

V Jornadas de Investigación en Humanidades

Departamento de Humanidades
Universidad Nacional del Sur
Bahía Blanca, 18 al 20 de noviembre de 2013

www.jornadasinvhum.uns.edu.ar



Volúmenes Temáticos de las
V Jornadas de Investigación en Humanidades

coordinación general de la colección
GABRIELA ANDREA MARRÓN

Volumen 5

**Vinculación entre
docencia, investigación y extensión**

MARTA NEGRIN
LAURA IRIARTE
(editoras)

**Las Grandes Expediciones Navales
en la ría de Bahía Blanca.
Experiencias y avance del proyecto de
extensión de la Escuela de Oficiales de la
Armada y el Archivo Histórico Municipal
de Punta Alta**



Luciano IZARRA
AHMPA
izarraluciano@gmail.com

Gustavo CHALIER
UNS - AHMPA
gmchalier@yahoo.com.ar

Mauro Fernando FIGUEROA
ARA - INUN - ESOA
maurofigueroa30@gmail.com

Gerardo Ariel VILAR
ARA - INUN - ESOA
ge.vilar@hotmail.com

Introducción

El Instituto Universitario Naval a través de su Unidad Académica Escuela de Oficiales de la Armada con base en Puerto Belgrano ha impulsado la realización de actividades de extensión con instituciones del ámbito civil de diverso orden con el objetivo de realizar contribuciones que contribuyan a la integración y cooperación con la sociedad.

En este sentido, desde su Departamento Investigación, la Escuela de Oficiales de la Armada ha decidido llevar adelante el Proyecto de Extensión “Las Grandes Expediciones Navales en la ría de Bahía Blanca” en forma conjunta con el Archivo Histórico Municipal de Punta Alta es un trabajo en conjunto cívico-militar, que pone el acento en lo interdisciplinar y en la sumatoria de miradas diversas sobre el particular.

El objetivo de la presente ponencia es, por un lado realizar una descripción de la forma en que se ha gestado y se desarrolla el presente proyecto de extensión, a efectos de compartir experiencias en el intento de integrar dos instituciones con características diferentes y a su vez con

inquietudes e intereses en común. Además, se pretende poner en conocimiento del público general los avances y las proyecciones en el corto, mediano y largo plazo del mencionado proyecto.

El Instituto Universitario Naval fue creado el 28 de noviembre de 1991, en el marco de la Ley de Universidades Provinciales N° 17.778, con el nombre de Instituto Universitario de Estudios Navales y Marítimos. Esta creación fue llevada a cabo sobre la base de tres instituciones preexistentes: la Escuela Naval Militar, la Escuela de Oficiales de la Armada y la Escuela de Guerra Naval. Desde la época de creación de la Escuela Naval Militar, la formación del Oficial de Marina se orientó a ampliar, profundizar y diversificar las áreas de conocimientos solicitados para la actuación profesional. A causa del incesante avance de las ciencias, estos requerimientos abarcaron no solo el aspecto netamente operacional, táctico y estratégico, sino también el campo de las disciplinas sociales, administrativas y tecnológicas.

Dentro de Instituto Universitario Naval existe la unidad académica de la Escuela de Oficiales de la Armada (ESOA). Ella posee un Departamento de Investigación de la ESOA que desarrolla diversas actividades de investigación, asesoramiento y divulgación.

A su vez, el Archivo Histórico Municipal de la ciudad de Punta Alta surgió para cubrir la necesidad de desarrollo de los mecanismos sociales e institucionales necesarios para explotar la información que conforma el patrimonio cultural comunitario. Creado por la ordenanza 2.694 del 12 de mayo de 1999, esa norma lo define como la institución adecuada para resguardar, preservar y difundir el acervo histórico documental del pasado. Cuenta en su acervo con documentación municipal oficial y colecciones particulares. Dicho material es de acceso libre y gratuito para profesionales o público en general, salvo aquel que requiera especial cuidado para su preservación. La misión del Archivo es la de inculcar el valor que poseen las fuentes en la divulgación del conocimiento del pasado, comprensión de los procesos históricos y la construcción de la identidad colectiva. Sus actividades van más allá de la guarda, ordenación, clasificación, preservación y difusión del material. Desde su seno se generan investigaciones que involucran el rastreo de nueva documentación que pasan a formar parte de su fondo documental.

Ambos organismos, la ESOA y el Archivo Histórico Municipal de Punta Alta, comparten la misma comunidad de referencia, por lo que la elaboración de proyectos conjuntos no sólo es necesaria sino que se presenta como natural.

Necesidad del proyecto y objetivos

En líneas generales, la historiografía argentina se ha ocupado bastante poco, y de manera circunstancial, del mar y sus protagonistas. Relegada al casillero de “historia Naval”, tradicionalmente ha sido cultivada por oficiales de la Armada con interés en el pasado, vinculándose, entonces, como un apéndice de la más vasta Historia Militar. Recientemente, el esfuerzo de algunos pocos historiadores han intentado revertir el proceso, y se ha comenzado a estudiar las actividades portuarias, de pesca y la sociabilidad vinculada con el mar; entre ellos, es de destacar el grupo GESmar (Grupo de Estudios Marítimos y Sociales) de la Universidad Nacional de Mar del Plata¹. Este (des)interés tiene raíces culturales.

Nadie medianamente informado ignora que la Argentina presenta un territorio continental o terrestre, extenso, variado y rico. El desarrollo de la actividad productiva agraria sobre este espacio históricamente ensombreció –y aún lo hace- al protagonismo de la realizada sobre la plataforma continental marítima (...). ¿Por qué ocurrió esto? Responder a esta y a otras preguntas requiere profundizar en la perspectiva histórica de aspectos económicos, políticos, sociales y culturales que dieron cabida a ese proceso (Mateo, 2003:18-19).

Dentro de esta coyuntura, el Archivo Histórico Municipal y los organismos especializados de la Armada, realizan un trabajo tendiente a coadyuvar al fortalecimiento de la conciencia marítima del país.

El espacio geográfico que contiene a la Base Naval Puerto Belgrano y a las ciudades de Bahía Blanca y Punta Alta concentra una historia en común cuyos orígenes se remontan a las primeras décadas del siglo XIX. Las primeras expediciones marítimas impulsadas desde el gobierno de Martín Rodríguez se constituyen, quizás, como la génesis de un proceso histórico de larga duración que adquirió un fuerte dinamismo con la creación y desarrollo del Puerto Militar. Su consecuencia inmediata fue la instalación y posterior crecimiento de un núcleo urbano que años después se transformó en cabecera del partido de Coronel Rosales.

El tema de las exploraciones a la bahía Blanca no ha tenido estudios profundos por parte de la historiografía, por lo que faltan

¹ Entre sus actividades, este grupo edita la Revista de Estudios Marítimos y Sociales y es uno de los organizadores de las Jornadas Interdisciplinarias de Estudios Portuarios.

análisis que trasciendan el simple dato o acontecimiento para vincularlo con aspectos sociales, económicos, políticos, geoestratégicos, locales, regionales e internacionales que influyeron en el desarrollo del proceso histórico.

Como señal de lo expuesto, nos podemos referir al espacio que tiene el tema en la *Historia Marítima Argentina*, dirigida por Laurio Destéfani y que solamente el quinto de sus diez volúmenes dedica unas pocas páginas al tratamiento de la cuestión dentro del capítulo XVI denominado “La comandancia de marina de 1818 a 1825”, de la autoría de Pablo Arguindeguy (Arguindeguy, 1987). Esto demuestra el poco interés suscitado por la cuestión, dado que generalmente la historia naval tradicional dio cuenta de los episodios bélicos y dejó sin prestar debida atención a las expediciones científico militares que fueron de gran importancia no solamente para el conocimiento científico de mares y costas sino para sentar soberanía y presencia naval en zonas australes.

La temática es abordada por pocos artículos aparecidos en diarios o revistas. Entre ellos, el artículo sin firma, aparecido en la *Revista Del Mar* del Centro Naval de la República Argentina (AAVV, 1996). Asimismo, dos breves artículos de contenido divulgativo y periodístico de Laurio Destéfani, contribuyeron al conocimiento del período. Pese a que por sus características sólo pueden ser considerados como aportes específicos, no como resultado de investigaciones históricas inéditas (Destéfani, 1978 y 1995).

Además de su brevedad, el conjunto de estos trabajos se limitan a la mención de una sucesión de hechos y de datos que no se relacionan con el marco sociopolítico. En efecto, están presentados al público lector como si fueran hechos anecdóticos aislados, meramente curiosos o como antecedentes de otros que se estiman como más importantes y no se los contextualiza debidamente en el marco de acciones geopolíticas de la época.

Se pretende entonces modificar el foco, pasando del microanálisis donde abunda el hecho aislado y meramente descriptivo para situarnos en un nivel más procesual de acuerdo a los nuevos paradigmas vigentes para la ciencia histórica.

Se procurará identificar los objetivos políticos y geoestratégicos que cobraron importancia en la época y que se proponían alcanzar desde el gobierno de la provincia de Buenos Aires con las expediciones navales:

- La extensión de la frontera marítima y la consiguiente proyección del poder político a las aguas y costas australes;

- la comunicación entre Buenos Aires y Patagones, vital no solamente para el desarrollo del comercio sino para aspectos vinculados con la defensa;
- expansión de la frontera ganadera.

Este trabajo espera ser superador de las posturas antedichas, buscando comprender los fenómenos desde una óptica más amplia y situándolos en las coordenadas espaciales y temporales. Los presupuestos ideológicos a analizar son, lógicamente, los vigentes en las élites político-culturales bonaerenses de la época a estudiar. Este análisis necesariamente aleja al presente trabajo de la visión claramente positivista que impera en la historiografía naval y la acerca al vasto mundo de la llamada historia de las ideas, es decir el estudio de la evolución de las ideas a través de las distintas producciones culturales, entendidas éstas no solamente como elaboraciones teóricas (escritos, decretos, normas legales, etc.) sino como prácticas (acciones políticas y administrativas vinculadas al espacio costero bonaerense, por ejemplo).

En la actualidad hay una creciente demanda regional por indagar y divulgar su historia; no solo por parte de las instituciones educativas sino de la población en general. En función de lo expuesto se pretende producir contenidos históricos navales regionales que puedan ser editados en diversos formatos (textos, multimedia, audiovisuales, conferencias y radiales) para transferir el conocimiento de la historia naval a la comunidad civil y militar del Partido de Coronel Rosales. Para ello se tiene previsto la realización de un proyecto de mediano plazo que concentra las siguientes temáticas:

- a) Primeras expediciones navales a la bahía Blanca (1823-1833).
- b) Desarrollo del área focal Bahía Blanca (1833-1898).
- c) Construcción del Puerto Militar y su desarrollo urbanístico (1898-1960).
- d) El papel del Estado Nacional en el desarrollo portuario y urbanístico de la región (1960-2000).

En una primera etapa, el eje temático a desarrollar lo constituyen las primeras expediciones al área de la bahía Blanca durante los inicios del siglo XIX. Estas misiones de carácter científico y militar revisten su importancia por varias razones: terminada la guerra de la independencia, fueron las primeras acciones navales llevadas a cabo - en su mayoría - por el gobierno además de ser las de mayor importancia antes de la Guerra con Brasil; por otra parte, marcaron la política de exploración del

espacio marítimo y los intentos de vincular estratégicamente Buenos Aires y Carmen de Patagones. Además, en ellas se estudió por vez primera de forma sistemática la zona de la bahía Blanca y, se impusieron los topónimos del área que son conocidos por todos.

Este eje se divide en los siguientes subtemas:

- Expedición de la Goleta *Clive*, 1823 y 1824.
- Expediciones del Bergantín *Belgrano*, 1824 y 1825.
- Expedición del HMS *Beagle*, 1832 y 1833.

Este proyecto tiende, además, a la producción de contenidos adecuados, claros y accesibles que otorguen una visión historiográfica amplia y de conjunto del pasado de la marina y como se fue desarrollando una interdependencia compleja entre Puerto Belgrano y Punta Alta. Material que pretende situar el relato de la historia naval en un contexto más amplio y desarrollando estrategias didácticas modernas que pongan al alcance de los alumnos y público en general la cabal comprensión de los temas abordados.

El material primario a producir son libros de texto, que incluyan, además, gráficos, infografías, mapas y planos, fotografías, dibujos, cuadros y todo aquello que permita una comprensión integral del tema. Independientemente de ello los contenidos históricos permitirán la producción de audiovisuales, productos multimedia y para la Internet.

Si bien existen exhaustivos trabajos de investigación, síntesis y compilación que abordan diferentes períodos de la Historia Naval Argentina, actualmente se visualiza una doble necesidad, por un lado renovar el panorama historiográfico acorde a los nuevos paradigmas científicos y que responda a las necesidades actuales. La segunda cuestión se enmarca en la intención de otorgarle una impronta didáctica actualizada a efectos de alcanzar mayor eficacia en la difusión y divulgación de este conocimiento, no solo en el ámbito castrense sino en los distintos planos sociales con los cuales se vincula el personal militar de la Armada Argentina.

En este sentido, la historia naval está estrechamente vinculada a la historia de la población de Punta Alta y de todo el partido de Coronel Rosales de la que es su ciudad cabecera. En efecto, ya el nombre mismo del distrito marca la estrecha y fructífera relación entre los habitantes de Punta Alta y de la Base Naval Puerto Belgrano.

Esta relación va mucho más allá de lo afectivo y entraña lo económico y lo social. La mayor parte del personal civil que trabaja y trabajó en la Base Naval reside en Punta Alta, ciudad también donde

habitan un sinnúmero de marinos en actividad o retirados. Las vinculaciones se complementan también con el permanente intercambio económico que existe entre ambas.

Ante esta realidad tan singular, esa comunidad de dos ciudades hermanadas por el mar y por su puerto tienen no solo el interés sino el derecho a acceder a su historia, en este proyecto en su dimensión marítima naval, y disponer de contenidos producidos en forma moderna y didáctica; esto es de especial importancia para educandos y educadores regionales.

Indagar el pasado, desde producciones realizadas en forma conjunta por historiadores de la Armada y del Municipio, reforzaría el lazo entre el relato de génesis y crecimiento de la Armada en general y de la Base Naval de Puerto Belgrano y el propio de Punta Alta. Al mismo tiempo, pondría en consideración mayor los importantes aportes directos o indirectos llevados a cabo por la Marina para el desarrollo de la comunidad puntaltense y como esta ciudad influyó en el crecimiento de la Base Naval.

Respecto a los objetivos del trabajo, éstos son:

- Producir y transferir conocimientos sobre Historia Naval a los institutos educativos del ámbito civil que se concentran en el partido de Coronel Rosales y zona de influencia.
- Afianzar, desde la Historia, los vínculos sociales entre la Base Naval de Puerto Belgrano y la comunidad de Punta Alta.
- Propender a un mejor conocimiento de la historia nacional incorporando la dimensión naval, portuaria y marítima.
- Vincular al sector civil y militar de la comunidad, tendiendo puentes de unión y comprensión mutuos.

Avances en el proyecto

En el estado actual de la investigación, se han realizado varias fructíferas visitas al Archivo General de la Nación y al Archivo General de la Armada, con el fin de recabar documentación original. En estos momentos, se la está leyendo, ordenando y analizando.

En estos momentos, nos hemos detenido en el estudio de la toponimia del estuario de la bahía Blanca que dejaron estas primeras expediciones, especialmente en los de “Puerto Belgrano”, “Arroyo Pareja” y “Punta Alta”. En este campo, se han efectuado hallazgos tendientes a clarificar los orígenes y alcances originales de estos nombres y su importancia en la posterior identidad de la zona.

Asimismo, dentro del proyecto se ha concluido un Manual de Historia Naval destinado a alumnos de los últimos años de secundaria y primeros de institutos terciarios tanto militares como civiles y que abarca los primeros cincuenta años de vida independiente de la Argentina. Titulado *Argentina desde el Mar. Introducción a la historia Naval Argentina (1778-1852)*, su criterio general es presentar una historia argentina vista “desde el mar, con criterios pedagógicos modernos que incluyen una gráfica acorde con cuadros, líneas de tiempo e ilustraciones *ad hoc*. Para ello, además de los integrantes del equipo de investigación, se está logrando el concurso de importantes historiadores y pedagogos que aportarán sus conocimientos (Spinelli, 2014).

Bibliografía

- AAVV (1996) “Las primeras referencias escritas”, en *Revista Del Mar*, N° 144, pp.8-13.
- Arguideguy, P. (1987) “La comandancia de marina de 1818 a 1825”, en Destéfani, Laurio: *Historia Marítima Argentina*, volumen V, Bs.As.
- Arguideguy, P. y Rodríguez, H. (1995) *Las fuerzas navales argentinas. Historia de la flota de mar*, Buenos Aires, Instituto Browniano.
- Destéfani, L. (1995) “Bahía Blanca. Primer relevamiento científico”, en Ideas e Imágenes, Suplemento Cultural del diario *La Nueva Provincia*, Año 2 N° 2, pp. 63-69.
- Destéfani, L. (1978) “El Rol Protagonico del mar”, en *Sesquicentenario de Bahía Blanca*, Bahía Blanca, Ed. La Nueva Provincia. p. 63-69.
- Mateo, J. (2003) *De espaldas al mar. La pesca en el Atlántico Sur (siglos XIX y XX)*, Tesis de Doctorado, Josep Fontana (director), Universitat Rompeu Fabra, Institut Universitari d'Història Jaume Vicens i Vives, Barcelona.
- Spinelli, G. dir. (2014) *Argentina desde el Mar. Introducción a la historia naval argentina (1776-1852)*, Buenos Aires, Ministerio de Defensa/Armada Argentina.