cabo por Fernando Campos, quién se encarga de realizar esta tarea no sólo en Bahía Blanca, sino también en la provincia y la región. El método utilizado para medir el circuito es a través de una bicicleta calibrada, donde se le aplica un contador en el eje de la rueda, llamado Contador Jones. (Ver anexo 2: Entrevista N° 2).

En los casos, donde no se certifica la carrera, por no cumplir con los requisitos que debe contar el circuito, como por ejemplo: que todo el trayecto sea por calle pavimentada, o que la salida y llegada estén al mismo nivel de altimetría, el mismo puede ser medido a través de un GPS o de programas especializados de computadoras.

No hay una cifra exacta sobre cuántos son los maratonistas en el mundo. Sólo en las diferentes maratones de los Estados Unidos, el número de corredores fue de más de 540.000.

Los maratones más importantes por número de participantes son: (Historia del Atletismo, 2014)

- Nueva York: 47.000
- Londres, Chicago, Berlin y Tokio: 30.000
- Honolulu: 25.000
- Barcelona, San Diego Los Angeles y Boston: 20.000
- Quantico Rotterdam: 15.000
- Seattle y Madrid: 12.000
- Utrech, Hamburgo y Buenos Aires: 10.000
- Dublín, Roma y Valencia: 9.000

2.8 Conflictos de convivencia urbanos y Derechos en la ciudad

A la hora de llevar a cabo una competencia pedestre, como requisito principal se deben cortar las calles del lugar para que no se produzca ningún accidente ni se interrumpa el evento deportivo. Frente a esta situación en algunos lugares donde se realizan carreras, emerge la problemática.

Un ejemplo de esto, se puede ver en una carta al lector, realizada por el señor Jorge Biggs, donde plasma sus pensamientos frente al corte de calles en su ciudad (Santiago de Chile) la cual es respondida por la periodista Natalia Barrientos Barría.

Jorge Biggs, comienza expresando su malestar por la corrida solidaria del Hogar de Cristo, realizada el domingo 25 de septiembre, ya que por este motivo él no pudo circular tranquilamente por un sector de Las Condes.

Señala que, rayando en lo inconstitucional, un grupo de entusiastas trotadores se tomaron las calles de Santiago. Además dice: *“no tengo nada de quienes quieren agotarse en una actividad que puede ser hasta legítima, pero no hay derecho simplemente no lo hay, que ello ocurra apropiándose de calles e impidiendo el normal desplazamiento”*.

La periodista, a sus palabras le responde: *“No me queda claro qué puede tener de anticonstitucional una corrida permitida por la Intendencia de la Región Metropolitana,*

previamente coordinada por la Municipalidad de Las Condes junto a Carabineros. Por lo tanto menos me parece el término “tomaron” las calles de Santiago”.

Natalia continúa diciendo: “El señor Biggs dice no hay derecho, simplemente no lo hay en apropiarse de las calles, con todo respeto, pero ¿de qué derecho estamos hablando?, ¿el derecho de los automovilistas en la ciudad? ¿No es acaso el mismo derecho que tienen los peatones, los ciclistas y los deportistas? Para ser justa, creo que los automovilistas, peatones (deportistas) y ciclistas, cuentan con los mismos derechos respecto de la ciudad, aunque lamentablemente los beneficios están hechos con un especial énfasis, en los automovilistas, como si éstos pagaran algún servicio especial para obtener más m² en la ciudad, o por último como si estuvieran haciendo una contribución, por sobre el resto de las personas, al pasearse en auto por la ciudad. O sea, el sr. Biggs tiene derecho a circular en automóvil por su comuna, los peatones tienen el mismo derecho y ambos deben respetarse entre sí, lo importante es que la gestión municipal y la gestión de las corridas o maratones informen con anterioridad a la comuna.

Otro caso, es en Mar del Plata, Argentina donde se presentó un proyecto por el titular del Concejo Deliberante donde se propone modificar la ordenanza N° 13.629 (ver anexo 3) por la cual hace seis años se facultó al Departamento Ejecutivo a autorizar cortes de tránsito vehicular por lapsos no mayores a 3 horas con motivo de la realización de acontecimientos de cualquier índole en la vía pública y a solicitud de entidades de bien público, deportivas, religiosas y sociedades de fomento.

La iniciativa del presidente del Concejo Deliberantes, Mauricio Irigoien, está orientada a evitar interrupciones que producen incomodidad y congestión vehicular a quienes habitualmente circulan por la costa fundamentalmente los fines de semana que es cuando más se moviliza la gente, en especial durante la temporada estival.

En su proyecto, el presidente del Departamento Deliberativo propone evitar que, salvo por eventos que por su importancia produzcan una promoción nacional e internacional de la ciudad, entre el 1° de octubre y el 30 de abril en el sector costero delimitado entre Juan B. Justo y Constitución se efectúen cortes después de las 11, considerando que es el horario en el cual los residentes y los turistas comienzan a moverse rumbo a las playas de los diferentes sectores de la ciudad.

Por último añadió: *“creemos que ha llegado la hora de buscar otros lugares y/o alternativas para realizar determinadas competencias, si bien estaremos aprobando una ordenanza que autoriza un maratón de 42 kilómetros organizada por la Asociación Marplatense de Atletismo, hemos acordado que se lleve a cabo sin interrumpir el tránsito, con excepción de 4 o 5 cuadras que están ubicadas en inmediaciones de la Plaza España”*.

3. Capítulo II: Análisis

3.1 Localización del área de estudio

Bahía Blanca se encuentra localizada a los 38° 44' Latitud Sur y 62° 16' Longitud Oeste al sudoeste de la Provincia de Buenos Aires. Es cabecera del partido homónimo, el cual está compuesto por las localidades de Ingeniero White, General Daniel Cerri y Cabildo, abarcando una superficie de 2.300 Km².

Limita con los distritos de Villarino, Tornquist, Coronel Pringles y Coronel Rosales. Su accesibilidad se ve facilitada por las Rutas Nacionales 33, 35, 22, 3 Norte y 3 Sur y por la Ruta Provincial 51. El partido de Bahía Blanca, es la jurisdicción más importante de la región, concentrando casi el 50% de la población (301.531 habitantes INDEC 2010).

Está ubicada en un espacio geográfico estratégico, es decir, favorable por un lado por su área portuaria que canaliza los flujos económicos del sudoeste de la provincia de Buenos Aires y del valle de Río Negro, y por el otro lado por estar inserta en la transición de la región pampeana y patagónica. Se posiciona como núcleo de convergencia de vías de circulación y comunicaciones. Además, cumple una importante función en las actividades agropecuarias, comerciales, industriales y educativas como centro administrativo, financiero y cultural.

La industria manufacturera es la actividad principal de este partido, mientras que para la Provincia lo es la actividad industrial, ya que genera los aportes más altos entre todos los partidos. Por otra parte está la actividad pesquera no siendo significativa para la estructura productiva local, pero si para el ámbito provincial.

La vinculación de la producción local y regional con los mercados internacionales se realiza fundamentalmente a través del sistema portuario que está integrado por los partidos de Bahía Blanca y Coronel de Marina Leonardo Rosales.

El puerto de la ciudad, está constituido por un conjunto de instalaciones ubicadas a lo largo de 25 km sobre la costa norte de la ría. Dentro de este sistema se destacan el Puerto de Ingeniero White y Puerto Galván, donde se realiza la producción del Polo Químico y Petroquímico y gran parte de la producción cerealera y oleaginosa de la región.

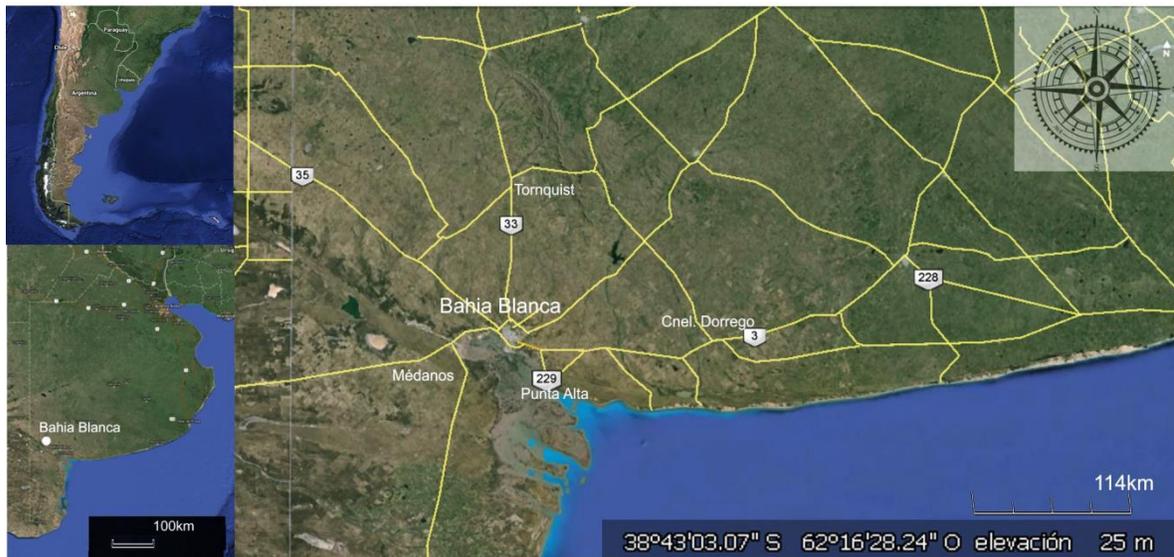
El Puerto de Bahía Blanca es el principal puerto de ultramar argentino, que por su excelente vinculación vial y ferroviaria con los centros de producción y consumo, y por su profundidad que permite la navegación de buques de hasta 45 pies de calado, lo convierten en el único “puerto de aguas profundas” del país.

En lo referido a la oferta educativa, la ciudad ofrece diferentes ciclos y modalidades en educación: preescolar, EGB, polimodal, terciario y universitario, como también profesional y artístico. Es de importancia destacar la enseñanza universitaria ya que tanto la Universidad Nacional del Sur como la Universidad Tecnológica Nacional son de alcance regional y nacional. Dictan carreras de pregrado, grado y posgrado para magíster y doctorado. Además existen cinco instituciones de investigación dependientes de la UNS y relacionados con el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas (CONICET) ellos son: Centro de Recursos Renovables de la Zona Semiárida (CERZOS), Instituto Argentino de Oceanografía (IADO), Instituto de Investigaciones Bioquímicas de Bahía Blanca (INIBIB), Plata Piloto de Ingeniería Química (PLAPIQUI) e Instituto de Matemática de Bahía Blanca (INMABB).

Desde el punto de vista deportivo, se puede decir que Bahía Blanca, es una ciudad deportiva, donde se destacan el fútbol, el básquet y el automovilismo por ser los que mayores espectadores atraen. El fútbol, con el equipo Olimpo, que se encuentra en la Primera División del Fútbol Argentino, el básquet, que identifica a la ciudad por ser Capital Nacional del Básquet y el automovilismo, con los Midgets. Sin embargo se practican otras actividades como el hockey, el vóley, el rugby, el handball, las carreras pedestres, entre otras.

Figura N° 1

Localización de la ciudad de Bahía Blanca



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

3.2 Caracterización geográfica

3.2.1 Relieve

Desde el punto de vista geomorfológico, la ciudad está ubicada en tres unidades geomorfológicas bien diferenciadas. Según Caló en Zapperi (2012)

“Por una parte se presenta una amplia peniplanicie pedemontana que se extiende hacia el noroeste a partir de la curva de nivel de 60 m. Está conformada por sedimentos de tipo loessoide, con presencia de carbonato de calcio que forma depósitos de calcreta llamados localmente tosca. La parte terminal de esta planicie se continúa con una zona de faldeo entre las cotas de 20 y 60 m, denominada también escarpa frontal, constituida por un complejo coluvio-aluvio y conos aluviales coalescentes. En el oeste de esta zona, los conos aluviales originados por acción fluvial son de gran extensión y su coalescencia hace que topográficamente se presenten como llanuras aluviales que morfológicamente funcionan como una bajada. En la zona este del área se encuentran los conos coluviales que son producto del movimiento en masa de materiales sobre pendientes. Una vez finalizada la zona de faldeo, por debajo de la cota 20 m se presenta la llanura aluvial del

Arroyo Napostá, que se extiende hacia el sur y suroeste y que continúa hacia el sureste con la llanura litoral, ya fuera del área de estudio.”

Desde el punto de vista topográfico, según Carrica (1998), en el sector que ocupa la ciudad se desarrolla una escarpa frontal que separa al ambiente de llanura del subambiente litoral que forman parte de la cuenca baja del Arroyo Napostá. El primero se extiende desde el piedemonte serrano, cota 300 – 350 m., hasta la desembocadura del arroyo. Se presenta como una planicie suavemente ondulada con pendiente regional 0,5% al sur, siendo máxima en áreas pedemontanas (hasta 4%) y mínima en el subambiente litoral y en zonas de interfluvios (menos 0,2%). En el sector medio e inferior de la cuenca el valle del arroyo aumenta su amplitud y presenta dos niveles de erosión principales con netas rupturas de pendiente. El primero de ellos labrado sobre los paquetes de tosca de los sedimentos pampeanos con desniveles de hasta 60 m con respecto al fondo del valle y el segundo, producido por la erosión del curso actual sobre los sedimentos modernos que rellenan el valle, formando barrancas de hasta 5 m.

Según Brondolo (1994), las geoformas que circunscriben a la ciudad pueden diferenciarse en dos franjas, por un lado la de los relieves aterrizados al noreste y norte y la de los terrenos bajos y anegados al sur.

La primera ocupada por barrios residenciales (Palihue, La Falda, y Bella Vista), asentamientos carenciales (Villa Miramar), parques y entidades deportivas. La segunda constituida por terrenos de mala calidad y bajo costo, ocupada por el Parque Industrial, barrios planificados para empleados y obreros, algunas villas de emergencia, el área portuaria y la localidad de Ingeniero White.

3.2.2 Clima

Según Capelli de Steffens y otros (2005), la ciudad presenta un clima templado de transición debido a que se ubica en un área de encuentro entre dos masas de aire, una cálida y húmeda proveniente del este de la provincia de Buenos Aires y otra fría y seca de la Patagonia. Pese a su localización costera, presenta características continentales, que puede verse en la oscilación térmica y en la presencia de vientos.

Como consecuencia del aumento de la población y de la urbanización se produjeron cambios en la naturaleza de la superficie y en las propiedades atmosféricas locales. Según el texto

“[...] se distingue la menor cantidad de radiación solar que recibe la ciudad por la sombra que generan los edificios, el incremento de radiación solar recibida por reflexión múltiple en las paredes de las construcciones y el aumento de radiación de onda larga.

El viento regional es modificado por la forma y orientación de los edificios que originan la formación de vórtices y torbellinos en ciertas bocacalles de la ciudad. La ausencia de vegetación modifica la distribución espacial de la humedad relativa y la energía que desprenden los edificios durante la noche genera una fuente artificial de calor, dando como resultado la formación de una isla calórica [...]”

La isla de calor, Capelli (2005) la define, como exceso de calor generado en un ambiente urbano por efecto de la acción antrópica. Esto hace referencia a que en la zona central de la ciudad la generación de calor es constante debido a las actividades comerciales de sus habitantes, a los automóviles, los sistemas de calefacción y por este motivo, los edificios, construcciones, calles absorben y almacenan el flujo de calor, dando como resultado en el día, un centro urbano más “fresco” que la periferia, mientras que por la noche, esto se da de manera inversa, ya que la concentración de calor en las paredes y calles se libera, produciendo así una fuente adicional de energía, por lo que el centro presenta una mayor temperatura que la periferia.

Las máximas temperaturas ocurren a determinada hora del día, la mayor intensidad de la radiación solar se observa cerca del mediodía, que es cuando el Sol envía sus rayos más próximos a la vertical del lugar. Sin embargo la temperatura máxima, se produce dos a tres horas más tarde, es decir cuando el calor que pierde la superficie terrestre es igual al calor que recibe del Sol. (Capelli et al 2005; Cap II pp. 66)

En la ciudad, las temperaturas máximas se observan a las 15 horas en verano, y 15.30 horas en invierno. Según Brondolo y otros (1994) la temperatura media anual es de 15,3 °C, oscilando entre 23,4 °C en enero y 7,9°C en julio. La amplitud térmica media anual es de 15,5°C.

El arbolado urbano ejerce un papel importante en el clima de la ciudad, ya que constituyen obstáculos para la circulación del viento, protege de la insolación, atenúa las altas temperaturas, purifica el aire, mejora el paisaje, atrae pájaros y atenúa la contaminación sonora. (Capelli. 2005: 87)

En el caso de Bahía Blanca el arbolado es escaso y discontinuo. Sin embargo, ayuda a atenuar el agobio que producen las altas temperaturas en la ciudad. Por lo que, si se aumentará el número de árboles, la temperatura diurna sería menor.

En cuanto a las lluvias, las mayores precipitaciones se observan a fines de la primavera y principios de verano y los períodos más secos en los meses de invierno. El promedio de lluvias es de 541,1 milímetros, aunque éste no refleja el alto índice de variabilidad mensual de las mismas. (Brondolo. 1994)

Un factor característico de la ciudad es el viento, el cual según las autoras del Clima Urbano de Bahía Blanca es un parámetro fundamental para estudiar el clima de las ciudades donde se observa que la fuerza del viento varía año a año como consecuencia directa de la modificación artificial del clima que produce la urbanización.

Bahía Blanca se caracteriza por ser ventosa con flujo predominante de los sectores Norte y Noroeste y velocidades medias de 24 km/h. En primavera y verano pueden llegar a aumentar a 60km/hora, con ráfagas de hasta 80 y 100 km/hora.

“Este hecho provoca en los habitante de la ciudad una sensación de desconfort que se acentúa en algunos sitios de la misma. Durante el verano esa sensación es más notoria debido a la rotación diurna del viento provocada por la brisa de mar, a lo que se suma el polvo en suspensión que cubre el centro urbano.”(Capelli de Steffens y otros. 2005)

Realizando una síntesis, se puede decir que las edificaciones edilicias modifican la circulación del viento, provocando aceleraciones de aire, vórtices, torbellinos aumentando la sensación de desconfort. Por este motivo, es importante tener en cuenta para la planificación futura el ancho adecuado para las calles en relación a la altura de las construcciones. (Capelli et al 2005; Cap II pp.)

3.3 Análisis de la oferta

3.3.1 Infraestructura

Transporte

La accesibilidad a Bahía Blanca esta brindada por la infraestructura, la cual a través de las Rutas Nacionales 33, 35, 22, 3 Norte y 3 Sur y la Ruta Provincial 51 conecta a la ciudad con el resto del país.

Posee una amplia gama de servicios de transporte, ya que cuenta con la Terminal de Ómnibus San Francisco de Asís, la cual es de gran importancia debido a la diversidad de empresas que arriban a la ciudad, en diferentes días y horarios y desde distintos puntos del país. Posee 23 plataformas y en su interior se puede encontrar confiterías, puestos de información, servicios de carga y encomienda, boleterías, baños y playas de estacionamiento.

El servicio de trenes, en la Estación Sud, esta brindado por la empresa Ferrobaires y conecta la ciudad con Buenos Aires, además de las localidades integrantes del recorrido. El transporte aéreo, se localiza en el Aeropuerto Comandante Espora, el cual ofrece vuelos a Buenos Aires, Comodoro Rivadavia, Mar del Plata y Trelew. Las empresas que operan son Aerolíneas Argentinas y LAN. Además se realizan servicios regulares de combis desde y hacia la zona.

3.3.2 Servicios Básicos

La población de la ciudad cuenta mayoritariamente con los servicios de:

- Red de energía eléctrica y alumbrado público, a cargo de la Empresa Distribuidora de Energía Sur, S.A. (EDES)
- Gas a cargo de Camuzzi Gas Pampeana
- Agua, brindado por Aguas Bonaerenses S.A. (ABSA)
- Recolección de residuos, realizada por Bahía Ambiental Sapem
- Transporte urbano a cargo de S.A.P.E.M, Rastreador Fournier y San Gabriel
- Telefonía fija (Telefónica) y telefonía celular (Movistar, Personal y Claro)

Otros Servicios

- Hospitales públicos (Municipal y Penna) y privados (Privado del Sur, clínica 9 de julio, Italiano, Garrahan) y salas médicas en los diferentes barrios
- Educación: primaria, secundaria, terciaria y universitaria
- Bancos: Nación, Provincia, Macro, Galicia, Francés, entr otros.
- Centros comerciales, Shoppings, cines, teatros
- Estaciones de servicio: YPF, Shell, Petrobras
- Puestos de información turística brindados por la municipalidad, en la peatonal y en la Estación de ómnibus y agencias de turismo
- Correo argentino, Locutorios, Cibers, supermercados, autoservicios.
- Alquileres de autos (Rent a car, Hertz, Avis, entre otros)
- Casa de cambio

3.3.3 Equipamiento

Alojamiento

La ciudad posee una amplia oferta de alojamientos en hoteles de 1, 2, 3 o 4 estrellas, además de apart hoteles, alojamientos residenciales, hostels, moteles, hospedajes, siendo 60 los establecimientos con un total de 2500 plazas.

Restauración

Se encuentra una gran diversidad de sitios y de variedades entre ellos, restaurantes, pizzerías, parrillas, restobares, comidas rápidas, cantinas, marisquerías, tenedores libres, patios de comidas, comida oriental, vasca, confiterías y restaurantes en los accesos a la ciudad. Lo que da un total de 11.600 cubiertos.

3.3.4 Análisis del esparcimiento

Bahía Blanca es considera una ciudad turística, pero no desde el punto de vista del turismo convencional, sino desde un turismo de negocios, de reuniones, de congresos, de compras y de eventos deportivos.

Los lugares de esparcimiento de la ciudad pueden considerarse los shoppings (Bahía Blanca Plaza Shopping y Paseo del Sol), los cines (Visual, Visión 2000 y Cinemacenter), los teatros (Municipal, Don Bosco, Rossini), además de los diversos museos que se encuentran ubicados por el micro y macrocentro. Entre ellos, doce son de carácter público y cinco privados, se destacan el Museo de Bellas Artes y Arte Contemporáneo, Ciencias Naturales, Ciencia y Técnica, Historia, Deporte, entre otros.

Además se realizan acontecimientos programados tales como, la Fiesta del Camarón y el Langostino en Ingeniero White, Fiesta de las Colectividades, Encuentro de artesanos, la FISA, Fiesta Nacional del Básquet.

El deporte, es una actividad importante en la ciudad, entre ellos se destaca en fútbol, el básquet y el automovilismo, ya que son los que mayores espectadores atraen. Sin embargo, se practican otras actividades como el hockey, el vóley, el rugby y en los últimos años las carreras pedestres.

El básquet identifica a la ciudad, ya que Bahía es la Capital Nacional del Básquet, se pueden encontrar numerosos clubes de los cuales han surgido importantes jugadores a nivel nacional e internacional.

El fútbol se destaca con Olimpo que se encuentra en la Primera división del Fútbol Argentino, lo cual genera una importante dinámica para la ciudad con la llegada de seguidores del equipo local o del visitante.

El automovilismo ha tomado relevancia con el Midget, el cual se desarrolla en las instalaciones del Club Midgista del Sur y cada campeonato atrae a numerosos visitantes.

Como se nombró anteriormente, las carreras pedestres es una actividad que sufrió un gran auge de popularidad en los últimos años. La ciudad presenta una amplia gama de competencias, conformando de esta manera, un calendario deportivo.

3.3.5 Oferta de competencias pedestres:

A lo largo del año, se desarrolla en la ciudad un amplio calendario de competencias pedestres, donde se ofrece una diversidad de carreras que se adaptan a los diferentes participantes, es decir, se pueden presenciar carreras cortas de 5 km, medianas de 8 y 10 km y

largas de 21 km (ésta distinción se realiza para diferenciar la oferta en la ciudad, sin embargo a este conjunto se lo conoce como carreras de larga distancia según la IAAF). Hasta el año pasado se realizaba el maratón de 42 km pero este año (2014) tanto la municipalidad de Bahía, como el grupo de Asociación Bahiense de Atletismo, decidieron no organizarla, por lo que, quién tomó la responsabilidad de llevar a cabo el maratón fue la localidad de Cabildo.

Todas las competencias que se realizan son de carácter urbano, es decir se transita por las calles de la ciudad. En algunos casos los circuitos son dentro del Parque de Mayo, otro además se extienden por la zona de la carrindanga y cuyo, y sino por la zona céntrica. Claro está que el maratón abarcaba todas las zonas anteriores y algunos sectores más de la ciudad como son Don Bosco y Patagonia.

Como se mencionó anteriormente, los circuitos son por las calles de la ciudad, por lo que éstas durante el transcurso del evento permanecen cortadas por la Policía, Guardia Urbana, para que no se interrumpa la competencia y además no se produzcan accidentes. Ésta acción, sin embargo puede perjudicar la cotidianeidad de la ciudad, ya que un automóvil no puede continuar su marcha hasta que el encargado de cortar ese sector lo permita.

Generalmente los días elegidos para las competencias son los domingos por la mañana y se pueden encontrar competencias todos los meses del año, excepto febrero, julio, septiembre y diciembre. Año tras año el calendario se modifica, puede suceder que surjan nuevas carreras, como ocurrió este año con la realizada por el homenaje a Ezequiel Crisol, o que haya cambios en los circuitos como se produjo en la carrera de la UNS, o si no se pueden encontrar carreras que se hagan cada cierta cantidad de años, así lo hizo Uno Bahía Club, que desarrolló la primera edición para sus 10 años de aniversario y este año en noviembre vuelve a realizarla por sus 15 años, o como la carrera de Manu Ginobili que se lleva a cabo año por medio.

El costo de un evento suele ser generalmente en dinero y en ocasiones se le agrega al mismo algún alimento no perecedero. Son sólo la carrera de la mujer y la de nativa, las únicas que no tiene un costo monetario, sólo donaciones de útiles, en el caso de nativa y alimentos, ropa, pañales, entre otros, en la de la mujer.

El calendario de competencias del 2014 es el siguiente:

ENERO

5 - Circuito de Reyes: 8.572 metros. Certificados

Es la carrera más antigua y popular de la ciudad. Hasta la fecha se han realizado oficialmente 55ª ediciones, a pesar de que la competición aparece como la número 56ª, ya que la carrera que se disputó en 1983 fue organizada por el Círculo de Periodistas Deportivos y su nombre fue “Circuito Cruz del Sur” y no “Circuito de reyes”.

El evento comienza a las 18 hs., con la integración de los atletas no convencionales (minusválidos motores y mentales), quienes corren 60 metros. A las 19 hs., compiten los menores: 4 años (50 metros), 5, 6, 7 y 8 años (60 metros), 9 y 10 años (400 metros), 11 y 12 años (800 metros), 13 y 14 años (1.200 metros) 15 y 16 años (1.500 metros). A las 19.30 hs., se realizó la caminata aeróbica de 3.8 kilómetros y a las 22.00 hs., la carrera central de 8.57 kilómetros, la cual contó en la última edición con un total de 2676 participantes.

El Honorable Concejo Deliberante declaró de Interés Municipal la 55ª edición de la competencia atlética denominada “Circuito de Reyes”, el día 5 de enero de 2013.

“CONSIDERANDO:

Que como a lo largo de toda la historia, el citado evento conforma parte de la tradición bahiense en la Festividad de Reyes. Que el circuito de Reyes reviste la particularidad de ser el Evento Atlético con más historia de la República Argentina. Que es loable destacar la dedicación y el esfuerzo de todos aquellos que se abocan a su organización y que asimismo de ésta competencia atlética, toman parte personas de todas las edades y condiciones, de nuestra ciudad y de otras localidades tanto de nuestro país como del exterior. Que la competencia contará con la fiscalización de la Asociación Bahiense Atletismo y el Círculo Bahiense de Jueces de Atletismo.”

Figura N° 2

Recorrido del Circuito de Reyes



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

MARZO

9 – Carrera de la mujer 5K.

La primera edición fue en el 2009 y el evento llevó el nombre de la atleta Mirta Bulnes. En este marco el Honorable Concejo Deliberante, declaró de Interés Municipal la 1ª Carrera de la Mujer, el día 8 de marzo.

“CONSIDERANDO:

Que se trata de una experiencia única en la que se complementará el running, la salud y la beneficencia, ya que el 50% de lo recaudado se donará a LALCEC (Liga Argentina de Lucha contra el Cáncer) contribuyendo en la difusión de la prevención. Que no se trata de una competencia privativa para atletas, se pretende la participación de todas las mujeres, caminando, trotando o corriendo con la intención de colaborar con la filial local de la entidad mencionada. Que este evento llevará el nombre de Mirta Bulnes, en homenaje a esta atleta que cumple 25 años de trayectoria en el atletismo local, nacional e internacional, siendo pionera en la ciudad en el atletismo de fondo. Habrá medallas para todas, premios a las mejores de cada categoría, sorteos e indumentaria. Que la carrera es organizada por el

Círculo Bahiense de Atletas Veteranos sobre la idea y el proyecto de la Agrupación Atlética Miguel Centeno”.

Este año, se realizó la 6ta edición, la cual desde el 2011 lleva el nombre en homenaje a la ex senadora Elsa Strizzi. El total de participantes fue de 1422.

Figura N° 3

Recorrido de la Carrera de la Mujer



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

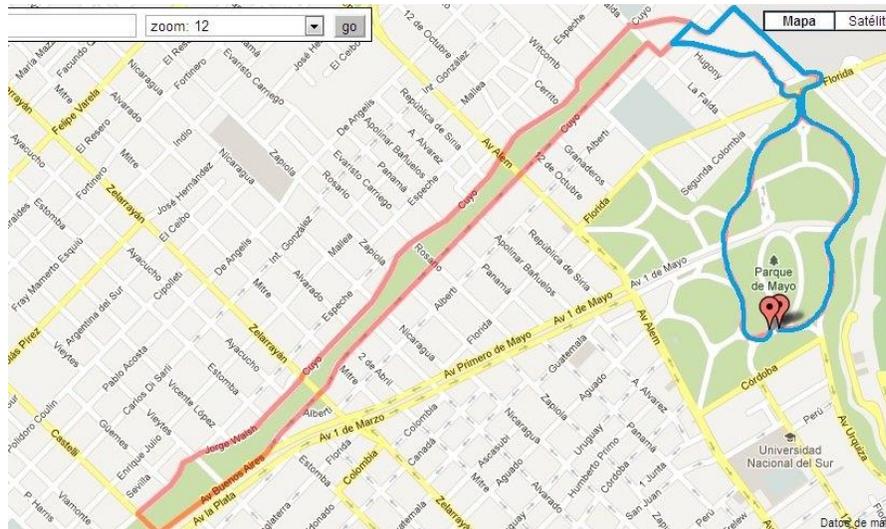
16- II° Edición Integrar 8.5K

El 21 de marzo es el Día Internacional del Síndrome de Down, es por eso que se organiza la carrera a beneficio de Integrar, la Asociación de padres de personas con síndrome de Down en la ciudad.

Este año fue la segunda edición con un total de 940 participantes. El evento fue declarado de Interés Municipal, por parte de la subsecretaría de Deportes del gobierno de la ciudad.

Figura N° 4

Recorrido de la Carrera Integrar



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

29- DOW (solo para empleados) 6K

Este año se realizó la 3era edición de la carrera de DOW. El objetivo de la misma consiste en fomentar la actividad física entre los empleados y sus familias, además de recaudar fondos para la Asociación Nacer de Ayuda al Prematuro.

El evento se llevó a cabo en el predio de empleados de comercio (Aldea Romana) y Bahía Básquet participó colaborando con remeras, camisetas y gorras que fueron sorteadas entre los participantes.

ABRIL

13- Aniversario de la ciudad de Bahía Blanca 10K

Anualmente para los festejos del aniversario de la ciudad se realiza la carrera de 10K. Este año fue el aniversario 186 y la 5ta edición de la misma. Su largada y llegada es desde el shopping y participaron 577 competidores.

Figura N° 5

Recorrido de la Carrera Aniversario de la ciudad de Bahía Blanca



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

MAYO

25- Barlovento 21K y 7K

Este año se llevó a cabo la 4ta edición de la carrera de 21K certificada y 7K de Barlovento. Contó con un marco de 308 corredores en los 21K. La organización de la misma, fue llevada a cabo por Gino Corradini, dueño de Barlovento.

JUNIO:

15 – Cross UNS 6K

Además de la tradicional competencia de 8.2K, este año la Universidad Nacional del Sur, llevó a cabo la carrera Cross 6k dentro del Campus de la UNS (Palihue). La inscripción constó de leche en polvo para los integrantes de la UNS y dinero para los externos, todo a beneficio del Hogar de Niños.

28 – Atléticos Evita 8K

Es un certamen regional de carreras de calle organizado por la Asociación Alumni bajo el lema “recorriendo las calles de mi ciudad”. Ha sido declarado de Interés Municipal y este año lleva cumplido 25 ediciones.

Consiste de 5 competencias abiertas al público distribuidas a lo largo del año y en los distintos barrios de la ciudad. En el mes de junio se realizó la primera y tuvo lugar en el barrio La Falda. Se desarrollan carreras cortas para: promocionales (4 a 8 años), preinfantiles (9 y 10 años), infantiles (11 y 12 años), cadetes (13 y 14 años) y menores (15 y 16 años) y una competencia de 7.500 metros para mayores de 17 años, veteranos y los grupos de atletas no convencionales (minusválidos). Además se completa el día con una caminata familiar de 2.500 metros.

En el año 2012, fueron declarados de Interés Municipal las Jornadas de los Torneos Atléticos Evita por el Honorable Concejo Deliberante.

“CONSIDERANDO:

Que la realización de dicho evento atlético convoca a un gran número de instituciones y vecinos de nuestro medio. Que la Asociación Alumni es la que organiza esta competencia, institución de reconocida trayectoria en el Atletismo de nuestro medio. Que es voluntad del Gobierno Municipal y de este Honorable Cuerpo reconocer los esfuerzos que realizan las instituciones locales en beneficio de la población, sin otro objetivo que brindar a los vecinos un espacio de distracción y recreación, fomentando la práctica deportiva y la sana competencia, sobre todo en niños y jóvenes, con el fin de inculcarle valores como el respeto, la amistad, el compañerismo y la solidaridad”.

AGOSTO

24- Universidad Tecnológica 8K

Este año fue la 3era edición de la carrera organizada por la Universidad Tecnológica Nacional. Participaron 375 corredores y fue declarada de Interés Municipal por el Honorable Concejo Deliberante el día 24 de agosto de 2014.

“CONSIDERANDO:

Que en el evento se realizará una colecta de juguetes que serán destinados a los chicos de Mundial Fútbol Club, pues en esa fecha se celebra el día del niño. Que también estarán juntando tapitas de plástico y llaves o cualquier elemento de bronce para AYUDA-LE. Que el evento es organizado por la Universidad Tecnológica Nacional y se llevará a cabo el día 24 de Agosto de 2014 en calle 11 de Abril 461”.

Figura N° 6

Recorrido de la Carrera de la UTN



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

31- 1° MARATON CORRECABILDO 42.195 mts. CABILDO

Debido a la decisión tomada por Bahía Blanca de no llevar a cabo el maratón, Cabildo tomó la responsabilidad y contemplando la misma fecha organizó la carrera. Además organizó un circuito de 6K para hacer el evento más participativo.

Fueron 90 los competidores de los 42K, provenientes de diferentes localidades como: Bahía Blanca, Pigüé, Pringles, La Pampa, Capital Federal, Viedma, Neuquén, Entre Ríos, entre otros.

Figura N° 7

Recorrido de la Maratón de Cabildo



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

OCTUBRE

12- Homenaje a EZEQUIEL CRISOL 8,5 k

La carrera homenaje a Ezequiel Crisol, tendrá lugar en el predio de Aldea Romana y será a beneficio del Centro Comunitario Gabriel. La inscripción costa de \$50 más 2 alimentos no perecederos. Fue declarada de Interés Municipal por el Honorable Concejo Deliberante el día 12 de octubre de 2014.

“CONSIDERANDO:

Que el evento será con fines exclusivamente solidarios, generando la posibilidad de realizar una actividad abierta y participativa destinada a toda la comunidad local y que, a través de un espacio de recreación y tiempo libre se pueda lograr un objetivo solidario. En el mismo se propone recaudar alimentos no perecederos y lácteos que serán destinados al “Comedor Gabriel” con domicilio en Salliqueló 659 de nuestra ciudad. Que el Centro Comunitario “Gabriel” es un comedor que la Asociación Empleados de Comercio asiste desde el año 1991 con ropa, calzado, artículos del hogar, alimentos, garrafas, leña y otros artículos de primera necesidad. El comedor se encuentra situado entre seis barrios: Los Hornos, Aldea Romana, Oro Verde, Autódromo, San Agustín y milla Mapu”.

26- Carrera de la Universidad Nacional del Sur 10 K

La tradicional competencia organizada por la UNS, este año cumplió 23 ediciones. Se llevó a cabo el 26 de octubre y presenta algunas modificaciones respecto a los años anteriores.

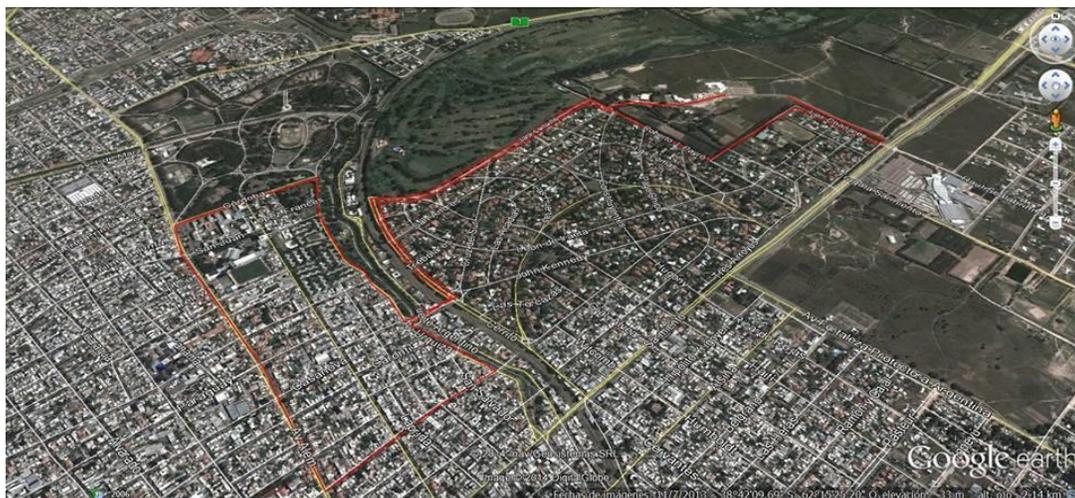
El circuito año tras año fue desde la UNS (calle Alem), continuando por el Parque de Mayo, Urquiza, Alem y vuelta a la UNS. En esta oportunidad, el recorrido se trasladó al campus ubicado en Palihue. Otro de los elementos que cambió son los kilómetros a recorrer, de 8.2 K pasa a 10 K.

La inscripción para aquellos que pertenecen a la institución fue de una lata o caja de leche y para el público en general fue de \$100. La colecta solidaria fue a beneficio del Hogar del Niño, Pequeño Cottolengo, Patronato y otras instituciones de la niñez.

En su edición número 22, tuvo un marco de 1428 participantes.

Figura N° 8

Recorrido de la Carrera de la UNS



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

NOVIEMBRE

16 – 15 Años Uno Bahía Club 15K

En el 2009 realizó la primera edición de la carrera, ésta fue en celebración a sus 10 años. Nuevamente, en noviembre se desarrolló la misma con motivo de sus 15 años. El recorrido constó de 7K Y 15K.

Figura N° 9

Recorrido de la Carrera de Uno Bahía Club



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

Tabla N°1:

Calendario de competencia 2014.

Fecha	Nombre	KM
5 – 01 - 2014	Circuito de Reyes	8.5
9 – 03 - 2014	Carrera de la mujer	5
16 – 06- 2014	II° Edición Integrar	8.5
29 – 03 - 2014	Carrera Dow	6
13 – 04 – 2014	Carrera Aniversario de Bahía	10
25 – 05 - 2014	Carrera Barlovento	7 y 21
15 – 06 - 2014	Cross UNS	6

28 – 06 - 2014	Atléticos Evita	8
24 – 08 - 2014	Carrera UTN	8
31 – 08 - 2014	Cabildo Corre	42
12 – 10 - 2014	Homenaje a Ezequiel Crisol	8.5
26 – 10 - 2014	Carrera UNS	10
16 – 11 -2014	15 Años UNO Bahía Club	7 y 15

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014.

La competencia que no se llevó a cabo este año, 2014, fue: el maratón de 42 K

Tuvo 3 ediciones en la ciudad: 2011, 2012 y 2013, el circuito, los 2 primeros años fue igual, mientras que el 3er año tuvo unas modificaciones. El recorrido estaba certificado y contó con 438, 217 y 248 participantes respectivamente.

Figura N° 12

Recorrido del Maratón de Bahía Blanca, 2013



Fuente: Página de Bahía Corre (www.bahiacorre.com.ar), 2014

En cuanto al calendario de maratones, se destacan 3 en el país, por ser las que más público atraen.

JUNIO

29 - 42K Rosario

OCTUBRE

12 – 42K Buenos Aires

NOVIEMBRE

31 – 42K Mar del Plata

Otros lugares que realizan maratones son:

25 DE MAYO – 42K Vuelta al Dique. Carlos Paz

1 DE JUNIO – 42 K Mendoza

22 DE JUNIO – 42K Alto NOA. Salta

31 DE AGOSTO – 42 K Cabildo

3.4 Análisis de la demanda

3.4.1 Actual

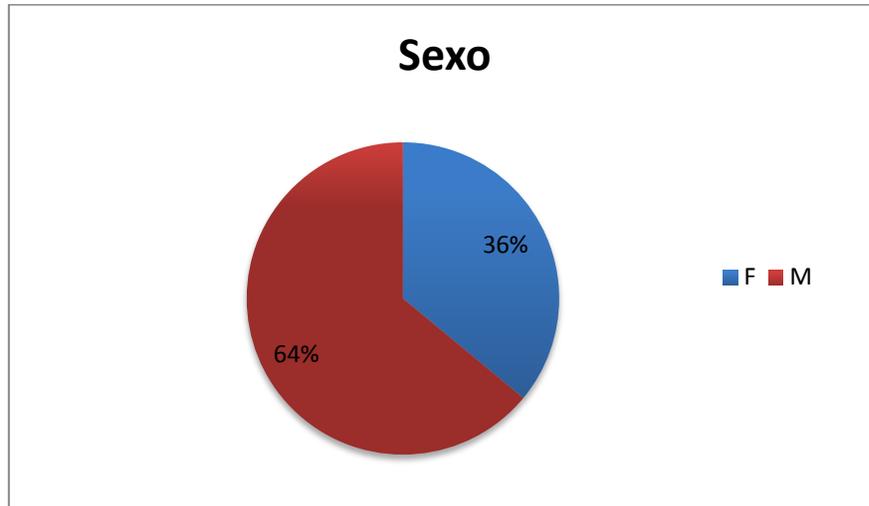
El running es una actividad que ha presentado un fuerte incremento de participantes y competiciones. Bahía Blanca no es ajena a esta situación, ya que ha aumentado no sólo el número de carreras y participantes sino también los grupos de entrenamiento. Según un artículo publicado por el diario La Nueva Provincia, el 18 de agosto del 2014, el running es una actividad que cada día tiene más adeptos y son al menos cinco los grandes grupos que entrenan regularmente en espacios públicos, como el Parque de Mayo. Algunos de ellos son: Sinergia, Superaérobico, Bigote, Prorunners, Aktitud+, Desplumados, Bahía Blanca Running Team, entre otros. Salvo este último, que es el grupo del municipio y es gratis, el resto son pagos y tienen un costo similar al de un gimnasio.

Las competencias desarrolladas a lo largo del año, atraen no sólo participantes de la localidad sino también de la zona, debido al renombre de alguna de ellas, por ejemplo la carrera de Reyes, cuya última edición obtuvo un total de 2676 corredores. Además la ciudad, ofrece un abanico en el número de kilómetros, ya que hay competencias de 5, 8, 10, 21 y hasta hacía un año 42 km.

Si bien, la oferta se extiende a las localidades vecinas y a la región, y puede generar una competencia, la afluencia de participantes continua siendo elevada y en ciertos eventos aún mayor que años anteriores.

Figura N° 13

Sexo de los encuestados

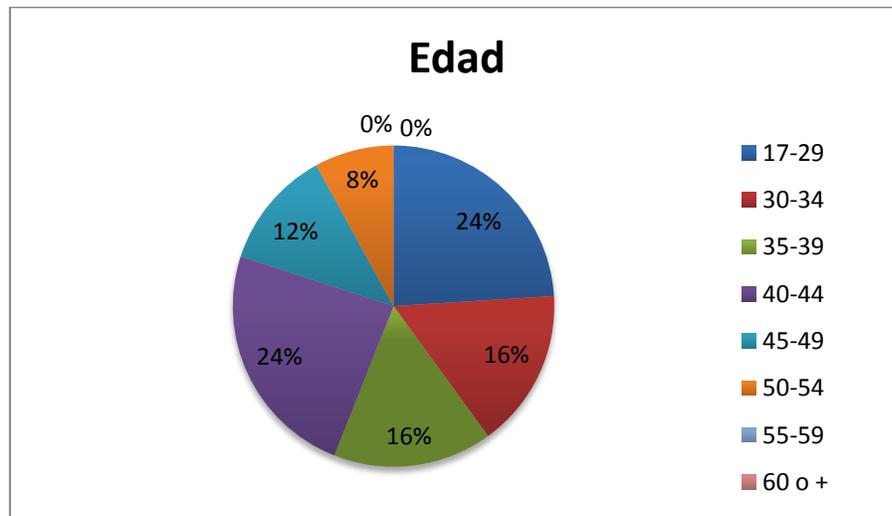


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

A través de la figura, se puede observar que hay mayoría de hombres, sin embargo, el número de mujeres aunque sea menor, igualmente es significativo.

Figura N° 14

Edad de los encuestados

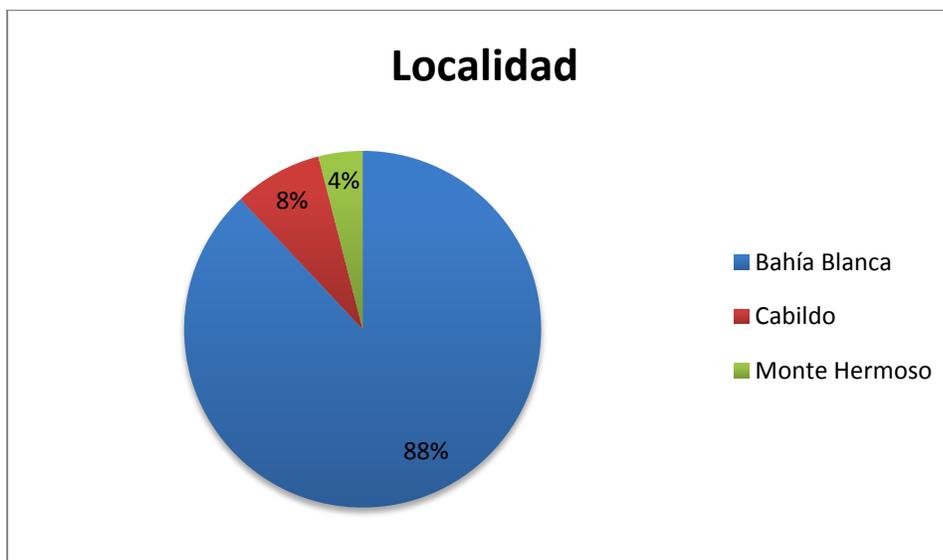


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Se puede visualizar que el rango de edad de 17 a 29 y de 40 a 44 son los que mayores participantes tienen, aunque comparando las cantidades de años que abarcan las categorías, el mayor número de atletas corresponde a los mayores de 30 años y no de 17 a 29.

Figura N° 15

Localidad de los encuestados

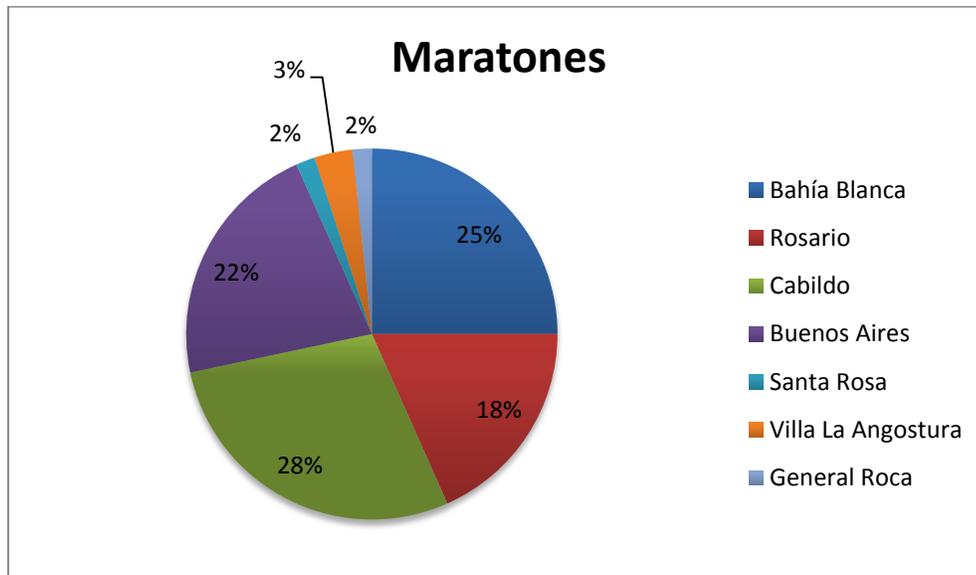


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Notablemente, la mayor cantidad de competidores es de Bahía Blanca.

Figura N° 16

Lugares donde corrió maratones

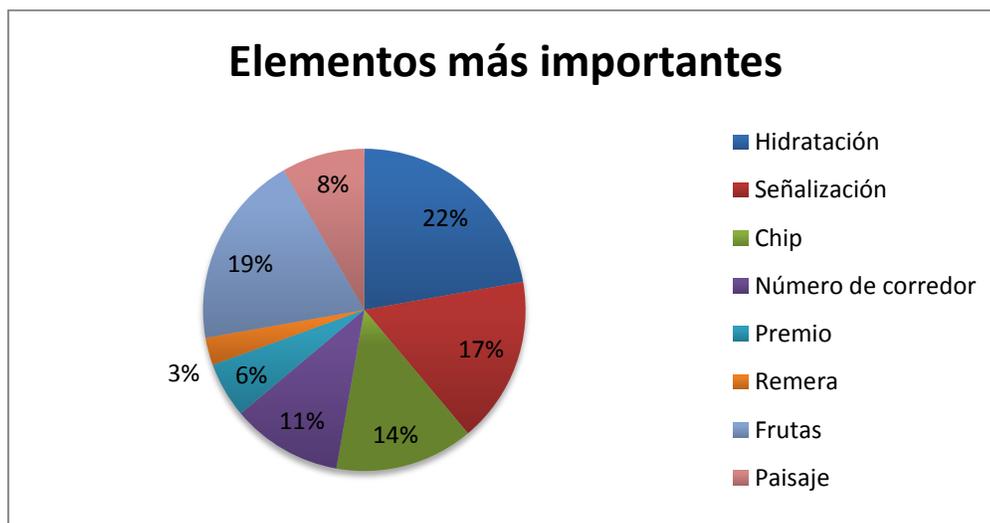


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Un gran número de encuestados participó del primer maratón organizado por Cabildo, y a su vez ya contaban con la experiencia de otros maratones como: Buenos Aires, Rosario y Bahía Blanca.

Figura N° 17

Elementos esenciales para que se desarrolle una carrera



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Los elementos más importantes que debe tener un maratón según los corredores, son la hidratación y las frutas, después le siguen la señalización, el chip, el número de corredor, el paisaje, los premios y por último la remera.

Figura N° 18

Participación en el maratón de Bahía Blanca

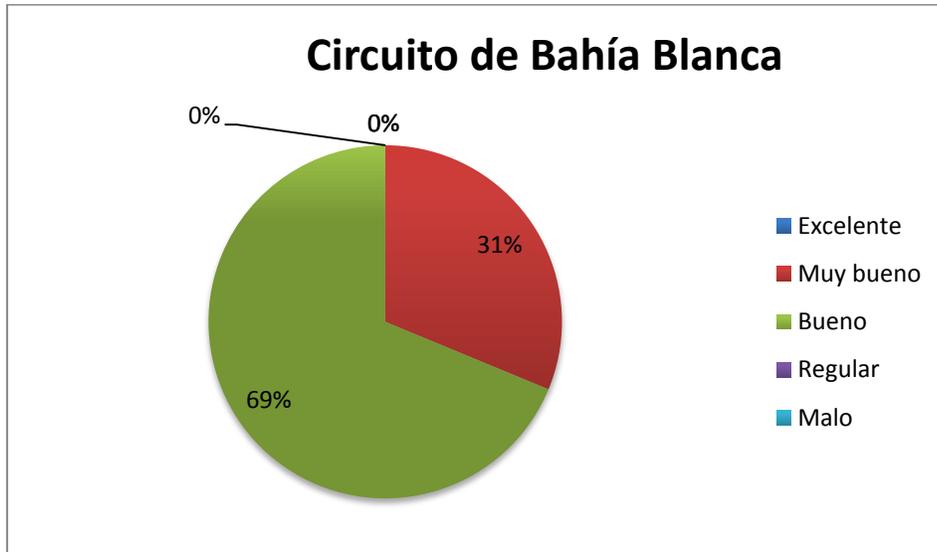


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

De los encuestados, el 64% participó en alguna de las 3 ediciones realizadas en Bahía Blanca.

Figura N° 19

Qué le pareció el circuito de Bahía Blanca



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

A más de la mitad de atletas que corrieron el maratón de Bahía Blanca le pareció que el circuito era bueno.

Figura N° 20

Participaría de un nuevo maratón en Bahía Blanca

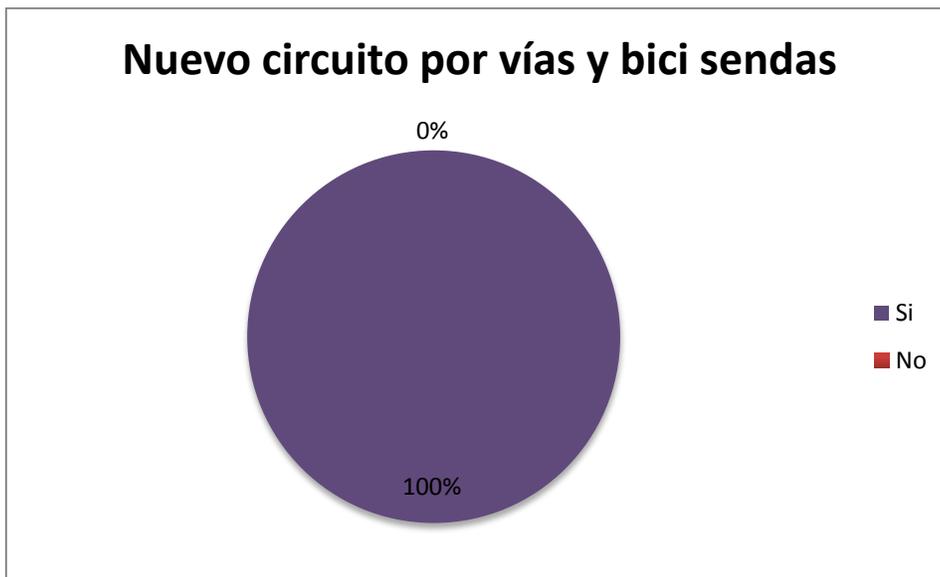


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

De los encuestados, el 100% respondió que participaría si se volviera a organizar un maratón en la ciudad de Bahía Blanca.

Figura N° 21

Correría por un nuevo circuito de bici sendas y vías del tren

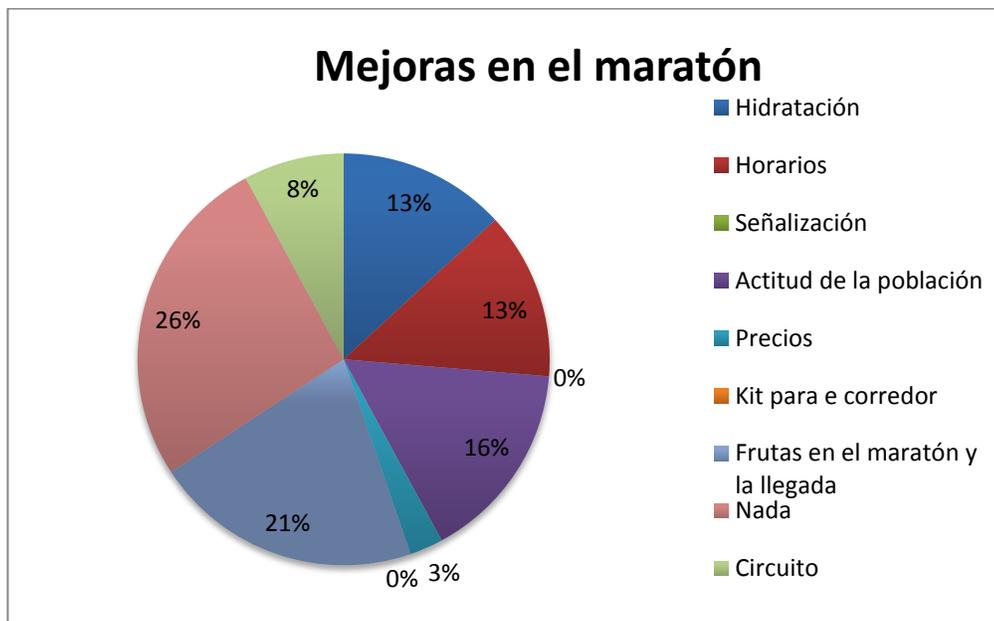


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Nuevamente, el 100% respondió que correría por un circuito donde predominen las bici sendas y las vías del tren.

Figura N° 22

Qué mejoraría del maratón

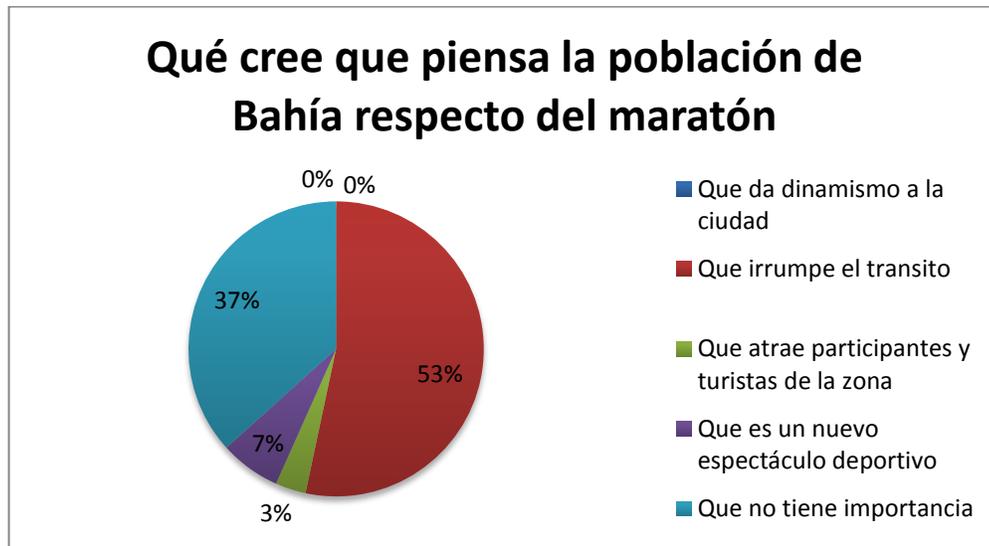


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Según la figura, la mayoría de los corredores, no mejorarían nada, mientras que otros mejorarían las frutas en la carrera y llegada, la actitud de la población, la hidratación, los horarios, el circuito.

Figura N° 23

Qué cree que piensa la población de Bahía respecto del maratón

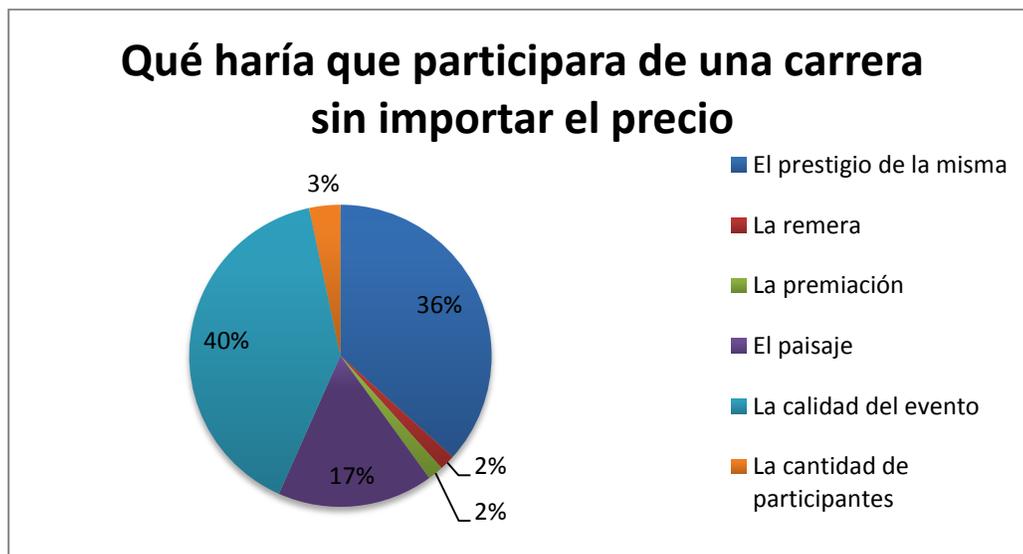


Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Más de la mitad de los encuestados creen que la población de la ciudad piensa que el maratón irrumpe el tránsito, otra gran cantidad que no tiene importancia y una minoría cree que es un espectáculo para la ciudad y atrae participantes y turistas de la zona.

Figura N° 24

Qué haría que participe de una carrera sin importar el precio



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Se puede visualizar en la figura, que la mayoría participaría por la calidad del evento y el prestigio.

Figura N° 25

Cuántos kilómetros viajaría para participar de un maratón



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

El 100% de los encuestados, estaría dispuesto a viajar más de 500 kilómetros para correr un maratón

3.4.2 Potencial

Si bien la cercanía con otras localidades puede generar una competencia también puede ser visto como una ventaja si se logra captar ese público. Bahía tiene la fortaleza de contar con equipamiento e infraestructura, servicios, lugares de esparcimiento para, de esta manera, brindar una atención más completa al participante y a su familia o acompañante, para que visite y permanezca en la ciudad.

Es importante mantener los niveles de calidad en las competencias, sino de lo contrario el público va a dejar de asistir a la misma, como así también es fundamental concientizar no sólo a la población sino también a los organizadores de la jerarquía e importancia que merece un evento de estas características.

3.4.3 Perfil de la demanda

Tanto hombres como mujeres a partir de los 16 años, hasta más de 60 pueden competir en un maratón. Aquellos que estén entre los 16 y los 18 deben presentar un certificado firmado por los padres o tutor autorizando la participación, además de contar con un escrito con antecedentes de entrenamiento y participación en otras pruebas similares. Se prohíbe la participación de menores de 16 años.

A través de las encuestas se puede visualizar, que la mayoría de los participantes son hombres. La edad, al dividirla en categorías, las más numerosas son las que integran las edades entre 17 y 29 y entre 40 y 44, sin embargo como se analizó anteriormente, los atletas son mayoría a partir de los 30, divididos en categorías de rangos más chicos.

Casi el 90% de los corredores es de la ciudad de Bahía Blanca y, en su mayoría poseen la experiencia de maratones como Cabildo, Bahía Blanca, Buenos Aires, Rosario. Esto refleja que el corredor de maratones se traslada para correr.

La hidratación y las frutas son los elementos más importantes en un maratón según los encuestados. Por último podemos agregar que los corredores, tienen un entrenamiento constante (de 4, 5 o 6 veces por semana), son disciplinados, poseen hábitos de alimentación saludable y un buen descanso. (Ver Anexo N° 2: Entrevista N° 3)

3.5 Normativas

Con respecto a Leyes Nacionales o Provinciales no se encontraron resultados, como así tampoco de Ordenanzas Municipales de la actividad analizada.

Cabe destacar que los reglamentos de los maratones son todos similares, sin embargo no todos los circuitos están certificados por la IAAF, (Asociación Internacional de Federaciones de Atletismo), esto quiere decir, medida por la institución, ya que el circuito debe contener requisitos como por ejemplo: que el terreno sea completamente plano, que siempre se circule por calle pavimentada, que no se organice en zona o fecha ventosa. Estos requerimientos son fundamentales para la certificación, porque a partir de los mismos se fijan los records mundiales.

La Asociación Internacional de Federaciones de Atletismo (IAAF), es el estamento encargado de dirigir todo lo que se refiera al atletismo. Por tanto, es el órgano encargado de la reglamentación del atletismo, la organización de las diferentes pruebas y eventos, la regulación de los records establecidos para cada disciplina atlética en cada momento y otras tantas tareas importantes para el buen desarrollo de las disciplinas.

Se fundó en el año 1912, aunque lo hizo bajo otro nombre, Asociación Internacional Amateur de Atletismo. Su fundación se produjo tras la ceremonia de clausura de los Juegos Olímpicos de Estocolmo.

En el reglamento de competición 2014 – 2015, Sección VIII, Artículo 240: Carreras en carretera, establece una serie de pautas:

- 1- Distancia: El Maratón es de 42.195 km
- 2- El recorrido:
 - Las carreras deberán efectuarse sobre carreteras asfaltadas. Sin embargo, cuando la circulación u otras circunstancias similares lo hagan impracticable, el recorrido, debidamente marcado, podrá seguir un carril para bicicletas o un sendero de peatones a lo largo de la carretera, pero no deberá pasar por terrenos blandos.
 - La longitud del recorrido no será nunca menor que la distancia oficial de la prueba.
 - El recorrido deberá certificarse con anterioridad por un Medidor de Recorridos reconocido por la IAAF. (Se usará para mediciones el “método de la bicicleta calibrada”)
 - Un certificado de medición del recorrido será válido para 5 años; pasando este periodo el recorrido será remedido, incluso aunque no haya sufrido modificaciones visibles.
 - Las distancias en km a lo largo del trayecto deberán ser claramente indicadas a todos los atletas.
- 3- La salida:
 - Las carreras comenzarán con el disparo de una pistola, de un cañón o bocina o similar.
 - En carreras donde haya un gran número de atletas, deberá darse aviso cinco minutos, tres minutos y un minuto antes de la salida.

- El Juez de salidas debe asegurarse de que ningún atleta tiene su pie (o cualquier parte de su cuerpo) en contacto con la línea de salida o el suelo delante de la línea, y entonces dará la salida de la carrera.
- 4- Seguridad y exámenes médicos:
- Los Comités Organizadores de las Carreras en Carretera tienen que garantizar la seguridad de los atletas y oficiales. En las competiciones, el Comité Organizador se asegurará de que las carreteras utilizadas para la competición serán cerradas al tráfico motorizado en todos los sentidos.
 - Un atleta tiene que retirarse inmediatamente de la prueba si así lo ordenara el Delegado Médico o un miembro del personal médico oficial designado.
- 5- Puestos de bebidas y avituallamiento:
- En la salida y llegada de todas las carreras habrá agua y otros avituallamientos apropiados.
 - Para todas las carreras se deberá disponer de agua en intervalos de aproximadamente 5 km. Donde las condiciones lo aconsejen, según la naturaleza de la prueba, las condiciones climatológicas y la condición física de la mayoría de los participantes, agua y/o avituallamiento podrá ser colocado a intervalos más regulares a lo largo del recorrido.
 - El avituallamiento podrá componerse de bebidas, complementos energéticos, productos alimenticios u otra consumición además de agua.
 - El Comité Organizador deberá delimitar, por medio de barreras, mesas o marcas sobre el suelo, la zona en la que el avituallamiento será distribuido o recogido. Esta zona no debería encontrarse directamente en la línea de medición del recorrido.
 - El avituallamiento debe ser colocado de tal modo que sea fácilmente accesible a los atletas o que pueda ser puesto en sus manos por personas autorizadas. Estas personas autorizadas deben permanecer en el interior de la zona designada y no penetrar en el recorrido ni estorbar a ningún atleta.
 - Un atleta puede llevar en la mano o adherido a él, en todo momento, agua o avituallamiento con la condición que sea desde la salida o recogido o recibido en un puesto oficial.

Además de la IAAF, que es el organismo a nivel internacional, puedes encontrar organismos nacionales como la Confederación Argentina de Atletismo (CADA) y la Federación Atlética Metropolitana (FAM)

La Confederación Argentina de Atletismo (CADA), fue fundada en 1954, con sede en Santa Fe. Es la encargada de llevar los records argentinos de atletismo. Está afiliada a la IAAF.

La Federación Atlética Metropolitana (FAM), es la entidad atlética más antigua del país, fundada el 4 de julio de 1919. Es la precursora del atletismo en la República Argentina. Está compuesta por más de 40 instituciones afiliadas de Capital Federal y el Gran Buenos Aires. En el ámbito metropolitano, la FAM es la única entidad autorizada para homologar las marcas oficiales en todas las competencias. La entidad madre de la FAM, es la Confederación Argentina de Atletismo (CADA).

3.6 Actores públicos y privados:

Públicos:

La Municipalidad de la ciudad, es el actor público más importante, el cual se encarga de organizar la carrera de la mujer (5km), reyes (8.5km), el aniversario de Bahía (10km). Además, anteriormente, también llevaba a cabo la media maratón (21km) y el maratón (42km). La importancia de su participación se ve reflejada en los aportes que la misma realiza, para los cortes de calles a través del CUIM, los baños públicos, la cartelería de los kilómetros en el circuito y en algunos casos aportes económicos.

Otros actores públicos son la Universidad Nacional del Sur y la Universidad Tecnológica, que anualmente en el mes de agosto y noviembre realizan las carreras de 8 km.

Privados:

Pueden nombrarse como actores privados a: Manú Ginobili, Barlovento, además de los sponsors como: Bahía Blanca Plaza Shopping, Dow, Profertil, Todo Tennis, Power ade, La Serenisima, Directv, entre otros. Los sponsors son de gran ayuda a la hora de organizar una competencia, ya que aportan económicamente y así se pueden costear los gastos del evento, ya sea de carácter público o privado.

4. Capítulo III: Diagnóstico

La ciudad de Bahía Blanca posee una ubicación estratégica, ya que es el nexo de transición entre la región patagónica y pampeana, además posee una importante función en las actividades agropecuarias, comerciales, industriales, portuarias, educativas y deportivas como centro administrativo, financiero y cultural, la ciudad, es un núcleo de jerarquía en la provincia de Buenos Aires.

Al referirse al relieve de la localidad, puede verse que Bahía está ubicada en tres unidades geomorfológicas bien diferenciadas. Por una parte, se encuentra la peniplanicie pedemontana que se extiende al noroeste a partir de la curva de nivel de 60 metros. La misma se continúa entre las cotas de 20 y 60 metros, denominada escarpa frontal y por debajo de los 20 metros se encuentra la llanura aluvial.

Teniendo en cuenta estas características, se puede observar que las condiciones del terreno se adaptarían a un circuito para maratón, ya que no presenta zonas de gran desnivel, lo que sería dificultoso en un trayecto tan largo, como lo son los 42 Km. Otro factor importante para diagramar una carrera, es el clima de la ciudad. A lo largo del año se ven diferentes eventos climáticos que pueden complicar el desarrollo de la competencia, algunos de ellos son: los vientos, las precipitaciones, la humedad, las altas o bajas temperaturas y la radiación solar.

A través del análisis se pudo visualizar que las estaciones más lluviosas y ventosas son la primavera y el verano. Con respecto a las temperaturas, en enero y julio, se producen las máximas y mínimas.

Un mes, que se podría considerar apto tanto por las condiciones climáticas como por el calendario de maratones, es agosto, ya que las temperaturas son medias, evitando así los extremos de frío y calor. El horario de la competición debería ser a la mañana temprano, alrededor de las 8, para que cuando se produzca la mayor intensidad de la radiación solar (mediodía) la carrera este por terminar.

El circuito se desarrollaría mayoritariamente por el sector periurbano y por las zonas de arbolado (paseo de las esculturas), por lo que el corredor en ciertos lugares está protegido de la insolación. Al no pasar por diferentes edificaciones la circulación del viento no se modificará

provocando aceleraciones, vórtices o torbellinos, que podrían dificultar el paso continuo del atleta.

4.1 Diagnóstico de la oferta

Bahía Blanca se encuentra conectada con el resto del país a través de numerosos accesos, los cuales en su mayor parte están en buen estado. Posee una amplia gama de servicios de transporte, como colectivos, que arriban en diferentes días y horarios desde distintos puntos del país. Trenes que conectan con Buenos Aires y las localidades integrantes del recorrido. Avión, que ofrece vuelos a Buenos Aires, Comodoro Rivadavia, Mar del Plata y Trelew y además combis desde y hacia la zona. Se puede decir, entonces, que el sistema de acceso y transporte esta adecuadamente desarrollado ya que ofrece una variedad de opciones, lo que beneficia a la ciudad para el arribo de personas de diferentes localidades.

Los servicios básicos que requiere una ciudad para desarrollarse como agua, gas, energía, recolección de residuos, transporte urbano, están cubiertos en la mayor parte de la ciudad. Además se ofrecen servicios como hospitales (públicos y privados), educación, bancos, estaciones de servicio, centros comerciales, correo, casa de cambio, etc.

En cuanto al alojamiento y la restauración se encuentra una amplia oferta. En alojamiento hay hoteles de 1, 2, 3 o 4 estrellas, además de apart hoteles, alojamientos residenciales, hostels, moteles y hospedajes, siendo 60 los establecimientos con un total de 2500 plazas. Por otra parte, se ubica la restauración con una diversidad de restaurantes, pizzerías, parrillas, resto bares, comidas rápidas, cantinas, marisquerías, tenedores libres, patios de comidas, comida oriental, vasca, confiterías, etc. Siendo un total de 11.600 cubiertos.

Bahía Blanca es considerada una ciudad turística, desde el punto de vista del turismo de negocios, reuniones, congresos, compras y deportes, ya que cuenta con importantes salones y teatros para los distintos eventos, además de los complejos deportivos, totalmente equipados para practicar o disfrutar como espectador. Los lugares de esparcimiento poseen una buena infraestructura adecuada a su oferta, éstos son los shoppings, cines, teatros, museos. Los acontecimientos programados suelen ser escasos a lo largo del año y con poca difusión, para lograr un alcance masivo. El deporte es un elemento importante en la ciudad donde se ofrecen prácticas como: básquet, fútbol, midget, carreras pedestres, hockey, rugby, vóley, entre otros.

En cuanto a lo deportivo, Bahía, es un importante centro, el cual ofrece actividades con un amplio marco de espectadores. El fútbol por ejemplo, se ve beneficiado por el Club Olimpo que pertenece a primera división; el básquet, por ser no sólo capital nacional sino por la diversidad de clubes y los campeonatos; el midget con sus competencias invernales y estivales se ha convertido en un espectáculo de relevancia. Por último, las carreras pedestres, las cuales han adquirido popularidad en los últimos años, presentan un amplio calendario con carreras de 5, 8, 10 y 21 km., que se adaptan a los diferentes participantes.

Anteriormente se desarrollaba el maratón en la ciudad, el cual terminaba de completar la oferta de competencias y aunque no era de las que más público reunía, igualmente participaban corredores de la ciudad, la zona y la región, dándole a Bahía un cierto estatus por tener un maratón como las grandes ciudades del país y del mundo.

4.2 Diagnóstico de la oferta de competencias

A lo largo del año, se desarrolla en la ciudad un amplio calendario de carreras, donde se ofrecen competencias de 5, 8, 10 y 21 km. para los diferentes participantes. Todas las competencias que se realizan son de carácter urbano, por lo que transitan las calles de la ciudad por los sectores de: Parque de Mayo, Carrindanga, Cuyo, zona céntrica, Alem. Es decir, que los trazados tocan los puntos más característicos y atractivos de la ciudad.

Mientras se desarrolla la carrera, la Policía y Guardia Urbana se encargan de cortar las calles para que no se produzcan accidentes. Sin embargo esta situación molesta a los habitantes de la ciudad por demorar el tránsito de la misma. Esta negativa por parte de la población genera falta de apoyo al evento, falta de importancia que el mismo requiere, falta de incentivo por parte del vecino hacia el atleta, malestar, quejas, en vez de disfrutarlo como un evento deportivo no sólo para el corredor sino también para el espectador. Este fue uno de los motivos por los que no se llevó a cabo el maratón previsto para agosto. Tanto la municipalidad como la Asociación Bahiense de Atletismo decidieron no organizarla, por lo que, Cabildo fue quién tomó la responsabilidad.

Las competencias se realizan los domingos por la mañana, día que favorece a la mayoría porque no es un día laboral y se pueden encontrar carreras todos los meses excepto febrero, julio y septiembre.

Dentro del calendario de carreras del 2014 podemos encontrar carreras como el circuito de reyes, la carrera de la mujer, las organizadas por las universidades, que son tradicionales e identifican a la ciudad, además gracias a su importancia y difusión año tras año, incrementan sus participantes. Por otra parte, complementan y renuevan la oferta las competencias con pocas ediciones o nuevas como la carrera de Barlovento, Dow, el homenaje a Ezequiel Crisol, entre otras.

Al modificarse el calendario año tras año, con las nuevas carreras, nuevos circuitos o con competencias que se llevan a cabo cada cierta cantidad de años, da dinamismo a la actividad, provocando expectativas por parte de los participantes en los nuevos eventos y recorridos.

En cuanto al número de participantes, el mismo varía dependiendo del evento, un ejemplo es el tradicional circuito de reyes que año a año convoca más participantes, y de lo contrario sucede con la carrera aniversario de Bahía que esta última edición redujo notablemente sus competidores.

El precio suele ser muchas veces un condicionante para participar o no de una competición. Año tras año, los costos han aumentado y frente al amplio calendario, se hace difícil poder participar en todas. El alimento no perecedero es un buen complemento al precio monetario, por lo que sería beneficioso implementarlo en más carreras, para poder colaborar con diferentes instituciones.

Los entrenamientos solidarios, son una buena alternativa para participar, sin tener que gastar en una inscripción. Años anteriores, se organizaban varios en el año con el fin de colaborar con ciertas instituciones y además correr con los diferentes grupos que hay en la ciudad sin competir.

4.3 Diagnóstico de la demanda

Como se mencionaba anteriormente, el running es una actividad que ha presentado un fuerte incremento de participantes y competiciones. En la ciudad, pueden encontrarse diferentes grupos de entrenamiento, los cuales son pagos, excepto el de la municipalidad.

Los atletas que participan en las competencias, no sólo son residentes de la localidad, sino también de la zona o de la región. Por este motivo, es importante ofrecer un evento de calidad, con cuidados al participante y con un precio razonable, para que el mismo continúe participando, de lo contrario el acontecimiento irá en detrimento.

Bahía Blanca, tiene la fortaleza, de contar con equipamiento, infraestructura y servicios básicos para brindar una atención completa al participante y a su familia o acompañante.

Los motivos por los que las personas comienzan con la práctica del running suelen ser variados, algunos de ellos son: para estar en forma, relajarse, disminuir el estrés, como hábito saludable, para participar de competencias, etc. Estas motivaciones se complementan perfectamente con el running, ya que es una actividad que se practica al aire libre, que puede ser grupal o individual, que los espacios de la ciudad para el entrenamiento, como por ejemplo la Carrindanga, están acondicionados para su uso y que traen beneficios físicos y psicológicos.

Los maratonistas, poseen motivaciones diferentes como la superación y la autorrealización. Su entrenamiento es constante y disciplinado, su alimentación es saludable y tienen un buen descanso. Es fundamental para el logro de metas, seguir con un plan de entrenamiento y alimentación.

La ciudad ofrece diversidad de zonas para que los atletas puedan realizar sus entrenamientos. En el Parque de Mayo, se encuentra la pista de atletismo y de bicicletas, para práctica de pasadas en velocidad, la Carrindanga para los fondos de diferentes distancias (8, 10, 20, 25, 30 35 km.) y las subidas de Sarmiento (ojo de ruta) y la cantera para hacer lomas.

4.4 Diagnóstico de las normativas

Con respecto a las Leyes Nacionales o Provinciales, no se encontraron resultados como así tampoco de Ordenanzas Municipales de la actividad. Si se conoce la reglamentación que tiene un maratón, ya que es realizado por La Asociación Internacional de Federaciones de Atletismo (IAAF). La IAAF es el organismo a nivel internacional y se encarga de la reglamentación, la organización de diferentes eventos, regulación de los records y otras tareas para el desarrollo de las disciplinas.

Es importante que exista una institución a nivel internacional que regule y tome las decisiones, para luego delegar en los órganos de menor jerarquía, como lo hace en el caso de la Confederación Argentina de Atletismo (CADA) y la Federación Atlética Metropolitana (FAM).

El reglamento elaborado para la competición establece la distancia del recorrido, las condiciones de la certificación del mismo, en el caso que se quiera realizar, la largada, la seguridad y los puestos de hidratación. Su redacción es clara, e indica cuestiones básicas que deben tenerse en cuenta para poder realizar un maratón correctamente.

El ítem que hay que resaltar, es que en ningún lugar se hace referencia a estudios previos o autorizaciones por parte de un médico sobre el estado cardíaco. No es un tema menor, por lo que sería una buena medida, generar conciencia a los corredores y organizadores, sobre la importancia de los cuidados de la salud. (Ver anexo N° 2, Entrevista N° 4)

Entre los actores públicos se encuentra la Municipalidad de la ciudad y las Universidades. Por el grado de jerarquía la Municipalidad es el actor más importante, ya que es la encargada de realizar los cortes de calles a través del CUIIM, realiza la cartelera de los kilómetros y en algunos casos efectúa aportes económicos.

En cuanto a los privados como por ejemplo Barlovento o Manu Ginobili organizan la carrera y reciben ayuda de los sponsors y en algunos casos de la municipalidad. Los sponsors son importantes para costear los gastos del evento y participan en la mayoría de las carreras, entre ellos están: Bahía Blanca Plaza Shopping, Dow, Profertil, Todo Tennis, Powerade, La Serenísima, etc.

Una buena organización de una carrera, podría realizarse a través de la sinergia entre los actores públicos y privados, de esta manera, los costos podrían dividirse más, habría más apoyo entre las diferentes instituciones, las competencias podrían llevarse a cabo año tras año, sin perder la calidad de la misma.

4.5 Análisis FODA:

Fortalezas:

- Disponibilidad de servicios básicos, infraestructura y equipamiento para llevar adelante el evento en la ciudad de Bahía Blanca.
- Ubicación estratégica como nexo entre la región pampeana y patagónica
- Accesibilidad a la ciudad de Bahía Blanca
- Condiciones benignas del clima en ciertas épocas del año
- Existencia de vías alternativas para realizar el circuito de maratón
- Numerosos grupos de entrenamiento y corredores.
- Variada oferta de competencias dentro del calendario deportivo.
- Sectores de baja pendiente por donde desarrollar el circuito de maratón
- Carreras tradicionales en el calendario que identifican a la ciudad.
- Variadas zonas de entrenamiento
- Importantes aportes de actores públicos y privados

Oportunidades:

- Aumento de participantes en la actividad
- Amplitud y diversidad dentro de la ciudad para generar diferentes recorridos
- Existencia de organismos nacionales e internacionales que controlan la actividad
- Nuevos estilos de vida y usos del tiempo libre que benefician la práctica del running
- El corredor de maratón se desplaza para correr
- Argentina cuenta con uno de los maratones más populares del mundo
- Política de feriados puente y fines de semana largos

Debilidades:

- Escaso apoyo por parte de la población local.
- Conflicto entre sectores minoritarios de vecinos y las carreras por el uso del espacio de tránsito vehicular
- Deficiente de cooperación entre actores públicos y privados.
- Ausencia de conocimiento sobre la importancia de eventos deportivos.

- Incremento de los precios para participar de una carrera

Amenazas:

- Desarrollo de maratones en localidades vecinas.
- Ausencia de Leyes Nacionales, provinciales u Ordenanzas
- Deficiente concientización sobre estudios médicos previos a una carrera

Cuadro síntesis de cada ponderación: (Ver Análisis Anexo N° 3)

Tabla N° 2:

Ponderación C x C (conflicto x conflictos)

Conflictos		
1	Escaso apoyo por parte de la población local	15
2	Ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas	15
3	Deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados	14

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

El resultado de la ponderación C x C, muestra que lo conflictos mencionados en la tabla anterior son los más importantes o afectantes.

Tabla N° 3:

Ponderación P x P (potencialidad x potencialidad)

Potencialidades		
1	Carreras tradicionales en el calendario que identifican a la ciudad	36
2	Variada oferta de competencias dentro del calendario deportivo	34
3	Disponibilidad de servicios, infraestructura y equipamiento para llevar adelante el evento en la ciudad de Bahía Blanca	28

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

El resultado de la ponderación P x P, muestra que las potencialidades más importantes o afectantes son las mencionadas en la tabla anterior.

Tabla N° 4:

Ponderación C x P (conflicto x potencialidad)

Conflictos		
1	Escaso apoyo por parte de la población local	6
2	Deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados	3
3	Ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas	2

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

El resultado de la potencialidad C x P, muestra que los conflictos descritos en la tabla anterior son los que más afectan a las potencialidades

Tabla N° 5:

Ponderación P x C (potencialidad x conflicto)

Potencialidades		
1	Variada oferta de competencias dentro del calendario deportivo	6
2	Carreras tradicionales en el calendario que identifican a la ciudad	6
3	Disponibilidad de servicios, infraestructura y equipamiento para llevar adelante el evento en la ciudad de Bahía Blanca	0

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Los resultados de la ponderación P x C, muestran que las potencialidades mencionadas anteriormente son las que más afectan a los conflictos.

5. Capítulo IV: Propuestas

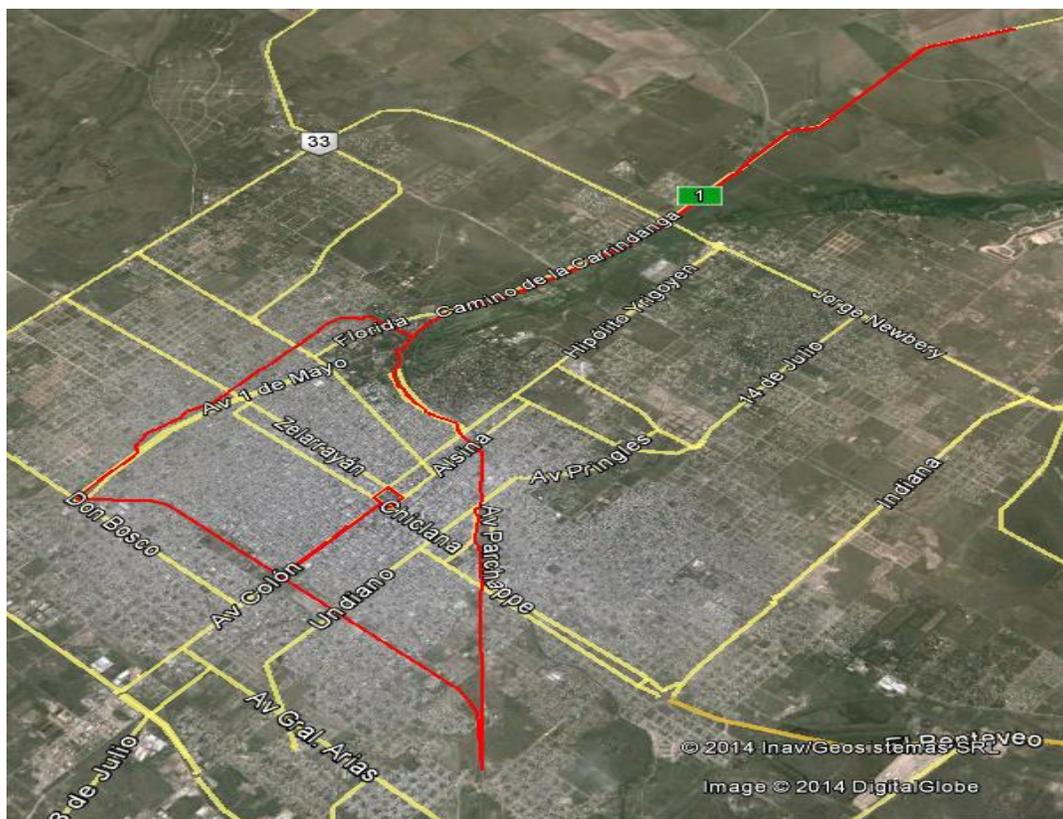
Creación de un nuevo circuito para maratón por vías alternativas

El circuito de 42 km, se realizará por las vías del ferrocarril en uso y ociosas y bici sendas. El mismo, tiene el objetivo de cortar la menor cantidad de calles, para no interrumpir la cotidianeidad de la ciudad y de esta manera, no provocar conflictos entre los atletas y los residentes.

El recorrido, tiene como punto de inicio y llegada la Municipalidad, abarcará las zonas de Avenida Colón, vías del tren (calle Chile), bici senda de calle Cuyo, bici sendas y vías de Carrindanga, Paseo de las Esculturas, Estación Sud, vías del tren nuevamente por Chile, Colón y Plaza Rivadavia.

Figura N° 26

Imagen del recorrido



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Como se mencionó anteriormente, la largada y llegada será desde la Municipalidad, por ser un lugar importante y representativo de la ciudad. Además se contempló que los primeros metros/kilómetros se realicen por calles, sobre todo anchas como lo es Avenida Colón ya que los atletas suelen largar como una masa uniforme, que luego se va dispersando a medida que cada uno adecua su ritmo de carrera, lo que no generaría inconvenientes en los tramos de bici senda y vías del tren. (Ver Anexo N° 2: Entrevista N° 3)

Todo el circuito estará señalizado y cada 3 Km. se encontrara puestos de hidratación y frutas, debido a la importancia de recuperar el líquido que se pierde durante el ejercicio por la transpiración. Según la Doctora MacMillan Norman (Revista Runner's News, 2005), la recomendación es consumir líquido antes de que aparezca la sed.

En la charla técnica, antes de comenzar con la carrera, el organizador explicará el recorrido, que podrá visualizarse en una pantalla gigante como así también indicará los atractivos urbanos que se podrán observarse en los diferentes kilómetros. Como motivación para los atletas se dispondrá carteles con diferentes frases, como una manera de apoyo y aliento. Algunas de las frases serán:

“Lo difícil no es terminar la prueba, lo difícil es decidir hacerla”

“Fuerza maratonistas”

“Son 30 km con las piernas, 10 km con la cabeza, 2 km con el corazón y 195 metros con lágrimas en los ojos”

“Haber llegado hasta acá ya te convierte en ganador”

A su vez, tanto para los corredores como para el público, se dispondrán en diferentes sectores del recorrido, bandas locales que animen el evento. Continuando con la idea de animación, se hará una campaña de concientización para generar un apoyo por parte de la sociedad, para que lo vivan y disfruten como una fiesta deportiva y de esta forma se los invitará a que salgan a las calles para ver pasar a los atletas, los aplaudan, griten, se animen a poner pelucas o disfraces.

Para llevar a cabo el evento se deben contar con diferentes elementos como:

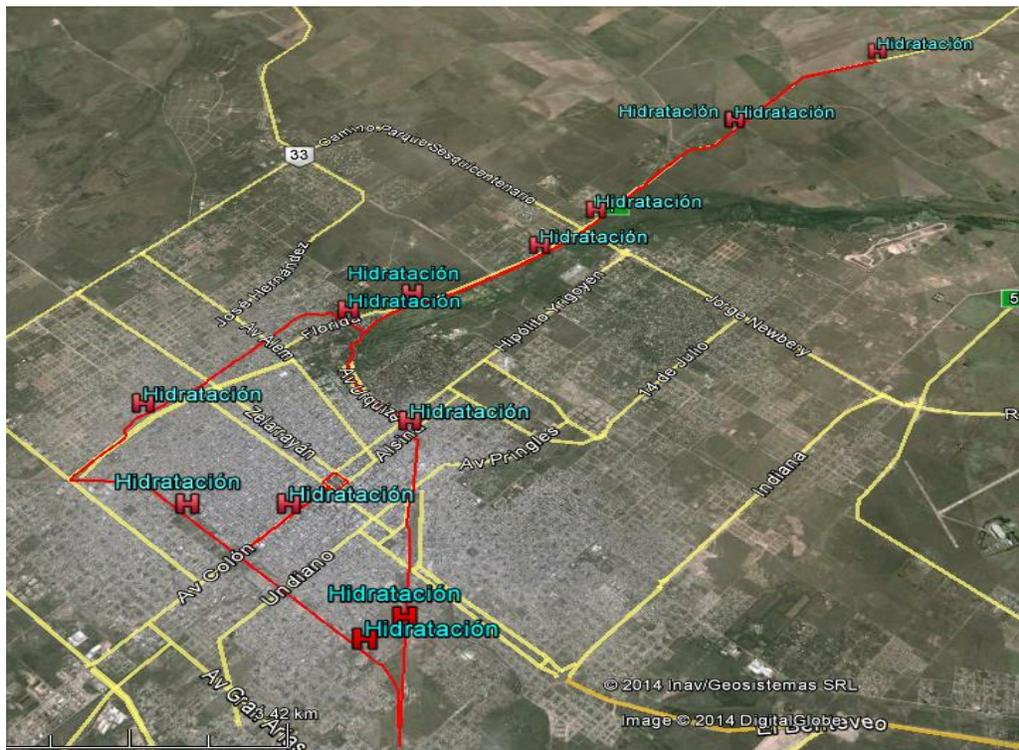
- Baños químicos: ubicados en el sector de la Plaza Rivadavia (5 de hombres y 5 de mujeres), y en el circuito en la zona de Carrindanga y Estación Sud (1 de hombres y 1 de mujeres en cada lugar). Total: 14 baños químicos.
- Servicio de ambulancia: un móvil que realice el recorrido, el cual se ubica detrás del último atleta y un móvil en la Plaza Rivadavia.
- Servicio de Masajistas: se ubican en la Plaza Rivadavia con 10 camillas para atender a los corredores que arriban a la meta.
- Voluntarios: se dispondrán de dos grupos de personas que quieran participar del evento de forma voluntaria. Un grupo se encargará de los puestos de hidratación, alcanzando las bebidas y frutas al competidor, aproximadamente 4 o 5 personas en cada puesto. El segundo grupo, indicará con los banderines el recorrido, se dispondrán cada 1.5 kilómetros de distancia. Y por último el tercer grupo de 3 personas, entregarán los precintos a los atletas como sistema de control.

1 puesto de hidratación = 5 personas

13 puestos de hidratación = 65 personas

Figura N° 27

Imagen de los Puestos de Hidratación



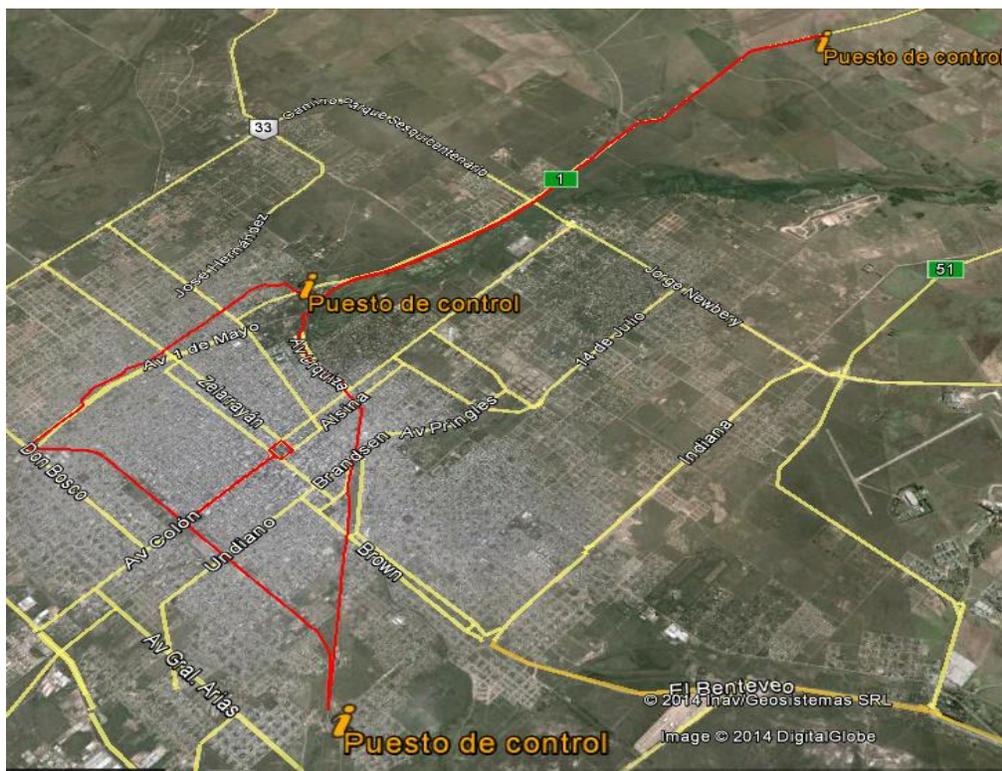
Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Personas indicando el recorrido = 50

Control = 3 personas

3 puestos * 3 personas = 9

Figura N° 30
Imagen de los Puestos de Control



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Total de voluntarios: 65 + 50 + 9 = 124

- Guardia Urbana y Policía: 2 acompañarán marcando el recorrido junto al primer atleta y de a 1 se dispondrán en los diferentes sectores que haya que irrumpir el tránsito, indicando a los automovilistas el momento de paso.

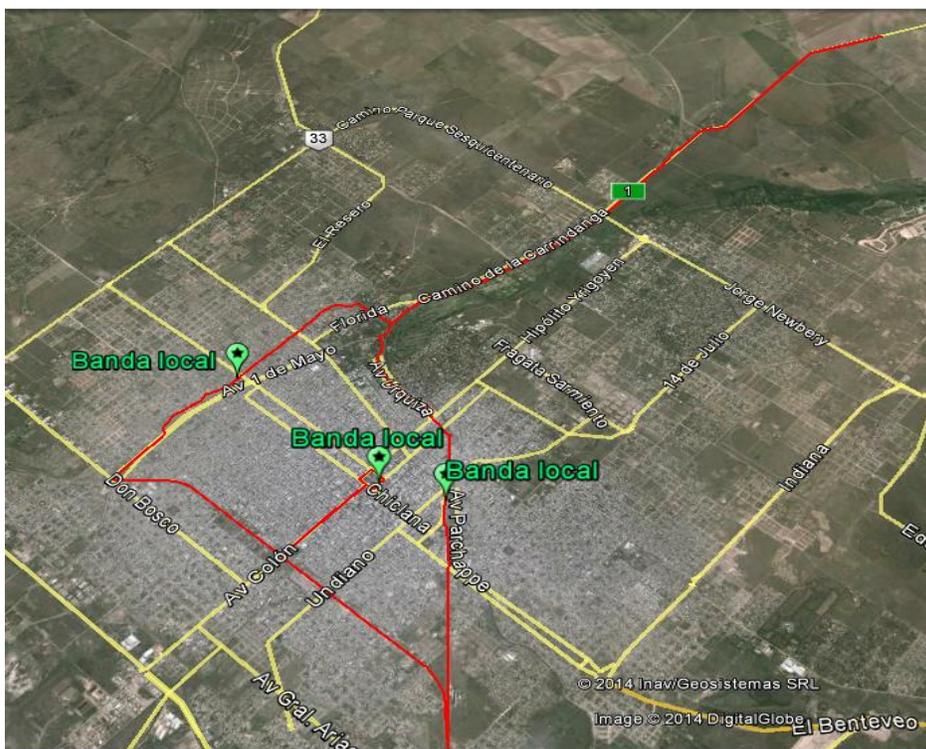
Total: 64 personas

- Bandas locales: Estarán invitados a participar del evento, Kaiser Carabela, Tachame la doble y Tren eléctrico. Los escenarios serán en la Plaza Rivadavia, Cuyo a la altura del Centro cultural y de gestión Isla Malvinas y la Estación Sud. Cada uno tendrá su espacio, y comenzaran en diferentes horarios, el primero será en la Plaza Rivadavia para iniciar el evento.

Cabe destacar que ni los escenarios ni el público estorbarán en el recorrido. En el sector de la Municipalidad, abrirá el evento Kaiser Carabela, quienes estarán ubicados en frente a la Municipalidad y el arco de largada sobre la Plaza Rivadavia. En Cuyo, Tachame la doble, estará de espaldas al Centro Cultural y de Gestión Islas Malvinas, y se advertirá no transitar, ni quedarse sobre la bici senda. Por último, en la Estación Sud, tanto el escenario como los atletas y el público estarán en el sector de estacionamiento de la Estación. Entre los cantantes y el público, se dispondrá una hilera vallada para que pasen los corredores y reciban todo el aliento necesario, ya que a esta altura irán por el kilómetro 30.

Figura N° 33

Imagen de las Bandas Locales



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

- Carteles con frases motivacionales: Estarán ubicados en diferentes sectores como Cuyo, Carrindanga, Paseo de las Esculturas, Vías de calle Chile. Los banners serán sponsorados por las diferentes empresas que apoyen el evento.

Figura N° 34

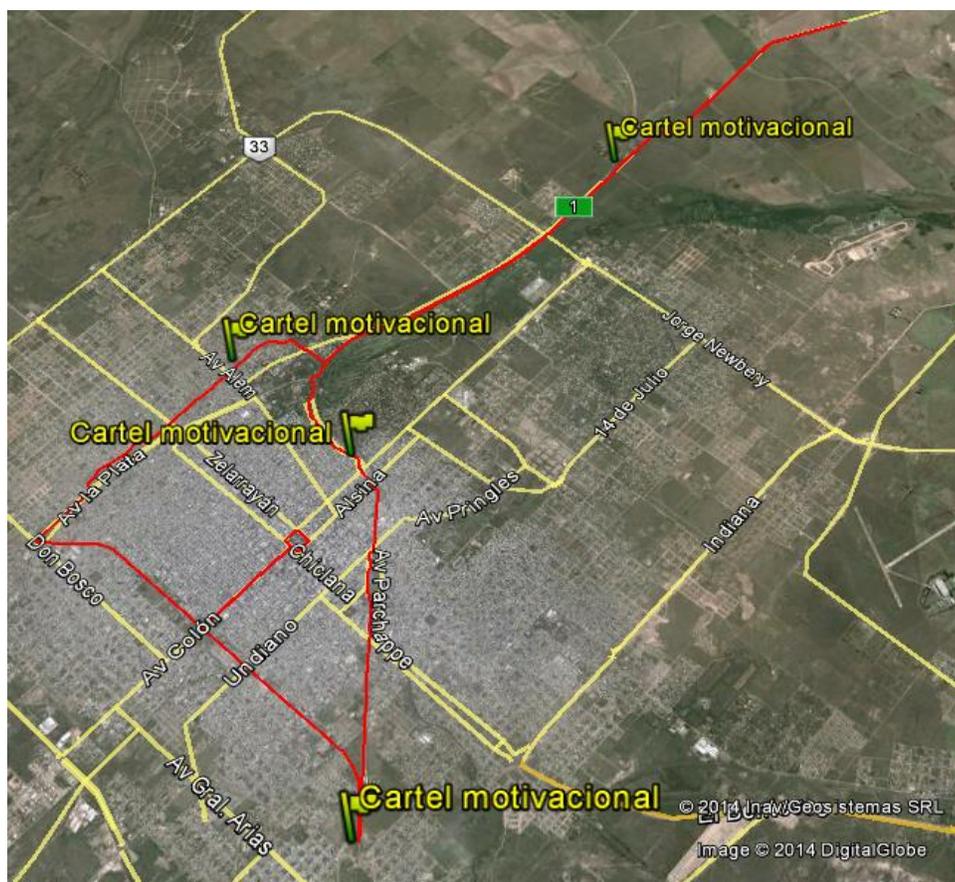
Banner representativo con frase motivacional



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Figura N° 35

Imagen de los carteles en el recorrido



Fuente: López Castillo, Daiana, 2014

Capacidad de carga:

En su definición más sencilla el concepto de capacidad de carga hace referencia al número máximo de visitantes que puede contener un determinado espacio / recurso / destino turístico (García Hernández, 2011: 220).

La calle de la Plaza Rivadavia tiene 200 metros de largo y 12 metros de ancho. Al situarse el arco de largada en la Municipalidad, quedan detrás 140 metros de largo y 10 metros de ancho ya que va a estar vallado para que los espectadores no puedan ingresar al sitio de largada/llegada.

$$1400 * 100 / 400 = 350$$

El circuito:

A lo largo del recorrido se podrán distinguir tres zonas: calles pavimentadas, bici sendas y vías del tren.

- Calles pavimentadas: se encuentran en buen estado para desarrollar la carrera.
- Bici senda: se encuentran en buen estado, Sin embargo, sería beneficioso incorporar nuevos tramos, para facilitar el armado de la carrera, privilegiar la seguridad del atleta y no irrumpir en el tránsito. Los sectores serían, el primero en la zona de la calle Avenida Buenos Aires, desde Harrington hasta 9 de Julio, donde a partir de esta última y 17 de Mayo, comienza la bici senda, que conecta con el Camino de Cintura (Cuyo), Paseo de la Mujer, Paseo de las Esculturas, etc. El segundo en la Carrindanga, luego del paso del puente, donde comienza el barrio La Reserva. En el circuito diseñado en Google Earth, se encuentran señalizados los futuros tramos en color celeste
- Vías del tren: Su estado es apto para correr, ya que no poseen piedras, que pueden interferir en la manera de trotar. Es importante realizar un mantenimiento, en los sectores utilizados por el circuito, para evitar que los pastos estén altos.

Inscripción:

La inscripción comenzará 3 meses antes de la fecha del evento. El costo será: dinero más un alimento no perecedero, los cuales luego de la carrera serán destinados a instituciones de caridad.

Los corredores de la ciudad se deberán anotar en la Municipalidad, mientras que los de la zona o la región lo harán a través de la página de internet www.maratondebahia.com, donde generarán un cupón de pago fácil.

La entrega de kits, es en la Municipalidad, para los locales los días 28 y 29 (previos al maratón) y para los de la zona el mismo día de la carrera, horas antes de la largada. Todos deberán obligatoriamente presentar el comprobante de inscripción y el alimento.

El kit consistirá en una remera representativa del evento, número de corredor y chip. La fiscalización estará a cargo de Bahía Corre, quién realizará las clasificaciones bajo el sistema de cronometraje electrónico. A su vez, el atleta para ser clasificado deberá pasar por

los puestos de control, los cuales se encontrarán a lo largo del circuito (Paseo de la Mujer – Paseo de las Esculturas – calle Colón 800, finalizando la carrera) y obtener el chuflo que el asistente entregue.

Las clasificaciones y premios serán para los 5 primeros de cada categoría. Las mismas serán:

Tabla N° 6:

Categorías para la clasificación

Mujeres	Hombres
17 a 29	17 a 29
30 a 34	30 a 34
35 a 39	35 a 39
40 a 44	40 a 44
45 a 49	45 a 49
50 a 54	50 a 54
55 a 59	55 a 59
Más de 60	Más de 60

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014.

Diseño del circuito

En la presente investigación el recorrido fue diseñado y medido con Google Earth, ya que el programa permite visualizar, recorrer y trazar un circuito en la ciudad. Además permite incorporar iconos en el mismo, a través de los cuales se puede indicar, salida y llegada, puestos de hidratación, carteles motivacionales, atractivos, y a su vez, permite crear perfiles de elevación.

Luego de obtener el circuito del maratón, es importante calificar la dificultad del mismo. Para esto, se utilizó una herramienta de software gratuita, llamada IBP Index. El IBP, es un sistema de valoración automático que puntúa la dificultad de una ruta recorrida en

bicicleta de montaña, bicicleta de carrera, andando o corriendo. El índice se obtiene analizando los datos de latitud, longitud y altura.

Los creadores de la herramienta, explican que no se debe confundir el grado de dificultad de una ruta con el esfuerzo que va a costar realizarla, ya que la dificultad es objetiva. En cambio en el esfuerzo o sufrimiento, se tienen en cuenta valores subjetivos, expresados en la siguiente formula:

Sufrimiento o esfuerzo de una ruta = Estado de forma físico + Ritmo de carrera + Condiciones climatológicas + IBP

Es necesario aclarar que los mapas que se someten al índice IBP, pueden ser dibujados mediante herramientas como Google Earth, sin embargo a éstos se les debe agregar datos de altitud y velocidad, utilizando otros programas como GPS Visualizer.

Mediante la tabla presentada a continuación, se puede comparar la dificultad de la ruta con la preparación física.

Tabla N° 7

Tabla comparativa IBP Index

Tabla comparativa IBP index					
Preparación Física >>	Muy baja	Baja	Media	Alta	Muy alta
Dificultad de la ruta	Puntuación IBP				
Muy fácil	0 - 6	0 - 13	0 - 25	0 - 50	0 - 100
Fácil	7 - 13	14 - 25	26 - 50	51 - 100	101 - 200
Media	14 - 19	26 - 38	51 - 75	101 - 150	201 - 300
Dura	20 - 25	39 - 50	76 - 100	151 - 200	301 - 400
Muy dura	>25	>50	>100	>200	>400

Fuente: Página IBP Index (www.ibpindex.com), 2014

Track: Altimetría agregada – Original Dai.gpx	IBP = 127 RNG
Modalidad detectada	
Fiabilidad del Índice de IBP= B	

Distancia total	42.216 km
Distancia analizada	42.216 km
Distancia lineal	0.015

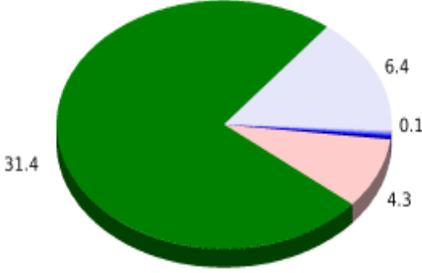
Desn. De subida acumulado	80.92 m
Desn. De bajada acumulado	98.12 m
Altura máxima	79.11 m
Altura mínima	11.67 m
Ratio de subida	1.87 %
Ratio de bajada	1.52 %
Desnivel positivo por	1.92 m
Desnivel negativo por	2.32 m

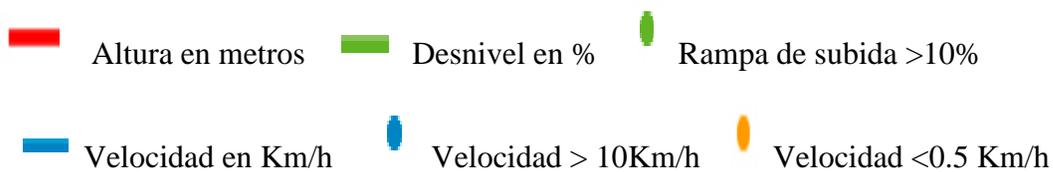
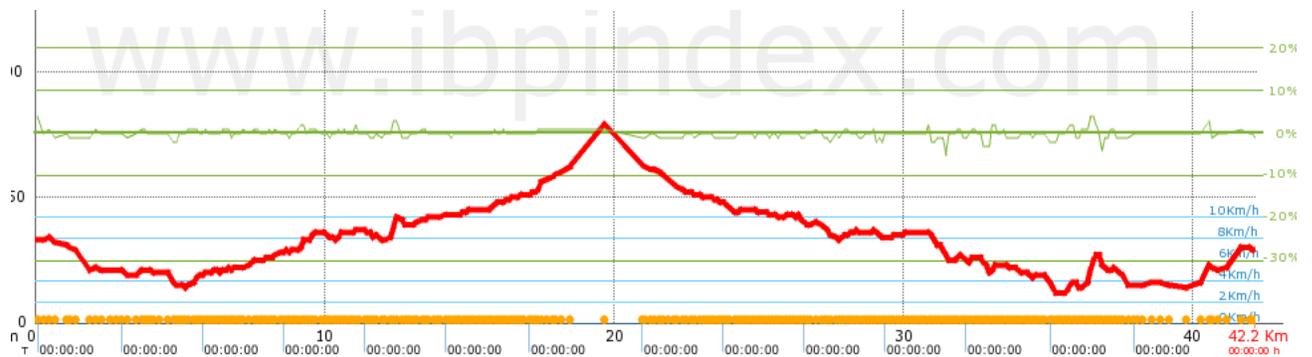
Filtro pendiente máxima	~55 %
Separación mínima analizada	~30 m
Número de puntos	748 (cad. 56.44 m)
Puntos significativos	475 (cad. 89.06 m/ 63.5%)
Puntos aberrantes	0 (0% d. total)

Cambios dirección por	5.47
Cambios dirección >5° por	2.2
Tramos rectos acumulados	22.61 km
Tramos rectos por	535.58 m
Cambios de pendiente penalizables	0
Cambios de pendiente penalizables por	0

Tiempo total	--
Tiempo en movimiento	--
Tiempo parado	--

Velocidad media total	--
Velocidad media en movimiento	--
Velocidad máxima sostenida	--

Resumen de desniveles	Subidas	Distancia en km	Del total en %	Velocidad en	Tiempo	
	Entre el 30 y el 55%	0	0	0	0:00:00	
	Entre el 15 y el 30%	0	0	0	0:00:00	
	Entre el 10 y el 15%	0	0	0	0:00:00	
	Entre el 5 y el 10%	0	0	0	0:00:00	
	Entre el 1 y el 5%	4.333	10.26	0	0:00:00	
	Total	4.333	10.26	0	0:00:00	
	Llano					
	Desniveles del 1%	31.427	74.44	0	0:00:00	
	Bajadas					
	Entre el 1 y el 5 %	6.374	15.1	0	0:00:00	
	Entre el 5 y el 10%	0.081	0.19	0	0:00:00	
	Entre el 10 y el 15%	0	0	0	0:00:00	
	Entre el 15 y el 30%	0	0	0	0:00:00	
	Entre el 30 y 55 %	0	0	0	0:00:00	
Total	6.455	15.29	0	0:00:00		
Total track	42.216	100%	0	--		



Tareas a realizar para llevar a cabo el maratón:

- Definición de lugar de inicio y llegada del circuito
- Determinación de horario de largada de la competencia
- Delimitación de la distancia del recorrido
- Diagramación del circuito por las vías alternativas
- Instalación de la señalética correspondiente en el circuito
- Instalación de los puestos de hidratación y frutas
- Instalación de la cartelera motivacional
- Selección de los espacios para las bandas locales
- Charla técnica con los participantes
- Entrega de premios

6. Capítulo V: Conclusión:

El binomio turismo y deporte son dos actividades que están y continúan estrechándose en las sociedades del Siglo XX y XXI, ya que al turismo actual se lo vincula con el deporte pero también el deporte se beneficia del turismo. De dicho vínculo, nacen los conceptos de, turismo deportivo o deporte turístico, los cuales se diferencian por la motivación principal del viaje, es decir, si la actividad de mayor importancia es el turismo o el deporte.

Centrándose en el deporte turístico, suelen encontrarse en el mundo grandes acontecimientos deportivos, los cuales son cada vez más multitudinarios y generan en el destino efectos sociales y económicos significativos. Un ejemplo de esto, son los maratones que se desarrollan en importantes ciudades del mundo.

En el área de estudio seleccionada, la ciudad de Bahía Blanca, se desarrollaron 3 maratones: 2011, 2012 y 2013, sin embargo dicho evento causaba malestar en ciertos sectores de la población debido a la interrupción en el tránsito, lo que provocó la suspensión del mismo. Por este motivo, la propuesta diseñada en la investigación, intenta solucionar el inconveniente, realizando el circuito por vías alternativas, esto quiere decir, por las vías del tren y por las bici sendas, de esta manera las calles cortadas se reducirían considerablemente. Además de evitar los cortes de calles, la propuesta tiene como objetivo generar el apoyo de la población local para que el evento sea disfrutado no sólo por los atletas sino también por los vecinos de la localidad.

Al referirse específicamente a la ciudad, se puede visualizar que la misma cuenta con equipamiento e infraestructura y todos los elementos necesarios para llevar adelante un evento deportivo de esta jerarquía. Además, posee los espacios para diagramar un circuito por las vías del tren y las bici sendas, por lo que se comprueba la hipótesis de la investigación.

Por otra parte, el maratón terminaría de cerrar y completar la oferta de carreras, ya que en la ciudad hay numerosas competencias de 5, 8, 10 y 21 K, por lo que, los 42 K son los faltantes en el calendarios deportivo de Bahía Blanca.

En cuento al calendario anual de maratones, en Bahía se llevaría a cabo el último fin de semana de agosto. Fecha acorde al resto de las competencias, ya que posibilita participar en los 42K más populares, como Rosario (junio), Buenos Aires (octubre) y Mar del Plata (noviembre).

A su vez, a través de la Matriz FODA, con su correspondiente ponderación se pudo conocer cuáles son los conflictos y potencialidades más importantes. Entre los conflictos se encuentran: escaso apoyo por parte de la población local, deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados y ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas. El escaso apoyo por parte de los vecinos, podría solucionarse con la propuesta descrita anteriormente, donde el circuito a recorrer es por las vías del tren y las bicis sendas. De esta manera al interrumpir en menor medida el tránsito, la población podría mejorar su visión respecto al evento.

La deficiente cooperación y colaboración entre los actores se ve manifestada en la ausencia de conocimiento que los mismos poseen sobre los eventos deportivos y los efectos que generan en el destino. Si se logrará organizar una competencia en conjunto, entre los numerosos actores que hay en la ciudad, el evento podría contar con todos los elementos necesarios que necesita, generando así calidad en el mismo.

Por último, la ausencia de Leyes u Ordenanzas limita la actividad, ya que a través de una reglamentación se puede ordenar el evento, estipulando los derechos del atleta y del vehículo para ser igualitario y evitar inconvenientes. Además, se puede contemplar, la posibilidad de integrar algún examen médico previo a la competición.

Entre las potencialidades más importantes en primer lugar está la disponibilidad de servicios básicos, equipamiento e infraestructura para llevar adelante el evento, es decir, la ciudad cuenta con diferentes tipos de alojamientos para albergar a los participantes y familias procedentes de la zona o la región, además de las vías del tren y bicis sendas para llevar a cabo el circuito y todos los servicios básicos necesarios. En segundo lugar, la variada oferta de competencias dentro del calendario deportivo, en los diferentes meses del año, con distancias que varían entre 5, 8, 10 y 21 K, y por último, en tercer lugar las carreras tradicionales en calendario que identifican a la ciudad, como lo son el circuito de reyes, la carrera de la mujer, la carrera aniversario de Bahía, la carrera de Manu Ginobili, entre otras.

Bibliografía

ANTÓN CLAVÉ, Salvador (2008) “Turismo y ciudades. De la oportunidad del turismo a los usos turísticos de las ciudades”. En TOITIÑO VINUESA, GARCÍA MARCHANTE y GARCÍA HERNÁNDEZ (Coord.). *Destinos turísticos, viejos problemas ¿nuevas soluciones?: x Coloquio de Geografía del Turismo, Ocio y Recreación (AGE)*. Ediciones de la Universidad de Castilla-La Mancha. Cuenca. Pp. 53-77.

AÑÓ SANZ, Vicente (2000) “La organización de grandes eventos deportivos”. *Arbor*. España: Consejo Superior de Investigaciones Científicas, pp. 265 – 287.

BRONDOLO, Margarita *et al.* *Geografía de Bahía Blanca*. Bahía Blanca: Encestando, (1994)

CAPELLI DE STEFFENS, Alicia, PICCOLO, María Cintia *et al.* *Clima urbano de Bahía Blanca*. Buenos Aires: Dunken, 2005

CAPELLI DE STEFFENS, Alicia, PICCOLO, María Cintia *et al.* “La isla de calor urbano”. Buenos Aires: Dunken, 2005, pp. 23- 68

CAPELLI DE STEFFENS, Alicia, PICCOLO María Cintia *et al.* “El viento”. Buenos Aires: Dunken, 2005, pp.100 - 132

CARRICA, J. 1998. Hidrogeología de la cuenca del Arroyo Naposta Grande, Provincia de Buenos Aires. Tesis doctoral. Departamento de Geología. UNS

DITUR. Julia Arocena. Guía Turística del SO Bonaerense. Ed. 2009 – Grupo Directorio SA

HERNÁNDEZ SAMPIERI y otros (1994). Metodología de la investigación, México, Mc Graw Hill, Cap. 4 y 5.

HINOJOSA, Viviana, PORRAS, Carmen *at al.* “Citius, altius, fortius”. *Hosteltur*. [En línea]. Baleares. Noviembre 2014, nº 243, file:///C:/Users/Pc2012/Downloads/Hosteltur_243-Viajar_para_correr.pdf. [9 de noviembre 2014].

HISTORIA DEL ATLETISMO. 2014. [En línea]. www.historiadelatletismo.net [15 de octubre 2014]

KELLER, Peter. Deporte y Turismo: Informe Introductorio. Madrid: Organización Mundial de Turismo. 2002.

LATIESA y otros. “Turistas deportivos: una perspectiva de análisis” *Revista Internacional de Sociología (RIS)*. Granada. 2006, vol. LXIV, N° 44, 133-149.

LÓPEZ DONAIRE, Diego. “Historia del maratón: un error de 200 km”. *Muy interesante*. [En línea]. <http://www.muyinteresante.es/historia/articulo/historia-del-maraton-un-error-de-200-kilometros>. [20 de octubre 2014].

LUQUE GIL, Ana María. Las Actividades Recreativo-Deportivas y el uso turístico del medio ambiente. Tesis doctoral. Málaga. 2003.

MACMILLAN, Norman. “Hidratación para maratonistas”. *Runner’s news*. Santiago: Universidad Católica de Valparaíso, 2005, N° 5, pp. 12 -13.

MARATÓN DE BUENOS AIRES. 2014 [En línea] www.maratondebuenosaires.org [18 de octubre de 2014].

MATEOS Rivera, Manuel. Turismo activo en la naturaleza y espacios de ocio en Andalucía. Aspectos territoriales, políticas públicas y estrategias de planificación. Sevilla: Consejería de Turismo, Comercio y Deporte. 2010.

NASSER, Dirk. Deporte y turismo activo: una reflexión sociológica. Universidad alemana del deporte de colonia. 1995.

OLIVERA, Javier. “Las actividades físicas de aventura en la naturaleza: análisis socio-cultural”. Apunts: Educación Física y Deportes (41) Generalitat de Catalunya, Barcelona, 1995, pp. 5 – 8.

OLIVERA, A. y OLIVERA, J. (1995): “Propuesta de una clasificación taxonómica de las actividades físicas de aventura en la naturaleza. Marco conceptual y análisis de los criterios elegidos, Apunts: Educación Física y Deportes, (41), Generalitat de Catalunya, Barcelona, 108-123.

O.M.T. Informe Introductorio: Primera Conferencia Mundial sobre Deporte y Turismo, Barcelona (España), 23 – 23 de febrero, 2001.

RODRIGUEZ VAQUERO, Jesús. Turismo urbano y sistema territorial: Almería, modelo emergente. Universidad de Almería: Almería. N° 23 – 24. pp. 171 – 181. 2009.

SHONE, Anton y PARRY Bryn. Successful event management. Editorial Assistant: Helen Green. London. 2001.

TOURIÑO, Jorge. La Maratón. 2006 [En línea] http://issuu.com/rfeacnj/docs/la_marathon/22. [20 de octubre 2014].

ZAPPERI, Paula Andrea. Hidrografía urbana de Bahía Blanca. Bahía Blanca: UNS, Departamento de Geografía y Turismo, 2012.

Artículos de diarios:

LA NUEVA PROVINCIA. Cabrera y Schwamm ganaron los 10K de Bahía Blanca. Bahía Blanca, 13/04/2014, Deportes.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/deportes/755552/cabrera-y-schwamm-ganaron-los-10k.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Mónica Millamán y José Luna ganaron la carrera de la UTN. Bahía Blanca, 24/08/2014, Deportes.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/deportes/775064/monica-millaman-y-jose-luna-ganaron-la-carrera-de-la-utn.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Un bahiense y una neuquina ganaron la Cabildo 42K. Bahía Blanca, 31/08/2014, Deportes.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/deportes/776108/un-bahiense-y-una-neuquina-ganaron-la-cabildo-42k.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Cuenta regresiva para el inicio de los Evita. Bahía Blanca, 24/06/2014, Deportes.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/index.php/deportes-impres/766075/cuenta-regresiva-para-el-inicio-de-los-evita.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Siguen las inscripciones para la segunda maratón Bahía Blanca corre 42K. Bahía Blanca, 13/07/2012, la ciudad.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/La-ciudad-/125528/siguen-las-inscripciones-para-la-segunda-marat-n-bah-a-blanca-corre-42k.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Carrera de la mujer en el Parque de Mayo. Bahía Blanca, 18/03/2012, Sociedad.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/sociedad-impres/364560/carrera-de-la-mujer-en-el-parque-de-mayo.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Chaparro y Sarden, justo a tiempo. Bahía Blanca, 3/10/2011, Sociedad.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/sociedad-impres/426507/chaparro-y-sarden-justo-a-tiempo.html>

LA NUEVA PROVINCIA. El peor tramo fue en el retorno. Bahía Blanca, 3/10/2011, Sociedad.

Fecha de consulta: 31/10/2014

<http://www.lanueva.com/sociedad-impres/426508/-el-peor-tramo-fue-en-el-retorno-.html>

LA NUEVA PROVINCIA. El rival es uno mismo. Bahía Blanca, 16/07/2012, Sociedad.

Fecha de consulta: 29/10/2014

<http://www.lanueva.com/sociedad-impres/356408/-el-rival-es-uno-mismo-.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Todos por la inclusión. Bahía Blanca, 10/03/2013, Sociedad.

Fecha de consulta: 29/10/2014

<http://www.lanueva.com/sociedad-impres/215834/todos-por-la-inclusi-243-n.html>

LA NUEVA PROVINCIA. Maratón por el Día Internacional del Síndrome de Down. Bahía Blanca, 13/02/2014, Comunidad.

Fecha de consulta: 29/10/2014

<http://www.lanueva.com/redes-cubriendo/746947/maraton-por-el-dia-internacional-del-sindrome-de-down.html>

López Donaire, Diego. Historia del maratón: un error de 200 km. Revista: Muy interesante, 2/09/2010

Fecha de consulta: 5/11/2014

<http://www.muyinteresante.es/historia/articulo/historia-del-maraton-un-error-de-200-kilometros>

Páginas web:

Asociación Internacional de Federaciones de Atletismo – IAAF

<http://www.iaaf.org/>

Censo Nacional de Población, Hogares y Vivienda 2010

www.censo2010.indec.gov.ar

Comisión Argentina de Mediciones Atléticas en Pavimento

<http://medicionescamap.blogspot.com.ar/>

Confederación Argentina de Atletismo - C.A.D.A

<http://www.cada-atletismo.org/2013/historial.php>

Club Olimpo <http://www.clubolimpo.com.ar/club>

Federación Atlética Metropolitana - F.AM

<http://www.webfam.com.ar/quienes-somos/>

Frieni <http://frieni.com/>

Gobierno de Bahía Blanca. <http://www.bahiablanca.gov.ar/>

<http://www.deportes.info/> <http://www.deportes.info/historia-del-atletismo/>

IBP Index <http://www.ibpindex.com>

Código Aventura <http://www.codigoaventura.com.ar/>

Nativa <http://www.nativanacion.com.ar/>

Maratón de Buenos Aires <http://maratondebuenosaires.org/>

Mar del Plata <http://www.mdp.com.ar/>

http://www.mdp.com.ar/noticias/proponen_restringir_los_cortes_de_transito_en_el_sector_costero_entre_el_1_de_octubre_y_el_30_de_abril/

Métodos de Medición AIMS Y IAAF

<http://www.runscore.com/coursemeasurement/articles/Spanish.pdf>

Ordenanza del Concejo Deliberante de Mar del Plata

[http://www.concejo.mdp.gob.ar/wwwisis/wwwisis/\[in=norintm.in\]?from=012729&^t101=10&^t102=int&^t103=nor](http://www.concejo.mdp.gob.ar/wwwisis/wwwisis/[in=norintm.in]?from=012729&^t101=10&^t102=int&^t103=nor)

Plataforma Urbana

<http://www.plataformaurbana.cl/archive/2011/09/28/%C2%BFde-quien-es-la-ciudad/#more-31852>

Puerto de Bahía Blanca. <http://puertobahiablanca.com/>

Touriño, Jorge. La maratón. Santiago de Compostela, 2006

http://issuu.com/rfeacnj/docs/la_marathon/22

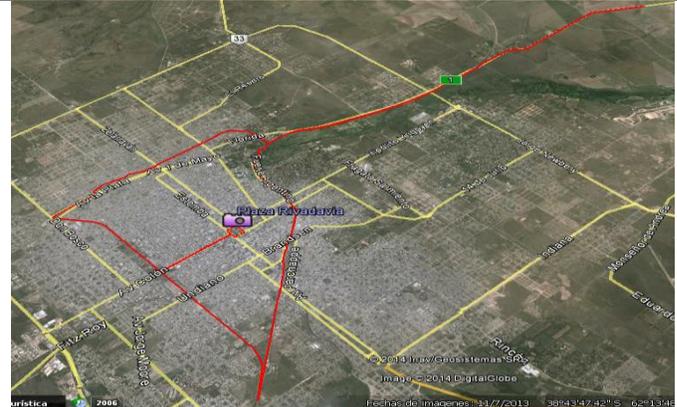
Turismo Bahía Blanca

<http://turismo.bahiablanca.gov.ar/que-hacer-en-bahia/espacios-verdes/>

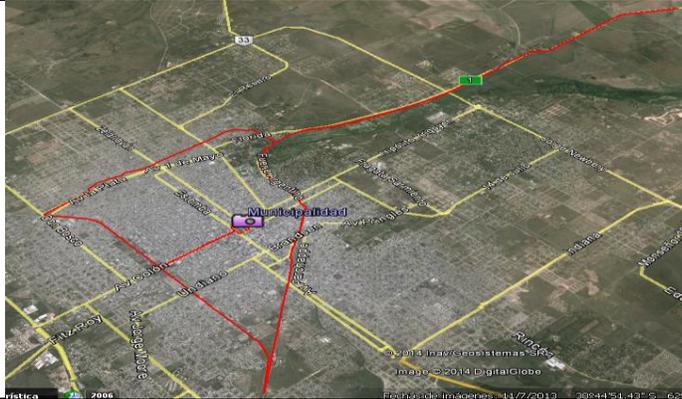
Anexo I:

Fichas de relevamiento

Ficha N° 1:

Nombre del atractivo: Plaza Rivadavia		
Categoría: Manifestaciones culturales	Tipo: Obra de arte y técnica	Subtipo: Realizaciones urbanas
Ubicación: Inicio y fin del recorrido (0km y 42.195km) Zona céntrica de la ciudad		
Accesibilidad: Por calles pavimentadas. Centro de la ciudad	Actividades: Paseo, juegos, monumentos, visitas guiadas, recreación	
<p>Características:</p> <p>Recibió distintas denominaciones como Plaza de la Población, Plaza Argentina, Gran Plaza Coronel Ramón Estomba, Plaza Municipal y Plaza Rivadavia desde 1880. El diseño es de neto corte francés, con simetría bilateral. En el centro se encuentra el monumento a Bernardino Rivadavia y en los extremos se pueden apreciar dos monumentos otorgados por comunidades extranjeras durante los festejos del centenario de la ciudad. Fuente de los Ingleses ubicada frente a Av. Colón y el Monumento a la Comunidad Israelita mirando hacia la calle Irigoyen. También se distinguen el monumento a Luis C. Cartonti, frente al Palacio Municipal y las farolas que datan de 1925. Fue declarada Lugar Histórico Nacional en el 2004</p>		
 		
Observaciones:		

Ficha N° 2:

Nombre del atractivo: Palacio Municipal		
Categoría: Manifestación cultural	Tipo: Obra de arte y técnica	Subtipo: Arquitectura
Ubicación: Inicio y fin del recorrido (0km y 42.195km) Zona céntrica de la ciudad		
Accesibilidad: Calle pavimentada. Centro de la ciudad		Actividades: comercial
<p>Características:</p> <p>Se comienza a construir en 1904 y finaliza en 1909. Dicha obra pertenece a los Arquitectos Ceferino Corti y Emiliano Coutaret constituyéndose en una de las obras más antiguas del centro de la ciudad, situado en el lugar que ocupó la Legión Agrícola Militar y el Hospital. Fue declarado Monumento Histórico Nacional en el 2004.</p>		
 		
Observaciones:		

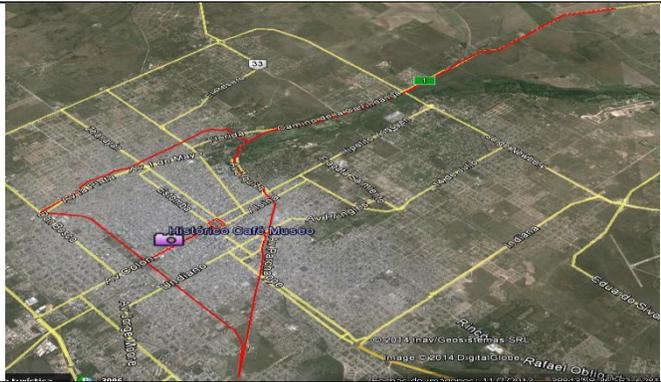
Ficha N° 3:

Nombre del atractivo: Catedral Nuestra Señora de la Merced		
Categoría: Manifestaciones culturales	Tipo: Obra de arte y técnica	Subtipo: Arquitectura
Ubicación: a 150 metros de la salida		
Accesibilidad: Por calles pavimentadas. Zona céntrica	Actividades: Misas, Oración, Bautismos, Casamientos, Celebraciones religiosas	
Características: La obra del Arquitecto Luis Peprani fue inaugurada el 9 de julio de 1900. En la misma se encuentra la urna que contiene del Coronel de Infantería Ramón Bernabé Estomba, fundador del Fuerte al que llamó “Fortaleza Protectora Argentina. Su nombre refiere a la Virgen de la Merced, “Redentora de los Cautivos Cristianos”.		
		
		
Observaciones:		

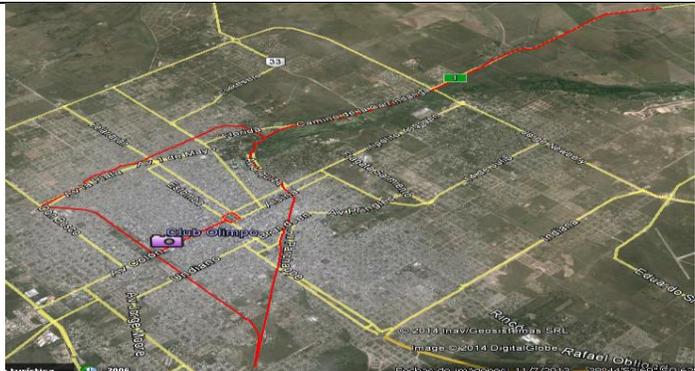
Ficha N° 4:

Nombre del atractivo: Conjunto de edificios patrimoniales: Banco de la Nación, Biblioteca Rivadavia, Aduana, Club Argentino, Rectora de la Universidad Nacional del Sur		
Categoría: Manifestaciones culturales	Tipo: Obra de arte y técnica	Subtipo: Arquitectura
Ubicación: Se ubican en los primeros metros del recorrido: 500 metros Banco Nación – 630 metros Aduana – 730 metros Biblioteca Rivadavia – 780 metros Club Argentino – 830 metros Rectora de la Universidad Nacional del Sur		
Accesibilidad: Por calles pavimentadas. Zona centro de la ciudad	Actividades: Trámites, Eventos, Actividades comerciales, Estudios, Charlas, Información, etc.	
<p>Características:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Banco de la Nación: La construcción se inició en el año n1917 y se finalizó en el año 1921. Su Arquitecto fue Juan Ochoa y su constructor Baldasarre Zani. La realización de la estructura metálica del edificio, por la tecnología empleada, fue la más importante de las realizadas hasta la fecha. -Aduana: Su construcción comenzó en 1903 y finalizó 8 meses después. Inicialmente fue sede del Banco de la Nació. Su Arquitecto fue Alejandro Christophersen y sus constructores fueron Boggini y Gerardi. -Biblioteca Rivadavia: Fue construida en 1930 por José Querel, su Arquitecto fue Ernesto Giraud. Consta de un amplio salón con capacidad para más de 400 personas sentadas, una sala de lectura, una para diarios y revistas y otra para la biblioteca infantil. <p>La Asociación Bernardino Rivadavia fue creada 1882. Fue declarada Monumento Histórico Nacional en el 2008</p> <ul style="list-style-type: none"> -Club Argentino: Construido en 1910 por Nicolás y Gerardo Pagano. Su Arquitecto fue Alberto Coni. Es una de las mejores realizaciones de la ciudad, siendo la más acabada expresión del academicismo francés en la ciudad. Declarado en el 2001 Monumento Histórico Nacional -Rectorado de la Universidad Nacional del Sur: Originariamente correspondió a la sede central de la UNS, es hoy el lugar donde concentran sus tareas el Rectorado, sus Secretarías y junto a otras dependencias administrativas 		
 		
Observaciones:		

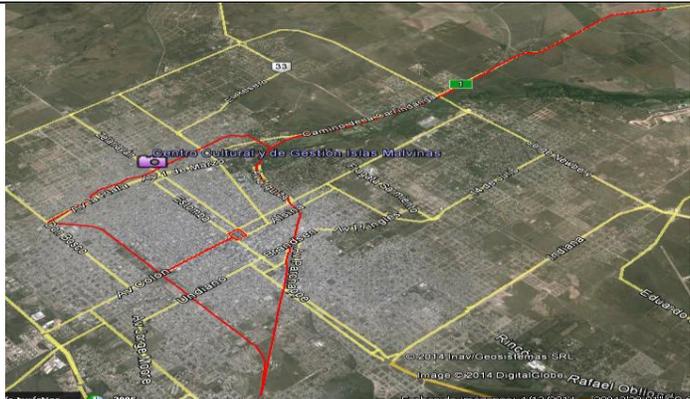
Ficha N° 5:

Nombre del atractivo: Histórico Café Museo		
Categoría: Museo y manifestaciones culturales	Tipo: Museos y Lugares históricos.	Subtipo:
Ubicación: Ubicado al 1.5 km de la salida		
Accesibilidad: Por calle pavimentada, hacia el sur por Av. Colón	Actividades: café, charlas, encuentros, música	
<p>Características:</p> <p>El edificio cuenta con más de 100 años de antigüedad, desde sus inicios tuvo la función de almacén y fue cambiando de dueños, hasta el año 2001, donde el inmueble es adquirido por la familia Duralde para plasmar el proyecto de café-museo.</p> <p>El 11 de abril de 2002 se inaugura El Histórico Café Museo.</p> <p>En el 2010, fue elegido por votación de la población como la 14° Maravilla de Bahía Blanca.</p> <p>En el 2011, en virtud del permanente crecimiento del Museo y a los efectos del perfeccionamiento y mejoramiento del mismo, se decide la separación institucional, física y legal del Café con el Museo pasando a denominarse el Café de Avda. Colón 602 en “El Histórico Café Museo” y el Museo de Italia 19 en el “Museo y Parque Estereoscópico el Histórico”.</p> <p>Fue declarado de Interés Histórico-Cultural por la Municipalidad de la ciudad de Bahía Blanca (2003) y por el Honorable Concejo Deliberante (2008).</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		
Observaciones:		

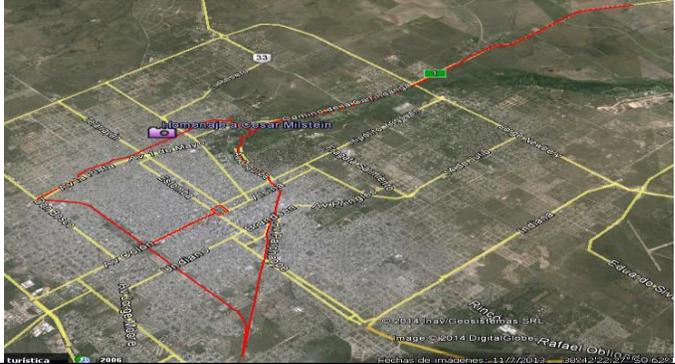
Ficha N° 6:

Nombre del atractivo : Club Olimpo		
Categoría: Acontecimientos programados	Tipo: Deportes	Subtipo:
Ubicación: a 2km del inicio de la competencia.		
Accesibilidad: Por calle pavimentada, hacia el sur de la Plaza Rivadavia por calle Colón	Actividades: partidos de fútbol, básquet, vóley, patín, shows, entre otros.	
Características: El 15 de octubre de 1910, un grupo de ciudadanos de Bahía Blanca se reunió con un solo objetivo: el de fundar un club que se dedicara al deporte, en especial a la práctica del fútbol. De esta forma, se formó la primera comisión directiva que se ocuparía de levantar a la entidad en el plano social y, obviamente, en el material. Por votación, se decidió que el nombre sea Olimpo, en referencia al monte que la mitología griega señala como “cuna y morada de los Dioses”. Actualmente se practica fútbol, básquet, natación, vóley, patín, gimnasia artística y artes marciales.		
		
		
Observaciones:		

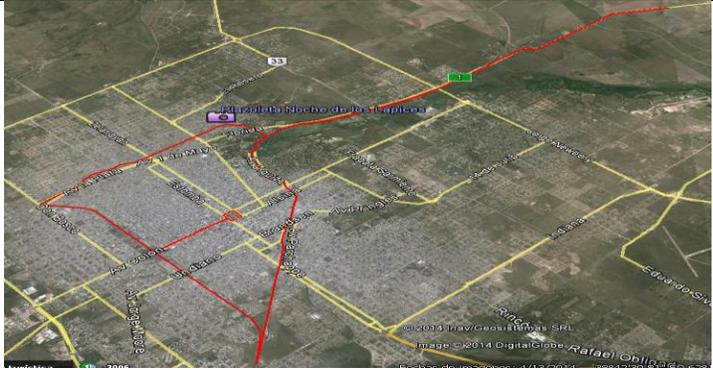
Ficha N° 7:

Nombre del atractivo: Centro cultural y de gestión Isla Malvinas		
Categoría: Manifestaciones culturales	Tipo: Obras de arte y técnica	Subtipo: Arquitectura
Ubicación: a 7 km del inicio de la competencia. En el camino de cintura, entre las calles Cuyo y Zelarrayán		
Accesibilidad: Por calle pavimentada o por bicicleta.	Actividades: Charlas, conferencias, museo, reflexión.	
<p>Características:</p> <p>El 2 de mayo del 2011 fue su inauguración a cargo del ex intendente Cristian Breitenstein. El Centro cultural y de gestión fue creado con la intención de que sea un lugar de conferencias, además de que sirva para que las escuelas y los vecinos tengan un espacio para la reflexión.</p> <p>Con los objetos que se conservan desde 1982, las muestras del Museo de la Aviación Naval, Ejército Argentino y quienes estuvieron en ellas, se tiene la posibilidad de conocer a las Islas Malvinas.</p>		
		
Observaciones:		

Ficha N° 8:

Nombre del atractivo: Homenaje a Cesar Milstein		
Categoría: Realizaciones Técnicas científicas o artísticas contemporáneas	Tipo: Obras de arte y técnica	Subtipo: Escultura
Ubicación: a 7.5 km del inicio del recorrido. En el camino de cintura, entre las calles Cuyo y Rosario		
Accesibilidad: Por calle pavimentada y bici senda.		Actividades: Recreación, homenaje.
<p>Características:</p> <p>Nacido en la ciudad de Bahía Blanca y ganador de un premio Nobel de Medicina en el año 1984, Cesar Milstein es considerado uno de los científicos argentinos con mayor prestigio internacional.</p> <p>El monumento fue diseñado por el arquitecto Horacio Miglierina. Está trabajado como una pieza espacial y no tiene forma definida. La impresión visual del peatón es de un gran círculo rojo recortado en el cielo, sostenido por siete columnas y fuera de plano. El material utilizado es metal, mientras que las bases son de hormigón.</p> <p>El monumento está implantado en una loma de 1.20 metros de alto, dentro de este espacio se encuentran dos piezas monolíticas a modo de asientos denominadas poltronas, creadas por los escultores locales Luisina Pozzo Ardizi y Esteban González Garza.</p> <p>La obra fue pensada en un gran círculo recortado en el cielo, a modo comparativo, entre uno de los principales instrumentos que utilizaba el doctor Milstein, el microscopio, y su mundo científico.</p> <p>Cuando se observa el cielo desde el interior del monumento, se puede apreciar que la inclinación del aro superior está orientada hacia la Cruz del Sur, que puede observarse todos los 24 de marzo, fecha de fallecimiento del científico.</p>		
		
Observaciones:		

Ficha N° 9:

Nombre del atractivo: Plazoleta Noche de los Lápices		
Categoría: Sitios naturales	Tipo: Caminos pintorescos	Subtipo:
Ubicación: a 8.4 km del inicio del recorrido. Entre las calles Cuyo y La Falda.		
Accesibilidad: Por calles pavimentadas o por bicicleta	Actividades: Recreación, homenaje	
Características: <p>El 16 de septiembre de 1976, diez estudiantes secundarios de La Plata fueron secuestrados por la dictadura tras participar en una campaña por el boleto estudiantil, de los cuales solo cuatro lograron sobrevivir. En la provincia de Buenos Aires este hecho se recuerda como el Día de los Derechos del Estudiante Secundario y Bahía Blanca decidió homenajear a los seis estudiantes desaparecidos, entre ellos una bahiense con este imponente monumento de 8 metros de altura cada pieza. Se trata de 6 placas de hormigón, de material imperecedero, de colores violentos representando a los chicos en su adolescencia, con una terminación curva, que expresa el grito de los jóvenes.</p>		
		
		
Observaciones:		

Ficha N° 10:

Nombre del atractivo: Monumento a los caídos de Malvinas		
Categoría: Museos y manifestaciones culturales	Tipo: Obras de arte y técnica	Subtipo: Escultura, Arquitectura
Ubicación: a 8.5 km del inicio del recorrido		
Accesibilidad: Por calle pavimentada o bici senda	Actividades: Homenaje, reflexión	
<p>Características:</p> <p>A través de este monumento, la ciudad les rinde homenaje a sus soldados caídos en Malvinas. Se ubica en la intersección de las calles Cuyo y La Falda. Se compone por dos bateas laterales, y una cascada central. Cada catea contiene 8 chorros de agua espumantes cada uno, en correspondencia con un artefacto de iluminación y reseña, identificando a cada héroe bahiense caído en Malvinas. La cascada central nace de una placa vertical de acero inoxidable donde están caladas simbólicamente las Islas Malvinas, con una frase alegórica propuesta por la Agrupación de Ex Combatientes. El monumento está revestido en su totalidad en mármol travertinos, además incluye un mástil para las ceremonias.</p>		
		
Observaciones:		

Ficha N° 11:

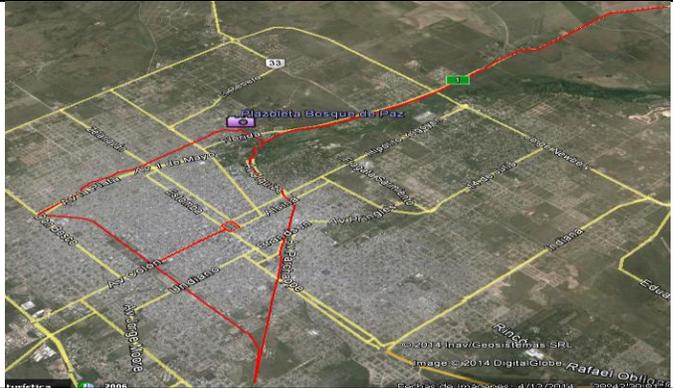
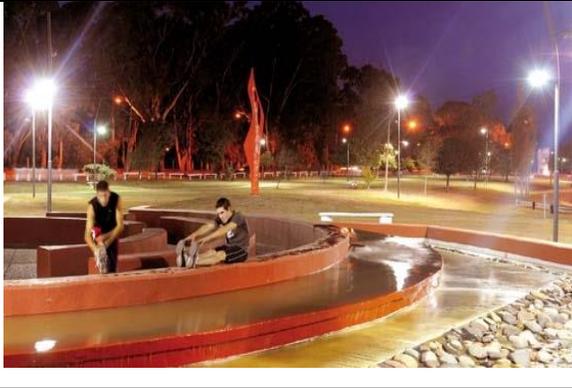
Nombre del atractivo: Plazoleta Bosque de Paz		
Categoría: Sitios naturales	Tipo: Caminos pintorescos	Subtipo:
Ubicación: Entre los 8.5 km y los 8.7 km del inicio del recorrido		
Accesibilidad: Por bici senda		Actividades: Recreación, deportes, actividades lúdicas
<p>Características:</p> <p>En el predio existe un sector de homenaje - una plataforma con un escenario con estructuras de cemento en hemiciclo que, permiten la ubicación de noventa personas sentadas – en cuyo entono se encuentran dos espejos de agua y un monumento a la Paz realizado por el escultor entrerriano Ricardo Dente, que propone una forma no figurativa a partir del modelado directo en hormigón armado. Se plantaron dos árboles, uno recordando a las víctimas del atentado de la A.M.I.A. y otro, poco después, evocando la tragedia de Hiroshima. Lo nacional convive con lo mundial, desde una propuesta local.</p>		
 		
Observaciones:		

Figura N° 12:

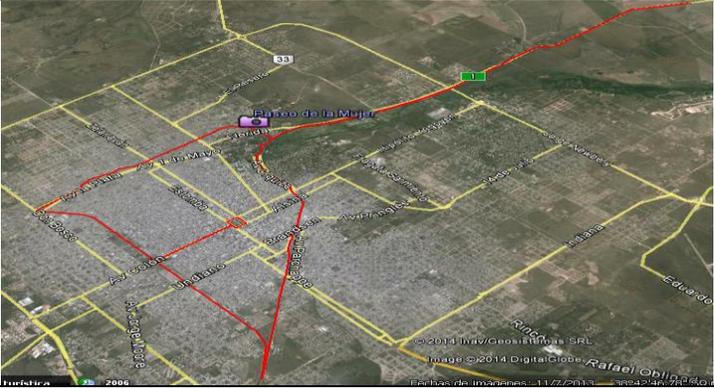
Nombre del atractivo: Paseo de la mujer		
Categoría: Sitios naturales	Tipo: Caminos pintorescos	Subtipo:
Ubicación: entre los 8.7 km y los 8.9 km del inicio del recorrido		
Accesibilidad: Por bici senda		Actividades: Recreativas, lúdicas, deportes
<p>Características:</p> <p>El Paseo de la Mujer fue inaugurado en 1993, como homenaje del Grupo de Identidad a cien mujeres que ayudaron a construir la ciudad de Bahía Blanca. Se optó por plantar ciento un árboles y conformar lo que se denominó “el primer bosque cultural urbano”. El árbol 101 es un aguaribay que representa el homenaje vivo a todas las mujeres que trabajan, hacen y luchan por y para la realidad bahiense actual.</p>		
		
Observaciones:		

Figura N° 13:

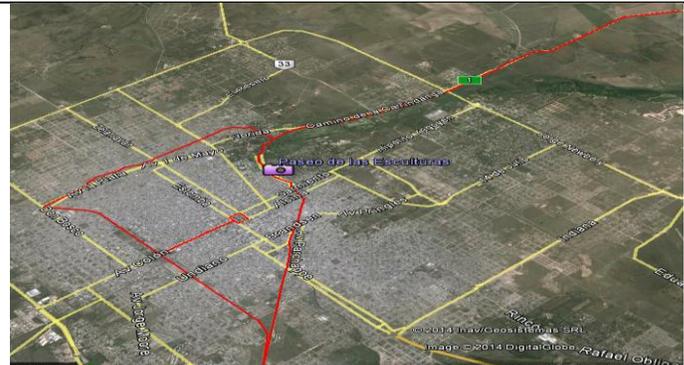
Nombre del atractivo: Paseo de las Esculturas		
Categoría: Museos y manifestaciones culturales	Tipo: Obras de arte y técnica	Subtipo: Escultura
Ubicación: El paseo se extiende desde el kilómetro 29.2 hasta el 29.7 del inicio del recorrido. Entre las calles Urquiza y Fuerte Argentino		
Accesibilidad: Por calles pavimentadas, al noreste		Actividades: Recreación
<p>Características:</p> <p>El Paseo de las Esculturas se encuentra localizado en Av. Urquiza, sobre el entubado del arroyo Napostá. El mismo Fue ornamentado con las obras premiadas en el 1° Simposio Nacional de Escultura Monumental realizado en la ciudad en octubre de 1993, promovido por el Museo de Arte Contemporáneo.</p> <p>Las Esculturas se realizaron con el reciclado de restos ferroviarios. Pesan entre 700 y 4.000 Kg y sus nombres son:</p> <p>Escultura X: “Flecha y Arco”. De Pájaro Gómez (29.2 km) Escultura IX: “De lo Seco a lo Verde. De lo Verde a lo Seco”. De Patricia Landen (29,4 km) Escultura VIII: “Todo Elástico”. De Mariana Schapiro. (29.4 km) Escultura VII: “Quo Vadis, Dónde vas”. De Eduardo Madanes (29,5 km) Escultura VI: “La Portuaria”. De Bastón Díaz”. (29.5 km) Escultura V: “Elemento”. De Danilo Danzinger (29.6 km) Escultura IV: “Huellas”. De Claudia Aranvich (29.6 km) Escultura III: “Formas de Seducción”. De Rodolfo Nardi (29.6 km) Escultura II: “Ojival”. De Fortunato Jorge. Escultor bahiense (29.7 km) Escultura I: “Interacción”. De Hugo Pisani. Escultor bahiense (29.7 km)</p> <p>Otro de los elementos distintivos de este espacio verde es la fuente construida sobre una base circular de casi 300 m2, compuesta por baldosones de hormigón. Desde el piso, salen nueve chorros de agua, alcanzando el central una altura de 7 metros mientras que el resto sólo 3 metros de altura.</p>		
		
Observaciones:		

Figura N° 14:

Nombre del atractivo: Estación Sud y Fuente (abrevadero de Avenida Cerri y Brandsen)		
Categoría: Museos y manifestaciones culturales	Tipo: Obras de arte y técnica	Subtipo: Arquitectura
Ubicación: en el km 31 desde el inicio del recorrido. Calle Avda. Cerri		
Accesibilidad: Por calle pavimentada, al este del centro de la ciudad.	Actividades: Transporte, Museo, Recreación.	
<p>Características:</p> <p>La Estación Sud: el primer edificio construido para la Estación era sencillo comparado con el actual. Levantado en 1883, constaba de una sola planta rectangular, con muros de ladrillos a la vista y puertas y ventanas de madera. En 1909, comenzó a construirse el edificio que aún hoy se mantiene en pie.</p> <p>Conecta a Bahía Blanca con Buenos Aires, junto con las localidades que atraviesa en su recorrido y con Carmen de Patagones.</p> <p>Fuente: el abrevadero ubicado sobre un plato metálico, provisto por los ingleses propietarios del ferrocarril era utilizado por los caballos, para que tomen agua. Posee una bomba que recicla el agua que fluye de la misma. E</p>		
 		
Observaciones:		

Anexo II:

Entrevistas

Entrevista N° 1: Guillermo Scaringi. Organizador del Maratón de Cabildo

¿Cómo surgió la idea de llevar a cabo el maratón?

En Cabildo, yo tengo un grupo de running hace tres años y el próximo objetivo en el mes de enero fue la mitad de mis alumnos debutar en el maratón de Bahía Blanca, 12 debutantes que empiezan a proyectarse, a armar el plan que lleva entre 6 y 7 meses, porque bueno prepararse para una maratón no es nada fácil. Yo te hablo de gente que ya lleva corriendo 1 o 2 años, si sos principiante te puede llevar un año prepararla y así y todo, no todos están en condiciones de hacer un maratón.

Cuando tenemos ese proyecto y se empieza a acercarse la fecha del 31 de agosto, unos 70 días antes, yo intuyo que está a punto de suspenderse, por qué a punto de suspenderse porque hablé con Miguel Centeno, gente de la Asociación, los libre de los grupos de Bahía Blanca y todos coincidían en este momento en que no iban a poder hacer, no iban a tener apoyo, no iban a conseguir un sponsor que hace 2 años era el shopping y que hacía un aporte importante para solventar gastos, la cosa estaba difícil. A mí me agarró un poco de bajón, a la gente de Bahía y la zona también cuando oficialmente dicen que o la postergan o la suspenden.

El bajón es que un debutante ir a correr su primer maratón lejos de su hogar de su casa, es mucho más complicado, yo conozco gente que ha ido a debutar al maratón de Buenos Aires, que es maravillosa, la más grande de Sudamérica y se ha encontrado en distintos lugares del recorrido muy solo, tenes un problema te van a auxiliar pero no es lo mismo, y verte contenido, semejante cantidad de horas, que pueden ser 4, pueden ser 5 o más, ya sea por un familiar es muy importante, entonces el debutante se siente mucho mejor si está cerca.

Asique bueno, así fue como un día en una charla con mi hermana, que coincidimos mucho, y tenemos a veces ideas muy locas los dos y encaramos proyectos aunque sean difíciles, me dice: Guillermo si ya que se suspende qué pasa si la traemos acá a Cabildo. Mi primera reacción fue imposible, es una locura es un evento que ni sabemos si vamos a tener inscriptos, dónde hacemos el famoso circuito, o más de uno me preguntaba cómo haces un circuito de 42 k en Cabildo, y bueno al primer día le dije que no, esa noche soñé toda la noche con el maratón, al otro día le dije bueno vamos a traerla, faltaban 60 o 70 días para el 31 de agosto. Coincidimos en que agarremos la posta, mantengamos la primer fecha, yo ya había leído bastante en las redes sociales, gente que no que se quejaba sino frustrada, hace 3 meses que me estoy preparando, pensaba debutar en Bahía, pensaba correr mi 4ta maratón en Bahía y ahora dónde voy?. Fíjate vos que tenemos Buenos Aires, Rosario, La Pampa, Mar del Plata y no mucho más en 42 k en lo extenso que es nuestro país. Asique bueno le dije

que sí, pongamos esta fecha y pongámonos a trabajar, cuando yo traigo este proyecto a Bahía Blanca, a la gente que estuvo en las ediciones anteriores de Bahía, recibimos buen acatamiento, buena onda, cayó bien, no es como que no que van a hacer ustedes, háganla si necesitan apoyo de la municipalidad, vamos a tratar de brindarlo, y así nos fuimos embalando, empezamos a hacer borradores y borradores, lo primero que hice yo fue agarrar una moto y empezar a recorrer el pueblo, a ver por dónde podría hacer yo un lugar donde cada media hora pasemos por la plaza central, donde iba a estar la mayor cantidad de gente, entonces o hacemos uno de 21k o hacemos 10 k para un lado, volvemos a la plaza, 10k para el otro, volvemos a la plaza y 10 k para el otro, pero se nos iban mucho el tema de los puestos de hidratación y la gente que hay para trabajar, fijate vos que en esta llegamos a ser unos 50/60 personas, y eso que fue 21 k donde se repetían los puestos de hidratación que fueron 6 y de esta manera puedes cumplir con lo que medianamente un maratón necesita que son 12 o 13, vos tenes que sentirte atendido por los puestos de hidratación cada 3 o 4 kilómetros, más o menos. Asíque bueno cuando encontré el circuito lo empecé a medir, tuve la gentileza de esta gente que me ayudó muchísimo, que son, mi hermana está casada con un chico, que la madre tiene un establecimiento muy lindo, que vos lo conoces, que es cuando entramos al campo para aquel lado, yo le dije podemos entrar a tu estancia con el maratón, me dijeron encantado, me gustaría muchísimo, y fijate que la dueña de este establecimiento ese día se lo pasó hablando con los competidores, saco fotos, estaba en el campo con la hija. Es una belleza y por eso lo elegí y bueno, después cuando voy al aeródromo local, para ver si podíamos hacer otro retome, enseguida la gente que está encargada en la comisión del aeroclub Cabildo, me dijo tenes las puertas abiertas y es más si vas a hacer un puesto de hidratación acá te vamos a ayudar y te damos toda la gente, y bueno eso dio el primer puntapié inicial.

Cuando yo les tiro la noticia a mis debutantes, no sabes los dos meses de felicidad, de alegría, porque ya se habían hecho la ilusión de debutar en Bahía, que era cerca, los familiares, las esposas de los varones iban a poder seguirlos en bici o esperándolos en alguna esquina, igual en Bahía es difícil, hay momentos en que es difícil cortar Alén, el tránsito, los coches siguen circulando.

Esa es la diferencia que yo note entre Cabildo y Bahía, acá la gente no apoya el evento, se enoja porque cortan las calles un rato un domingo a la mañana, en cambio en Cabildo estaba toda la gente en la calle, se habían puesto pelucas, habían hecho carteles, para uno es increíble.

Para el competidor es increíble, eso ayudó muchísimo, cosa que acá no se puede lograr. Cuando hable con la municipalidad y con la gente del CUIM, fueron creo que 20 personas en moto, eso ayudó muchísimo, porque cortar los dos extremos y la ruta es muy sencillo, fijate que entra al pueblo un coche cada media hora, entonces se le avisa a ese automóvil que circule con cuidado, carril derecho, que va a haber gente corriendo, que está terminando un maratón y demás. Asíque bueno, mucha alegría

en el grupo, y así fue como empezamos a contagiar a la gente del pueblo que jamás vio una carrera de calle, en Cabildo en los últimos 20 años hubo 2, una de 9 k hace mucho, que también estuve en la organización y bueno particularmente el maratón es muy especial, ya sea la gente que está en el puesto de hidratación, el seguimiento de los médicos y la ambulancia, el tema que tiene que ver con la premiación, el tema que tiene que ver con el recibimiento cuando alguien llega, conseguí la suerte de tener buenos amigos. En este caso, el masajista, Miguel Aparicio, que me dice Guillermo yo estoy con vos y voy a ir, qué te puedo ofrecer, nose Miguel que se te ocurre, quieres que lleve 8 masajistas para esperar a los competidores, eso me pareció fabuloso, a un costo cero, porque Miguel me dijo total llevamos una urna para el que quiera colaborar, pero basta con yo le pueda dar un choripán a mis alumnos, van a estar a disposición tuya, asique bueno eso fue maravilloso y ayudó también. Después como te digo la gente del pueblo fue aprendiendo, ahora además de haber aprendido bastante, el embole que tienen para hacer una nueva edición no te imaginas.

Es que salió perfecta, ni un detalle se les escapo, hasta el clima.

Sumarle el día, era lo que más me preocupaba la última semana, en todo lo demás confiaba, pero si es el día es muy malo, cero gente, la gente que está en de los puestos de hidratación, frío, la pasan mal, fijate que muchos, yo tengo algunos de los chicos que están ahí todos han sido alumnos míos cuando daba clases en las escuelas, fueron a los puestos con reposeras, con mate, escuchaban música, estaba un día maravilloso, asique bueno, así fue como llegamos a la fecha del evento, tuvimos muchas dudas con respecto a si íbamos a tener 50 inscriptos 100 o no, si iba a tener aceptación la carrera de 6k, que yo un poco quise ponerla en el evento para incorporar y tener gente del pueblo, que es muy difícil, porque en Cabildo no hay atletismo, yo estoy con el running hace 2 años, y bueno recién ahora se está volcando un poco más la gente joven, generalmente en el running se vuelca mucha gente después de 30 o 40 cuando ya dejó de practicar su deporte, bueno me dedico al running, trotar despacio, cuido mis lesiones, entonces yo creía que con 6 kilómetros, la gente del pueblo y algunos chicos se iban a volcar y así fue, fijate que fue una carrera que largaron como 90 y de la localidad deben haber 30 personas en esos inscriptos y en el maratón otro tanto, inclusive 2 o 3 chicos que no están en mi grupo pero ya han corrido algún maratón, asique largamos unos 95 en el maratón y unos 85 / 90 en los 6k, que para mí es un éxito por ser la primera, hubo un buen marco, para la segunda esto contagia y ayuda.

Bahía Blanca un año estuvo con 170 personas que cruzaron la meta, y ahora cruzaron la meta unos 80, me parece un número bárbaro por ser la primera, estuve hablando con cordobeses y gente de capital federal que bueno a parte de haberle encantado, me dijeron por favor, mándanos un mail cuando

sepas la segunda edición, porque lo anotamos en el calendario que vamos a traer gente y que bueno esto a nosotros nos dejó más que contentos.

Un detalle más que te puedo contar el saldo económico fue muy positivo, estuvimos con los bomberos que eran los beneficiados, le hicimos la entrega y para mi gusto quedó muchísimo dinero porque bueno se hizo todo ad honorem, el tema de la fruta y de la publicidad fue muy bueno, porque la publicidad de la remera cada persona o cada comercio hizo su aporte, importante que no es mucho pero sumado a personas que están publicitando, eso ayuda a costear los costos no de toda la remera, pero de la mitad. La inscripción no era cara, porque salía 160 si te anotabas a tiempo, hay épocas del mes que si la carrera es a fin de mes, es difícil, hace poco escuche, no quiero hablar mal de colegas que hacen eventos, pero estuvo en sierra gente de Buenos Aires, la carrera que se hizo de 42 de montaña que se perdieron, salía 500 pesos, es demasiado, yo sé que es difícil la logística de una carrera de montaña, pero para el común de la gente no se puede, es preferible bajar un poco los costos y que llegue más gente, porque el éxito del evento lo hace la gente, todo lo hace la gente.

Uno de los detalles, que fueron pocos, pero yo soy medio obsesivo y meticulouso, lo que fallaron y me di cuenta antes de largar la carrera fue la música y el sonido, si yo hubiera podido tener, nosotros el grupo organizador, dos buenos parlantes y muy buen sonido en la largada con Horacio Zamudio, que es genial, eso contagia y da una adrenalina, una vibra para el competidor y para la genta, linda, pero bueno alguna cosa tenía que fallar, es un detalle que ya lo tenemos anotado para el año que viene.

No sabemos si la edición del año que viene va a ser marzo o abril, pero no queremos salir de eso dos meses, va a ser mucho más adelante porque lo hablé con gente que tiene mucha más experiencia que yo y todos coincidieron en lo mismo, hay que alejarse de Buenos Aires, que es en octubre, hay que alejarse de Rosario que es junio y hay que alejarse de Mar del Plata que es en diciembre, entonces si estamos lejos de esas fechas, igual vamos a chocar con alguna, pero no con las tres o cuatro más grandes en esta distancia, no hay que competir porque sino nos robamos unos al otro. Yo estuve hablando con Sebastián Bicciconti, está en Uno Bahía Club, tiene un grupo de running muy grande que es Aktitud positiva, y creo que a Buenos Aires van 50 de esos 50 sólo 4 fueron a Cabildo a hacer un entrenamiento de 30 y parar, el resto no va porque no podía está muy cerca de Buenos Aires, asique eso hubiera sumado una linda cantidad.

Las sensaciones de un maratonista si el lugar es bueno, son impagables, te quedan recuerdos para toda la vida, a más de uno se les cae una lagrima, más si tenes un familiar cerca, yo lo que viví

con mis debutantes no sabes el momento que llegaron todos, siempre pensando llegaremos todos Guillermo, era la pregunta de este mes, los nervios, nadie puedo dormir.

Para incorporar Cabildo en el calendario de maratones miras Buenos Aires, Rosario, Mar del Plata, ¿Por qué?

Porque son los maratones que más gente convocan de los distintos lugares del país.

¿A Cabildo vino gente de otros lugares, además de Bahía?

Sí, vinieron de 25 localidades diferentes. La Pampa, Mendoza, Pigüé, Saldungaray, Pringles, Boulogne, Capital federal, Córdoba, Merlo, Sierra de la Ventana, Punta Alta, Viedma, Neuquén, Entre Ríos, Roca, General Pico, Luis Guillón, Gualeguay, Remedios de Escalada.

¿El circuito lo mediste vos?

El circuito yo lo medí varias veces, siempre me faltó hacer algún dibujo más, el último casualmente lo hicimos para saltar una laguna en la entrada del aeroclub, se doblaba enseguida y se costeaba el alambre había un camino muy lindo y se llenó de agua la semana anterior, así que hicimos un dibujito y yo quería estar lo más cerca de los 42.195 k porque muchos maratonistas buscan en todas las maratones comparar sus marcas, si hay una diferencia de 1 kilómetro es mucho, puede haber una diferencia de 200 metros, ya 500 metros a mí particularmente me molesta, un maratón no puede medir 42.700 ni 41.500, a veces no es fácil hacer el dibujo.

¿No hay ninguna institución de medir eso? ¿Bahía Corre no se encarga?

No se encarga de medir, hay una forma de certificarla, hay una sola persona en Bahía Blanca que lo hace, pero es un trabajo muy difícil de hacer, se hace con una bicicleta calibrada, no hay que hacerlo por tierra, sólo por asfalto y nosotros salimos un poco del asfalto, y para la que la aprueba la Asociación Bahiense de Atletismo, eso se manda a la IAAF, para que por si hay algún record se homologué y se considere, porque si hay algún record nacional ya sea en categoría libre o veterano el maratón debe estar certificada sino no te sirve para eso. Cuando yo tire la idea en Bahía me dijeron, no, no vas a poder certificarla, por qué dije si ya la medí varias veces y me dan 42.100, porque no tenes todo asfalto.

¿Bahía está certificada?

Bahía, tengo mis dudas, creo que un año sí. Buenos Aires, Rosario y Mar del Plata sí. Es todo, todo asfalto. Y nosotros si algún día certificamos tendríamos que hacer todo asfalto. Yo tengo un buen

GPS, que lo he comparado en carreras de montaña y en la media maratón de Buenos Aires y con gente que tiene muy buenos aparatos para medir la distancia me ha dado prácticamente igual, que en este GPS, que al final dio 42.120 K y vos sabes que los metros son 42.195, los de la histórica maratón, que tiene una historia particular de porque se llama maratón, porque ese famoso guerrero corrió tantos kilómetros, que no se saben si fueron 42 o fueron muchos más y quién fue el país que determino los 42.195 k que si no me equivoco fue Inglaterra en su primer maratón olímpica porque había que pasar por un castillo muy famoso y como fue la primera de los Juegos Olímpicos, esta va a ser la distancia oficial y es la que se toma para los records mundiales, creo que hay ahora un maratón muy famosa, bueno una de las más famosas es Boston porque es la más antigua, pero ahora creo que viene Alemania, donde ya se han hecho varios records mundiales, porque es muy plana, hay muy poco viento, y bueno ya he leído, siempre leo algo de las maratones, dicen que el año que viene van a bajar las 2 horas, están en 2.03 , algo increíble, inimaginable, fíjate que el que gano acá hizo 2.50 horas, un gran atleta como es Fenske, que yo ya lo daba como candidato y bueno está a 50 minutos del record mundial, asique estos hombres son de otro planeta realmente, con otra contextura, vuelan.

¿Qué función cumplió Bahía Corre?

Bahía Corre, fue contratado, una de las pocas empresas que digamos lucra con esto, nosotros caímos en ellos porque nos inspiran mucha confianza, yo los conozco desde hace mucho tiempo, nos hicieron un buen precio, porque nos cobran un importe por corredor no por evento, o sea que nosotros a más corredores, ellos cobraban más pero nosotros cobrábamos más inscripciones, si se anotaban 50, nos iban a cobrar por 50 corredores, asique bueno nos gustó esa propuesta , ellos on line clasifican y nos muestran las clasificación, nos entregan las planillas, nos entregan los números y el famoso chip que hay que colocárselo bien, porque es muy feo cuando alguien llega y no le toma el tiempo, lo primero que uno quiere saber cuándo llega es cuanto hice , como estoy en mi categoría.

La gente estuvo con nosotros todo el tiempo, eso a nosotros nos encantó y teníamos dudas, porque tuvimos un par de reuniones con un grupo grande, la mayoría los que estaban en los puestos de hidratación y bueno mi hermana hablo con 2 o 3 familias, y les dijo salgan a la vereda, a la calle, porque al competidor le gusta mucha, saquen foto, quieren poner música, habían personas disfrazadas de payasos, con pelucas. Tiene tantos momentos críticos el maratón que cuando uno se encuentra con esas cosas es muy lindo.

Entrevista N° 2: Fernando Campos. Encargado de medir y certificar los circuitos de la ciudad, y fiscalizador de las carreras a través de Bahía Corre.

¿Cómo se hace para medir un circuito?

El aparato se pone en el eje de la bici, en los rayos va metida una patita, después es todo un trámite hay que hacer un proceso de calibración, una cinta métrica, si lo haces bien tenes que tomar la temperatura del pavimento para saber la contracción que podes llegar a tener si hay frío, que generalmente es contracción, a no ser que lo hagas en verano con un calor extremo, pero es algo que yo no lo aplique casi nunca, acá por tiro federal teníamos un trayecto así calibrado de 300 metros, y a la cinta métrica le pones una balancitas , una presión de 2 kilos más o menos para que este bien tensa, después de que tenes eso, marcado en lo posible con un clavito para que no haya diferencias, una rayita así se te va a borrar, con la bicicleta, no es lo que marca ese aparatito son los metros, ese aparatito marcan números que no dicen nada, tenes que hacer una regla de 3 simples, y tenes que saber cuántos números hay por kilómetros, una vez que estableces eso se prepara un factor de error, se toma el menor camino a transitar por el atleta, por eso muchas veces los GPS, “no salí a correr el otro día una carrera que había en Viedma” y otro puso “si eran 10.080 metros”, 80 metros porque no hizo el camino correcto, por qué, porque vos con la bici vas a tomar el camino más corto, por ahí el que corre hace algún metro más toma una curva más abierta. Y pones un cálculo de error que es 1×1000 , a vos multiplicaste eso, te dieron generalmente son 9600 números para el kilómetro, 9660 /9530 depende el peso que tengo uno y como este calibrada la goma, y con ese factor de error te aseguras, esto es un ítem más que importante, el recorrido a medir nunca debe ser menor que al anunciado, si es más estas perjudicando al que corre pero no estas perjudicando tu trabajo, el recorrido jamás debe ser inferior al anunciado y se pone un metro por cada kilómetro de más, multiplicas eso que da por 0.001 entonces salís a medir sabiendo que cada 9600 números es un kilómetro, que haces, empezas en el numero 824 vas sumando te preparas un papelito que después lo pegas en la bici, sabes que cuando diga 23.224 es el kilómetro 1 , cuando diga 30.000 es el 2 y así así.. Y vas pedaleando y vas mirando el aparatito que está en el eje y cuando vas llegando empezas a aflojar a lo último vas con los pies, siempre ejerciendo la misma presión sobre el volante para q no difiera la medición, lo ideal es medirlo otra vez.

¿Usted todo esto lo aprendió en el curso?

Si después hice otro más

¿En qué época era?

Esto fue hace 24/ 25 años, y empecé a medir acá lo que Mirta corría, los circuitos de entrenamiento y alguna que otra carrera pero había mucha resistencia, por ejemplo el circuito de reyes siempre lo anunciaron como 8.900 metros y cuando yo medí lo que era la antigua nueva provincia que me pidieron que lo midiera era una tarde de noviembre/ diciembre mucho calor a la hora de la siesta, fue voy a medir el circuito de reyes ya estaba embalado fui y lo medí y eran 8.572, había 300 y picos metros de diferencia con razón todos hacían un promedio excelente, el que organiza que tengo buena relación ahora, en ese momento se me enojó. Igualmente lo último que medí fueron los 42 de acá de Bahía, y ya no quiero medir más nada.

La carrera de barlovento es certificada.

¿Cada 4 o 5 años hay que volverlo a certificar por más que no se cambie el recorrido?

Si, cada 4 o 5 años hay que volverlo a remedir, hay que buscar puntos permanentes, para marcar un parcial vos no podes marcarlo y chau, tenes que tratar de poner una marca permanente pero relacionar, estoy a 10 metros al frente y 15 metros a la derecha de un poste que apunta hacia el Norte, esa marca se perdió, después un día salís a buscarlo podes volver a recuperar la marca, es un proceso. Vos medís a 30 centímetros del cordón, si hay un auto estacionado, no podes esquivarlo y seguir porque te va a dar más distancia, estas beneficiando al que corre, entonces clavas el freno para que no gire la rueda, corres la bici, transitas hasta que pasas el auto volves a frenar, y la volves a poner a 30 centímetros del cordón y continuas el trayecto, hay muchas de estas cosas que no siempre se cumple a un 100%.

¿Vos certificas, y esta abalado por quién?

Yo soy medidor grado B, es la primera vez que se ponen de acuerdo dos entes la IAAF, ente rector máximo y también la AIMS, Asociación Internacional de Maratones, en el procedimiento, cual es el procedimiento: con el contador Jones con la bicicleta calibrada. Si googleas vas a encontrar como es la historia del contador Jones, un tipo medio obsesivo y como lo entraron a producir.

Mi propuesta en la tesis es hacer un nuevo circuito de maratón por vías alterativas, quiero decir por bici sendas y por las vías del tren, investigando el tema de la certificación, sería imposible certificarla no?

Y no, debe ser todo pavimento, por qué, porque la rueda no transita de la misma forma acá que acá.

Con el tema de la altura, las lomas, ¿no debe haber?

No, el tema con la altimetría, no puede diferir más de un 10% del total del recorrido la largada con la llegada, creo q es un 10%, porque si no si avalarían las competencias que son Down Hill q son en bajada, una de ellas es en Mendoza y no se toman las marcas como reales porque se empiezan de arriba y llegan abajo.

Acá hay zonas como colon o Patagonia

Si pero cuando la largada o la llegada son en el mismo lugar, no hay problema si hay en el medio

¿Usted en Argentina es el único?

No acá somos varios, va varios, 5 o 6 y misteriosamente en la confederación argentina la cada, los que estábamos en la comisión de mediciones, hasta que falleció el presidente de la cada, misteriosamente un día sacaron a todos y pusieron a uno, que para mí siempre fue una pavada, hay alguno q por un viaje matan, yo de mi parte nunca me preocupe mucho.

Pero en Trelew midiendo esa del aire puro casi me matan, agarre una curva en una ruta, ahora ya no es válido ese circuito porque pusieron una rotonda en el medio, iba cortando camino y venia un matrimonio grande, me habían dado una camioneta de la municipalidad, los tipos en vez d ir adelante me seguían, el tipo se asustó nose que, yo iba por el medio de la ruta y empezó a viborear la camioneta, casi me tira a la mierda.

En Neuquén otra vez me re putearon porque iba por el camino de circunvalación, por la ruta que va a Bariloche, saben lo que estás haciendo.

La gente es complicada... uno de los motivos por lo que se suspendió fue por la falta

Si lo q no se fijan es que todas las grandes capitales del mundo tienen sus respectivas maratones, hace poquito fue la maratón de Berlín, y son 20.000 o 30.000 personas , es una vez al año, pero bueno... cuando se hicieron los juegos olímpicos de Barcelona, el recorrido medido estaba marcado con pintura azul, yo como sabia del tema yo le decía a Mirta mira eso es por donde fueron midiendo, justo en la punta iba un cubano, q lo conocía, y pensaba mira q pelotudo porque no sigue la línea, ese el menor recorrido.

¿Se puede aplicar a todas las carreras entonces?

Lo que pasa es que no todas las carreras son incorporadas a rankings o a records, pero yo siempre fui un idealista, si vos pagabas y todo se tiene q brindar un servicio más dejarlo medido, pero al organizador mucho no le importa eso, yo acá medí muchas pero de propia voluntad. Igualmente lo dijo Einstein, nada es absoluto todo es relativo.

En un curso que hicimos en Santa fe, en el centro regional de la IAAF, una d las cosas q nos dieron fue medir un circuito, no nos daba igual a ninguno, mínimo centímetros, si hay un metro deséchalo es un desastre lo que hiciste.

Acá en punta alta hay un chico que está midiendo, tiene el aparato y nosotros dimos curso acá en bahía un vez dimos uno.

¿Yo puedo hacer el curso, comprarme el aparato y la bici y puedo salir a medir?

Si, de ahí a q tenga validez en la confederación no, tendrías primero q pasar por todas las personas, rolando servían creó lo que llama el CAMAP, ahora esta medio venido ameno, el CAMAP es el Centro Argentino de Mediciones Atléticas en Pavimento, antes había un boletín mensual que estábamos más o menos vinculados, cuando hizo ese cambio rotundo, esas internas políticas, dejaron una persona a medir y ahora es como que no hay cursos de medición, igualmente con rolando hay gente que está midiendo, yo no mido más, medí por última vez el maratón de acá, estuve días midiendo porque no me conformaba una cosa, no me conformaba otra, salía a buscar diferencias de metros, lo ideal es medirlo del final al principio, entonces lo hacía en contra mano por O'Higgins a las 6 de la mañana, no me acuerdo que carrera una vez a las 4 de la mañana, porque si no no vas haciendo bien un trabajo.

Con la última de bahía ya no lo quise medir, la anteúltima si esa me agoto, y la última m lleve a dos o tres les dije como lo tenían que hacer y yo iba arriba del auto diciéndole como lo tenían q hacer, mi estado físico no es el más adecuado y aparte me molesta la burocracia, después que lo hicieron en cabildo quisieron hacerlo acá otro circuito 2 vueltas de nose que...

¿Acá porque no se hizo?

La municipalidad está cansada de hacer eventos y que los critiquen, la prueba fueron los 10k de Bahía, para que vas a criticar, no vayas, a parte no es algo de vida o muerte, ir a hacer un deporte te cobraron 80 pesos, la remera estaba fea, si estaba fea, no era lo mejor, pero tenes pretensiones por 80 pesos. El maratón es algo que no convoca, tenía intención la asociación de atletismo de hacerlo, pero parece que le falto apoyo de la municipalidad y la hizo cabildo.

Le hice la entrevista a Guillermo, y me dijo que otro de los motivos era que el shopping este año no aportaba?

El shopping para la última que se hizo acá puso 12.000.

Tiene mucho gasto una carrera...

Demasiado... Hay muchas cosas que dependen, por ejemplo hay municipios que tienen el 100% de colaboración con personal, horas extras y hay otros municipios que no es de la misma forma, a veces hay mal entendidos algunas cosas, por ejemplo con nosotros dicen que nosotros organizamos, nosotros nunca organizamos nada salvo lo de Sierra de la Ventana.

¿Ustedes fiscalizan?

Nosotros hacemos el trabajo de clasificación y cronometraje con chip, esta es otra de mis obsesiones, clasificar a mano, la gente que empezó a correr hace poco, hay gente que no tiene ni idea, surgió de una carrera en monte hermoso.

¿Hace cuánto tiempo?

Esto fue en el 2009, antes se fiscalizaba a mano, la cola de llegada para tomarles el número, ese día en monte la cola pasaba la esquina de doña pastas, había 1400 corredores y yo como fui comedido toda la vida con Mirta le dije ayúdame a tomar las mujeres que están en la cola, vamos a agilizar a darle una mano fuimos anotando y anotando, llegamos a la altura donde están los taxistas, vimos un conocido de mi señora, te vas a reír cuando te diga quien, che Fernando hace 7 minutos que estoy haciendo cola, hace frío ya se había hecho de noche y 7 minutos y todavía estaba por los taxistas, sabes quién era? Cristian Breitenstein, delante de toda la gente, yo me puse todo colorado y dije listo tenemos que traer los chips a Bahía, ya sabía quién tenía el sistema, lo que pasa es como había un persona o dos en Argentina se abusaban con los costos, nosotros lo único que hacemos clasificaciones, ahora nos hemos metido en otras cosas, armamos una página con inscripciones, es una herramienta, la página nos facilita el trabajo a nosotros y vas haciendo contactos, muchos contactos, a nosotros no llaman de toda Sudamérica, recién nos acaban de mandar unos nuevos chips, en vez de tener velcro tienen Neoprene, es una promoción que sacaron pero hay que invertir 6000 pesos y no me interesa.

¿Ustedes son contratados?

Si nosotros pasamos precio por corredor, se habla de un servicio brindar, vos me decís bueno lo vamos a hacer por 400, y yo te paso el precio que es más o menos 25 pesos por corredor.

¿Si no lo contratan a ustedes?

Tienen que hacerlo a mano

Las carreras son cada vez más numerosas...

Sí, pero ahora se hizo una meseta, estábamos antes con que tener 200 era mucho, después se sumó 1000 personas y ahora bajo y se estancó, es común ver carreras de 400, el doble de lo q era antiguamente.

¿La más numerosa sigue siendo la de reyes?

Si la que más convoca, pero también está la de Ginobili que con los caminantes junta 3000, monte hermoso también era muy numerosa, ahora tiene menos pero porque tienen desmanejo a mi juicio, la universidad siempre tuvo bastante gente y después están las que tienen chip y no saben manejar el sistema

Acá hubo una carrera de Luna, San bahiense, que paso eso, a él le prestaron los chip de Junín y no funcionaron, después la gente tiene credibilidad, a nosotros nos han pasado mil cosas pero hemos solucionado todo en el momento. El domingo pasado se pararon los equipos, hay uno que lo mande a bs as, ya lo habíamos arreglado, el otro andaba bien y fuimos a una carrera habían 60.000 pesos de premio y se pararon los equipos, hacia unos días en Tornquist también nos había pasado y seguimos tomando a mano. Tenemos varios controles, cuando se para el equipo igual seguís escuchando pip pip pip, hay una memoria interna en la valija y una memoria externa.

¿Ese pip pip es cada llegada?

Es cada llegada y puede estar repetida porque hay varias antenas, entonces se saca la memoria, hay que buscar la mejor marca de eso, es todo un proceso, pero aparte yo siempre los tomo a mano cuando estamos todos, es raro que se me escape alguno, yo no miro me van cantando, confié en el que tengo al lado.

Tengo un back up, tengo un elemento de consulta y el que está en la computadora a parte si tiene cable largo los ingresa con el aparatito, para estar entretenido, tenes que tener factor solución. La medición me apasiona pero ya no quiero saber más nada, es algo que la gente no le da importancia, porque a nadie le gusta que le digan que corrió de menos, pero si le gusta engañarse pensando que corrió de más.

El otro día cuando hicieron la de la base naval, 21 K, cuando llego el primero y vi el tiempo, yo para eso soy, ahí voy a pecar de fanfarrón con todo el perfil bajo que tengo para muchas cosas, yo con el tiempo no me engaña nadie, nose si no soy el mejor no te digo de la Argentina, pero de acá de Bahía sí, no hay tantos, pero te saca los metros y porque se cómo corres vos, como corre el otro, por eso ayer cuando Mirta dijo que habías bajado las 4 horas yo ya sabía que las habías bajado, y en esa carrera había menos, falta un kilómetro y después me vinieron a decir que faltaba. Había algunos que llegaba y miraban el tiempo y decían uyy mira el tiempo que hice, no podes ser tan pelotudos en 21 k si siempre los corraste a 5 no podes correr a 4.45. Tengo una anécdota, viste que esta el circulo de veteranos acá, una vez había una carrera en el club talleres, cerca de White, Mirta fue a correr ahí porque había buenos premios en plata, y en la pista había un torneo de veteranos, entonces las mujeres corrían 5.000 metros, cuando miro los resultados lo llamo al que estaba ahí tomando el tiempo, le digo fulana tal, le habían otorgado en 5.000 metros 23 minutos y medio, le digo le tomaron una vuelta menos, y me dicen pero vos no estabas y la jueza era fulana de tal, pero hizo una vuelta menos, pero por qué?, porque no puede correr más rápido 5.000 q 3.000, había corrido hacia una semana a 5.05 los 3.000 metros y le habían puesto a 4.35 o 4.45 los 5.000

Métodos de Medición AIMS y IAAF

Existen dos procedimientos básicos utilizados por AIMS y IAAF. El primero es el procedimiento estándar para el establecimiento del trayecto de la carrera. Este se utiliza cuando por primera vez se va a medir el trayecto de una carrera. Este primer método está diseñado para asegurar que un trayecto AIMS o IAAF siempre sea validado por los expertos. Este procedimiento si se sigue cuidadosamente como resultado dará un trayecto que se excederá mínimamente en distancia. Un margen de 1,001 (factor de prevención de trayecto corto, o "scpf") está incluido en el procedimiento aprobado. Cada kilómetro de longitud del trayecto en realidad mide 1001 metros. No hay que confundir los resultados del trazo del trayecto con las distancias reales. El procedimiento de validación obtiene el mayor estimado de la real longitud del trayecto.

El segundo procedimiento de medición es el de validación. Este procedimiento se utiliza para trayectos de carreras ya existentes y cuyo largo deberá de ser chequeado por un perito de AIMS o IAAF. El factor "scpf" no se utiliza en el procedimiento de validación. Es el objetivo principal de validación determinar con la mayor exactitud la longitud real del trayecto de la carrera. El procedimiento AIMS/IAAF se ha utilizado por más de 20 años. Durante este periodo el largo de aproximadamente 100 trayectos de carreras han sido verificado por este método en casos donde se han establecido

récords. Más de 90% de los trayectos pasaron el procedimiento de validación. Durante los años de 1988 y 1989 solamente un trayecto falló la validación. Si no se hubiera utilizado el margen de seguridad (scpf) en el establecimiento del trayecto, por lo menos el 50% de los trayectos no hubieran sido validados.

Acerca de C.A.M.A.P

C.A.M.A.P es la Comisión Argentina de Mediciones Atléticas en Pavimento.

En la década de 80 el ingeniero Rolando Czerwiak, luego de convencer a los en aquél entonces dirigentes del atletismo argentino sobre el uso del sistema y en base a la implementación del mismo en el resto del mundo, logra poner en uso el sistema de mediciones en nuestro medio.

Con el tiempo y luego de haber instruido a casi todos los medidores oficiales en nuestro país, la C.A.D.A (Confederación Argentina de Atletismo) conforma una comisión de medidores para las pruebas atléticas y designan al Ingeniero Czerwiak presidente de la misma, cargo que ocupa a la fecha.

A partir de ahí y ya con un reconocimiento oficial, la labor de los medidores fue observada como una buena propuesta y las competencias mas importantes de argentina cuentan con la respectiva certificación de su circuito.

La actividad fue creciendo y en forma conjunta se fueron sumando nuevos medidores, todos ellos formados por Czerwiak.

Alberto Laporte, Fernando Billota, Alberto Cabaleiro entre otros fueron los primeros medidores en nuestro medio y al día de hoy tenemos una renovación generacional por decirlo de alguna manera con la incorporación al plantel de medidores de Daniel Giuliani y Marcelo Spinelli entre otros más.

Lo cierto es que la actividad está en pie y debemos lograr tener la mayor cantidad de circuitos certificados en la argentina, para que todas las competencias realizadas en nuestro medio tengan distancias standard y puedan ser bien vistas por los atletas de la región sur como así también de otros países del mundo.

Los medidores oficiales

A continuación un listado de los medidores oficiales de Argentina

Rolando Czerwiak (Presidente C.A.M.A.P)

Marcelo Spinelli

Daniel Giuliani

Alberto Cabaleiro

Alberto Laporte

Ricardo Rodriguez

Fernando Billota

Dante Ducret

Fernando Campos

Porque medir

Existen varias razones para medir una competencia atlética.

Poder brindarle a los atletas la seguridad de que estarán compitiendo en distancias standares y de acuerdo a las normas de la IAAF.

A su vez las marcas realizadas serán homologables.

La medición también prestigia a la organización del evento.

Los atletas extranjeros acostumbran a solicitar el certificado de la medición para poder justificar sus registros ante sus correspondientes federaciones.

La medición le garantiza al organizador la exactitud y le da la seguridad que su competencia no tendrá menos distancia que la standard.

Contador JONES



Entrevista N° 3: Darío Payalaf. Maratonista

¿Hace cuánto tiempo corres?

Empecé a correr con el grupo Bahía Running en abril de 2012. Fui invitado a un evento a beneficio por aquel entonces de 10K en principio pero termine corriendo 15K, casi me muero. Una amiga me llevo y fue ahí donde me presentaron al profe del grupo, que muy me invitó al grupo y desde ahí arranca mi conexión con el running.

¿Cuáles fueron los motivos por los que comenzaste a entrenar?

Mis motivos de entrenar siempre fueron los mismos: hace bien a la salud, se genera un bienestar físico y mental, además de estar en contacto con la naturaleza. El hacer deporte es algo que hice desde los 14 años y creo que ya siendo mayor lo voy a seguir haciendo, porque me gusta.

¿Es diferente el entrenamiento para una carrera corta que para un maratón?

Si, son completamente distintas las formas de entrenar para una distancia corta que para un maratón. El maratón demanda mucho más tiempo, dedicación, planes de comida o dieta como para preparar el cuerpo cuando llegue la competencia y no sufrir las consecuencias post maratón. Esto no quita que durante los meses de preparación uno se encuentre con lesiones, fatigas, dolores ya que se genera mucho volumen de kilómetros para estar a la altura de la distancia.

¿Cuántas maratones corriste? ¿Dónde?

Corrí 3 maratones, 2 en el 2013 (agosto Bahía Blanca y octubre Buenos Aires) y este año corrí Rosario en junio. Cada una es una sensación especial, la de Bahía por ser la primera, una mezcla de ansiedad, miedo, adrenalina. La de Buenos Aires, porque es la más nombrada y famosa maratón (la más representativa) y la de Rosario, ya al irme conociendo tuve más confianza y seguridad.

Al hablar con otros maratonistas, destacan el maratón de Buenos Aires, ¿Qué tienen de particular?

¿Qué te provoca?

El maratón de Buenos Aires, es EL MARATÓN, por la multitud que concurre (unas 10.000 personas), la diversidad de atletas que llegan desde el extranjero, la organización es algo de destacar que esta todo acorde a semejante evento, desde la expo que uno llega a retirar su kit hasta cuando se llega a la meta, están en todos los detalles para todos los atletas, sean elite o amateur, todo esto sumado a la televisación en vivo que transmite la carrera a todo el país.

Provoca muchas sensaciones, creo que la palabra justa es adrenalina por todo el entorno, por lo que uno se encuentra en el recorrido, ya sea gente alentando o lugares significativos de Buenos Aires. Estar en competencia con atletas elite compartiendo la misma competencia es algo que no se da todos los días, todo esto sumado a lo que anteriormente dije. !!Es para repetirla una y otra vez!!

Buenos Aires, es un maratón multitudinario, pero refiriéndonos al resto, cuántos metros/kilómetros crees que se mantienen todos los atletas juntos...

No son muchas las maratones que tengo sacando la de Buenos Aires, pero creo que cualquier maratón normal hasta el kilómetro 3/4 se mantienen algunos atletas agrupados, después de ahí en adelante se empieza a dispersar mucho más, porque cada uno lleva su ritmo. En el maratón de Bahía, donde la cantidad de gente no fue mucha, la cantidad de kilómetros que van juntos los corredores es menor.

¿Crees que un maratón se puede realizar sobre las bici sendas y vías del tren, donde el ancho para correr es inferior al de una calle? ¿por qué?

Se podría hacer pero habría que tener en cuenta la cantidad de atletas ya que sería muy incómodo para estos para cuando tengan que pasar uno al otro, también se tendría que tener en cuenta el estado y uso de las vías, aunque este último si el estado es muy precario es un impedimento.

Entrevista N° 4: Pedro Casalini. Médico clínico.

Yo lo que considero es que la actividad física, lejos de lo que nos han pretendido transmitir es absolutamente positiva, no es más riesgo correr un maratón que quedarse sentado mirando televisión, todo lo contrario y en cuanto al tema del miedo de estas muerte que hubo, si se escarba un poquito siempre había algo, tanto es así que hasta este muchacho el último que hizo mucho ruido, que hacía crossfit, que es un entrenamiento muy distinto que no es el que recomendamos nosotros porque es anaeróbico, hasta hubo comentarios después que había exceso de tóxicos , había generado alguna adicción por parte de él, asique como primera cosa eso, que no es mayor el riesgo el hacer deporte que no hacer, no hacer es más riesgoso, la primer cosa importante a transmitir, después que podemos prevenir nosotros, si conviene y es imprescindible hacer un control con el médico de cabecera clínica, una evaluación de salud, estaría mal que un diabético se largue a correr una maratón sin saber que es diabético, ahora una vez que sabe, y esta tratado y tiene las recomendaciones es bueno para un diabético correr un maratón, un maratón con los 42.195, igual es bueno, ahora tiene que tomar las precauciones de acordarse que es diabético, si usa insulina o no, cuando hidratarse, alimentarse que dosis de insulina hacerse etc. pero no es que le va a hacer mal correr un maratón.

La maratón de 42km es un esfuerzo físico importante entonces no se puede ir a robar un maratón como se puede ir a robar un 10 k, con un entrenamiento más o menos, 42 son 42 y por supuesto lleva un entrenamiento, y el entrenamiento no quiere decir salir a correr varias veces a la semana, quiere decir tener en cuenta la hidratación, la alimentación y aprender de a poco, o del atleta o tener buenos asesores, a leer las condiciones, no es lo mismo un maratón en un terreno plano que en la montaña, no es lo mismo un maratón en enero en nuestra ciudad si te toca un día de 40 grados que correr en julio con 5 grados bajo cero, no es lo mismo correr con viento en contra que si no lo hay, si esta nublado o si hay sol pleno, en el maratón de Cabildo fui a acompañar, y termine arriba de la ambulancia asistiendo a una mujer que después de 1.30 no la podíamos hacer salir de la situación en la que había quedado, mi lectura de ese caso solamente para poner un ejemplo fue que se hidrató solamente con getorade, tuvo en cuenta hidratarse pero se equivocó con una mala información, no es una buena manera de hidratarse, entonces si hay que, asesorarse saber que comer que tomar y cuando, si uno va a correr 42k y no es de los de punta que va a tardar 2 horas, si vamos a tardar 3/ 4/ 5 horas, hay que tener en cuenta que hay que comer, no se puede estar gastando energía 4 horas sin comer, no solo me tengo que hidratar sino también comer, tampoco da lo mismo cuando comer, para que comer los últimos 15 minutos , no comas más, hasta cuando te faltan 45 o 1 hora come, sino no, seguí hidratándote pero no comas si el cuerpo no da tiempo a metabolizar eso, absorber y mandarlo donde tiene que ir, entonces todos estos detalles esta bueno tenerlos en cuenta, para entrenar tendrás que

tenerlo en cuenta con un profe de educación física, para alimentar lo tendrás que tener en cuenta con el nutricionista o con el clínico y para hidratarte todos juntos, el atleta el profe el médico, entiendo que esta es la intervención de salud que se puede tener.

Se puso muy de moda y salieron todos a decir ... y hay que hacerse una ergometría, no sé si estoy tan seguro de que hay que hacerse una ergometría, no está mal, no te agrade y se podría hacer, pero la mayoría de las muertes que hubo no se hubieran detectado con una ergometría, porque la mayoría son arritmias que muchas veces no se pueden detectar, porque cuando vos haces un electro sacas una foto, es esos 2 minutos que estuvo ahí, que le pasa en el resto del mes a ese corazón no lo sabemos, sirve mucho más un holter de 24 horas, que es un aparatito que se coloca y te sacas un electro de 24 horas, eso sirve mucho más que un electro común, pero igual si la arritmia la tenes cada 2 meses no la vamos a pescar entonces está bien hacerlo pero no vamos a creer que con eso solucionamos todo, listo no se va a morir nadie más, nos vamos a morir todos corramos o no maratones, las muertes de maratones impactan porque es una persona en excelente estado de salud que se muere entonces hace ruido, pero bueno ha habido cosas.

Hay que controlarse, un examen de salud general, lo que se recomienda para todo el mundo, a veces para los clínicos tiene más importancia el rato que conversas con el paciente, que le preguntas los antecedentes, de que se murieron los padres, los abuelos, si peso siempre esto, todas esas cosas a veces son más importantes que un electro no por pedir más análisis lo vas a proteger más.

Entonces si en el reglamento de las maratones se agrega un ítem que diga hacerse un electro antes de la maratón, no prevendría nada tampoco...

Protege al organizador de la maratón, más que al paciente, un examen médico creo que si tiene razón de ser y q no te lo firmen de favor, hacerlo, conversar, para que alguien no se largue a correr y nos sabia, mencione la diabetes porque es una enfermedad que puede quedar escondida, capaz nunca va al médico, va a correr , le exigen el examen va al médico le toman la presión y tiene 19- 12 de presión y capaz que nunca nadie le había tomado la presión, está bien un examen general y dentro de ese examen general si nunca se hizo un electro o se lo hizo hace 5 años, estaría bien hacerse, pero una persona de 25 años, tomándole el pulso y la presión podría correrla sin hacerse el electro, porque a esa edad yo no espero encontrar nada, si le tomo el pulso y esta regular no tiene arritmia la presión normal cuando converso no tiene antecedentes ni él ni su familia, no es lo mismo que uno de 60, pero si es uno de 60 que hace 30 años corre, está bien, está sano. No es fácil dar normativas, puedo entenderlas, si yo manejara el maratón de Buenos Aires yo tengo que dar una normativa para 30.000 tipos, un electro por lo menos se tiene que hacer o inclusive lo puedo entender si dicen todos tienen q traer una ergo, porque

yo me tengo que cuidar la espalda y que no se me vayan a morir 3 tipos pero en realidad soy consciente de que mucho no soluciono, hay que encontrar un equilibrio, a veces no son las mismas decisiones las que tiene que tomar alguien con una responsabilidad sanitaria, el secretario de salud de la nación son las mismas que tengo que tomar yo en el consultorio, es real, él tiene que proteger a todo el país, y no puede cerciorarse si todos hacen las cosa a no ser que les haga traer un papel firmado, se entiende pero para el caso individual mucho no sirve.

Con la nutrición pasa lo mismo, hay que cuidarse, hay que saber cuándo comer más proteínas y al final más hidratos, cada momento tiene su indicación, está bueno si uno tiene exceso de peso y alto índice de masa corporal, 32 estaría buenísimo que bajas de peso y el índice, pero también estará mal bajar 20 kilos y correr el maratón porque hasta que se equilibre todo eso te ocupa energía, es en su momento.

Estaría bueno una campaña de concientización

Si, de toda la salud, si vos te largas a correr una maratón con exceso de peso, portas 42 kilómetros 20 kilos de más es grave ara el corazón, para las rodillas, para los tobillos. Yo conozco fumadores que corren 42, si se la bancan pero no es bueno, lo ponen más al riesgo de los ataques cardiacos, pero bueno.

Anexo III:

Ponderación de la Matriz FODA

Tabla N° 8:

Ponderación: Matriz C x C (conflicto por conflicto)

	Escaso apoyo por parte de la población local	Conflicto entre sectores de vecinos y las carreras por el uso del espacio de tránsito vehicular	Deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados	Ausencia de conocimiento sobre la importancia de eventos deportivos	Falta de un maratón en la ciudad	Desarrollo de maratones en localidades vecinas	Ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas	Deficiente concientización sobre estudios médicos previos a una carrera	Baja la calidad integral por la creciente visión económica por parte de los organizadores	Total
Escaso apoyo por parte de la población local		3	2	3	3	3	0	0	1	15
Conflicto entre sectores de vecinos y las carreras por el uso del espacio de tránsito vehicular	3		2	3	3	2	0	0	0	13
Deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados	2	2		3	3	0	1	1	2	14

Ausencia de conocimiento sobre la importancia de eventos deportivos	3	3	3		3	0	1	1	1	15
Falta de un maratón en la ciudad	0	0	0	2		3	2	1	1	9
Desarrollo de maratones en localidades vecinas	0	0	0	1	3		0	0	0	4
Ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas	0	3	1	1	1	0		2	0	8
Deficiente concientización sobre estudios médicos previos a una carrera	0	0	0	0	1	0	1		0	2
Baja la calidad integral por la creciente visión económica por parte de los organizadores	2	0	2	2	2	1	0	0		9
Total	10	11	10	15	19	9	5	5	5	

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014.

Tabla N° 9:

Ponderación: Matriz P x P (potencialidad x potencialidad)

	Disponibilidad de servicios básicos,	Ubicación estratégica	Accesibilidad a la ciudad	Condiciones benignas del clima	Existencia de vías alternativas	Numerosos grupos de entrenamiento	Variada oferta de competencias	Sectores de baja pendiente	Carreras tradicionales	Variadas zonas de entrenamiento	Importantes aportes de actores	Aumento de participantes en la actividad	Amplitud y diversidad dentro de la ciudad	Existencia de organismos que controlan	Nuevos estilos de vida y usos del tiempo	El corredor de maratón se desplaza para	Argentina cuenta con un maratón popular	Política de feriados puente y fines de semana largos	Total
Disponibilidad de servicios para llevar adelante el evento	3	3	3	3	3	3	3	1	3	1	1	2	1	0	0	0	1	0	28
Ubicación estratégica	3	3	3	1	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	19

Accesibilidad	3	3		1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	13
Condiciones benignas del clima	0	1	0		0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
Existencia de vías alternativas	0	0	0	0		2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Grupos de entrenamiento	0	0	0	0	2		3	1	3	3	1	3	3	1	3	2	2	0	27
Variada oferta de competencias	3	2	2	1	1	3		2	3	1	2	3	3	2	2	2	1	1	35
Sectores de baja pendiente	0	0	0	0	2	2	3		3	3	0	1	2	0	0	0	0	0	16
Carreras tradicionales	3	3	3	3	2	3	1	2		0	3	3	2	1	3	3	1	0	36
Variadas zonas de entrenamiento	0	0	0	0	3	2	0	3	0		0	1	3	0	0	0	0	0	12
Importantes aportes de actores públicos y privados	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0		0	0	0	0	0	0	0	7
Aumento de participantes en la actividad	0	0	0	0	0	3	3	1	3	2	1		1	0	3	1	2	1	21

Amplitud y diversidad dentro de la ciudad para generar diferentes recorridos	0	0	0	0	3	1	3	3	2	3	0	1		0	1	0	0	0	17
Existencia de organismos que controlan la actividad	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0		0	0	3	0	7
Nuevos estilos de vida y usos del tiempo	0	0	0	0	0	3	3	0	2	1	0	3	1	0		2	2	0	17
El corredor de maratón se desplaza para correr	2	2	2	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	3		3	2	19
Argentina cuenta con un maratón popular	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	2	2	3		0	13
Política de feriados puente y fines de semana largos	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0		
Total	14	14	13	11	18	27	29	16	34	16	9	23	16	6	17	17	16	5	

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014.

Tabla N° 10:

Ponderación: Matriz C x P (conflicto x potencialidad)

		Potencialidades			Total
		Disponibilidad de servicios básicos, equip. e infraestruct., para llevar adelante el evento	Variada oferta de competencias dentro del calendario deportivo	Carreras tradicionales en el calendario que identifican a la ciudad.	
C o n f l i c t o s	Escaso apoyo por parte de la población local	0	3	3	6
	Deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados	0	1	2	3
	Ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas	0	1	1	2
Total			5	6	

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014.

Tabla N° 11:

Ponderación: Matriz P x C (potencialidad x conflicto)

		Conflictos			Total
		Escaso apoyo por parte de la población local	Deficiente cooperación y colaboración entre actores públicos y privados	Ausencia de Leyes Nacionales, Provinciales u Ordenanzas	
P o t e n c i a l i d a d e s	Disponibilidad de servicios básicos, equipamiento e infraestructura para llevar adelante el evento	0	0	0	0
	Variada oferta de competencias dentro del calendario deportivo	3	2	1	6
	Carreras tradicionales en el calendario que identifican a la ciudad	3	2	1	6
Total		6	4	2	

Fuente: López Castillo, Daiana, 2014.

Anexo IV:

Encuesta y Ordenanza del Honorable Concejo
Deliberante de Mar del Plata

Encuesta:

Fecha:/...../.....

Sexo: F/M

*Edad: 17 a 29 30 a 34 35 a 39 40 a 44 45 a 49 50 a 54 55 a 59
+ 60

Localidad:

1. ¿Ha competido en carreras de 42 km? ¿En dónde?

Si / No

.....
.....

2. ¿Cuáles son los elementos que usted considera esenciales para que se desarrolle una competencia? (Ordene jerárquicamente, del más importante al menos importante)

- Hidratación
- Señalización
- Chip
- Número de corredor
- Premios
- Remera
- Frutas
-

3. ¿Ha participado en alguna de las maratones de Bahía Blanca?

Si / No

4. ¿Qué le pareció el circuito?

Excelente Muy bueno Bueno Regular Malo

5. ¿Participaría si se organizara nuevamente el maratón?

Si / No

6. ¿Correría por un nuevo circuito, en el cual predominen las zonas de sendas y vías?
Si / No

7. ¿Qué mejoraría con respecto a la organización del maratón que usted ha realizado?

Hidratación

Horarios

Señalización

Actitud de la población

Precios

Kit para el corredor

Frutas en el maratón y la llegada

Nada

8. ¿El precio, es un condicionante a la hora de participar o no de una competencia?

Si / No

9. ¿Cuántos kilómetros haría para participar de un maratón?

- 50

- 100

- 200

- 300

- 400

- 500 o más

10. Comentarios:

.....
.....
.....
.....

*Las edades están clasificadas según las categorías en las carreras

Búsqueda Integral en Base de Datos de Normas Municipales. Mar del Plata

Nro. Interno: O-7862 **EXPEDIENTE HCD:** 1998/2153

ACTO: ORDENANZA 13629 **Expediente D.E.:** 2000/1/17274

Sanción: 12/10/2000 **Promulgación:** 30/10/2000 **Publicación:** 07/02/2001

Boletín Nro.: 1628 **pág.** 18

Contenido: Faculta al Departamento Ejecutivo a autorizar cortes de tránsito vehicular, por lapsos no mayores de tres (3) horas, con motivo de la realización de acontecimientos de cualquier índole en la vía pública y a solicitud de las entidades organizadoras sin fines de lucro, entidades de bien público, deportivas, religiosas y sociedades de fomento.

CORTE DE TRANSITO; DELEGACION DE

Descriptor: COMPETENCIA; ENTIDADES DE BIEN PUBLICO; AVF; ENTIDADES DEPORTIVAS;

Alcance normativo: GENERAL

Carácter: PERMANENTE

Recopilación: SI

S/N: